

Flugbewegungen

Im Lärmbulletin der Flughafen Zürich AG werden monatlich Kennzahlen zur Beurteilung der kurzfristigen Verkehrsentwicklung publiziert. Die tendenzielle Verkehrsentwicklung ist im Kurzzeitvergleich in der Regel wenig aussagekräftig. Wesentliche oder grundsätzliche Veränderungen können erst über längere Zeiträume erkannt werden. Die folgenden Tabellen sind eine entsprechende Ergänzung zu den Monatszahlen im Lärmbulletin.

Bei der Interpretation der Daten ist folgendes zu beachten:

- Daten sind gerundet.
- Daten müssen sorgfältig interpretiert werden, um falsche Rückschlüsse zu vermeiden.
- Die Flugsicherung ist befugt, Flugzeuge nach Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (ca. 1'500 m ü. M.) von Standardrouten wegzuleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt zu führen. Daher sind Mengenangaben zu den einzelnen Flugrouten umso unverbindlicher, je weiter ein Punkt vom Flughafen entfernt ist.

Instrumentenflugverkehr (IFR) und Sichtflugverkehr (VFR)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
IFR-Flüge	254'900	257'000	257'600	262'300	263'200	271'200	269'000	105'000	125'000	211'000
VFR-Flüge	7'400	8'000	8'000	6'800	7'200	7'200	6'400	6'200	7'000	6'000
Total	262'300	265'000	265'000	269'100	270'400	278'100	275'400	111'200	132'000	217'000

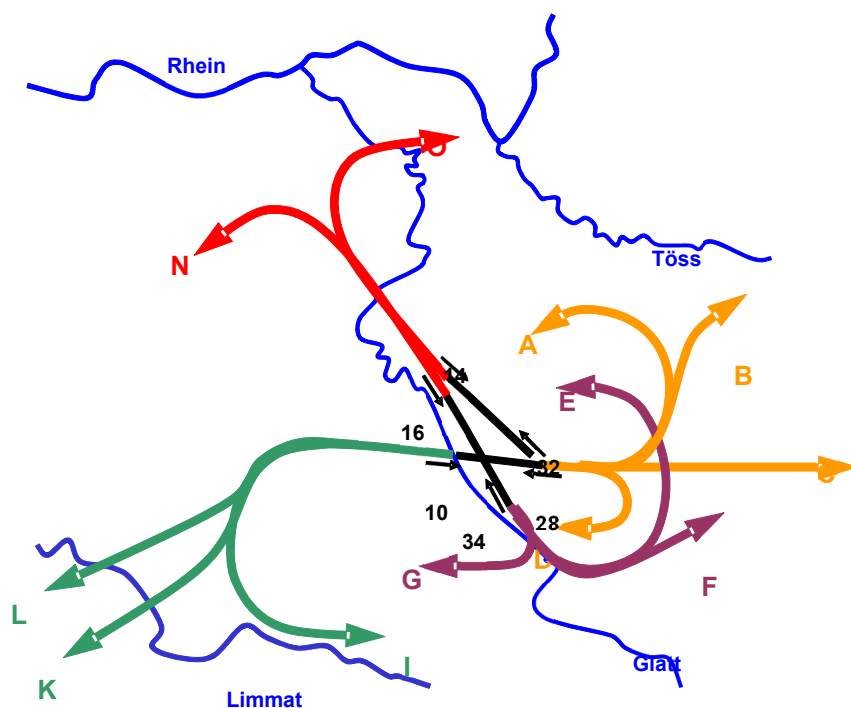
Abflüge des IFR nach Pisten

Piste	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
10	3'400	3'400	4'200	2'900	2'100	6'000	2'900	1'400	2'500	2'400
16	13'400	12'900	12'800	13'800	13'300	15'200	13'700	3'100	4'300	10'000
28	87'600	87'000	82'900	87'200	87'200	85'200	84'600	34'000	43'000	70'000
32	19'600	19'700	24'800	23'800	28'900	26'400	30'900	11'700	9'700	21'000
34	4'900	5'600	4'100	3'600	3'100	2'800	2'400	2'400	3'000	2'300

Anflüge des IFR nach Pisten

Piste	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
14	97'900	96'100	94'000	97'900	93'500	100'700	95'800	37'000	47'000	77'000
16	400	900	200	200	300	200	200	100	300	100
28	17'900	19'700	23'200	21'500	26'100	21'900	26'700	12'000	11'600	20'200
34	11'200	11'700	11'400	11'400	11'700	12'800	11'800	3'300	3'700	8'500

IFR-Starts auf einzelnen Abflugrouten



Piste	Route	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
10	A	1'500	1'400	1'800	1'200	900	2'400	1'200	500	900	900
10	B	20	40	50	30	30	30	30	40	40	20
10	C	1'900	2'000	2'400	1'600	1'200	3'600	1'700	800	1'500	1'500
10	D	10	10	10	10	10	10	10	20	20	10
16	E	6'700	6'400	6'200	6'800	6'600	7'700	7'100	1'500	2'500	5'400
16	F	6'700	6'500	6'600	6'900	6'700	7'400	6'600	1'600	1'900	4'100
16	G ¹⁾	10	10	10	10	10	60	30	10	10	10
28	I	43'600	44'400	43'300	45'000	43'000	43'300	42'600	19'000	22'500	35'300
28	K	44'000	42'600	39'500	42'300	41'200	41'900	42'000	15'000	20'800	34'800
28	L ¹⁾	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0
32/34	N	15'300	17'800	21'400	19'600	24'000	21'800	25'800	8'900	7'000	16'600
32/34	O	7'800	7'400	7'500	7'800	8'000	7'400	7'400	5'100	5'700	6'900

¹⁾ Route nur für Propellerflugzeuge