

Flugbewegungen

Im Lärmbulletin der Flughafen Zürich AG werden monatlich Kennzahlen zur Beurteilung der kurzfristigen Verkehrsentwicklung publiziert. Die tendenzielle Verkehrsentwicklung ist im Kurzzeitvergleich in der Regel wenig aussagekräftig. Wesentliche oder grundsätzliche Veränderungen können erst über längere Zeiträume erkannt werden. Die folgenden Tabellen sind eine entsprechende Ergänzung zu den Monatszahlen im Lärmbulletin.

Bei der Interpretation der Daten ist folgendes zu beachten:

- Daten sind gerundet.
- Daten müssen sorgfältig interpretiert werden, um falsche Rückschlüsse zu vermeiden.
- Die Flugsicherung ist befugt, Flugzeuge nach Erreichen einer Höhe von 5'000 Fuss (ca. 1'500 m ü. M.) von Standardrouten wegzuleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt zu führen. Daher sind Mengenangaben zu den einzelnen Flugrouten umso unverbindlicher, je weiter ein Punkt vom Flughafen entfernt ist.

Instrumentenflugverkehr (IFR) und Sichtflugverkehr (VFR)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
IFR-Flüge	262'300	263'200	271'200	269'000	105'000	125'000	211'000	243'000	258'000	267'600
VFR-Flüge	6'800	7'200	7'200	6'400	6'200	7'000	6'000	4'500	3'000	2'500
Total	269'100	270'400	278'100	275'400	111'200	132'000	217'000	247'500	261'000	270'100

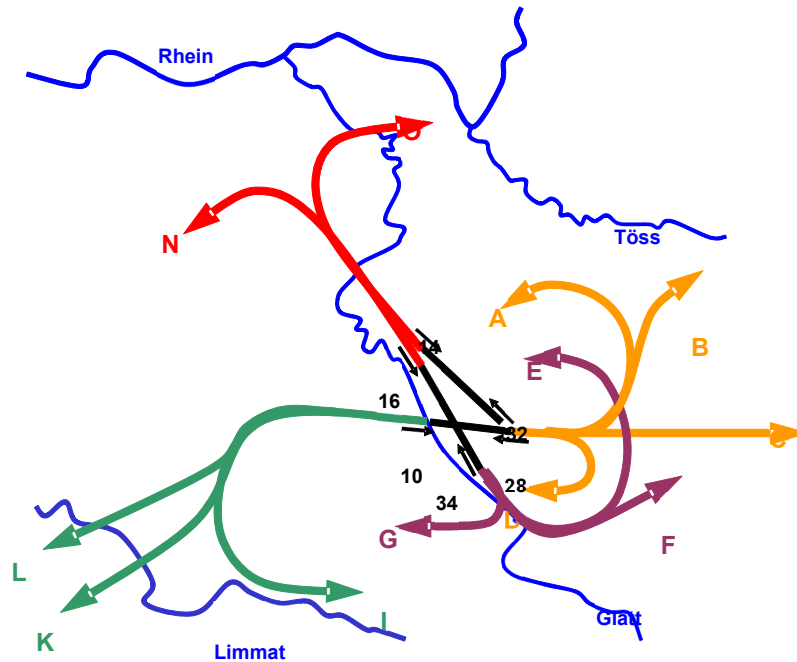
Abflüge des IFR nach Pisten

Piste	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
10	2'900	2'100	6'000	2'900	1'400	2'500	2'400	4'300	2'100	2'600
16	13'800	13'300	15'200	13'700	3'100	4'300	10'000	10'100	12'500	12'900
28	87'200	87'200	85'200	84'600	34'000	43'000	70'000	71'500	79'000	84'100
32	23'800	28'900	26'400	30'900	11'700	9'700	21'000	33'500	33'500	32'900
34	3'600	3'100	2'800	2'400	2'400	3'000	2'300	2'100	1'700	1'400

Anflüge des IFR nach Pisten

Piste	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
14	97'900	93'500	100'700	95'800	37'000	47'000	77'000	80'000	87'500	94'100
16	200	300	200	200	100	300	100	200	100	200
28	21'500	26'100	21'900	26'700	12'000	11'600	20'200	31'000	30'500	26'500
34	11'400	11'700	12'800	11'800	3'300	3'700	8'500	10'200	11'000	13'000

IFR-Starts auf einzelnen Abflugrouten



Piste	Route	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
10	A	1'200	900	2'400	1'200	500	900	900	1'600	900	1'100
10	B	30	30	30	30	40	40	20	20	10	10
10	C	1'600	1'200	3'600	1'700	800	1'500	1'500	2'600	1'200	1'500
10	D	10	10	10	10	20	20	10	10	10	0
16	E	6'800	6'600	7'700	7'100	1'500	2'500	5'400	5'400	6'400	6'500
16	F	6'900	6'700	7'400	6'600	1'600	1'900	4'100	4'700	6'100	6'400
16	G ¹⁾	10	10	60	30	10	10	10	10	10	10
28	I	45'000	43'000	43'300	42'600	19'000	22'500	35'300	34'200	38'200	40'900
28	K	42'300	41'200	41'900	42'000	15'000	20'800	34'800	37'300	40'700	43'200
28	L	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
32/34	N	19'600	24'000	21'800	25'800	8'900	7'000	16'600	27'600	28'000	26'400
32/34	O	7'800	8'000	7'400	7'400	5'100	5'700	6'900	8'000	7'300	7'900

¹⁾ Route nur für Propellerflugzeuge