

Gesuch

Unterlastflüge in Flughafennähe

Auftrag (Titel)

Datum

Zeitbereich

von

bis

Ausführendes Helikopterunternehmen (AOC Holder)

Firma

Adresse

Ort

Kontaktperson

Telefon

E-Mail

Beilegen: Auszug OM/SOP's (gem. Schreiben BAZL vom 18. November 2011)

Pilot

Telefon (Mobile)

E-Mail

Pilotenqualifikation erfüllt (CPL / Type Rating / mind. ESC 2 Qualifikation / mind. 1000 Rotationen)

Auftraggeber

Firma

Adresse

Ort

Kontaktperson

Telefon

E-Mail

Bauleiter

Telefon (Mobile)

E-Mail

Transportablauf

Aufnahmeort(e) wird/werden von ausserhalb, d.h. von einer Distanz grösser als 1000 m um die Pisten, gem. Aussenladeverordnung, angefliegen (siehe Karte Helikopter Aussenlandungen in Flughafennähe).

Aufnahmeort(e) wird/werden von Heliport West angefliegen. Er dient als Warteraum, zur Betankung, zum Ein- und Ausladen von Material und Personen. Es muss ein Handling Agent bezeichnet werden.

Handling Agent, Firma

Flughafen Zürich

Helikopter Aussenlandungen in Flughafennähe

Legende

Einschränkungsbereich Aussenlandungen Helikopter

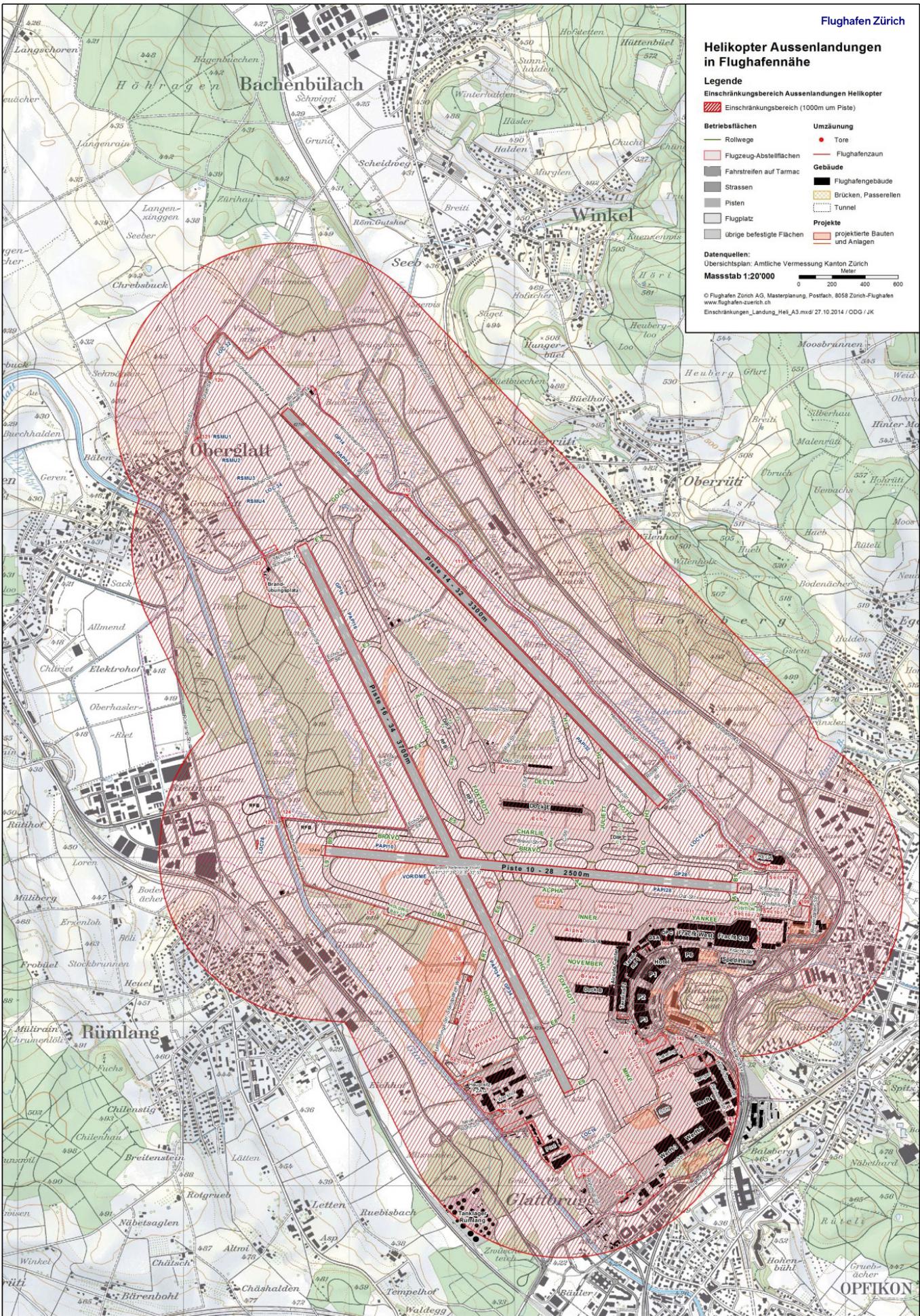
▨ Einschränkungsbereich (1000m um Pist)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Betriebsflächen | Umzäunung |
| — Rollwege | ● Tore |
| ▭ Flugzeug-Abstellflächen | — Flughafenzaun |
| ▭ Fahrstreifen auf Tarmac | Gebäude |
| ▭ Strassen | ▭ Flughafengebäude |
| ▭ Pisten | ▭ Brücken, Passerellen |
| ▭ Flugplatz | ▭ Tunnel |
| ▭ übrige befestigte Flächen | Projekte |
| | ▭ projektierte Bauten und Anlagen |

Datenquellen:
Übersichtsplan: Amtliche Vermessung Kanton Zürich
© Flughafen Zürich AG, Masterplanung, Postfach, 8058 Zürich-Flughafen
www.flughafen-zuerich.ch
Einschränkungen_Landung_Hel_A3.mxd/ 27.10.2014 / ODG / JK

Massstab 1:20'000

0 200 400 800 Meter



Transport 1

Aufnahmeort

Flugweg

Abladeort

Begründung
(warum Transport mit Helikopter)

Risikobeurteilung
(drohende Gefahren bei Verlust
der Last, Rotorabwind usw.)

Massnahmen zur Sicherung des
Gefahrengebiets
(Absperrungen, Evakuierungen usw.)

Plan (enthaltend Aufnahmeort, Ablageort, Flugweg) bitte als Anhang zusenden.

Transport 2

Aufnahmeort

Flugweg

Abladeort

Begründung
(warum Transport mit Helikopter)

Risikobeurteilung
(drohende Gefahren bei Verlust
der Last, Rotorabwind usw.)

Massnahmen zur Sicherung des
Gefahrengebiets
(Absperrungen, Evakuierungen usw.)

Plan (enthaltend Aufnahmeort, Ablageort, Flugweg) bitte als Anhang zusenden.

Transport 3

Aufnahmeort

Flugweg

Abladeort

Begründung
(warum Transport mit Helikopter)

Risikobeurteilung
(drohende Gefahren bei Verlust
der Last, Rotorabwind usw.)

Massnahmen zur Sicherung des
Gefahrengebiets
(Absperrungen, Evakuierungen usw.)

Plan (enthaltend Aufnahmeort, Ablageort, Flugweg) bitte als Anhang zusenden.

Transport 4

Aufnahmeort

Flugweg

Abladeort

Begründung
(warum Transport mit Helikopter)

Risikobeurteilung
(drohende Gefahren bei Verlust
der Last, Rotorabwind usw.)

Massnahmen zur Sicherung des
Gefahrengebiets
(Absperrungen, Evakuierungen usw.)

Plan (enthaltend Aufnahmeort, Ablageort, Flugweg) bitte als Anhang zusenden.

Transport 5

Aufnahmeort

Flugweg

Abladeort

Begründung
(warum Transport mit Helikopter)

Risikobeurteilung
(drohende Gefahren bei Verlust
der Last, Rotorabwind usw.)

Massnahmen zur Sicherung des
Gefahrengebiets
(Absperrungen, Evakuierungen usw.)

Plan (enthaltend Aufnahmeort, Ablageort, Flugweg) bitte als Anhang zusenden.

Transport 6

Aufnahmeort

Flugweg

Abladeort

Begründung
(warum Transport mit Helikopter)

Risikobeurteilung
(drohende Gefahren bei Verlust
der Last, Rotorabwind usw.)

Massnahmen zur Sicherung des
Gefahrengebiets
(Absperrungen, Evakuierungen usw.)

Plan (enthaltend Aufnahmeort, Ablageort, Flugweg) bitte als Anhang zusenden.

Flughafen Zürich AG

Airport Authority
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen
flughafen-zuerich.ch

Falls «Senden»-Button nicht funktioniert, bitte PDF abspeichern und per E-Mail an:
airportauthority@zurich-airport.com