

Lärmbulletin

FEBRUAR 2022



Inhaltsverzeichnis

Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

Lärmbelastung

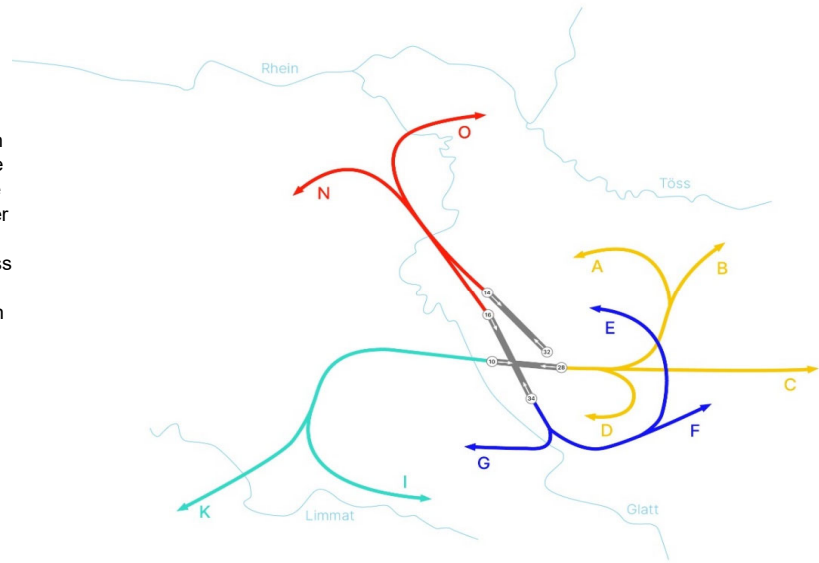
Standorte der permanenten Messstellen.....	12
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	13
Messstelle 2 - Oberhasli/Oberglatt.....	14
Messstelle 3 - Oberglatt.....	15
Messstelle 4 - Hochfelden.....	16
Messstelle 5 - Höri.....	17
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	18
Messstelle 7 - Wallisellen.....	19
Messstelle 8 - Furttal.....	20
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	21
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	22
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	23
Messstelle 12 - Gockhausen.....	24
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	25
Messstelle 14 - Dübendorf.....	26



Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten

Flugrouten

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedelte Gebiete möglichst vor Überflügen verschont werden. Die Flugsicherung kann Flugzeuge tagsüber ab einer Flughöhe von 5'000 Fuss (~ 1'500 m ü. M.), in der Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) ab 8'000 Fuss (~ 2'500 m ü. M.) von den Standard-Routen weggleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



Abflüge



Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
	A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Feb 21	100	5	145	5	47	57	1	758	549	77	97	89	98	335	2'363
Mär 21	44	5	63	2	46	46	0	876	709	192	255	135	152	357	2'882
Apr 21	204	12	280	3	61	68	1	738	823	232	286	168	145	372	3'393
Mai 21	72	4	117	3	73	50	0	849	944	626	553	220	203	300	4'014
Jun 21	16	1	31	0	128	116	0	1'748	1'736	354	323	113	139	409	5'114
Jul 21	81	2	168	0	321	278	0	2'724	2'302	704	536	127	100	309	7'652
Aug 21	49	2	92	0	302	227	0	2'730	2'405	1'078	576	151	113	373	8'098
Sep 21	110	4	144	2	366	216	0	2'898	2'795	492	417	126	85	380	8'035
Okt 21	120	1	203	1	384	218	0	3'048	2'706	696	468	162	86	276	8'369
Nov 21	23	0	31	0	288	248	0	2'525	2'499	394	322	119	53	121	6'623
Dez 21	51	0	62	0	357	271	0	2'610	2'590	462	280	110	44	134	6'971
Jan 22	0	0	0	0	237	202	0	2'270	2'021	799	496	92	42	213	6'372
Feb 22	103	4	161	0	217	167	0	1'505	1'398	1'209	616	118	27	249	5'774

Anflüge



Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge	Gesamt-Total	Vorjahr
	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06				
Feb 21	1'628	0	5	0	186	26	147	11	325	2'328	4'691	18'656
Mär 21	1'762	0	2	0	526	46	178	8	357	2'879	5'761	11'129
Apr 21	2'095	1	32	1	544	70	213	36	365	3'357	6'750	1'918
Mai 21	1'992	1	18	0	1'326	135	207	29	299	4'007	8'021	3'062
Jun 21	3'534	17	83	0	596	230	225	16	415	5'116	10'230	5'048
Jul 21	5'479	0	24	0	972	444	315	71	307	7'612	15'264	9'881
Aug 21	5'392	29	2	0	1'529	461	303	30	372	8'118	16'216	10'835
Sep 21	6'018	0	17	0	945	413	248	0	381	8'022	16'057	9'599
Okt 21	6'238	21	2	0	976	377	339	92	293	8'338	16'707	8'427
Nov 21	5'302	19	15	0	560	108	397	87	113	6'601	13'224	5'650
Dez 21	5'562	13	14	0	554	145	422	85	138	6'933	13'904	6'440
Jan 22	4'543	7	1	1	1'048	134	363	42	214	6'353	12'725	5'534
Feb 22	3'362	0	0	0	1'733	134	258	33	257	5'777	11'551	4'691



Bisenstarts Piste 10

		A				B				C				D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	Total
1.02.22	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.22	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.22	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.02.22	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.22	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.02.22	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.02.22	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.02.22	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.02.22	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.02.22	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.02.22	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.02.22	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.02.22	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.02.22	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.02.22	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.02.22	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.02.22	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.22	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.02.22	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.02.22	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.02.22	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.22	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.02.22	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.02.22	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.02.22	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.02.22	Sa	0	45	0	0	0	1	0	0	0	75	0	0	0	121
27.02.22	So	0	58	0	0	0	3	0	0	0	86	0	0	0	147
28.02.22	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Feb	22	0	103	0	0	0	4	0	0	0	161	0	0	0	268
Vorjahr															
Jan	21	0	60	0	0	0	3	0	0	0	133	0	0	0	196
Feb	21	0	100	0	0	0	5	0	0	0	145	0	0	5	255
Mrz	21	0	44	0	0	0	5	0	0	0	63	0	0	2	114
Apr	21	0	204	0	0	0	12	0	0	0	280	0	0	3	499
Mai	21	0	72	0	0	0	4	0	0	0	117	0	0	3	196
Jun	21	0	16	0	0	0	1	0	0	0	31	0	0	0	48
Jul	21	0	81	0	0	0	2	0	0	0	168	0	0	0	251
Aug	21	0	49	0	0	0	2	0	0	0	92	0	0	0	143
Sept	21	0	110	0	0	0	4	0	0	0	144	0	0	2	260
Okt	21	0	120	0	0	0	1	0	0	0	203	0	0	1	325
Nov	21	0	23	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	54
Dez	21	0	51	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	113
Total	21	0	930	0	0	0	39	0	0	0	1'469	0	0	16	2'454
Aktuelles Jahr															
Jan	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Feb	22	0	103	0	0	0	4	0	0	0	161	0	0	0	268



Südabflüge Piste 16

		E				F				G	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.02.22	Di	0	4	0	0	0	4	0	0	0	8
2.02.22	Mi	0	9	0	0	0	7	0	0	0	16
3.02.22	Do	0	11	0	0	0	8	0	0	0	19
4.02.22	Fr	0	8	0	0	0	6	0	0	0	14
5.02.22	Sa	0	13	0	0	0	10	0	0	0	23
6.02.22	So	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7.02.22	Mo	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
8.02.22	Di	0	6	0	0	0	7	0	0	0	13
9.02.22	Mi	0	9	0	0	0	8	0	0	0	17
10.02.22	Do	0	10	0	0	0	5	0	0	0	15
11.02.22	Fr	0	8	0	0	0	8	0	0	0	16
12.02.22	Sa	0	15	0	0	0	7	0	0	0	22
13.02.22	So	0	12	0	0	0	10	0	0	0	22
14.02.22	Mo	0	13	0	0	0	9	0	0	0	22
15.02.22	Di	0	6	0	0	0	3	0	0	0	9
16.02.22	Mi	0	6	0	1	0	10	0	0	0	17
17.02.22	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.22	Fr	0	8	0	0	0	7	0	0	0	15
19.02.22	Sa	0	5	0	0	0	7	0	0	0	12
20.02.22	So	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
21.02.22	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.22	Di	0	7	0	0	0	6	0	0	0	13
23.02.22	Mi	0	10	0	0	0	10	0	0	0	20
24.02.22	Do	0	10	0	0	0	4	0	0	0	14
25.02.22	Fr	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
26.02.22	Sa	0	14	0	0	0	10	0	0	0	24
27.02.22	So	0	16	0	0	0	9	0	0	0	25
28.02.22	Mo	0	11	0	0	0	9	0	0	0	20
Feb	22	0	215	0	2	0	166	1	0	0	384

Vorjahr

Jan	21	0	80	1	0	0	80	0	0	0	161
Feb	21	0	47	0	0	0	57	0	0	1	105
Mrz	21	0	46	0	0	0	46	0	0	0	92
Apr	21	0	61	0	0	0	68	0	0	1	130
Mai	21	0	73	0	0	0	50	0	0	0	123
Jun	21	0	127	0	1	0	115	0	1	0	244
Jul	21	0	320	0	1	0	278	0	0	0	599
Aug	21	0	300	0	2	0	227	0	0	0	529
Sept	21	0	365	0	1	0	216	0	0	0	582
Okt	21	0	383	0	1	0	218	0	0	0	602
Nov	21	0	285	0	3	0	248	0	0	0	536
Dez	21	0	350	2	5	0	270	0	1	0	628
Total	21	0	2'437	3	14	0	1'873	0	2	2	4'331

Aktuelles Jahr

Jan	22	0	234	0	3	0	200	0	2	0	439
Feb	22	0	215	0	2	0	166	1	0	0	384



Westabflüge Piste 28

		I	I	I	I	K	K	K	K	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22	Di	0	51	0	0	0	47	0	0	98
2.02.22	Mi	0	73	0	0	0	60	0	0	133
3.02.22	Do	0	83	0	0	0	70	0	0	153
4.02.22	Fr	0	63	0	0	0	55	0	0	118
5.02.22	Sa	0	67	0	0	0	77	0	0	144
6.02.22	So	0	9	1	1	0	7	1	0	19
7.02.22	Mo	0	23	0	0	0	15	0	0	38
8.02.22	Di	0	60	0	0	0	71	0	0	131
9.02.22	Mi	0	76	0	0	0	64	0	0	140
10.02.22	Do	0	64	0	0	0	54	0	0	118
11.02.22	Fr	0	80	0	0	0	81	0	0	161
12.02.22	Sa	0	73	0	0	0	75	0	0	148
13.02.22	So	0	86	0	0	0	64	0	0	150
14.02.22	Mo	0	88	0	0	0	66	0	0	154
15.02.22	Di	0	56	0	0	0	58	0	0	114
16.02.22	Mi	0	78	0	0	0	66	0	0	144
17.02.22	Do	0	0	0	0	0	1	0	0	1
18.02.22	Fr	0	72	0	0	0	51	0	0	123
19.02.22	Sa	0	46	0	0	0	55	0	0	101
20.02.22	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.02.22	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.22	Di	0	74	0	0	0	79	0	0	153
23.02.22	Mi	0	69	0	0	0	72	0	0	141
24.02.22	Do	0	53	0	0	0	48	0	0	101
25.02.22	Fr	0	36	0	0	0	38	0	0	74
26.02.22	Sa	0	28	0	0	0	36	0	0	64
27.02.22	So	0	8	0	0	0	7	0	0	15
28.02.22	Mo	0	87	0	0	0	80	0	0	167
Feb	22	0	1'503	1	1	0	1'397	1	0	2'903
Vorjahr										
Jan	21	0	954	0	0	0	758	0	0	1'712
Feb	21	0	758	0	0	0	549	0	0	1'307
Mrz	21	0	876	0	0	0	709	0	0	1'585
Apr	21	0	738	0	0	0	823	0	0	1'561
Mai	21	0	849	0	0	0	944	0	0	1'793
Jun	21	0	1'748	0	0	0	1'736	0	0	3'484
Jul	21	0	2'724	0	0	0	2'302	0	0	5'026
Aug	21	0	2'730	0	0	0	2'405	0	0	5'135
Sept	21	0	2'898	0	0	0	2'795	0	0	5'693
Okt	21	0	3'048	0	0	0	2'706	0	0	5'754
Nov	21	0	2'525	0	0	0	2'499	0	0	5'024
Dez	21	0	2'610	0	0	0	2'590	0	0	5'200
Total	21	0	22'458	0	0	0	20'816	0	0	43'274
Aktuelles Jahr										
Jan	22	0	2'268	2	0	0	2'018	2	1	4'291
Feb	22	0	1'503	1	1	0	1'397	1	0	2'903



Nordabflüge Piste 32

		N	N	N	N	O	O	O	O	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22	Di	0	25	0	0	0	18	1	0	44
2.02.22	Mi	0	3	0	0	0	4	1	0	8
3.02.22	Do	0	8	1	0	0	2	4	0	15
4.02.22	Fr	0	46	1	0	0	18	2	0	67
5.02.22	Sa	0	9	1	1	0	12	0	1	24
6.02.22	So	0	117	1	1	0	55	0	0	174
7.02.22	Mo	0	85	1	0	0	49	2	1	138
8.02.22	Di	0	1	1	0	0	2	1	0	5
9.02.22	Mi	0	6	1	0	0	0	0	1	8
10.02.22	Do	0	40	1	0	0	15	1	1	58
11.02.22	Fr	0	21	2	0	0	13	1	0	37
12.02.22	Sa	1	29	2	1	0	13	1	0	47
13.02.22	So	0	27	1	1	0	9	1	1	40
14.02.22	Mo	0	3	1	1	0	1	2	1	9
15.02.22	Di	0	20	1	0	0	24	1	0	46
16.02.22	Mi	0	13	0	0	0	1	0	1	15
17.02.22	Do	0	98	4	0	0	76	3	0	181
18.02.22	Fr	0	52	2	0	0	12	1	1	68
19.02.22	Sa	1	61	2	1	0	46	1	0	112
20.02.22	So	0	179	3	0	0	36	0	1	219
21.02.22	Mo	0	136	3	0	0	46	1	1	187
22.02.22	Di	0	2	1	1	0	2	2	0	8
23.02.22	Mi	0	3	0	0	0	5	1	1	10
24.02.22	Do	0	56	2	1	0	33	1	1	94
25.02.22	Fr	0	87	3	0	0	45	0	1	136
26.02.22	Sa	0	3	1	1	0	4	2	1	12
27.02.22	So	0	27	1	0	0	22	1	2	53
28.02.22	Mo	0	2	2	0	0	2	2	2	10
Feb	22	2	1'159	39	9	0	565	33	18	1'825

Vorjahr

Jan	21	0	133	9	1	0	164	12	3	322
Feb	21	0	74	3	0	0	87	10	0	174
Mrz	21	0	187	5	0	0	242	13	0	447
Apr	21	0	223	8	1	0	274	11	1	518
Mai	21	0	621	5	0	0	542	10	1	1'179
Jun	21	0	340	13	1	0	301	18	4	677
Jul	21	0	644	46	14	1	489	23	23	1'240
Aug	21	0	1'025	43	10	0	547	18	11	1'654
Sept	21	0	446	41	5	0	380	29	8	909
Okt	21	0	652	36	8	1	428	24	15	1'164
Nov	21	0	378	12	4	0	261	47	14	716
Dez	21	0	434	26	2	0	232	35	13	731
Total	21	0	5'157	247	46	2	3'947	250	93	9'731

Aktuelles Jahr

Jan	22	0	745	35	19	1	447	33	15	1'295
Feb	22	2	1'159	39	9	0	565	33	18	1'825



Nordabflüge Piste 34

	N	N	N	N	O	O	O	O	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22 Di	0	0	1	1	0	2	0	1	5
2.02.22 Mi	0	1	1	2	0	1	1	0	6
3.02.22 Do	0	0	0	2	0	0	0	0	2
4.02.22 Fr	0	4	2	1	0	1	0	0	8
5.02.22 Sa	0	0	1	1	0	0	1	0	3
6.02.22 So	0	4	0	1	0	2	0	0	7
7.02.22 Mo	0	4	1	1	0	0	0	0	6
8.02.22 Di	0	1	1	1	0	0	0	0	3
9.02.22 Mi	0	0	1	2	0	0	0	0	3
10.02.22 Do	0	0	1	2	0	0	0	0	3
11.02.22 Fr	0	1	0	2	0	1	0	0	4
12.02.22 Sa	0	4	2	0	0	2	0	1	9
13.02.22 So	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14.02.22 Mo	0	1	1	0	0	0	0	0	2
15.02.22 Di	0	1	1	1	0	0	0	0	3
16.02.22 Mi	0	1	0	2	0	1	0	0	4
17.02.22 Do	0	5	0	2	0	1	0	0	8
18.02.22 Fr	0	3	0	3	0	1	0	0	7
19.02.22 Sa	0	7	0	1	0	1	0	0	9
20.02.22 So	0	7	0	1	0	2	0	0	10
21.02.22 Mo	0	7	1	0	1	1	0	0	10
22.02.22 Di	0	0	1	0	0	0	0	0	1
23.02.22 Mi	0	1	1	2	0	0	0	0	4
24.02.22 Do	0	1	0	2	0	0	0	0	3
25.02.22 Fr	0	8	1	1	0	2	0	0	12
26.02.22 Sa	0	2	0	2	0	1	0	1	6
27.02.22 So	0	0	0	2	0	1	0	0	3
28.02.22 Mo	0	0	0	2	0	1	0	0	3
Feb 22	0	63	18	37	1	21	2	3	145

Vorjahr

Jan 21	1	73	14	1	0	113	27	1	230
Feb 21	0	79	10	0	0	87	11	0	187
Mrz 21	0	124	10	1	0	137	13	2	287
Apr 21	0	135	28	5	1	120	18	6	313
Mai 21	0	178	41	1	0	176	20	7	423
Jun 21	0	77	25	11	0	115	13	11	252
Jul 21	0	89	12	26	0	97	1	2	227
Aug 21	0	104	20	27	0	103	4	6	264
Sept 21	0	74	24	28	0	79	3	3	211
Okt 21	0	98	27	37	0	76	7	3	248
Nov 21	0	56	25	38	0	39	7	7	172
Dez 21	0	50	27	33	0	24	13	7	147
Total 21	1	1'137	263	208	1	1'166	137	55	2'961

Aktuelles Jahr

Jan 22	0	45	22	25	0	24	13	5	134
Feb 22	0	63	18	37	1	21	2	3	145



Nordanflüge Piste 14

	14	14	14	14	14	14	14	14	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22 Di	0	0	11	90	3	1	0	0	105
2.02.22 Mi	0	0	11	125	4	0	0	0	140
3.02.22 Do	0	0	14	147	9	2	0	0	172
4.02.22 Fr	0	0	10	95	5	1	0	0	111
5.02.22 Sa	0	0	0	144	0	0	0	0	144
6.02.22 So	0	0	0	13	0	0	0	0	13
7.02.22 Mo	0	0	0	29	2	0	0	0	31
8.02.22 Di	0	0	13	126	2	0	0	0	141
9.02.22 Mi	0	0	13	137	5	0	0	0	155
10.02.22 Do	0	0	10	89	9	0	0	0	108
11.02.22 Fr	0	0	0	170	7	1	0	0	178
12.02.22 Sa	0	0	1	175	1	0	0	0	177
13.02.22 So	0	0	0	167	0	0	0	0	167
14.02.22 Mo	0	0	19	148	9	0	0	0	176
15.02.22 Di	0	1	10	87	7	0	0	0	105
16.02.22 Mi	0	0	12	136	0	0	0	0	148
17.02.22 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.22 Fr	0	0	10	116	0	0	0	0	126
19.02.22 Sa	0	0	0	143	0	0	0	0	143
20.02.22 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.02.22 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.22 Di	0	0	13	136	2	0	0	0	151
23.02.22 Mi	0	0	18	136	5	0	0	0	159
24.02.22 Do	0	0	15	68	0	0	0	0	83
25.02.22 Fr	0	0	12	43	7	0	0	0	62
26.02.22 Sa	0	9	9	164	0	0	0	0	182
27.02.22 So	0	0	0	202	0	0	0	0	202
28.02.22 Mo	0	0	18	159	5	1	0	0	183
Feb 22	0	10	219	3'045	82	6	0	0	3'362

Vorjahr

Jan 21	0	6	225	1'593	67	11	5	1	1'908
Feb 21	0	14	251	1'303	60	0	0	0	1'628
Mrz 21	0	0	259	1'439	64	0	0	0	1'762
Apr 21	1	2	165	1'893	35	0	0	0	2'096
Mai 21	1	12	119	1'823	36	2	0	0	1'993
Jun 21	0	3	210	3'256	55	10	15	2	3'551
Jul 21	0	17	289	4'995	162	16	0	0	5'479
Aug 21	0	4	293	4'895	173	27	20	9	5'421
Sept 21	0	12	378	5'393	216	19	0	0	6'018
Okt 21	1	58	366	5'567	223	24	18	2	6'259
Nov 21	0	58	302	4'753	129	60	19	0	5'321
Dez 21	0	23	332	5'008	136	63	13	0	5'575
Total 21	3	209	3'189	41'918	1'356	232	90	14	47'011

Aktuelles Jahr

Jan 22	0	31	272	4'132	93	15	7	0	4'550
Feb 22	0	10	219	3'045	82	6	0	0	3'362



Nordanflüge Piste 16

	16	16	16	16	16	16	16	16	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.22 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.22 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.02.22 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.22 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.02.22 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.02.22 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.02.22 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.02.22 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.02.22 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.02.22 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.02.22 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.02.22 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.02.22 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.02.22 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.02.22 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.02.22 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.22 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.02.22 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.02.22 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.02.22 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.22 Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.02.22 Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.02.22 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.02.22 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.02.22 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.02.22 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.02.22 Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Feb 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vorjahr

Jan 21	0	1	14	92	0	2	0	0	109
Feb 21	0	0	2	3	0	0	0	0	5
Mrz 21	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Apr 21	1	0	7	25	0	0	0	0	33
Mai 21	0	0	6	12	0	0	0	0	18
Jun 21	0	0	16	67	0	0	0	0	83
Jul 21	0	0	0	24	0	0	0	0	24
Aug 21	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Sept 21	0	0	0	17	0	0	0	0	17
Okt 21	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Nov 21	0	0	7	8	0	0	0	0	15
Dez 21	0	0	0	14	0	0	0	0	14
Total 21	1	1	54	266	0	2	0	0	324

Aktuelles Jahr

Jan 22	1	0	0	1	0	0	0	0	2
Feb 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Ostanflüge Piste 28

	28	28	28	28	28	28	28	28	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22 Di	0	0	3	38	0	0	0	0	41
2.02.22 Mi	0	0	0	0	0	15	3	0	18
3.02.22 Do	0	0	0	0	0	13	3	0	16
4.02.22 Fr	0	0	0	56	0	14	3	0	73
5.02.22 Sa	0	0	0	0	0	11	5	0	16
6.02.22 So	0	0	0	156	5	13	8	2	184
7.02.22 Mo	0	0	8	113	0	10	2	0	133
8.02.22 Di	0	0	0	0	0	11	5	0	16
9.02.22 Mi	0	0	0	0	0	13	2	0	15
10.02.22 Do	0	0	0	56	0	13	5	0	74
11.02.22 Fr	0	0	12	1	0	16	9	0	38
12.02.22 Sa	0	0	0	0	3	13	6	1	23
13.02.22 So	0	0	0	0	4	18	3	1	26
14.02.22 Mo	0	0	0	0	0	12	1	0	13
15.02.22 Di	0	0	0	55	0	9	6	0	70
16.02.22 Mi	0	0	0	0	5	13	3	0	21
17.02.22 Do	0	7	10	143	14	16	2	0	192
18.02.22 Fr	0	0	0	31	8	12	11	2	64
19.02.22 Sa	0	7	0	34	4	13	10	0	68
20.02.22 So	0	5	13	194	8	23	8	4	255
21.02.22 Mo	0	6	20	149	2	14	1	1	193
22.02.22 Di	0	0	0	0	0	12	3	0	15
23.02.22 Mi	0	0	0	0	0	9	2	0	11
24.02.22 Do	0	0	0	83	11	19	7	0	120
25.02.22 Fr	0	0	0	120	0	23	10	0	153
26.02.22 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.02.22 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.02.22 Mo	0	0	0	0	0	14	4	1	19
Feb 22	0	25	66	1'229	64	349	122	12	1'867

Vorjahr

Jan 21	2	1	11	165	98	49	41	1	368
Feb 21	1	3	0	96	45	42	25	0	212
Mrz 21	1	6	50	322	74	74	44	1	572
Apr 21	0	4	13	388	25	114	59	11	614
Mai 21	0	14	59	1'004	54	195	129	6	1'461
Jun 21	1	0	3	274	59	260	212	17	826
Jul 21	1	0	3	413	70	486	406	37	1'416
Aug 21	2	0	7	922	107	493	424	35	1'990
Sept 21	1	0	0	277	98	570	394	18	1'358
Okt 21	0	6	15	363	122	470	349	28	1'353
Nov 21	0	0	10	225	32	293	103	5	668
Dez 21	1	0	6	208	22	318	136	8	699
Total 21	10	34	177	4'657	806	3'364	2'322	167	11'537

Aktuelles Jahr

Jan 22	0	11	32	588	64	353	124	10	1'182
Feb 22	0	25	66	1'229	64	349	122	12	1'867



Südanflüge Piste 34

	34	34	34	34	34	34	34	34	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.22 Di	0	4	0	0	0	10	4	0	18
2.02.22 Mi	0	6	0	0	0	0	0	0	6
3.02.22 Do	0	6	0	0	0	0	0	0	6
4.02.22 Fr	0	7	0	0	0	0	0	0	7
5.02.22 Sa	0	7	11	0	0	0	0	0	18
6.02.22 So	0	7	8	0	0	0	0	0	15
7.02.22 Mo	0	6	10	0	0	0	0	0	16
8.02.22 Di	0	4	0	0	0	0	0	0	4
9.02.22 Mi	0	5	0	0	0	0	0	0	5
10.02.22 Do	0	6	0	0	0	0	0	0	6
11.02.22 Fr	0	6	0	0	0	0	0	0	6
12.02.22 Sa	0	9	9	0	0	0	0	0	18
13.02.22 So	0	6	9	0	0	0	0	0	15
14.02.22 Mo	0	6	0	0	0	0	0	0	6
15.02.22 Di	0	5	0	0	0	0	0	0	5
16.02.22 Mi	0	5	0	0	0	0	0	0	5
17.02.22 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.22 Fr	0	7	0	0	0	0	0	0	7
19.02.22 Sa	0	0	10	0	0	0	0	0	10
20.02.22 So	0	0	1	0	0	0	0	0	1
21.02.22 Mo	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22.02.22 Di	0	6	0	0	0	0	0	0	6
23.02.22 Mi	0	7	0	0	0	0	0	0	7
24.02.22 Do	0	6	0	0	0	0	0	0	6
25.02.22 Fr	0	6	0	0	0	0	0	0	6
26.02.22 Sa	0	0	0	0	2	10	15	2	29
27.02.22 So	0	5	9	0	8	20	10	1	53
28.02.22 Mo	0	9	0	0	0	0	0	0	9
Feb 22	1	141	67	0	10	40	29	3	291

Vorjahr

Jan 21	0	46	120	0	22	12	17	2	219
Feb 21	0	54	66	6	10	11	10	1	158
Mrz 21	0	78	81	13	0	6	8	0	186
Apr 21	2	94	63	0	12	44	33	1	249
Mai 21	0	94	80	0	8	25	28	1	236
Jun 21	0	121	87	11	4	2	14	2	241
Jul 21	0	142	117	0	13	43	62	9	386
Aug 21	1	151	110	0	6	36	26	3	333
Sept 21	0	150	98	0	0	0	0	0	248
Okt 21	0	117	123	0	4	95	81	11	431
Nov 21	0	141	52	0	33	171	81	6	484
Dez 21	0	168	65	0	37	152	81	4	507
Total 21	3	1'356	1'062	30	149	597	441	40	3'678

Aktuelles Jahr

Jan 22	1	152	57	45	8	101	38	3	405
Feb 22	1	141	67	0	10	40	29	3	291



Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

Feb 2022	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	0	5	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	1	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	1	2	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	6	0	0	1	2	0	0
	6		0		3		0	

	keine Einschränkung
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	Sperrzeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

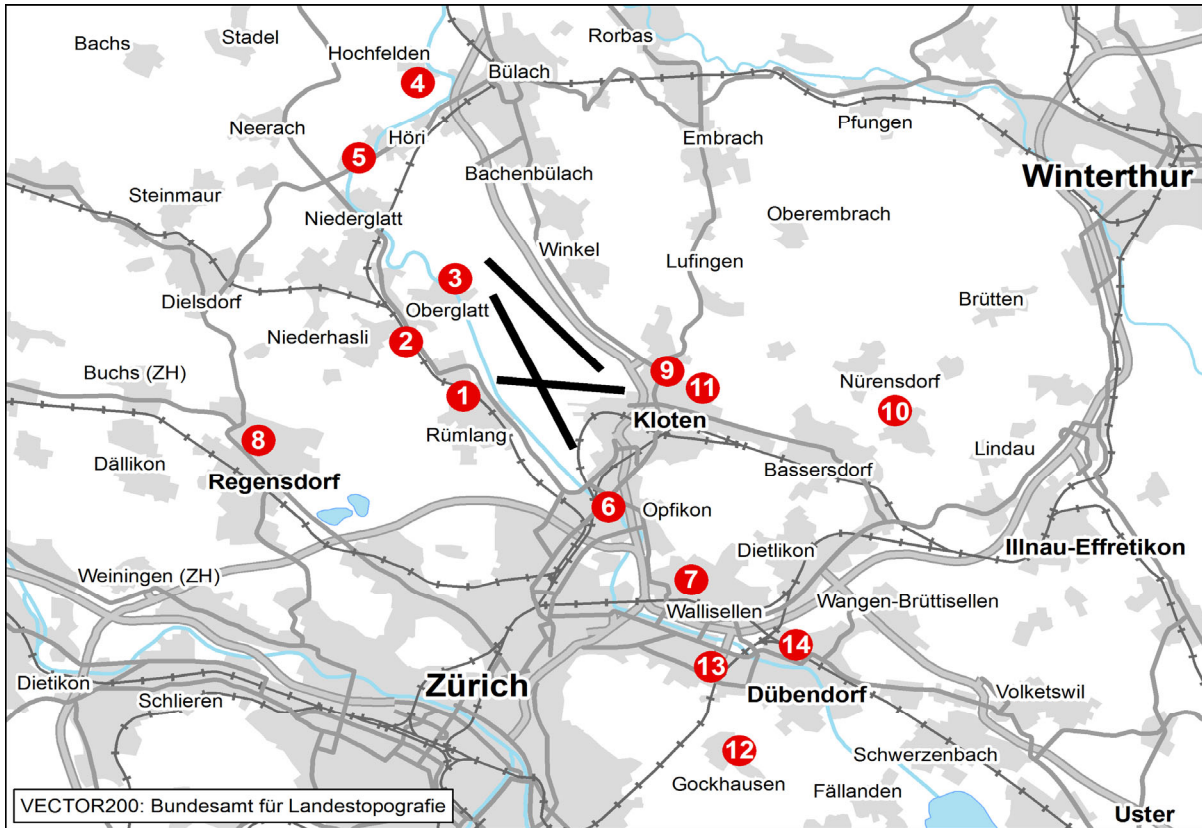
Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
01.02.2022	23:31:33	S	34	B77W	LV	betriebliche Ursache
12.02.2022	03:02:51	S	32	C510	NLV	Ambulanzflug
12.02.2022	23:35:15	S	34	A343	LV	betriebliche Ursache
18.02.2022	23:35:19	S	34	B77W	LV	meteorologische Einflüsse im Ausland
18.02.2022	23:39:03	S	34	BCS3	LV	meteorologische Einflüsse im Ausland
18.02.2022	23:42:04	S	34	A343	LV	meteorologische Einflüsse im Ausland
19.02.2022	00:14:36	S	32	B78X	LV	meteorologische Einflüsse im Ausland
21.02.2022	01:15:00	L	34	C425	NLV	Ambulanzflug
21.02.2022	01:29:00	S	34	C425	NLV	Ambulanzflug



Lärmbelastung an den Messstellen

Standorte der permanenten Messstellen



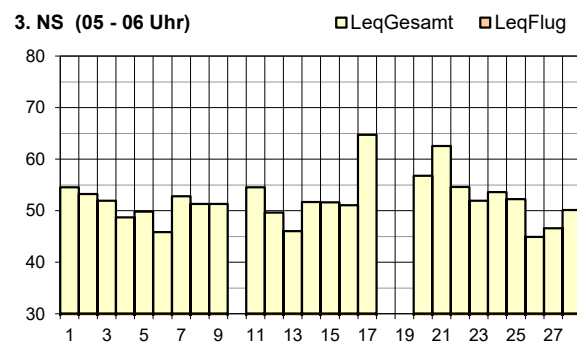
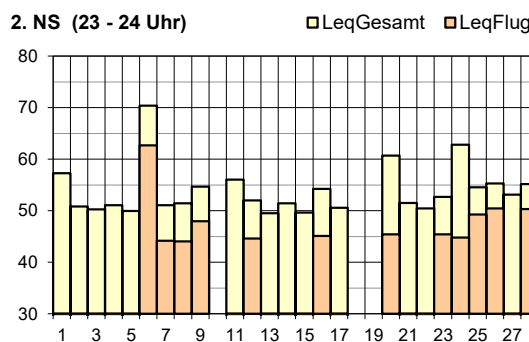
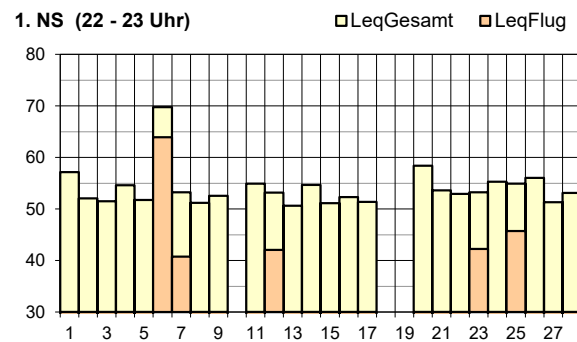
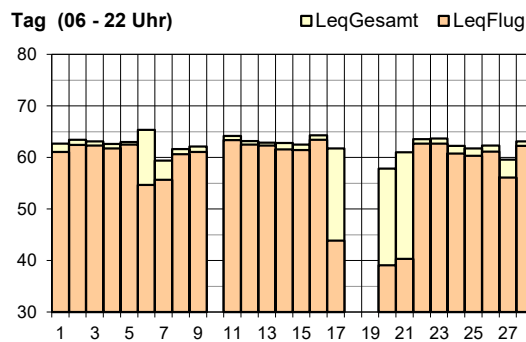
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1 Rümlang | 8 Furtal |
| 2 Oberhasli/Oberglatt | 9 Kloten Chasern |
| 3 Oberglatt | 10 Nürensdorf |
| 4 Hochfelden | 11 Kloten Halden |
| 5 Höri | 12 Gockhausen |
| 6 Glattbrugg | 13 Zürich Mattenhof |
| 7 Wallisellen | 14 Dübendorf |



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	60	60	60	61	63	65	65	65	66	64	64	63	63
Nacht	51	52	50	50	50	50	50	51	51	50	62	52	57

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	58	58	58	59	62	64	64	64	65	63	64	62	61
1. NS	43	40	45	43	43	41	41	44	44	39	39	41	50
2. NS	kF	<30	39	37	40	46	40	47	49	48	46	43	50
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1.& 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief
1.& 2. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	6. Feb. 2022: Starts Piste 28
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung

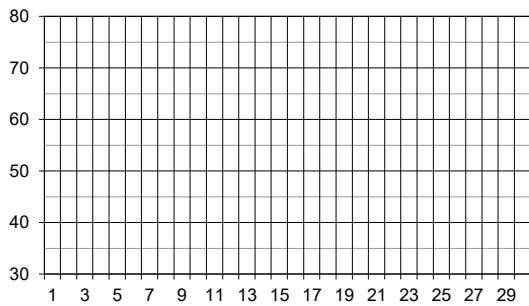


Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	57	57	56	58	59	60	-	-	-	-	-	-	-
Nacht	48	50	47	48	48	49	-	-	-	-	-	-	-

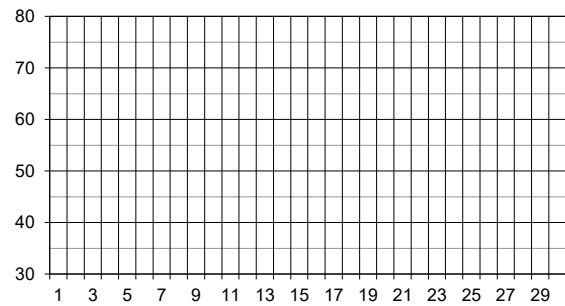
Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	54	53	53	55	57	59	-	-	-	-	-	-	-
1. NS	42	39	42	43	38	38	-	-	-	-	-	-	-
2. NS	kF	<30	36	33	41	42	-	-	-	-	-	-	-
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	-	-	-	-	-	-	-

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

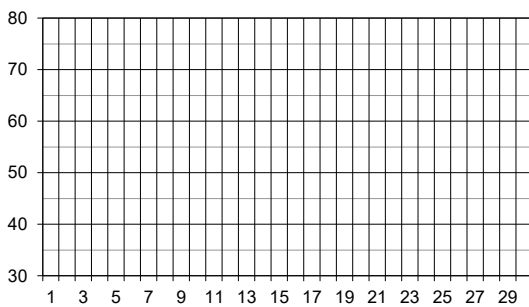
Tag (06 - 22 Uhr) □ Leq_{Gesamt} ■ Leq_{Flug}



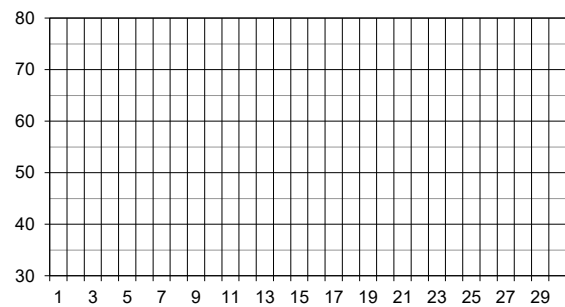
1. NS (22 - 23 Uhr) □ Leq_{Gesamt} ■ Leq_{Flug}



2. NS (23 - 24 Uhr) □ Leq_{Gesamt} ■ Leq_{Flug}



3. NS (05 - 06 Uhr) □ Leq_{Gesamt} ■ Leq_{Flug}



Legende zu Grafiken

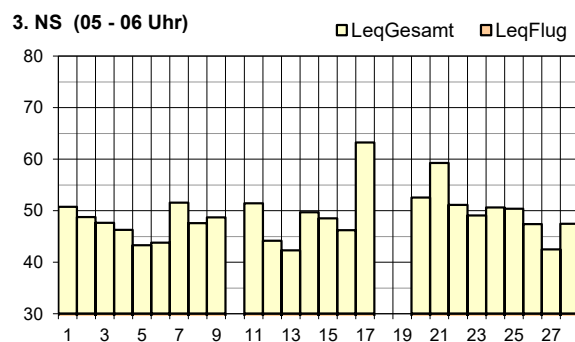
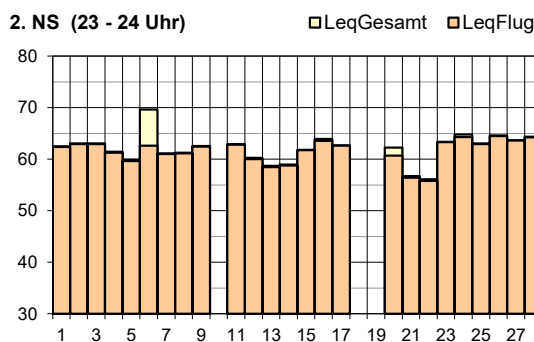
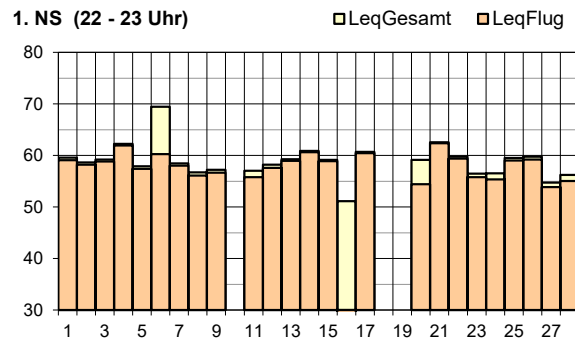
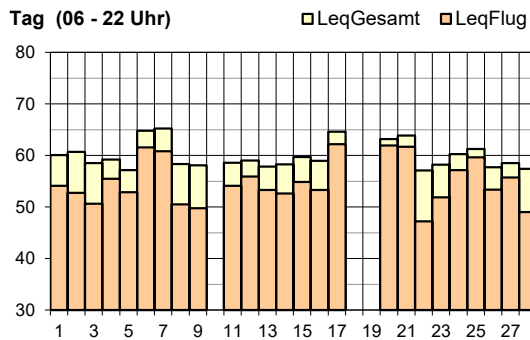
alle	keine Daten	ab 28. Juli 2021: Messstation ausser Betrieb
------	-------------	--



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	58	59	58	59	59	58	59	58	59	59	59	59	61
Nacht	51	51	53	54	55	55	54	55	57	56	64	55	58

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	55	55	55	57	54	55	56	54	55	54	54	56	57
1. NS	59	58	61	62	59	58	57	59	60	59	59	59	58
2. NS	kF	48	56	53	59	61	60	61	61	63	61	61	62
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

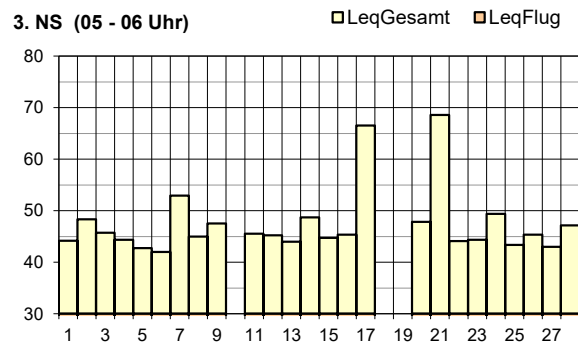
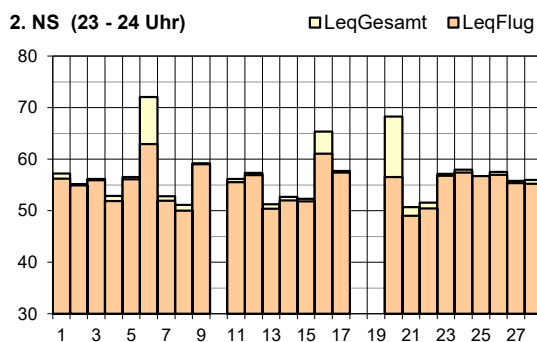
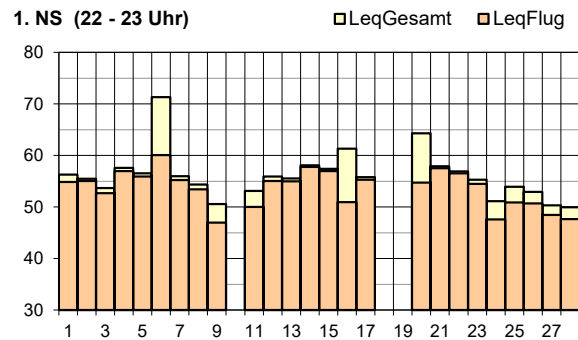
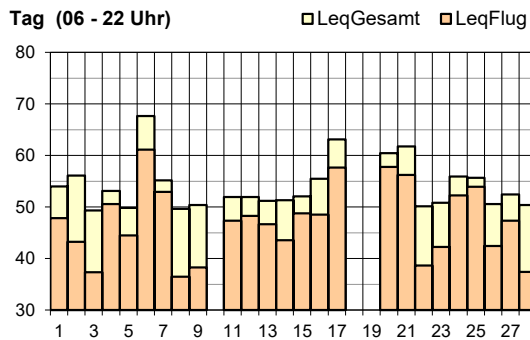
1. & 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	54	56	53	55	53	54	54	53	54	52	54	54	58
Nacht	48	50	47	49	49	51	51	49	51	50	52	53	59

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	48	50	49	51	48	50	51	48	50	47	49	51	52
1. NS	51	51	52	55	53	51	54	54	55	55	55	54	55
2. NS	kF	42	48	46	51	54	53	53	55	55	54	54	56
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

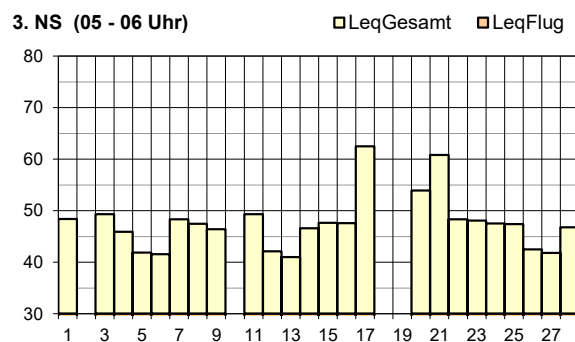
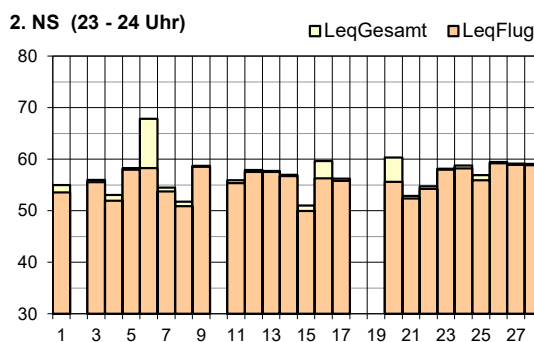
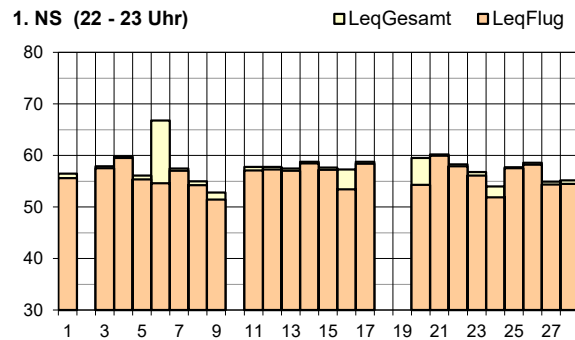
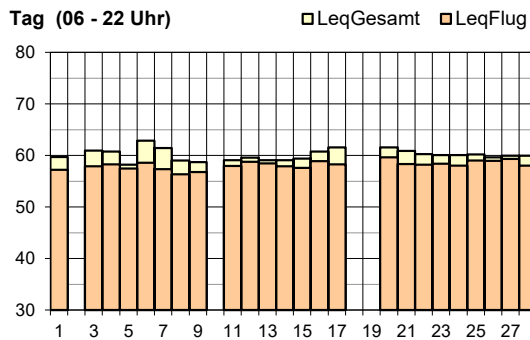
Tag / 1.& 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	57	58	57	60	60	61	63	61	61	61	61	60	60
Nacht	47	48	48	49	51	56	54	51	53	52	53	52	56

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	55	54	55	56	57	59	60	59	60	59	59	59	58
1. NS	52	52	54	55	55	55	55	56	57	57	57	56	57
2. NS	kF	41	48	45	51	56	55	54	55	56	54	56	57
3. NS	kF	kF	kF	37	kF	kF	kF	kF	39	39	kF	38	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

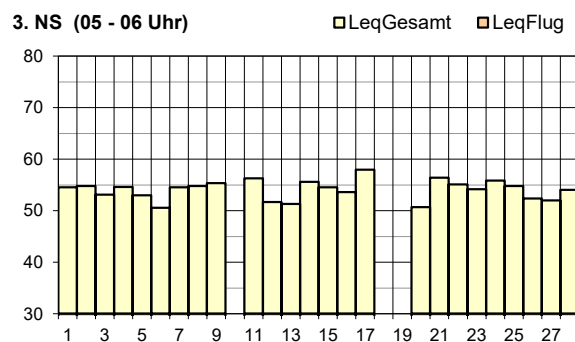
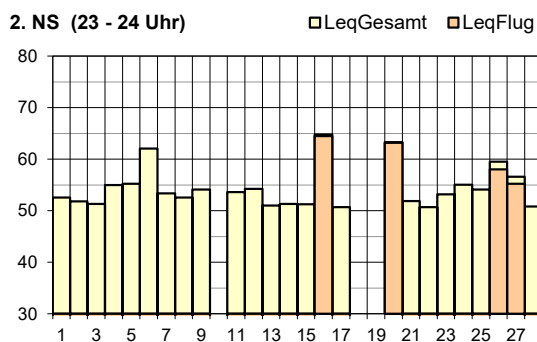
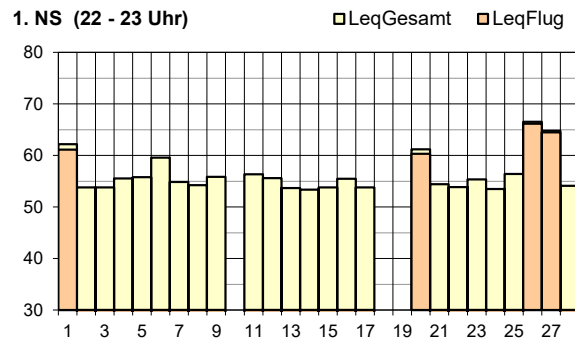
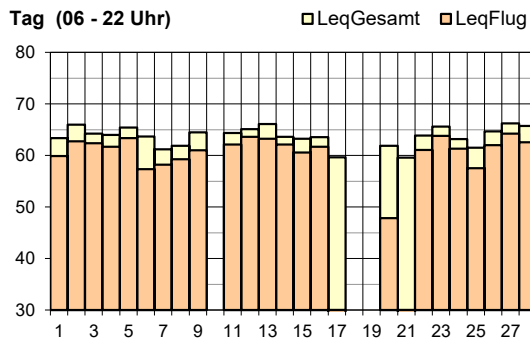
alle	keine Daten	2. Feb. 2022: Fremdlärm wegen Sirenenalarm
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. & 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	62	62	62	62	63	65	64	72	66	67	66	64	64
Nacht	52	52	53	57	54	55	54	53	55	55	61	53	55

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	56	55	56	60	59	62	62	63	63	63	63	61	61
1. NS	50	49	55	kF	54	56	kF	kF	54	60	60	56	56
2. NS	42	kF	41	kF	51	51	52	51	55	56	58	51	54
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

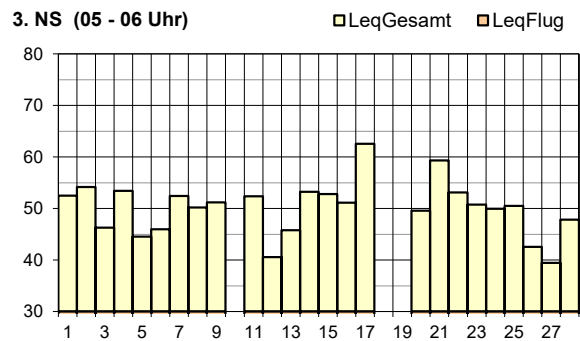
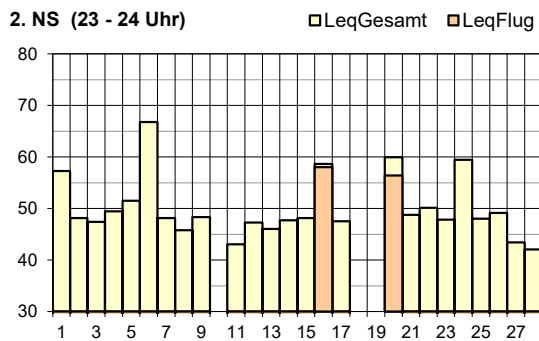
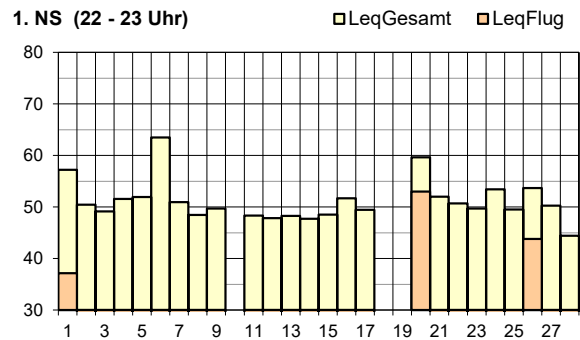
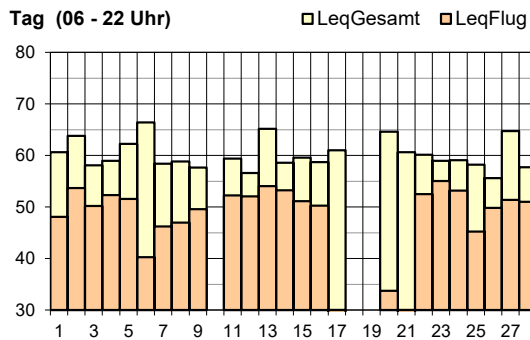
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	1. / 26. / 27. Feb. 2022: Landungen Piste 34 20. Feb. 2022: Starts Piste 16
2. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	16. / 20. Feb. 2022: Start Piste 16 26. / 27. Feb. 2022: Landungen Piste 34
2. NS	Ambulanzflug	21. Feb. 2022, 01:15 Uhr: Landung Piste 34 Lärmereignis wird in der 2. NS vom 20. Feb. 2022 ausgewiesen



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	61	60	60	61	60	60	60	61	60	61	62	61	61
Nacht	46	50	46	48	47	52	54	47	48	47	60	48	55

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	43	42	44	45	50	53	53	53	52	53	53	50	51
1. NS	<30	kF	<30	30	31	kF	kF	kF	kF	32	48	kF	40
2. NS	kF	kF	kF	kF	39	kF	43	43	48	48	50	43	47
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

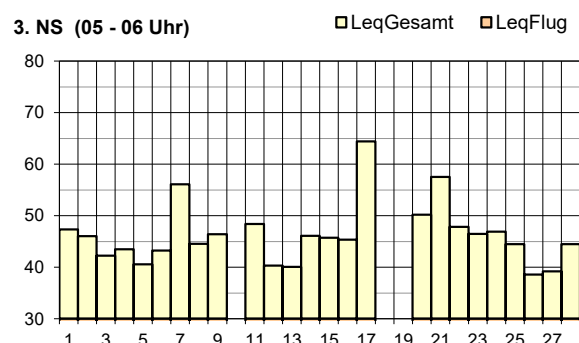
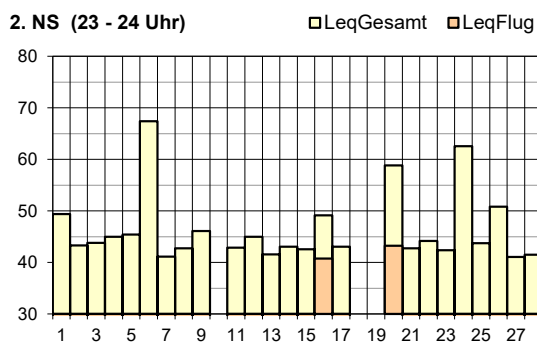
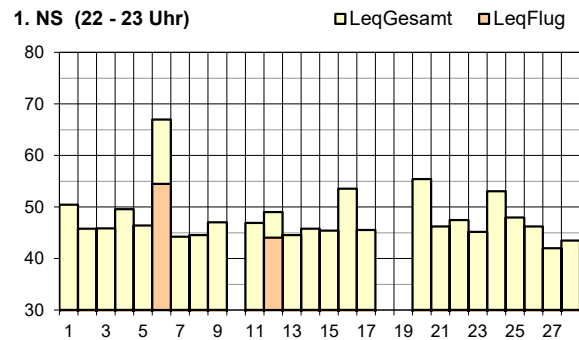
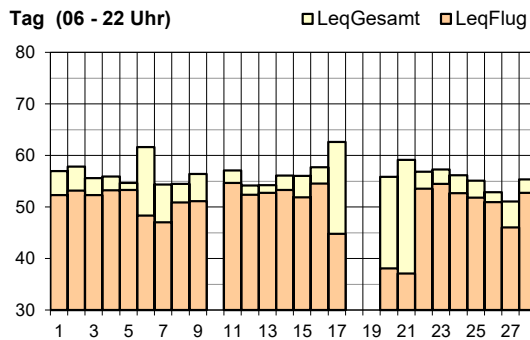
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1.& 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief
1. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	1. / 26. Feb. 2022: Landungen Piste 34 20. Feb. 2022: Starts Piste 16
2. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	16. / 20. Feb. 2022: Start Piste 16



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	53	53	54	54	54	55	56	56	57	60	56	56	57
Nacht	44	49	42	45	43	46	46	45	44	44	61	46	54

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	48	48	48	49	51	54	54	54	55	54	54	53	52
1. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	32	37	39	30	<30	<30	41
2. NS	kF	kF	kF	kF	kF	33	34	35	40	35	37	30	32
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

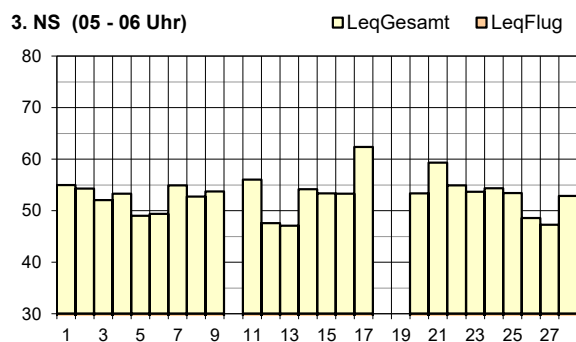
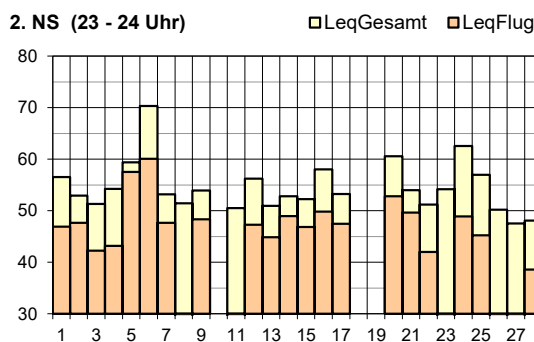
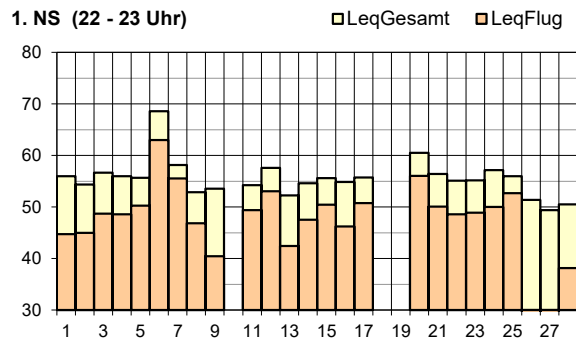
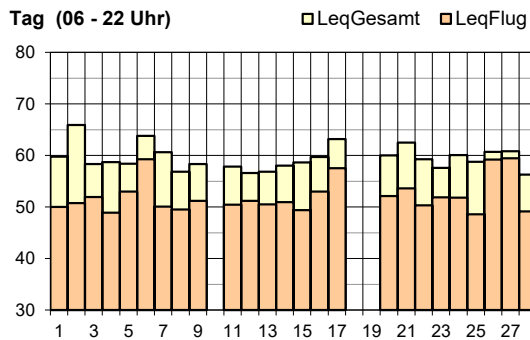
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. & 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	58	58	57	58	57	58	59	58	59	58	59	58	60
Nacht	50	53	50	51	52	57	54	51	53	52	56	52	57

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	50	49	51	49	46	52	50	52	51	51	53	51	54
1. NS	43	42	43	48	48	53	53	52	53	48	50	48	52
2. NS	kF	34	34	37	40	46	46	44	47	47	47	47	50
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

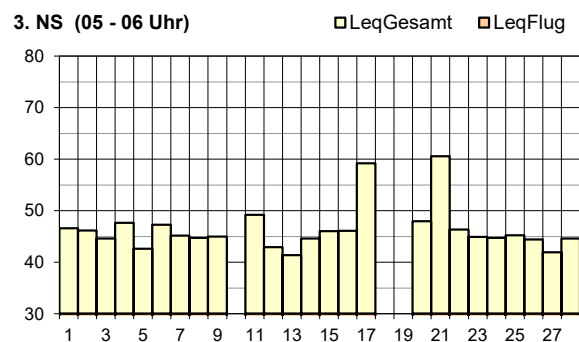
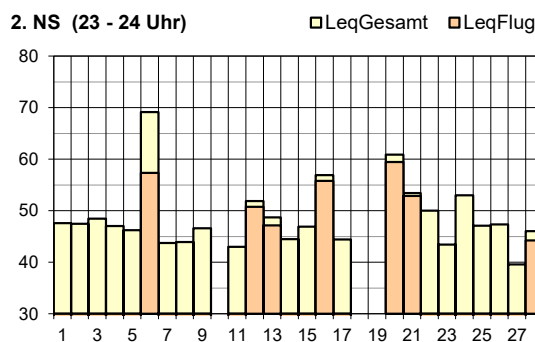
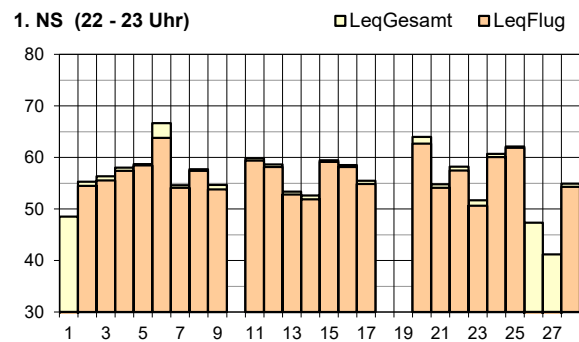
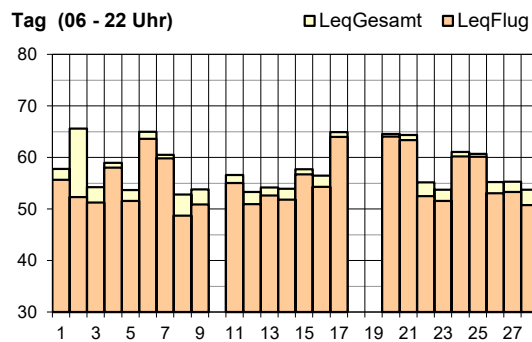
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. & 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	53	56	55	58	55	58	60	56	57	55	56	57	60
Nacht	46	50	47	51	52	58	60	54	56	49	56	50	55

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	48	52	52	56	52	55	56	55	54	53	54	56	58
1. NS	50	51	54	58	59	63	63	63	63	56	58	57	58
2. NS	kF	40	43	44	45	53	52	48	52	46	49	48	50
3. NS	kF	kF	kF	41	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	32	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

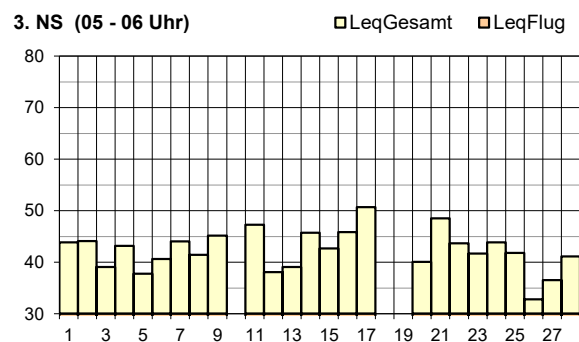
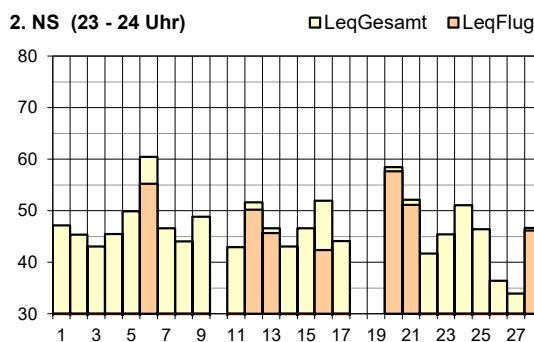
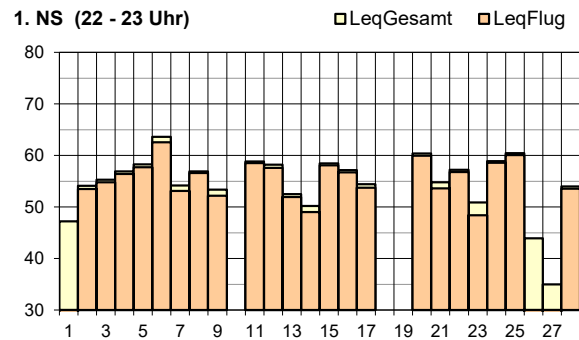
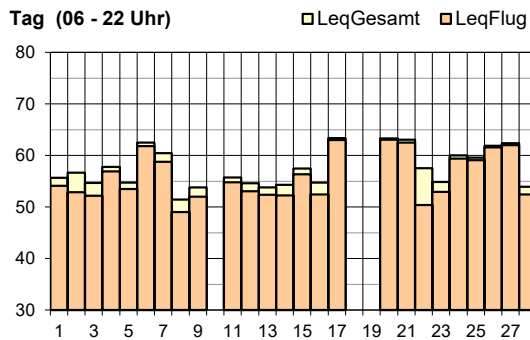
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. & 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	55	55	57	57	55	58	58	57	57	55	58	56	59
Nacht	44	45	47	51	52	56	56	53	55	48	59	49	50

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	52	53	55	55	52	57	55	56	54	54	54	55	58
1. NS	50	51	53	57	58	62	62	61	62	56	57	56	56
2. NS	kF	37	42	43	46	53	52	48	52	42	45	47	47
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

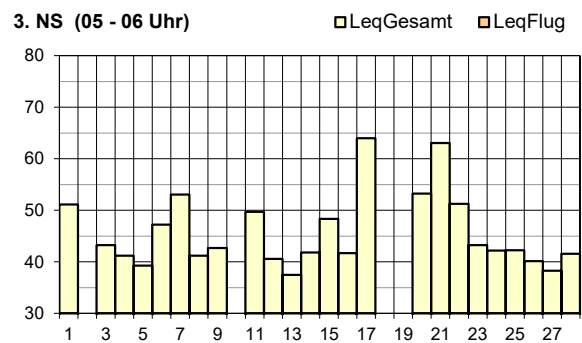
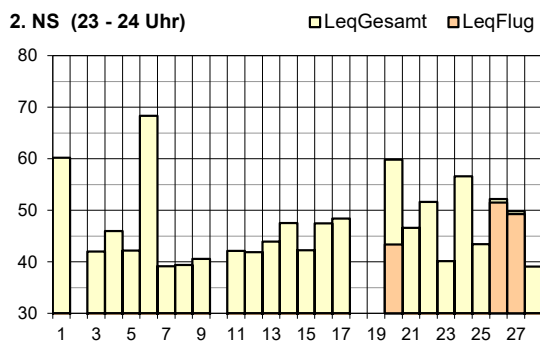
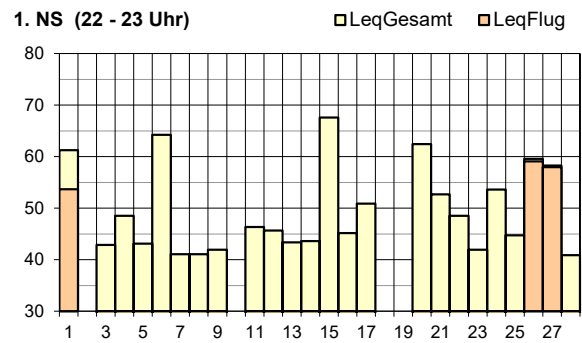
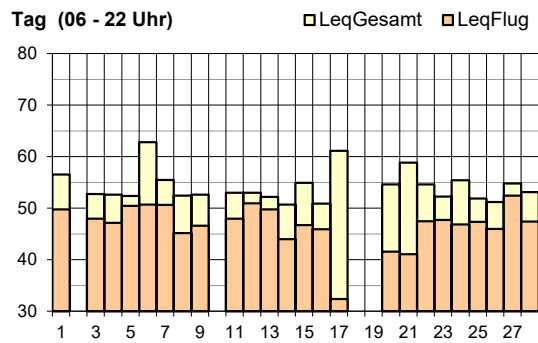
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
------	------------------	---



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	51	54	52	54	54	53	53	54	52	53	53	53	56
Nacht	43	48	47	48	46	51	56	40	44	46	57	48	56

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	45	46	46	46	47	48	47	47	48	48	49	49	48
1. NS	42	42	49	47	48	49	kF	kF	47	51	52	49	48
2. NS	34	kF	34	36	32	42	<30	<30	kF	41	38	39	41
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

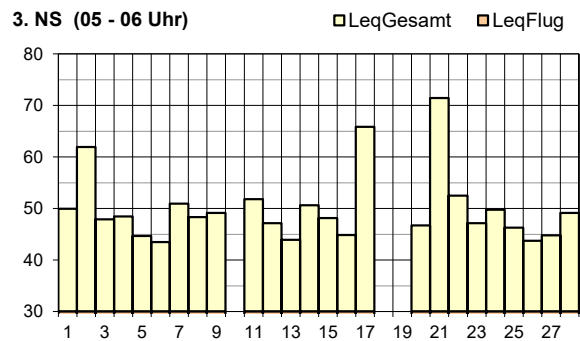
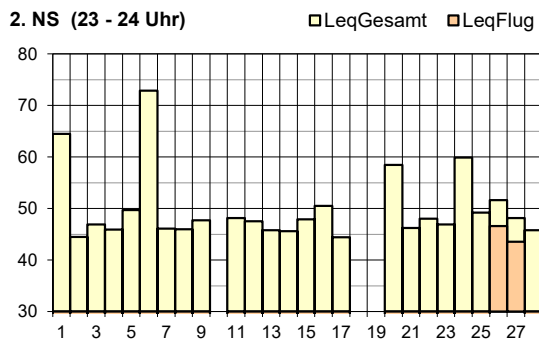
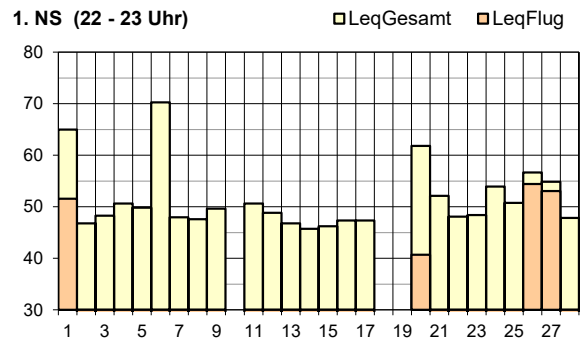
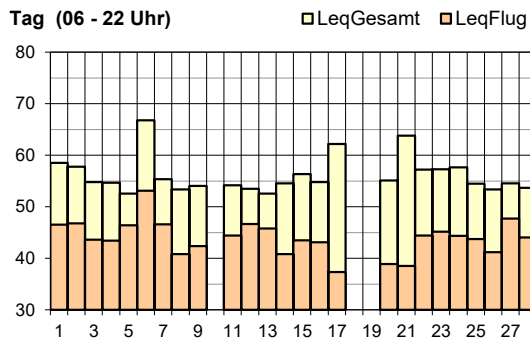
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	1. / 26. / 27. Feb. 2022: Landungen Piste 34
2. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	26. / 27. Feb. 2022: Landungen Piste 34
2. NS	Ambulanzflug	21. Feb. 2022, 01:15 Uhr: Landung Piste 34 Lärmereignis wird in der 2. NS vom 20. Feb. 2022 ausgewiesen



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	54	54	53	55	54	54	53	55	55	55	55	54	58
Nacht	46	47	46	47	47	62	51	46	47	47	57	51	61

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	41	42	42	42	43	44	44	44	44	45	45	45	45
1. NS	37	38	43	43	44	45	kF	kF	42	48	48	45	44
2. NS	31	kF	<30	32	<30	38	42	30	35	38	40	36	35
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

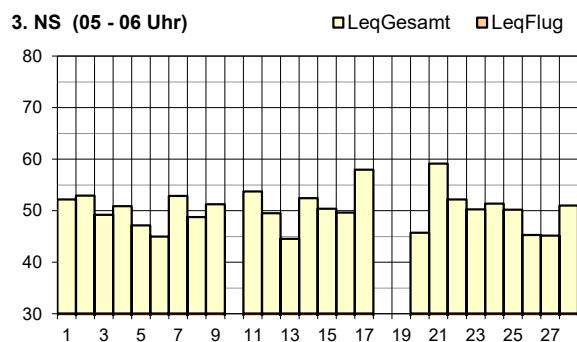
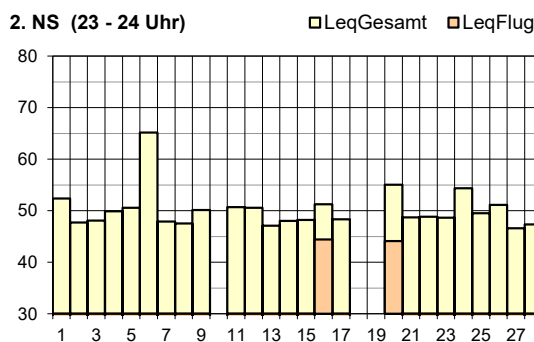
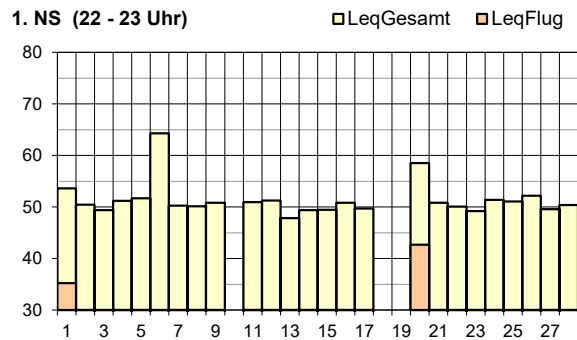
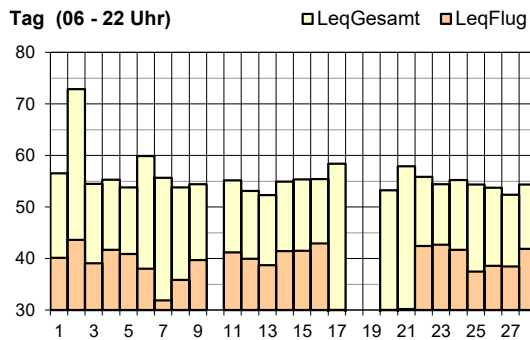
alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. & 2. NS	erhöhter Gesamtlärm	6. Feb. 2022: Sturmtief
1. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	1. / 26. / 27. Feb. 2022: Landungen Piste 34 20. Feb. 2022: Starts Piste 16
2. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	26. / 27. Feb. 2022: Landungen Piste 34



Leq _{Gesamt}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	58	55	54	55	54	54	54	54	55	55	55	55	60
Nacht	47	48	47	48	48	51	50	47	48	48	59	49	54

Leq _{Flug}	Feb 21	Mär 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22
Tag	34	33	33	38	36	40	41	40	42	42	43	40	40
1. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	31	kF
2. NS	kF	kF	kF	kF	<30	kF	38	30	35	36	40	31	34
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

alle	keine Radardaten	10. / 18. / 19. Feb. 2022: Störung Datenübertragung
1. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	1. Feb. 2022: Landungen Piste 34 20. Feb. 2022: Starts Piste 16
2. NS	Abweichungen vom regulären Betriebskonzept	16. / 20. Feb. 2022: Starts Piste 16

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt

Tel. +41 (0)43 816 21 31