

# Flugbewegungen

Im Lärmbulletin der Flughafen Zürich AG werden monatlich Kennzahlen zur Beurteilung der kurzfristigen Verkehrsentwicklung publiziert. Die tendenzielle Verkehrsentwicklung ist im Kurzzeitvergleich in der Regel wenig aussagekräftig. Wesentliche oder grundsätzliche Veränderungen können erst über längere Zeiträume erkannt werden. Die folgenden Tabellen sind eine entsprechende Ergänzung zu den Monatszahlen im Lärmbulletin.

Bei der Interpretation der Daten ist folgendes zu beachten:

- Daten sind gerundet.
- Daten müssen sorgfältig interpretiert werden, um falsche Rückschlüsse zu vermeiden.
- Die Flugsicherung ist befugt, Flugzeuge nach Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (ca. 1'500 m ü. M.) von Standardrouten wegzuleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt zu führen. Daher sind Mengenangaben zu den einzelnen Flugrouten umso unverbindlicher, je weiter ein Punkt vom Flughafen entfernt ist.

## Instrumentenflugverkehr (IFR) und Sichtflugverkehr (VFR)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IFR-Flüge	257'000	257'600	262'300	263'200	271'200	269'000	105'000	125'000	211'000	<b>243'000</b>
VFR-Flüge	8'000	8'000	6'800	7'200	7'200	6'400	6'200	7'000	6'000	<b>4'500</b>
<b>Total</b>	<b>265'000</b>	<b>265'000</b>	<b>269'100</b>	<b>270'400</b>	<b>278'100</b>	<b>275'400</b>	<b>111'200</b>	<b>132'000</b>	<b>217'000</b>	<b>247'500</b>

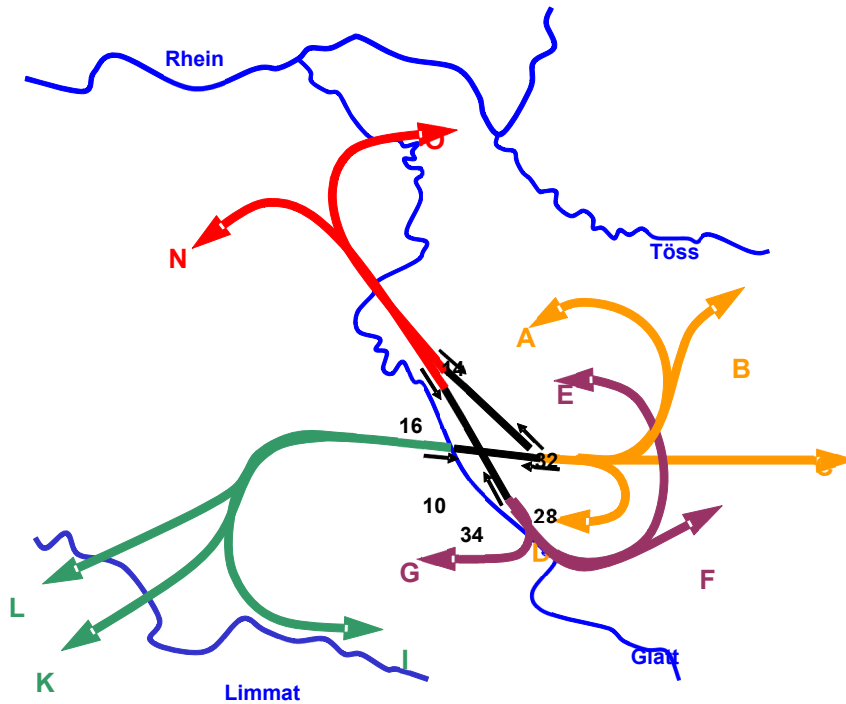
## Abflüge des IFR nach Pisten

Piste	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
10	3'400	4'200	2'900	2'100	6'000	2'900	1'400	2'500	2'400	<b>4'300</b>
16	12'900	12'800	13'800	13'300	15'200	13'700	3'100	4'300	10'000	<b>10'100</b>
28	87'000	82'900	87'200	87'200	85'200	84'600	34'000	43'000	70'000	<b>71'500</b>
32	19'700	24'800	23'800	28'900	26'400	30'900	11'700	9'700	21'000	<b>33'500</b>
34	5'600	4'100	3'600	3'100	2'800	2'400	2'400	3'000	2'300	<b>2'100</b>

## Anflüge des IFR nach Pisten

Piste	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
14	96'100	94'000	97'900	93'500	100'700	95'800	37'000	47'000	77'000	<b>80'000</b>
16	900	200	200	300	200	200	100	300	100	<b>200</b>
28	19'700	23'200	21'500	26'100	21'900	26'700	12'000	11'600	20'200	<b>31'000</b>
34	11'700	11'400	11'400	11'700	12'800	11'800	3'300	3'700	8'500	<b>10'200</b>

# IFR-Starts auf einzelnen Abflugrouten



Piste	Route	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
10	A	1'400	1'800	1'200	900	2'400	1'200	500	900	900	<b>1'600</b>
10	B	40	50	30	30	30	30	40	40	20	<b>20</b>
10	C	2'000	2'400	1'600	1'200	3'600	1'700	800	1'500	1'500	<b>2'600</b>
10	D	10	10	10	10	10	10	20	20	10	<b>10</b>
16	E	6'400	6'200	6'800	6'600	7'700	7'100	1'500	2'500	5'400	<b>5'400</b>
16	F	6'500	6'600	6'900	6'700	7'400	6'600	1'600	1'900	4'100	<b>4'700</b>
16	G <sup>1)</sup>	10	10	10	10	60	30	10	10	10	<b>10</b>
28	I	44'400	43'300	45'000	43'000	43'300	42'600	19'000	22'500	35'300	<b>34'200</b>
28	K	42'600	39'500	42'300	41'200	41'900	42'000	15'000	20'800	34'800	<b>37'300</b>
28	L <sup>1)</sup>	10	10	10	10	0	0	0	0	0	<b>0</b>
32/34	N	17'800	21'400	19'600	24'000	21'800	25'800	8'900	7'000	16'600	<b>27'600</b>
32/34	O	7'400	7'500	7'800	8'000	7'400	7'400	5'100	5'700	6'900	<b>8'000</b>

<sup>1)</sup> Route nur für Propellerflugzeuge