

# Lärmgebühren

## Lärmklasseneinteilung für Strahlflugzeuge

GEN 4.1 APPENDIX A - Noise classification for jet aircraft (Classification for jet aircraft)

<b>Lärmklasse I</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antonov An124</li> <li>- Boeing B707 Serie -100B/ -300B/ -300C</li> <li>- Boeing B727 Serie -100/ -200/ -200 ADV/ -200 Hushkit</li> <li>- Boeing B737 Serie -200/ -200 ADV</li> <li>- Boeing B747 Serie -100/ -200/ -SP/ -300 SUD/ -400</li> <li>- Boeing B777 Serie -200ER/ -300</li> <li>- Douglas DC8 Serie -50/ -61/ -62/ -63</li> <li>- Douglas DC9 Serie -10/ -20/ -30/ -34/ -40/ -50</li> <li>- Douglas DC10 Serie -10/ -30/ -30ER/ -40</li> <li>- McDonnell Douglas MD11</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- McDonnell Douglas MD80/ -81/ -82/ -83</li> <li>- Fokker F28 -1000/ -2000/ -3000/ -4000/ -5000/ -6000</li> <li>- Iljuschin IL62/ -62M</li> <li>- Iljuschin IL76 M/ T/ TD</li> <li>- Iljuschin IL86</li> <li>- Tristar L-1011 Serie -500</li> <li>- Tupolew TU134 A</li> <li>- Tupolew TU154/ A/ B/ B1/ B2</li> <li>- Gulfstream GLF II/ III</li> <li>- Hawker Siddeley HS 125 Serie -400/ -600</li> </ul>
<b>Lärmklasse II</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Airbus A300 B2-100/ -200/ -300/ B4-100/ B4-200/ C4</li> <li>- Airbus A300 Serie -600</li> <li>- Airbus A310 Serie -200/ -300</li> <li>- Airbus A330 Serie -200/ -300</li> <li>- Airbus A340 Serie -200 to -600</li> <li>- Airbus A380 Serie -800</li> <li>- Boeing B767 Serie -200/ -200ER/ -300/ -300ER/ -400ER</li> <li>- Boeing B777 Serie -200LR/ -300ER</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Douglas DC8 Serie -70</li> <li>- McDonnell Douglas MD87</li> <li>- Iljuschin IL-96 M/ Serie -300</li> <li>- Tristar L-1011 Serie 1-100/ -200</li> <li>- Tupolew TU154 M</li> <li>- Yakovlev Yak-40/ -42</li> <li>- Falcon-50</li> </ul>
<b>Lärmklasse III</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Airbus A321</li> <li>- Boeing B737 Serie -300/ -400/ -800/ -900</li> <li>- Boeing B757 Serie -200/ -300</li> <li>- Boeing B777 Serie -200</li> <li>- Cessna C650 Citation III, VI, VII</li> <li>- Falcon Serie -20/ -900/ 7X/ -200</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fokker VFW-614</li> <li>- Mitsubishi MU-300</li> <li>- Sabreliner SAB NA-265 Serie 65 / 70 / 80</li> <li>- Tupolew TU204 Serie -100/ -200</li> <li>- Westwind IAI-1124 / -1125 / AJ25</li> </ul>
<b>Lärmklasse IV</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Airbus A318</li> <li>- Airbus A319</li> <li>- Airbus A320 Serie -100/ -200</li> <li>- Airbus A20N/ A21N (GTF)</li> <li>- Airbus A350 Serie -900/ -1000</li> <li>- Boeing B717 Serie -200/ -300</li> <li>- Boeing B737 Serie -500/ -600/ -700</li> <li>- Boeing B787 Serie -8/ -9</li> <li>- Bombardier BD-100/ BD-700</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bombardier BD-GL 5000/ GLEX</li> <li>- Bombardier CL30/ CL35</li> <li>- Canadair CRJ 700/ -900/ -1000</li> <li>- Embraer ERJ 170/ -190</li> <li>- McDonnell Douglas MD90</li> <li>- Fokker F70/ F100</li> <li>- Falcon Serie -10/ -2000</li> <li>- Gulfstream G150/ G200 (G280)/ G4/ G5/ G VI (G650)</li> <li>- Learjet LR Serie -50</li> </ul>
<b>Lärmklasse V</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Airbus A20N/ A21N (LEAP)</li> <li>- Airbus A221/ A223</li> <li>- BEA BA-146 Serie -100/ -200/ -300</li> <li>- Beechcraft Premier 1</li> <li>- Cessna C500, C510, C525, C550, C551, C560, C680, C750</li> <li>- Canadair CL-60/ CL-601/ CL604/ CL605/ -650</li> <li>- Dornier DO328 Serie -300</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embraer EMB 135/ -145ER</li> <li>- Embraer Phenom 100/ 300</li> <li>- Embraer E290</li> <li>- Hawker Siddeley HS-125 Serie -700/ -800/ -900/ -1000</li> <li>- Learjet LR Serie -30/ -45/ -60/ -70/ -75</li> <li>- AVRO RJ -70/ -85</li> <li>- Canadair RJ100/ RJ200/ ER/ LR</li> </ul>

# Lärmgebühren für Strahlflugzeuge

gültig seit 01.05.2013

Klasse	I	II	III	IV	V
Gebühren in CHF	2'000.-	400.-	40.-	10.-	-

## Lärmzuschläge für Tagesrand- und Nachtstunden

### a.1) Strahlflugzeuge gültig seit 11.09.2019

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Starts in CHF					
21:01 - 22:00	800.-	400.-	200.-	100.-	50.-
22:01 - 22:30	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-
22:31 - 23:00	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-	200.-
23:01 - 23:30	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-	400.-
23:31 - 00:00	12'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-	800.-
00:01 - 06:00	18'000.-	12'000.-	6'000.-	3'000.-	1'500.-
06:01 - 07:00	1'500.-	800.-	400.-	200.-	100.-

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Landungen aller Klassen in CHF					
21:01 - 22:00			50.-		
22:01 - 22:30			100.-		
22:31 - 23:00			200.-		
23:01 - 23:30			400.-		
23:31 - 00:00			800.-		
00:01 - 06:00			1'500.-		
06:01 - 07:00			100.-		

### a.2) Strahlflugzeuge gültig von 01.05.2013 bis 10.09.2019

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Starts in CHF					
21:01 - 22:00	800.-	200.-	100.-	50.-	40.-
22:01 - 22:30	1'500.-	200.-	100.-	50.-	50.-
22:31 - 23:00	2'000.-	400.-	200.-	100.-	100.-
23:01 - 23:30	3'000.-	800.-	400.-	200.-	200.-
23:31 - 00:00	6'000.-	1'500.-	800.-	400.-	400.-
00:01 - 06:00	18'000.-	9'000.-	4'500.-	2'500.-	1'500.-
06:01 - 07:00	1'500.-	500.-	200.-	100.-	50.-

Tagesrandstunden- und Nachtflugzuschlag für Landungen aller Klassen in CHF					
21:01 - 22:00			40.-		
22:01 - 22:30			50.-		
22:31 - 23:00			100.-		
23:01 - 23:30			200.-		
23:31 - 00:00			400.-		
00:01 - 06:00			1'500.-		
06:01 - 07:00			50.-		

### b) Propellerflugzeuge

Für Propellerflugzeuge ist bei Starts und Landungen ein Zuschlag gemäss Strahlflugzeugen Lärmklasse V zu entrichten.