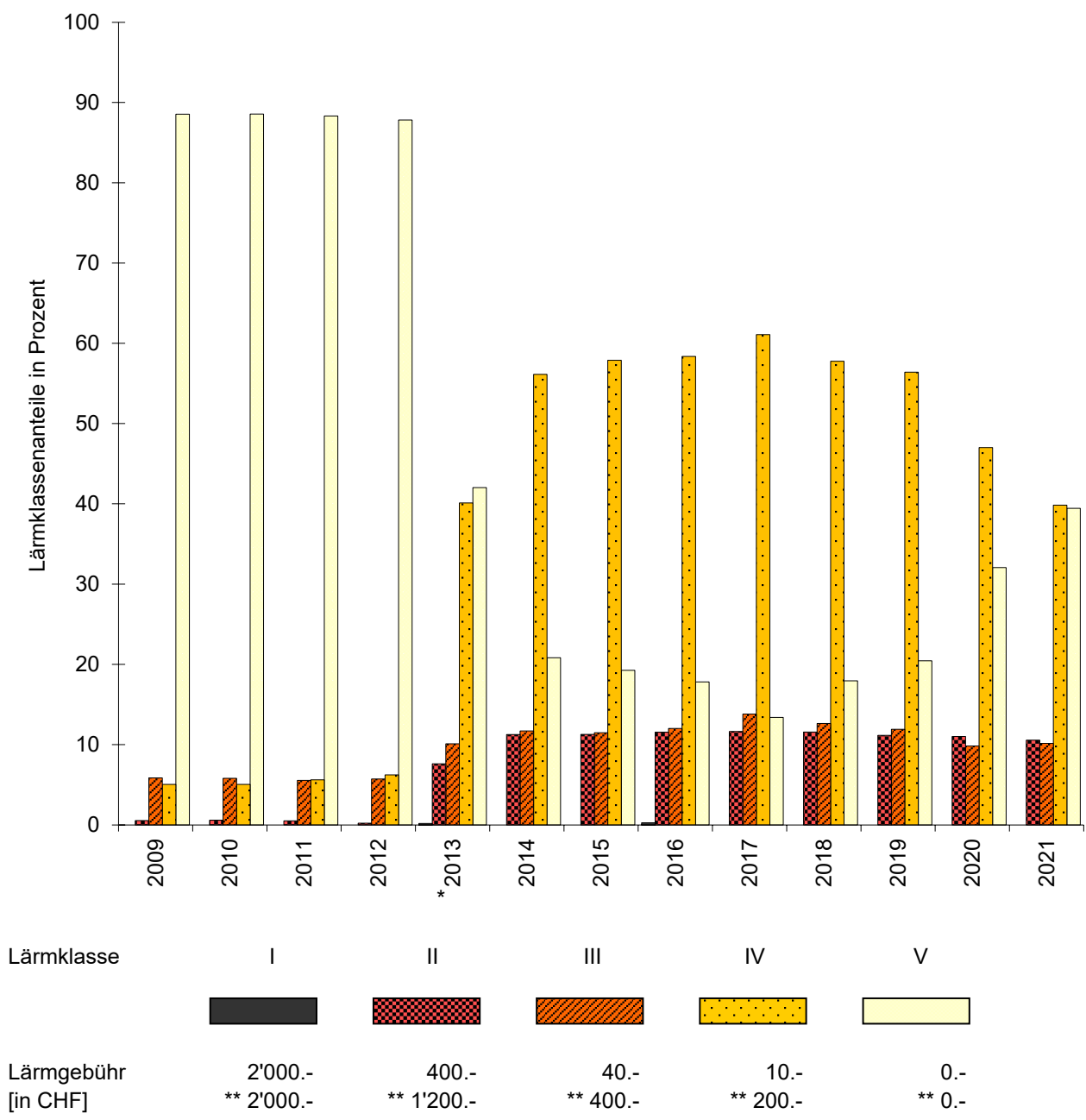


Lärmklassenanteile (24-Stunden-Tag) von 2009 - 2021

Starts und Landungen während des 24-Stunden-Tages



* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013

** Gebührenansätze vor 2013

Lärmklassenanteile (24-Stunden-Tag) von 2009 - 2021

Anzahl Starts und Landungen während des 24-Stunden-Tages

Jahr	Lärmklasse					Total
	I	II	III	IV	V	
2021*	40	12'630	12'156	47'730	47'244	119'800
2020*	90	11'010	9'825	46'960	32'023	99'908
2019	220	28'748	30'731	145'495	52'732	257'926
2018	240	29'241	31'943	146'099	45'415	252'938
2017	241	28'571	33'902	150'145	32'920	245'779
2016	656	28'584	29'713	144'448	44'054	247'455
2015	236	26'910	27'420	138'265	46'006	238'837
2014	214	26'671	27'720	133'019	49'352	237'003
2013**	398	18'223	24'215	96'063	100'630	239'529
2012	58	518	14'123	15'360	216'764	246'823
2011	78	1'236	13'871	14'006	220'759	249'950
2010	36	1'393	13'914	12'100	212'383	239'826
2009	46	1'249	13'679	11'788	206'866	233'628

Anteil in Prozent

Jahr	Lärmklasse				
	I	II	III	IV	V
2021	<0.1	10.5	10.1	39.8	39.4
2020	<0.1	11.0	9.8	47.0	32.1
2019	<0.1	11.1	11.9	56.4	20.4
2018	<0.1	11.6	12.6	57.8	18.0
2017	<0.1	11.6	13.8	61.1	13.4
2016	0.3	11.6	12.0	58.4	17.8
2015	<0.1	11.3	11.5	57.9	19.3
2014	<0.1	11.3	11.7	56.1	20.8
2013**	0.2	7.6	10.1	40.1	42.0
2012	<0.1	0.2	5.7	6.2	87.8
2011	<0.1	0.5	5.5	5.6	88.3
2010	<0.1	0.6	5.8	5.0	88.6
2009	<0.1	0.5	5.9	5.0	88.5

* erheblicher Rückgang der Flugbewegungen aufgrund Covid19-Pandemie

** neue Lärmklasseneinteilung seit 2013