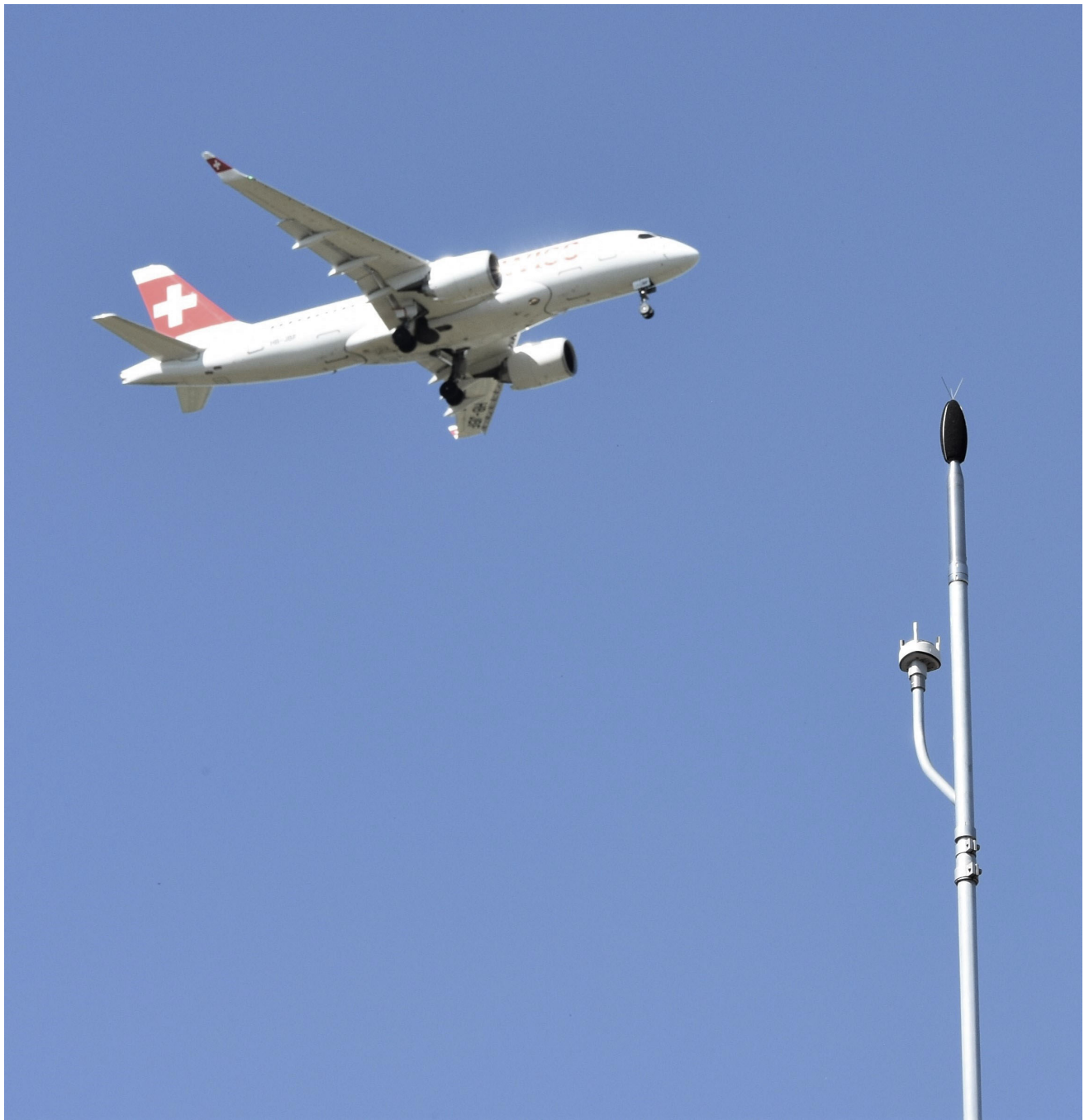


# Lärmbulletin

FEBRUAR 2024



# Inhaltsverzeichnis

## Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

## Lärmbelastung

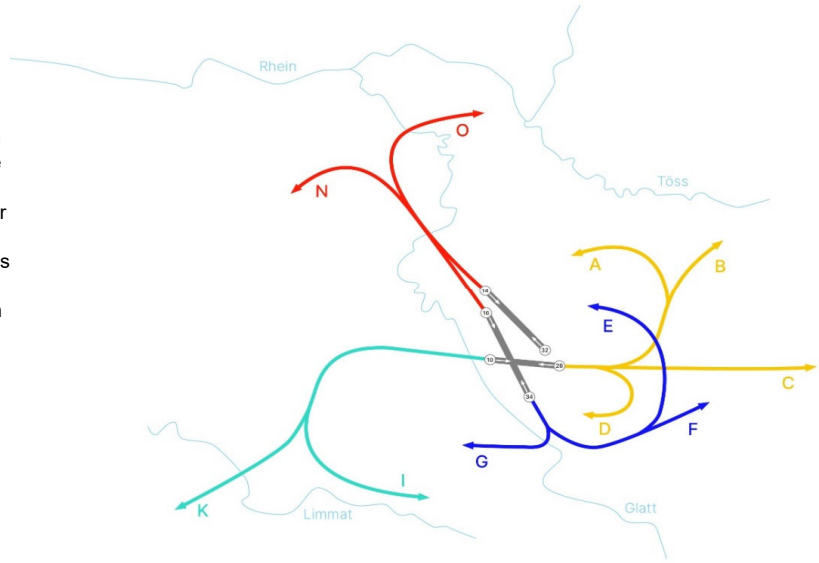
Standorte der permanenten Messstellen.....	12
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	13
Messstelle 2 - Oberhasli.....	14
Messstelle 3 - Oberglatt.....	15
Messstelle 4 - Hochfelden.....	16
Messstelle 5 - Höri.....	17
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	18
Messstelle 7 - Wallisellen.....	19
Messstelle 8 - Furttal.....	20
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	21
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	22
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	23
Messstelle 12 - Gockhausen.....	24
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	25
Messstelle 14 - Dübendorf.....	26



# Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten

## Flugrouten

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedelte Gebiete möglichst vor Überflügen verschont werden. Die Flugsicherung kann Flugzeuge tagsüber ab einer Flughöhe von 5'000 Fuss (~ 1'500 m ü. M.), in der Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) ab 8'000 Fuss (~ 2'500 m ü. M.) von den Standard-Routen weggleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



## Abflüge



Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
	A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Feb 23	207	1	310	1	394	308	1	2'268	2'377	1'284	467	77	36	177	<b>7'908</b>
Mär 23	1	2	0	0	273	342	1	2'536	2'205	2'807	765	136	60	150	<b>9'278</b>
Apr 23	240	3	483	0	422	361	0	2'508	2'701	2'505	728	116	44	152	<b>10'263</b>
Mai 23	607	4	969	0	469	470	0	2'869	3'091	1'395	805	97	51	181	<b>11'008</b>
Juni 23	270	1	453	0	428	569	0	3'131	3'550	1'659	750	111	69	306	<b>11'297</b>
Juli 23	0	1	0	0	485	439	0	2'778	3'446	3'508	712	191	51	270	<b>11'881</b>
Aug 23	4	0	8	0	627	396	1	3'020	3'714	2'857	534	152	65	228	<b>11'606</b>
Sep 23	123	2	179	1	673	425	0	3'525	4'423	1'315	500	128	82	284	<b>11'660</b>
Okt 23	59	1	81	0	499	401	0	3'521	3'710	2'575	458	143	56	192	<b>11'696</b>
Nov 23	10	0	17	0	327	312	0	2'459	2'403	2'801	529	109	47	110	<b>9'124</b>
Dez 23	0	0	0	0	417	366	0	2'906	3'051	2'017	462	78	56	101	<b>9'454</b>
Jan 24	187	3	193	0	383	338	0	2'624	2'779	1'968	501	52	39	143	<b>9'210</b>
Feb 24	51	0	67	0	451	430	0	3'073	3'104	1'169	298	50	33	159	<b>8'885</b>

## Anflüge



Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge	Gesamt-Total	Vorjahr
	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06				
Feb 23	5'412	11	0	0	1'306	230	640	124	178	<b>7'901</b>	<b>15'809</b>	<b>11'551</b>
Mär 23	4'816	1	8	0	3'325	490	465	15	158	<b>9'278</b>	<b>18'556</b>	<b>14'638</b>
Apr 23	6'205	0	68	0	2'285	652	780	126	146	<b>10'262</b>	<b>20'525</b>	<b>17'842</b>
Mai 23	7'975	21	23	0	911	433	1'098	427	179	<b>11'067</b>	<b>22'075</b>	<b>20'211</b>
Juni 23	7'989	32	10	0	1'084	514	959	415	307	<b>11'310</b>	<b>22'607</b>	<b>20'077</b>
Juli 23	6'641	18	6	0	3'070	998	763	106	262	<b>11'864</b>	<b>23'745</b>	<b>21'634</b>
Aug 23	7'293	19	3	1	2'396	875	685	113	242	<b>11'627</b>	<b>23'233</b>	<b>21'393</b>
Sep 23	8'750	0	4	0	954	739	710	223	268	<b>11'648</b>	<b>23'308</b>	<b>20'708</b>
Okt 23	7'741	0	5	1	2'318	833	578	39	187	<b>11'702</b>	<b>23'398</b>	<b>20'976</b>
Nov 23	5'073	11	34	0	2'940	384	518	48	108	<b>9'116</b>	<b>18'240</b>	<b>17'084</b>
Dez 23	6'212	88	40	12	2'007	388	522	66	99	<b>9'434</b>	<b>18'888</b>	<b>17'560</b>
Jan 24	5'903	47	23	0	1'872	258	799	181	144	<b>9'227</b>	<b>18'437</b>	<b>17'010</b>
Feb 24	6'560	9	4	0	1'240	321	552	36	155	<b>8'877</b>	<b>17'762</b>	<b>15'809</b>



# Bisenstarts Piste 10

		A				B				C				D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	Total
1.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.24	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.02.24	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.02.24	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.02.24	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.02.24	Di	0	51	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	118
28.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Feb</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>
<b>Vorjahr</b>															
Jan	23	0	96	0	0	0	1	0	0	0	122	0	0	0	219
Feb	23	0	207	0	0	0	1	0	0	0	310	0	0	1	519
Mär	23	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
Apr	23	0	240	0	0	0	3	0	0	0	483	0	0	0	726
Mai	23	0	607	0	0	0	4	0	0	0	969	0	0	0	1'580
Juni	23	0	270	0	0	0	1	0	0	0	453	0	0	0	724
Juli	23	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Aug	23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	12
Sept	23	0	123	0	0	0	2	0	0	0	179	0	0	1	305
Okt	23	0	59	0	0	0	1	0	0	0	81	0	0	0	141
Nov	23	0	10	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	27
Dez	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1'617</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2'622</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4'257</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>															
Jan	24	0	187	0	0	0	3	0	0	0	193	0	0	0	383
Feb	24	0	51	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	118



## Südabflüge Piste 16

	E				F				G	Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.02.24 Do	0	16	0	0	0	12	0	0	0	28
2.02.24 Fr	0	17	0	0	0	14	0	0	0	31
3.02.24 Sa	0	19	0	0	0	16	0	0	0	35
4.02.24 So	0	14	0	0	0	15	0	0	0	29
5.02.24 Mo	0	14	0	0	0	14	0	0	0	28
6.02.24 Di	0	3	0	0	0	2	0	0	0	5
7.02.24 Mi	0	13	0	0	0	15	0	0	0	28
8.02.24 Do	0	19	0	0	0	16	0	0	0	35
9.02.24 Fr	0	21	0	0	0	20	0	0	0	41
10.02.24 Sa	0	27	0	0	0	19	0	0	0	46
11.02.24 So	0	17	0	0	0	15	0	0	0	32
12.02.24 Mo	0	18	0	0	0	17	0	0	0	35
13.02.24 Di	0	12	0	0	0	9	0	0	0	21
14.02.24 Mi	0	9	0	0	0	13	0	0	0	22
15.02.24 Do	0	12	0	1	0	13	0	0	0	26
16.02.24 Fr	0	11	0	0	0	11	0	0	0	22
17.02.24 Sa	0	24	0	0	0	17	0	0	0	41
18.02.24 So	0	17	0	0	0	17	0	0	0	34
19.02.24 Mo	0	7	0	0	0	6	0	0	0	13
20.02.24 Di	0	12	0	0	0	14	0	0	0	26
21.02.24 Mi	0	14	0	0	0	11	0	0	0	25
22.02.24 Do	0	20	0	0	0	15	0	0	0	35
23.02.24 Fr	0	15	0	0	0	21	0	0	0	36
24.02.24 Sa	0	14	0	0	0	19	0	0	0	33
25.02.24 So	0	20	0	0	0	20	0	0	0	40
26.02.24 Mo	0	17	0	0	0	23	0	0	0	40
27.02.24 Di	0	17	0	0	0	11	0	0	0	28
28.02.24 Mi	0	17	0	0	0	21	0	0	0	38
29.02.24 Do	0	14	0	0	0	14	0	0	0	28
<b>Feb 24</b>	<b>0</b>	<b>450</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>881</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan 23	0	371	0	0	0	314	0	0	1	686
Feb 23	0	394	0	0	0	308	0	0	1	703
Mär 23	0	270	0	3	0	341	0	1	1	616
Apr 23	0	422	0	0	0	360	1	0	0	783
Mai 23	0	469	0	0	0	470	0	0	0	939
Juni 23	0	422	2	4	0	560	5	4	0	997
Juli 23	2	481	1	1	1	435	0	3	0	924
Aug 23	0	627	0	0	0	396	0	0	1	1'024
Sept 23	0	673	0	0	0	425	0	0	0	1'098
Okt 23	0	498	0	1	0	399	0	2	0	900
Nov 23	0	323	1	3	0	309	1	2	0	639
Dez 23	1	410	2	4	2	354	4	6	0	783
<b>Total 23</b>	<b>3</b>	<b>5'360</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>4'671</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>10'092</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan 24	0	380	0	3	0	337	0	1	0	721
Feb 24	0	450	0	1	0	430	0	0	0	881



## Westabflüge Piste 28

		I	I	I	I	K	K	K	K	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24	Do	0	103	0	0	0	103	0	0	206
2.02.24	Fr	0	123	0	0	0	128	0	0	251
3.02.24	Sa	0	71	0	0	0	84	0	0	155
4.02.24	So	0	92	0	0	0	112	0	0	204
5.02.24	Mo	0	131	0	0	0	113	0	0	244
6.02.24	Di	0	46	0	0	0	43	0	0	89
7.02.24	Mi	0	107	0	0	0	105	0	0	212
8.02.24	Do	0	103	0	0	0	109	0	0	212
9.02.24	Fr	0	122	0	0	0	125	0	0	247
10.02.24	Sa	0	93	0	0	0	123	0	0	216
11.02.24	So	0	48	0	0	1	66	0	0	115
12.02.24	Mo	0	120	0	0	0	117	0	0	237
13.02.24	Di	0	120	0	0	0	102	0	0	222
14.02.24	Mi	0	128	0	0	0	105	0	0	233
15.02.24	Do	0	121	0	0	0	126	0	0	247
16.02.24	Fr	0	119	0	0	0	106	0	0	225
17.02.24	Sa	0	82	0	0	0	126	0	0	208
18.02.24	So	0	120	0	0	0	135	0	0	255
19.02.24	Mo	0	64	0	0	0	80	0	0	144
20.02.24	Di	0	110	0	0	0	117	0	0	227
21.02.24	Mi	0	127	0	0	0	114	0	0	241
22.02.24	Do	0	143	0	0	0	112	0	0	255
23.02.24	Fr	0	136	0	0	0	128	0	0	264
24.02.24	Sa	0	91	0	0	0	111	0	0	202
25.02.24	So	0	104	0	0	0	87	0	0	191
26.02.24	Mo	0	129	0	0	0	134	0	0	263
27.02.24	Di	0	60	0	0	0	50	0	0	110
28.02.24	Mi	0	127	0	0	0	114	0	0	241
29.02.24	Do	0	133	0	0	0	128	0	0	261
<b>Feb</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>3'073</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3'103</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6'177</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan	23	0	2'618	0	0	0	2'620	0	0	5'238
Feb	23	0	2'268	0	0	0	2'377	0	0	4'645
Mär	23	0	2'535	0	1	0	2'205	0	0	4'741
Apr	23	0	2'508	0	0	0	2'701	0	0	5'209
Mai	23	0	2'869	0	0	0	3'091	0	0	5'960
Juni	23	0	3'131	0	0	0	3'550	0	0	6'681
Juli	23	0	2'775	3	0	0	3'443	3	0	6'224
Aug	23	0	3'020	0	0	0	3'714	0	0	6'734
Sept	23	0	3'525	0	0	0	4'423	0	0	7'948
Okt	23	0	3'521	0	0	0	3'710	0	0	7'231
Nov	23	0	2'459	0	0	0	2'403	0	0	4'862
Dez	23	2	2'887	12	5	1	3'031	10	9	5'957
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>34'116</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>37'268</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>71'430</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan	24	0	2'624	0	0	0	2'779	0	0	5'403
Feb	24	0	3'073	0	0	1	3'103	0	0	6'177



## Nordabflüge Piste 32

	N				O				Total
	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24 Do	1	13	1	1	0	5	2	1	24
2.02.24 Fr	0	16	6	1	0	0	0	0	23
3.02.24 Sa	0	40	4	1	0	22	0	2	69
4.02.24 So	0	40	3	1	0	22	0	2	68
5.02.24 Mo	0	19	1	1	0	2	0	1	24
6.02.24 Di	0	150	1	0	0	17	0	2	170
7.02.24 Mi	0	20	2	1	0	7	0	1	31
8.02.24 Do	0	32	1	0	0	9	1	1	44
9.02.24 Fr	0	24	4	1	0	2	0	2	33
10.02.24 Sa	0	22	1	0	0	0	1	0	24
11.02.24 So	0	130	6	1	0	23	0	0	160
12.02.24 Mo	0	18	4	0	0	2	2	0	26
13.02.24 Di	0	14	0	1	0	1	0	1	17
14.02.24 Mi	0	17	0	1	0	3	2	0	23
15.02.24 Do	0	16	6	0	0	3	0	1	26
16.02.24 Fr	0	77	6	3	0	2	0	0	88
17.02.24 Sa	0	29	2	0	0	23	0	2	56
18.02.24 So	0	34	6	2	0	2	0	1	45
19.02.24 Mo	0	118	3	2	0	30	0	0	153
20.02.24 Di	0	14	1	2	0	1	0	1	19
21.02.24 Mi	0	20	2	0	0	3	0	0	25
22.02.24 Do	0	20	5	0	0	1	0	1	27
23.02.24 Fr	0	22	4	0	0	3	0	2	31
24.02.24 Sa	0	46	5	2	0	26	0	0	79
25.02.24 So	0	37	1	3	0	44	2	1	88
26.02.24 Mo	0	21	2	3	0	3	0	0	29
27.02.24 Di	0	12	4	0	0	2	0	0	18
28.02.24 Mi	0	14	2	1	0	3	1	0	21
29.02.24 Do	0	18	3	1	0	3	0	1	26

**Feb 24**      **1**    **1'053**    **86**    **29** |    **0**    **264**    **11**    **23** |    **1'467**

### Vorjahr

Jan 23	0	1'320	75	17	0	579	29	31	2'051
Feb 23	0	1'193	64	27	0	404	21	42	1'751
Mär 23	1	2'655	118	33	0	721	7	37	3'572
Apr 23	0	2'222	223	60	0	684	16	28	3'233
Mai 23	0	1'142	190	63	1	709	58	37	2'200
Juni 23	2	1'383	205	69	0	666	55	29	2'409
Juli 23	3	3'044	336	125	3	675	16	18	4'220
Aug 23	0	2'503	276	78	0	479	33	22	3'391
Sept 23	1	1'010	244	60	0	443	37	20	1'815
Okt 23	0	2'308	214	53	0	445	5	8	3'033
Nov 23	1	2'686	89	25	0	492	19	18	3'330
Dez 23	2	1'854	105	56	2	422	17	21	2'479
<b>Total 23</b>	<b>10</b>	<b>23'320</b>	<b>2'139</b>	<b>666</b>	<b>6</b>	<b>6'719</b>	<b>313</b>	<b>311</b>	<b>33'484</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 24      2    1'849    58    59 |    0    413    34    54 |    2'469  
 Feb 24      1    1'053    86    29 |    0    264    11    23 |    1'467



## Nordabflüge Piste 34

		N	N	N	N	O	O	O	O	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24	Do	0	0	0	1	0	0	1	0	2
2.02.24	Fr	0	1	0	2	0	1	0	0	4
3.02.24	Sa	0	0	1	1	0	0	0	0	2
4.02.24	So	0	0	0	2	0	0	0	0	2
5.02.24	Mo	0	0	0	2	0	0	0	1	3
6.02.24	Di	0	0	0	1	0	0	0	1	2
7.02.24	Mi	0	0	0	1	0	0	0	1	2
8.02.24	Do	0	1	0	2	0	0	0	0	3
9.02.24	Fr	0	1	0	1	0	0	0	1	3
10.02.24	Sa	0	4	2	2	0	4	0	2	14
11.02.24	So	0	0	0	2	0	0	1	1	4
12.02.24	Mo	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13.02.24	Di	0	2	0	1	0	0	0	1	4
14.02.24	Mi	0	0	0	1	0	1	0	0	2
15.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	1	0	1
16.02.24	Fr	0	1	0	1	0	0	0	0	2
17.02.24	Sa	0	0	0	2	0	0	2	0	4
18.02.24	So	0	2	0	1	0	0	0	1	4
19.02.24	Mo	0	1	0	1	0	1	0	2	5
20.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	1	0	1
21.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	1	1	2
22.02.24	Do	0	0	0	2	0	0	0	0	2
23.02.24	Fr	0	0	0	1	0	0	1	0	2
24.02.24	Sa	0	0	1	0	0	1	0	0	2
25.02.24	So	0	0	0	1	0	0	0	1	2
26.02.24	Mo	0	0	2	1	0	0	0	0	3
27.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	1	1	2
28.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	1	1
29.02.24	Do	0	0	0	1	0	0	0	1	2
<b>Feb</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>83</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan	23	0	46	18	49	0	19	12	33	177
Feb	23	0	27	15	35	0	11	3	22	113
Mär	23	0	59	20	57	0	26	7	27	196
Apr	23	0	47	8	61	0	22	2	20	160
Mai	23	0	36	7	54	0	27	2	22	148
Juni	23	0	54	2	55	0	42	2	25	180
Juli	23	3	97	5	86	3	34	0	14	242
Aug	23	2	64	5	81	0	35	3	27	217
Sept	23	0	55	9	64	0	47	1	34	210
Okt	23	0	60	8	75	0	28	1	27	199
Nov	23	0	56	9	44	0	14	8	25	156
Dez	23	0	44	5	29	1	15	5	35	134
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>645</b>	<b>111</b>	<b>690</b>	<b>4</b>	<b>320</b>	<b>46</b>	<b>311</b>	<b>2'132</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan	24	1	27	5	19	1	12	8	18	91
Feb	24	0	13	6	31	0	8	9	16	83





## Nordanflüge Piste 14

	14	14	14	14	14	14	14	14	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24 Do	1	0	25	171	20	0	0	0	217
2.02.24 Fr	0	11	30	214	11	0	0	0	266
3.02.24 Sa	0	0	0	183	0	0	0	0	183
4.02.24 So	0	0	1	198	1	0	0	0	200
5.02.24 Mo	0	0	29	210	17	1	0	0	257
6.02.24 Di	0	0	31	55	8	0	0	0	94
7.02.24 Mi	0	0	28	191	7	0	0	0	226
8.02.24 Do	0	0	31	178	19	2	0	0	230
9.02.24 Fr	0	1	29	219	13	0	7	1	270
10.02.24 Sa	0	13	27	218	0	0	0	0	258
11.02.24 So	0	0	0	92	0	0	0	0	92
12.02.24 Mo	0	0	33	217	13	0	0	0	263
13.02.24 Di	0	0	26	195	8	0	0	0	229
14.02.24 Mi	0	2	21	198	7	0	0	0	228
15.02.24 Do	0	0	29	212	10	2	0	0	253
16.02.24 Fr	0	1	31	155	16	0	0	0	203
17.02.24 Sa	0	0	1	223	1	0	0	0	225
18.02.24 So	0	16	30	222	0	0	0	0	268
19.02.24 Mo	0	0	29	124	16	0	0	0	169
20.02.24 Di	0	1	26	196	6	0	0	0	229
21.02.24 Mi	0	0	27	202	15	0	0	0	244
22.02.24 Do	0	0	32	219	19	0	0	0	270
23.02.24 Fr	0	0	32	221	18	0	0	0	271
24.02.24 Sa	0	0	1	163	1	0	0	0	165
25.02.24 So	0	0	0	220	2	0	0	0	222
26.02.24 Mo	0	1	33	233	16	0	0	0	283
27.02.24 Di	0	0	26	205	10	1	0	0	242
28.02.24 Mi	0	0	28	209	11	0	0	0	248
29.02.24 Do	0	0	31	218	15	0	0	0	264

**Feb 24**    1    46    667    5'561    280    6    7    1    |    6'569

### Vorjahr

Jan 23	0	27	417	5'073	176	7	0	0	5'700
Feb 23	0	23	447	4'732	195	15	11	0	5'423
Mär 23	1	4	505	4'122	184	1	0	0	4'817
Apr 23	0	13	631	5'222	338	1	0	0	6'205
Mai 23	1	13	767	6'705	462	28	15	5	7'996
Juni 23	1	11	874	6'620	452	32	27	4	8'021
Juli 23	2	14	845	5'363	365	54	13	3	6'659
Aug 23	0	25	918	5'959	373	18	14	5	7'312
Sept 23	0	43	945	7'333	412	17	0	0	8'750
Okt 23	0	41	869	6'374	409	48	0	0	7'741
Nov 23	0	2	546	4'253	244	28	10	1	5'084
Dez 23	2	87	578	5'216	253	78	70	16	6'300
<b>Total 23</b>	<b>7</b>	<b>303</b>	<b>8'342</b>	<b>66'972</b>	<b>3'863</b>	<b>327</b>	<b>160</b>	<b>34</b>	<b>80'008</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 24	0	30	493	5'124	206	50	43	4	5'950
Feb 24	1	46	667	5'561	280	6	7	1	6'569



## Nordanflüge Piste 16

		16	16	16	16	16	16	16	16	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.24	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.02.24	Fr	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.02.24	So	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.02.24	Mi	0	0	0	1	0	0	0	0	1
15.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.02.24	Fr	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.02.24	Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.02.24	Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.02.24	So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.02.24	Mo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.02.24	Di	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.02.24	Mi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.02.24	Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Feb</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Vorjahr</b>										
Jan	23	0	0	0	25	2	0	0	0	27
Feb	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mär	23	0	0	1	7	0	0	0	0	8
Apr	23	0	0	0	61	7	0	0	0	68
Mai	23	0	0	0	23	0	0	0	0	23
Juni	23	0	0	1	9	0	0	0	0	10
Juli	23	0	0	1	5	0	0	0	0	6
Aug	23	1	0	0	3	0	0	0	0	4
Sept	23	0	0	0	4	0	0	0	0	4
Okt	23	0	0	0	5	0	0	1	0	6
Nov	23	0	0	12	22	0	0	0	0	34
Dez	23	2	15	5	10	6	4	9	1	52
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>174</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>242</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>										
Jan	24	0	0	5	18	0	0	0	0	23
Feb	24	0	0	0	4	0	0	0	0	4



## Ostanflüge Piste 28

	28	28	28	28	28	28	28	28	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24 Do	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.02.24 Fr	0	0	0	0	0	25	11	0	36
3.02.24 Sa	1	0	0	10	7	20	10	1	49
4.02.24 So	0	0	0	0	14	27	20	0	61
5.02.24 Mo	0	0	0	0	0	23	9	0	32
6.02.24 Di	0	0	0	132	0	22	8	1	163
7.02.24 Mi	0	0	0	0	2	26	9	1	38
8.02.24 Do	0	11	0	0	0	26	11	0	48
9.02.24 Fr	0	0	0	0	0	24	7	0	31
10.02.24 Sa	0	0	0	0	10	25	12	0	47
11.02.24 So	1	0	0	107	19	25	20	0	172
12.02.24 Mo	0	0	0	0	0	26	5	0	31
13.02.24 Di	0	0	0	0	0	24	7	0	31
14.02.24 Mi	0	0	0	0	0	28	9	0	37
15.02.24 Do	1	0	0	0	0	25	11	0	37
16.02.24 Fr	0	0	0	71	0	21	14	3	109
17.02.24 Sa	0	0	0	0	10	23	12	0	45
18.02.24 So	0	0	0	0	23	27	17	6	73
19.02.24 Mo	0	0	0	101	0	22	13	0	136
20.02.24 Di	0	0	0	0	0	26	7	0	33
21.02.24 Mi	0	0	0	0	0	23	12	0	35
22.02.24 Do	0	0	0	0	0	21	15	1	37
23.02.24 Fr	0	0	0	0	0	28	13	1	42
24.02.24 Sa	0	0	0	51	11	22	10	1	95
25.02.24 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.02.24 Mo	0	0	0	0	0	27	13	1	41
27.02.24 Di	0	0	0	0	0	23	7	0	30
28.02.24 Mi	0	0	0	0	0	28	10	0	38
29.02.24 Do	0	0	0	0	0	24	9	1	34

**Feb 24**    3    11    0    472    96    661    301    17    |    1'561

### Vorjahr

Jan 23	0	49	146	830	131	472	240	11	1'879
Feb 23	0	11	20	749	80	446	210	20	1'536
Mär 23	4	44	123	2'210	255	693	429	57	3'815
Apr 23	1	22	112	1'334	268	549	552	99	2'937
Mai 23	2	0	35	416	114	346	367	64	1'344
Juni 23	0	0	0	621	100	363	410	104	1'598
Juli 23	1	3	22	2'128	316	601	741	256	4'068
Aug 23	0	33	91	1'326	299	647	734	141	3'271
Sept 23	1	0	12	107	248	587	623	115	1'693
Okt 23	1	26	106	1'235	271	680	742	90	3'151
Nov 23	0	77	160	1'911	185	607	354	30	3'324
Dez 23	0	56	130	1'139	152	530	351	37	2'395
<b>Total 23</b>	<b>10</b>	<b>321</b>	<b>957</b>	<b>14'006</b>	<b>2'419</b>	<b>6'521</b>	<b>5'753</b>	<b>1'024</b>	<b>31'011</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 24	1	67	109	1'111	150	435	238	19	2'130
Feb 24	3	11	0	472	96	661	301	17	1'561



## Südanflüge Piste 34

	34	34	34	34	34	34	34	34	Total
	00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.02.24 Do	0	11	0	0	0	23	10	0	44
2.02.24 Fr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.02.24 Sa	0	11	24	0	0	0	0	0	35
4.02.24 So	0	12	27	0	0	0	0	0	39
5.02.24 Mo	0	13	0	0	0	0	0	0	13
6.02.24 Di	0	10	0	0	0	0	0	0	10
7.02.24 Mi	0	10	0	0	0	0	0	0	10
8.02.24 Do	0	0	0	8	0	0	0	0	8
9.02.24 Fr	0	8	0	0	0	0	0	0	8
10.02.24 Sa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.02.24 So	0	16	32	0	0	0	0	0	48
12.02.24 Mo	0	12	0	0	0	0	0	0	12
13.02.24 Di	0	14	0	0	0	0	0	0	14
14.02.24 Mi	0	15	0	0	0	0	0	0	15
15.02.24 Do	0	11	0	0	0	0	0	0	11
16.02.24 Fr	0	11	0	0	0	0	0	0	11
17.02.24 Sa	0	14	31	0	0	0	0	0	45
18.02.24 So	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.02.24 Mo	0	13	0	0	0	0	0	0	13
20.02.24 Di	0	12	0	0	0	0	0	0	12
21.02.24 Mi	0	14	0	0	0	0	0	0	14
22.02.24 Do	0	9	0	0	0	0	0	0	9
23.02.24 Fr	0	13	0	0	0	0	0	0	13
24.02.24 Sa	0	14	29	0	0	0	0	0	43
25.02.24 So	0	14	28	0	14	21	24	2	103
26.02.24 Mo	0	15	0	0	0	0	0	0	15
27.02.24 Di	0	15	0	0	0	0	0	0	15
28.02.24 Mi	0	15	0	0	0	0	0	0	15
29.02.24 Do	0	13	0	0	0	0	0	0	13
<b>Feb 24</b>	<b>0</b>	<b>315</b>	<b>171</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>588</b>
<b>Vorjahr</b>									
Jan 23	0	249	164	0	26	192	132	11	774
Feb 23	1	255	166	0	31	188	117	6	764
Mär 23	0	288	153	1	5	18	12	3	480
Apr 23	0	296	382	1	31	70	99	27	906
Mai 23	0	316	384	9	106	283	350	77	1'525
Juni 23	0	314	302	1	95	247	326	89	1'374
Juli 23	0	403	325	1	8	26	65	41	869
Aug 23	0	372	208	23	27	55	74	39	798
Sept 23	0	330	245	2	35	98	165	58	933
Okt 23	0	347	212	0	0	19	38	1	617
Nov 23	1	312	148	0	5	53	40	7	566
Dez 23	1	226	167	25	19	85	62	3	588
<b>Total 23</b>	<b>3</b>	<b>3'708</b>	<b>2'856</b>	<b>63</b>	<b>388</b>	<b>1'334</b>	<b>1'480</b>	<b>362</b>	<b>10'194</b>
<b>Aktuelles Jahr</b>									
Jan 24	1	295	222	19	66	197	167	13	980
Feb 24	0	315	171	8	14	44	34	2	588



## Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit

Feb 2024	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	0	1	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	0	0	0	2	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	2	2	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	0	1	0	0	4	2	0	0
	<b>1</b>		<b>0</b>		<b>6</b>		<b>0</b>	

	keine Einschränkung
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	Sperrzeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

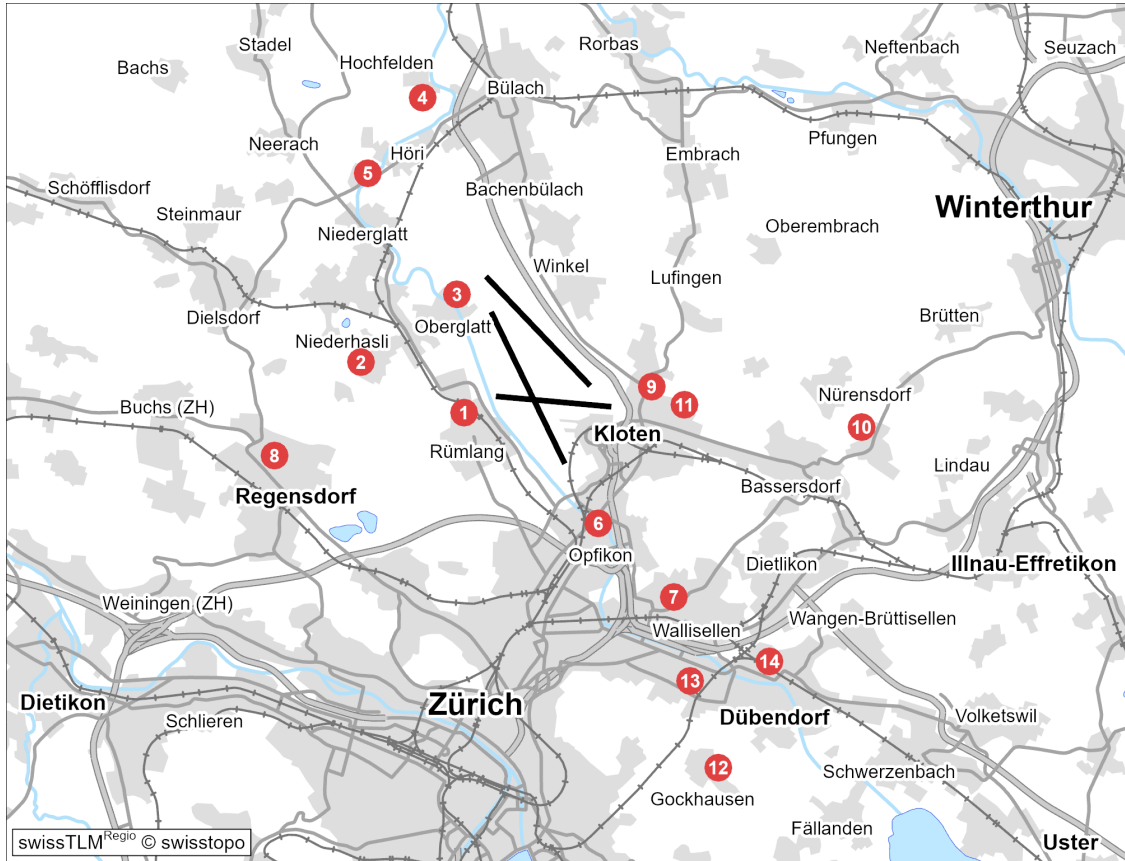
Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
01.02.2024	04:15:36	L	14	C560	NLV	Ambulanzflug
01.02.2024	04:40:12	S	32	C560	NLV	Ambulanzflug
03.02.2024	00:20:46	L	28	CL60	NLV	Ambulanzflug
07.02.2024	23:55:45	S	32	B77W	LV	technische Störung
11.02.2024	02:55:00	L	28	C56X	NLV	Ambulanzflug
11.02.2024	03:20:00	S	28	C56X	NLV	Ambulanzflug
15.02.2024	00:29:50	L	28	PC12	NLV	Ambulanzflug



## Lärmbelastung an den Messstellen

### Standorte der permanenten Messstellen



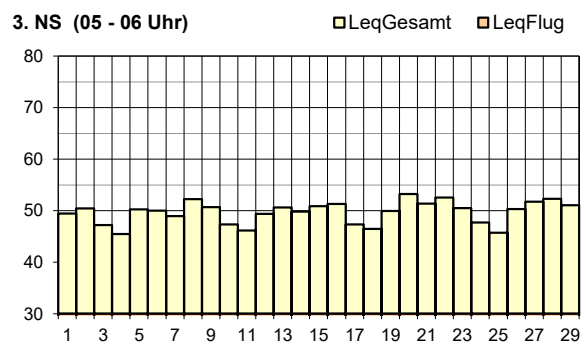
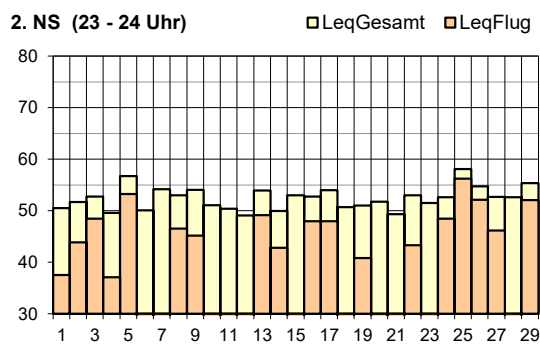
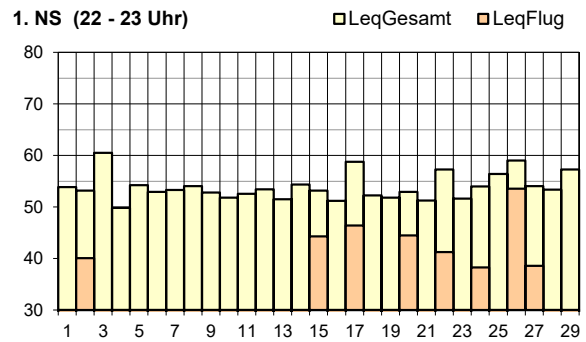
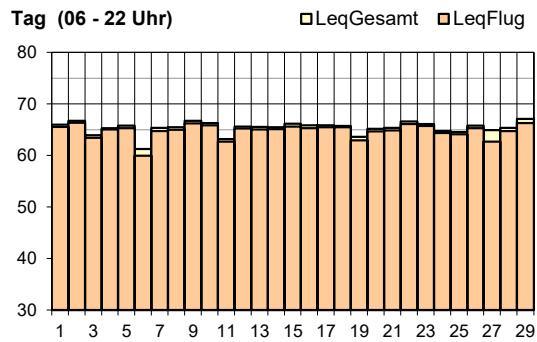
- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1 Rümlang     | 8 Furtal            |
| 2 Oberhasli   | 9 Kloten Chasern    |
| 3 Oberglatt   | 10 Nürensdorf       |
| 4 Hochfelden  | 11 Kloten Halden    |
| 5 Höri        | 12 Gockhausen       |
| 6 Glattbrugg  | 13 Zürich Mattenhof |
| 7 Wallisellen | 14 Dübendorf        |



LeqGesamt	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	64	64	65	65	65	65	65	66	66	64	65	64	65
Nacht	54	55	52	51	51	51	50	50	51	54	61	52	51

LeqFlug	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	63	63	64	65	64	64	65	66	65	63	64	64	65
1. NS	41	44	42	43	39	47	35	41	46	46	52	38	41
2. NS	48	48	48	48	49	48	49	51	50	45	52	41	47
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

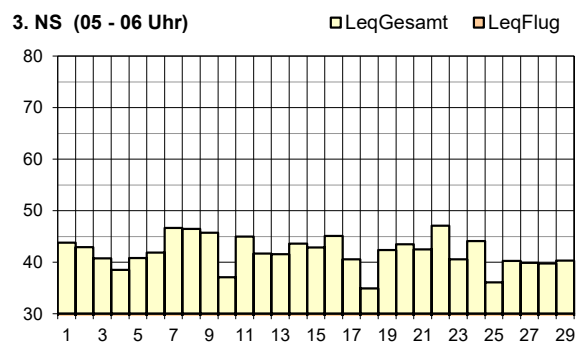
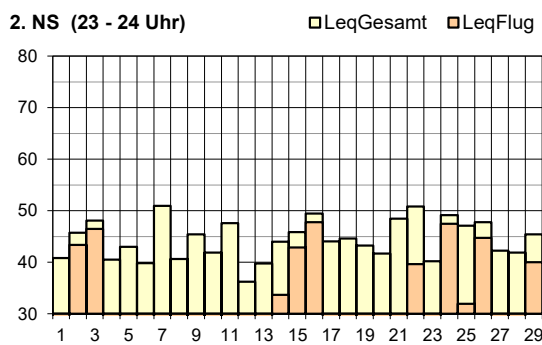
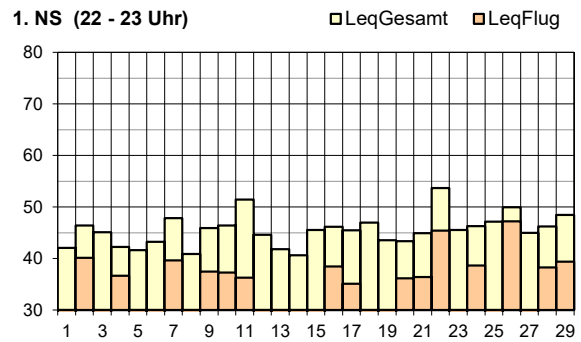
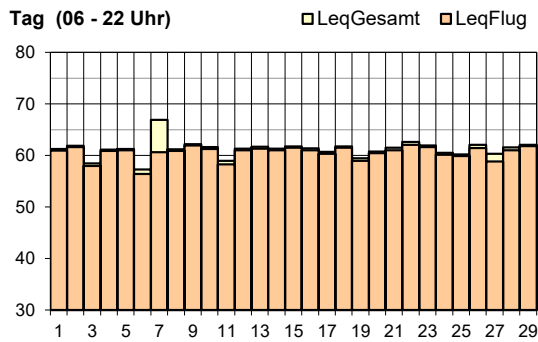




Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	60	60	61	61	60	60	61	62	62	60	60	60	62
Nacht	43	45	44	46	46	46	49	43	46	49	53	46	44

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	59	59	60	60	60	60	60	61	61	59	60	59	61
1. NS	<30	36	41	40	34	44	37	37	43	42	46	35	38
2. NS	<30	35	44	42	41	44	44	42	44	41	46	33	39
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



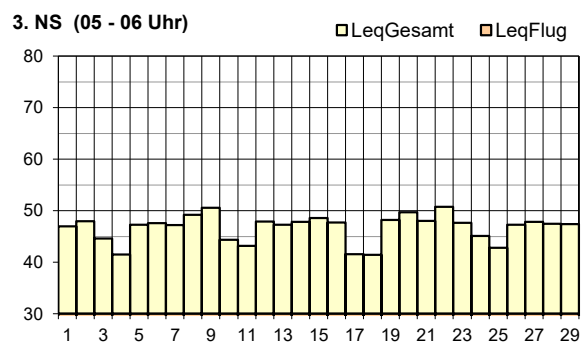
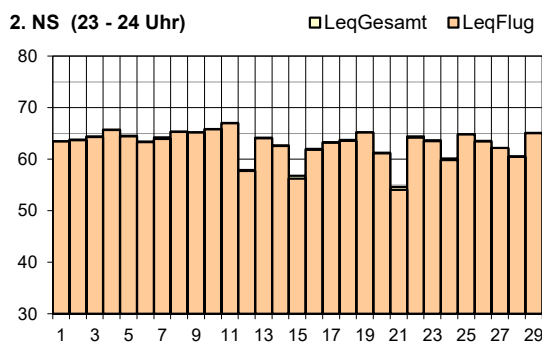
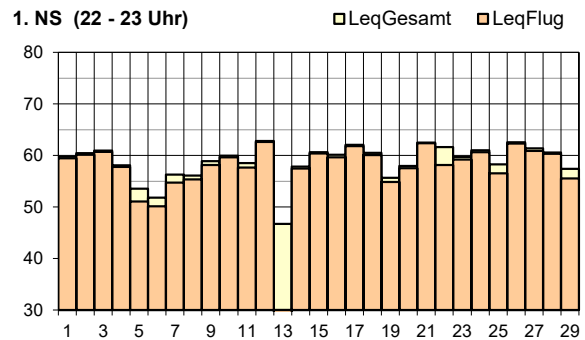
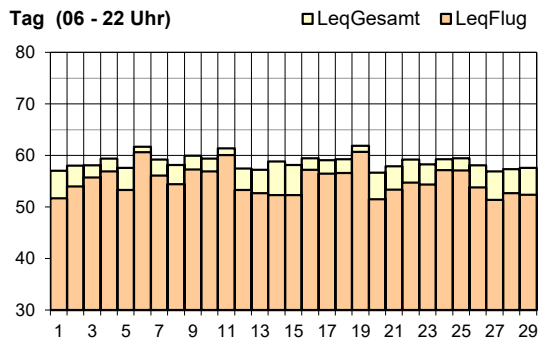




LeqGesamt	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	59	62	61	60	60	61	61	59	61	62	61	60	59
Nacht	57	58	57	57	57	57	57	57	57	59	61	58	56

LeqFlug	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	57	60	59	57	57	60	59	56	59	60	59	58	56
1. NS	58	60	60	60	59	60	60	60	59	60	58	58	59
2. NS	64	65	64	64	64	65	64	64	65	65	64	63	63
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	34	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

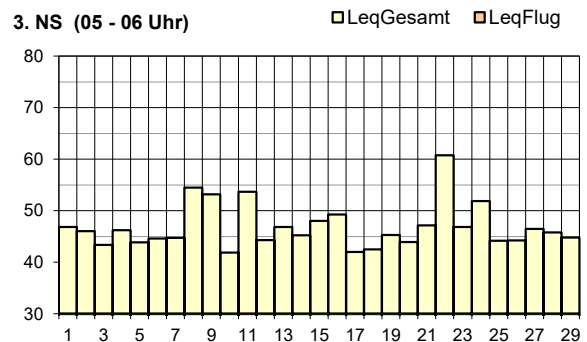
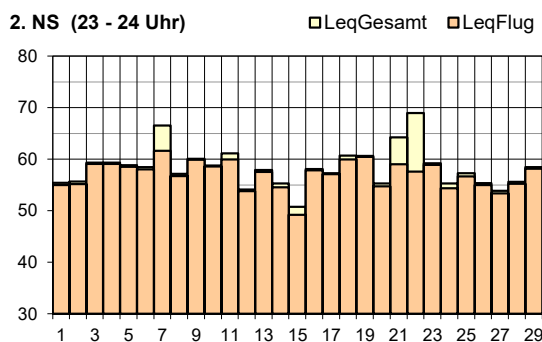
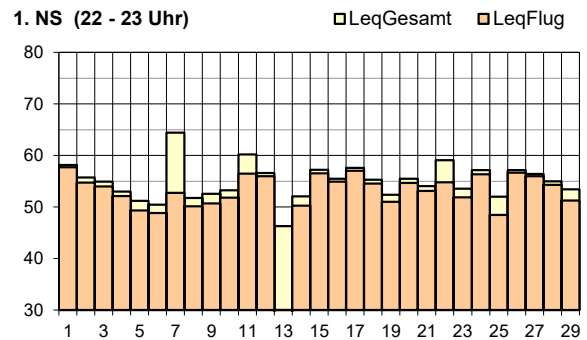
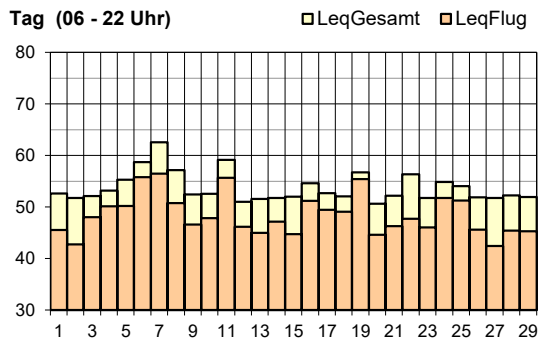




Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	54	60	57	55	54	56	57	53	56	60	61	60	55
Nacht	52	59	52	52	51	52	53	51	54	61	59	62	56

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	51	57	54	51	50	53	53	49	53	56	57	57	50
1. NS	53	55	55	54	52	54	54	54	54	55	54	52	54
2. NS	57	58	58	58	57	58	58	58	59	59	59	58	58
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

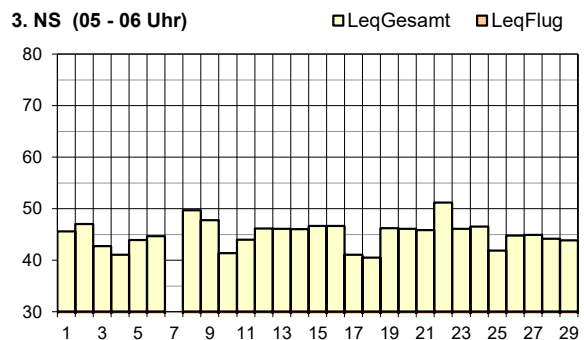
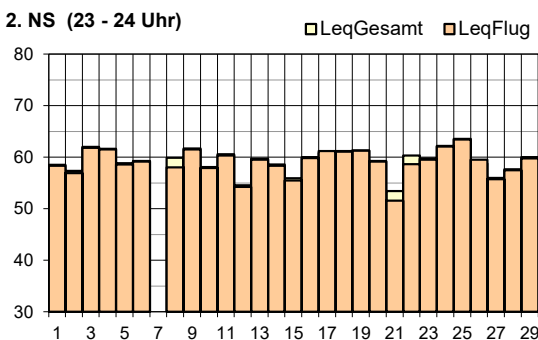
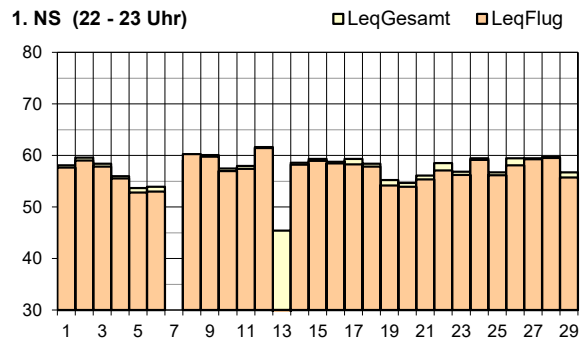
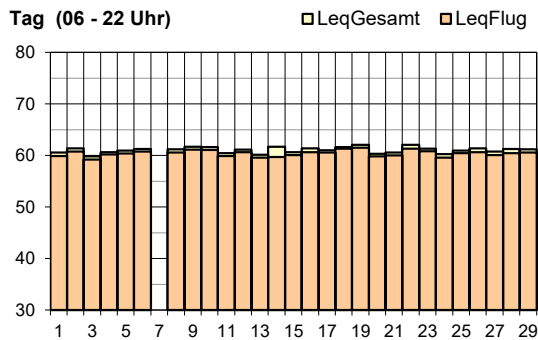




Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	61	62	62	62	62	62	61	61	62	61	61	61	61
Nacht	54	53	54	54	53	53	53	53	54	54	58	54	53

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	60	60	61	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60
1. NS	57	57	59	58	57	58	58	58	57	58	57	56	58
2. NS	60	59	60	61	58	59	59	58	60	59	60	60	60
3. NS	39	kF	kF	36	kF	<30	38	36	kF	kF	37	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

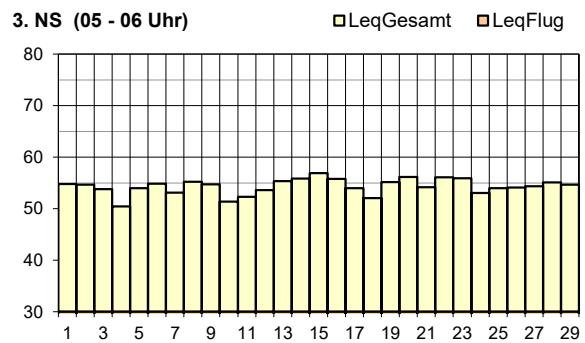
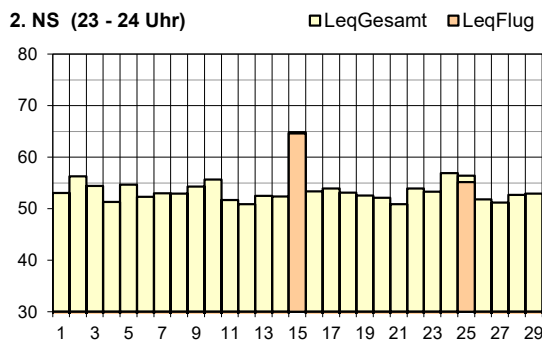
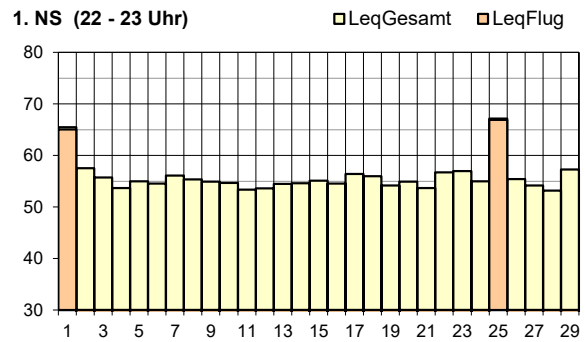
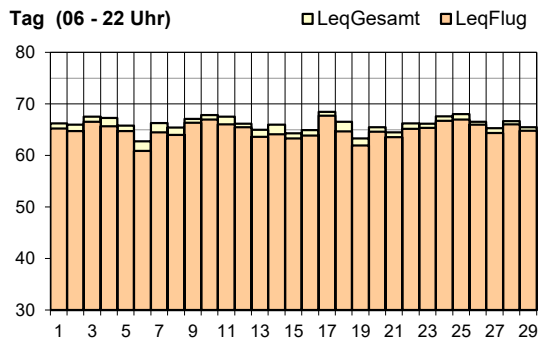
alle	keine Daten	7. Februar 2024: Fremdlärm wegen Sirentest
------	-------------	--



Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	66	65	66	67	66	66	67	68	66	66	66	66	66
Nacht	56	54	55	59	59	56	55	57	54	56	63	57	54

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	64	63	64	65	65	65	65	66	65	64	64	64	65
1. NS	62	51	59	66	65	56	58	63	55	58	58	63	54
2. NS	48	56	54	59	61	60	56	58	46	58	59	54	50
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

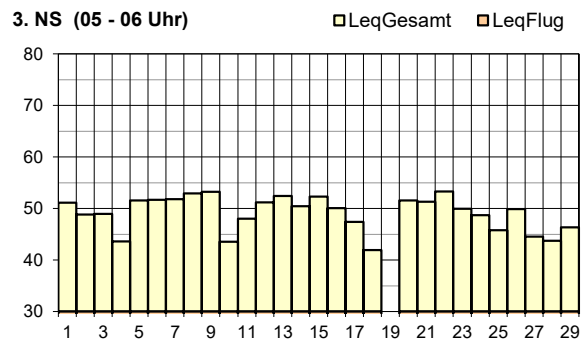
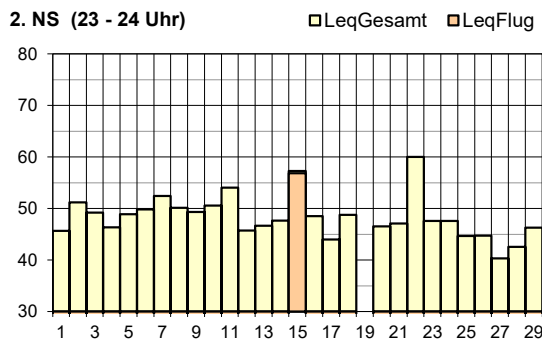
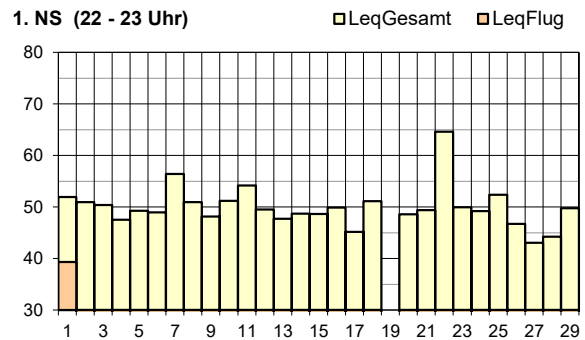
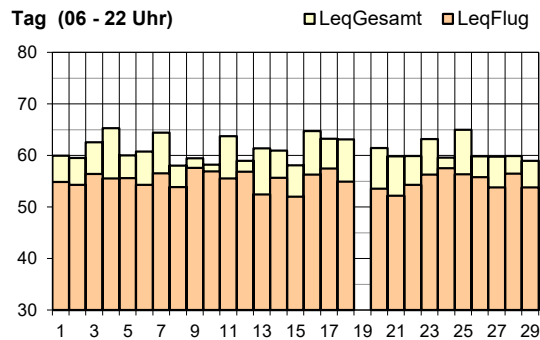
1. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	1. / 25. Februar 2024: Landungen Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	15. Februar 2024: Starts Piste 16 25. Februar 2024: Landungen Piste 34



Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	61	62	62	61	61	61	61	61	61	62	62	62	62
Nacht	51	55	49	47	49	50	52	46	50	60	61	52	51

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	54	53	54	55	55	55	55	56	55	54	54	54	56
1. NS	45	kF	<30	33	35	38	<30	<30	<30	45	40	37	<30
2. NS	31	46	kF	31	51	50	<30	kF	36	50	51	43	43
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

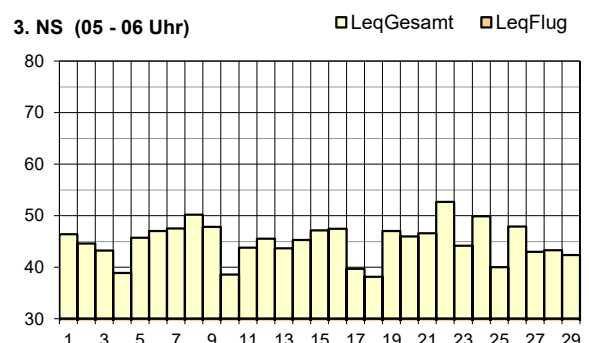
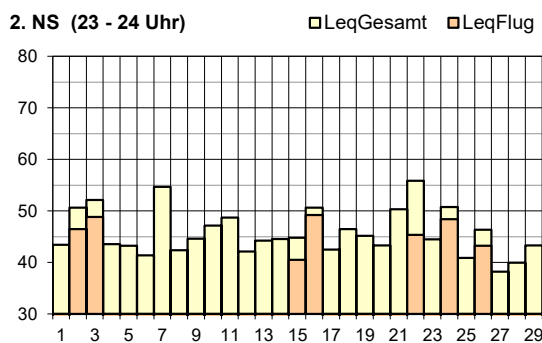
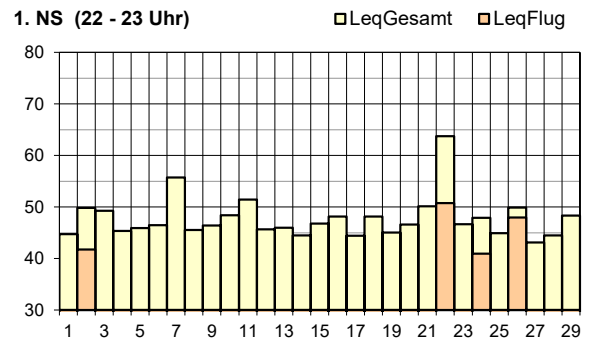
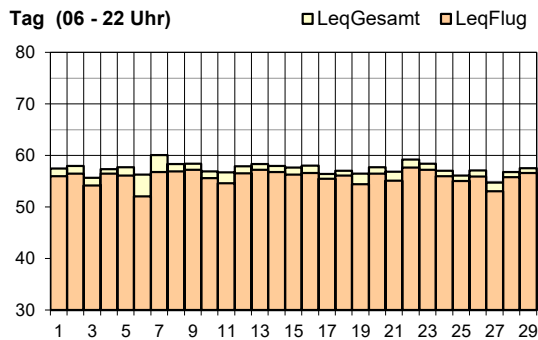
alle	keine Daten	19. Februar 2024: technische Störung
1. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	1. Februar 2024: Landungen Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	15. Februar 2024: Starts Piste 16



Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	57	58	57	57	56	56	58	58	57	57	59	58	58
Nacht	51	52	47	43	43	47	60	43	47	57	60	52	49

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	54	54	55	55	55	55	55	56	56	55	55	54	56
1. NS	30	35	38	38	<30	38	31	37	38	39	40	<30	39
2. NS	32	40	44	42	43	45	45	44	45	42	42	<30	41
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

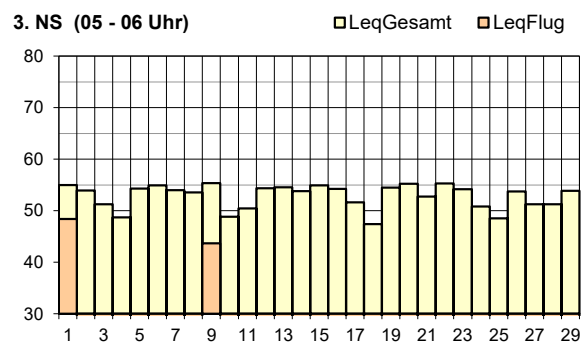
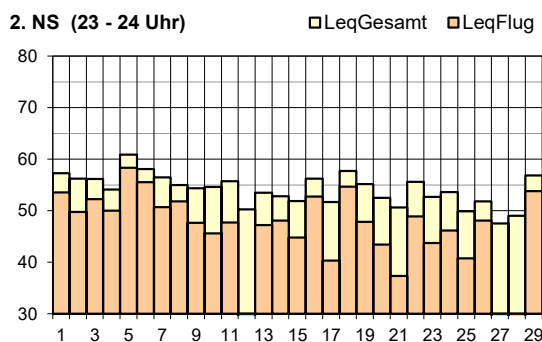
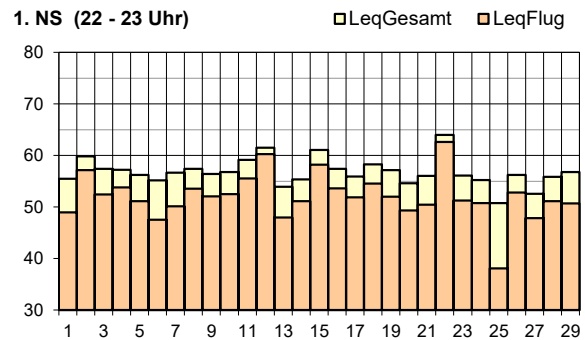
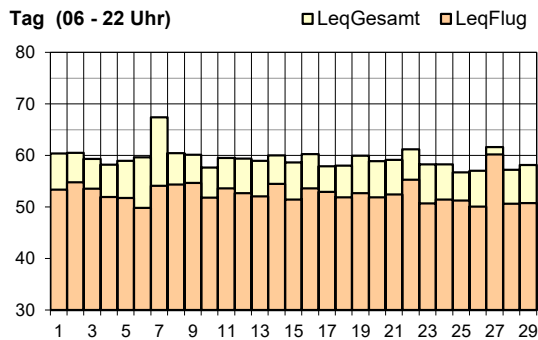




Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	60	60	60	60	58	58	59	58	60	60	61	60	60
Nacht	55	54	52	51	51	53	53	52	53	58	59	54	53

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	55	56	55	57	53	51	53	53	54	54	56	56	53
1. NS	51	55	54	51	51	54	55	54	56	56	55	52	54
2. NS	50	52	51	47	47	52	51	50	52	52	54	52	50
3. NS	kF	35	kF	kF	<30	<30	<30	<30	37	kF	31	<30	35

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

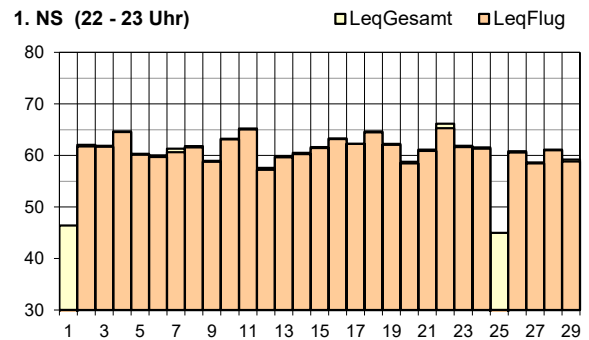
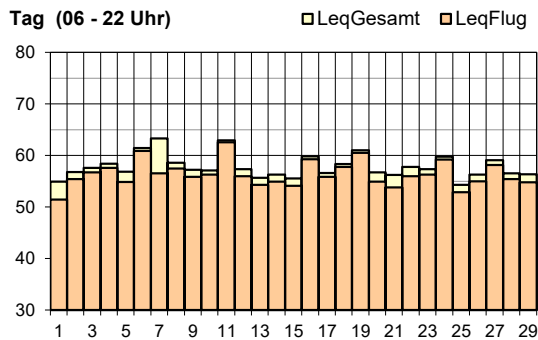
Tag	erhöhter Gesamtlärm	7. Februar 2024: Sirenentest
3. NS	Rückstosslärm	1. / 9. Februar 2024: Starts Piste 32



Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	60	62	60	58	58	60	60	57	61	62	61	60	58
Nacht	57	56	56	54	54	58	58	56	57	58	57	54	54

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	57	61	59	56	56	60	59	56	59	61	60	59	57
1. NS	60	63	64	62	62	65	65	64	65	62	62	61	61
2. NS	50	55	56	54	56	60	58	57	56	53	54	49	50
3. NS	40	44	kF	kF	kF	39	42	kF	44	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



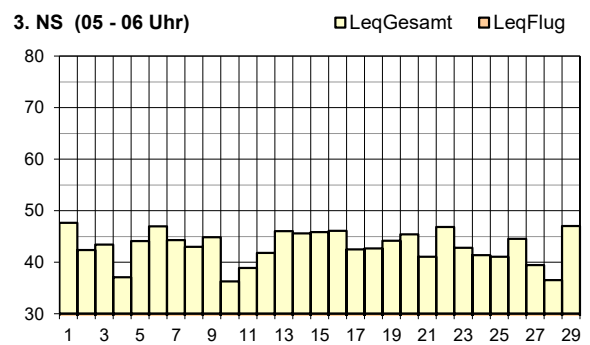
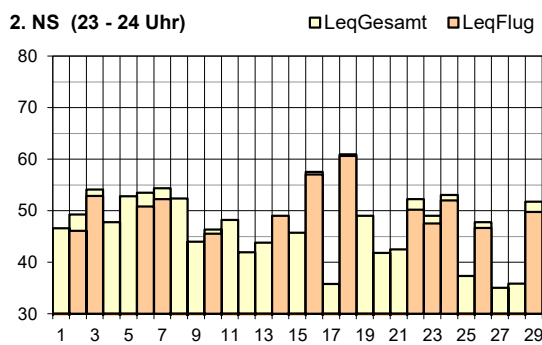
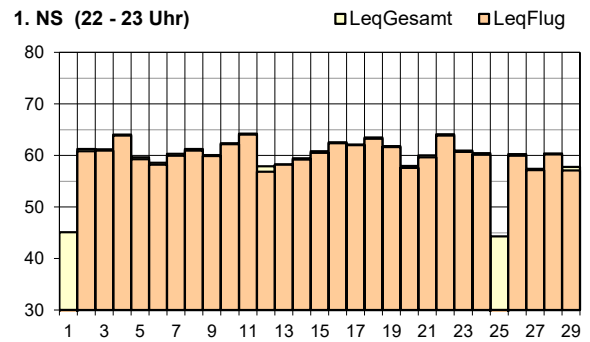
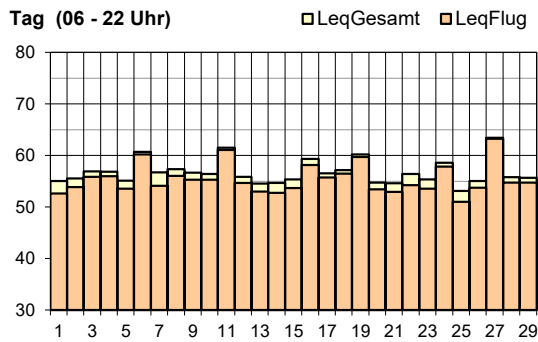




Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	59	60	60	61	59	59	60	58	60	61	59	59	57
Nacht	51	54	56	54	54	57	57	55	56	54	59	52	53

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	58	60	60	60	57	58	59	57	59	60	59	59	57
1. NS	59	62	63	61	61	64	64	63	64	61	61	60	61
2. NS	49	54	56	54	55	59	57	56	55	51	52	48	50
3. NS	kF	40	kF	kF	kF	kF	kF	kF	40	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

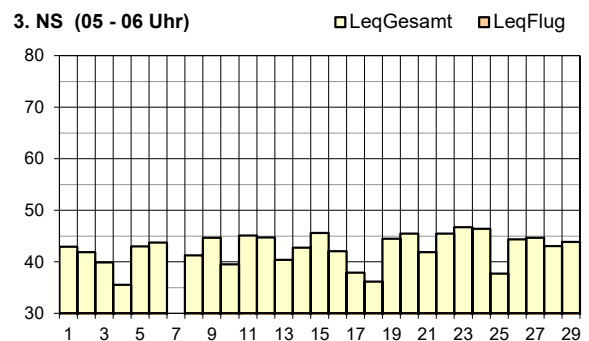
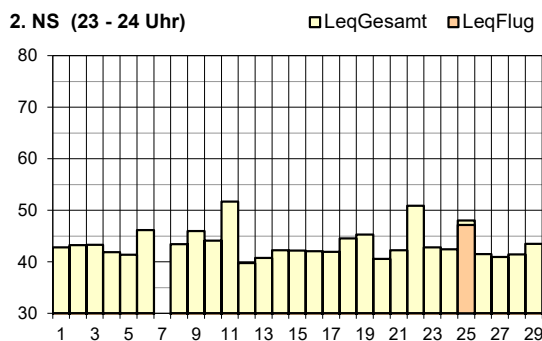
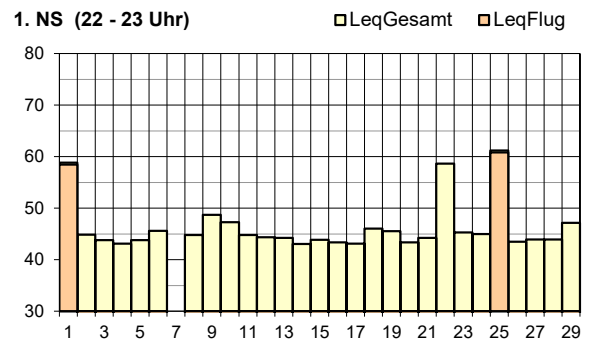
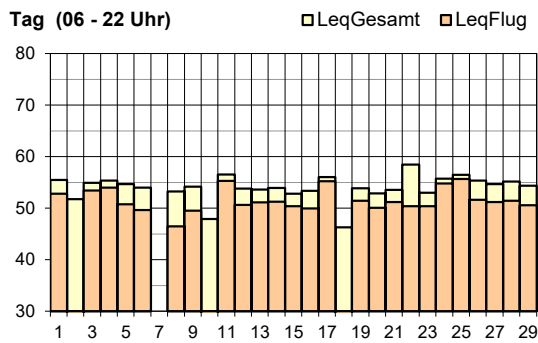




Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	55	59	56	56	56	56	55	55	54	56	56	56	54
Nacht	51	51	50	54	52	47	49	49	45	54	58	51	46

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	52	51	52	53	52	52	52	52	51	51	50	51	52
1. NS	55	44	52	58	58	51	50	55	48	49	50	55	48
2. NS	42	40	47	51	52	49	49	50	34	43	37	44	33
3. NS	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

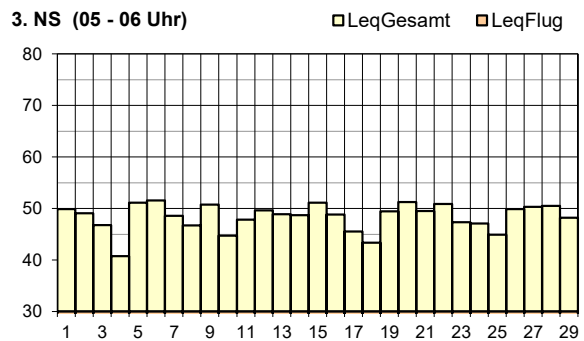
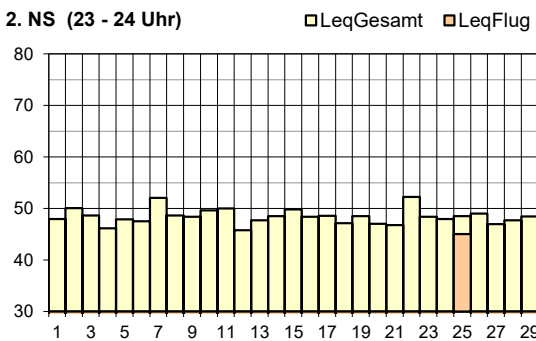
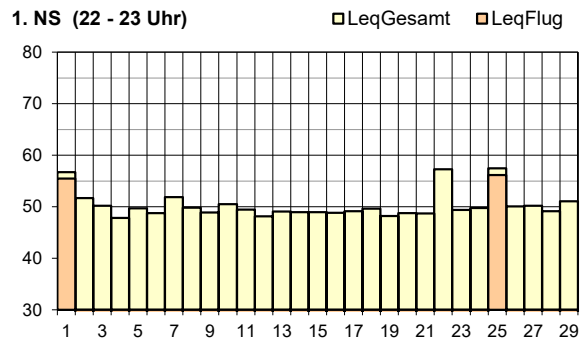
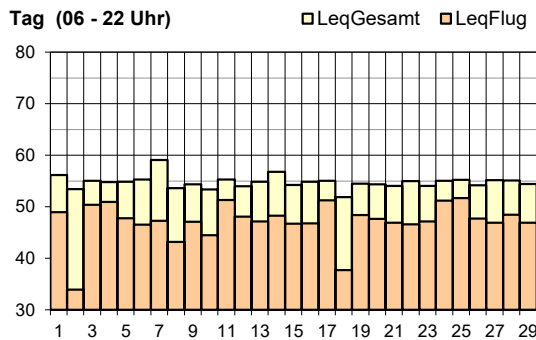
alle	keine Daten	7. Februar 2024: Fremdlärm wegen Sirentest
1. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	1. / 25. Februar 2024: Landungen Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	25. Februar 2024: Landungen Piste 34



Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	55	55	55	56	54	54	55	55	55	56	55	55	55
Nacht	49	51	48	50	50	49	49	48	48	53	58	50	48

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	48	47	49	49	48	48	48	48	48	48	47	48	48
1. NS	51	39	47	54	53	46	46	51	44	46	46	52	44
2. NS	38	37	43	47	47	45	44	46	31	42	37	38	30
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

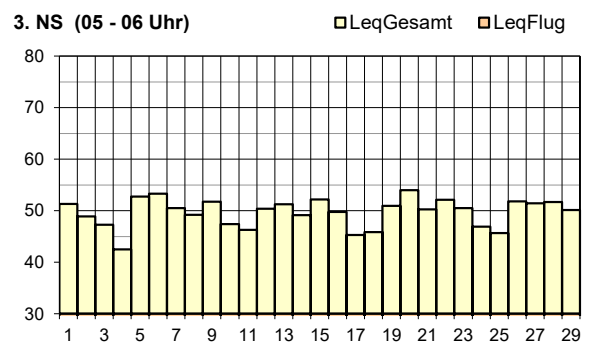
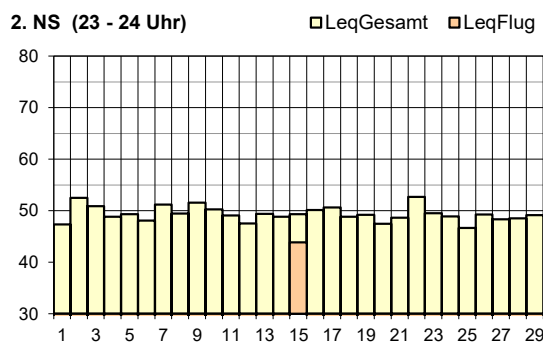
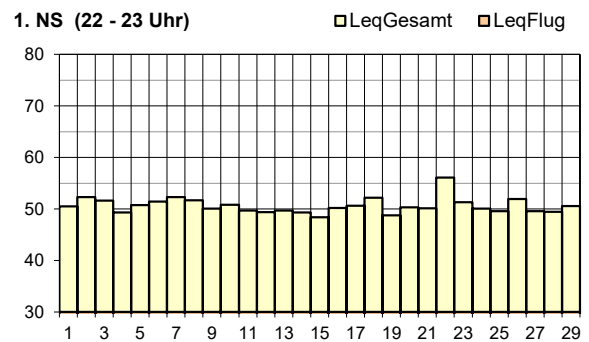
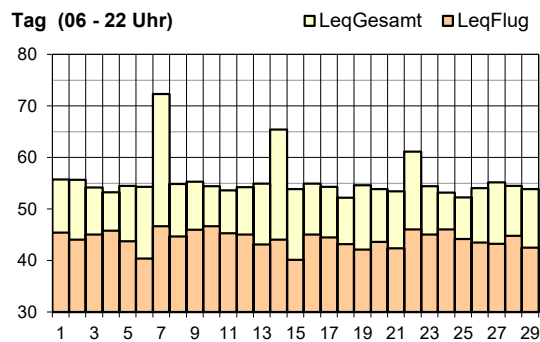
1. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	1. / 25. Februar 2024: Landungen Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	25. Februar 2024: Landungen Piste 34



Leq <sub>Gesamt</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	59	56	57	56	54	54	54	54	56	56	56	55	60
Nacht	49	52	48	49	48	49	48	47	48	54	57	50	48

Leq <sub>Flug</sub>	Feb 23	Mär 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23	Jul 23	Aug 23	Sep 23	Okt 23	Nov 23	Dez 23	Jan 24	Feb 24
Tag	42	42	43	43	42	42	43	43	44	45	44	45	44
1. NS	kF	kF	kF	kF	<30	<30	kF	kF	<30	32	<30	31	kF
2. NS	kF	36	kF	kF	35	38	kF	kF	<30	39	38	34	<30
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Tag	erhöhter Gesamtlärm	7. Februar 2024: Sirenentest
2. NS	Abweichung vom regulären Betriebskonzept	15. Februar 2024: Starts Piste 16

# Impressum

Flughafen Zürich AG  
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

[www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt](http://www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt)

Tel. +41 (0)43 816 21 31