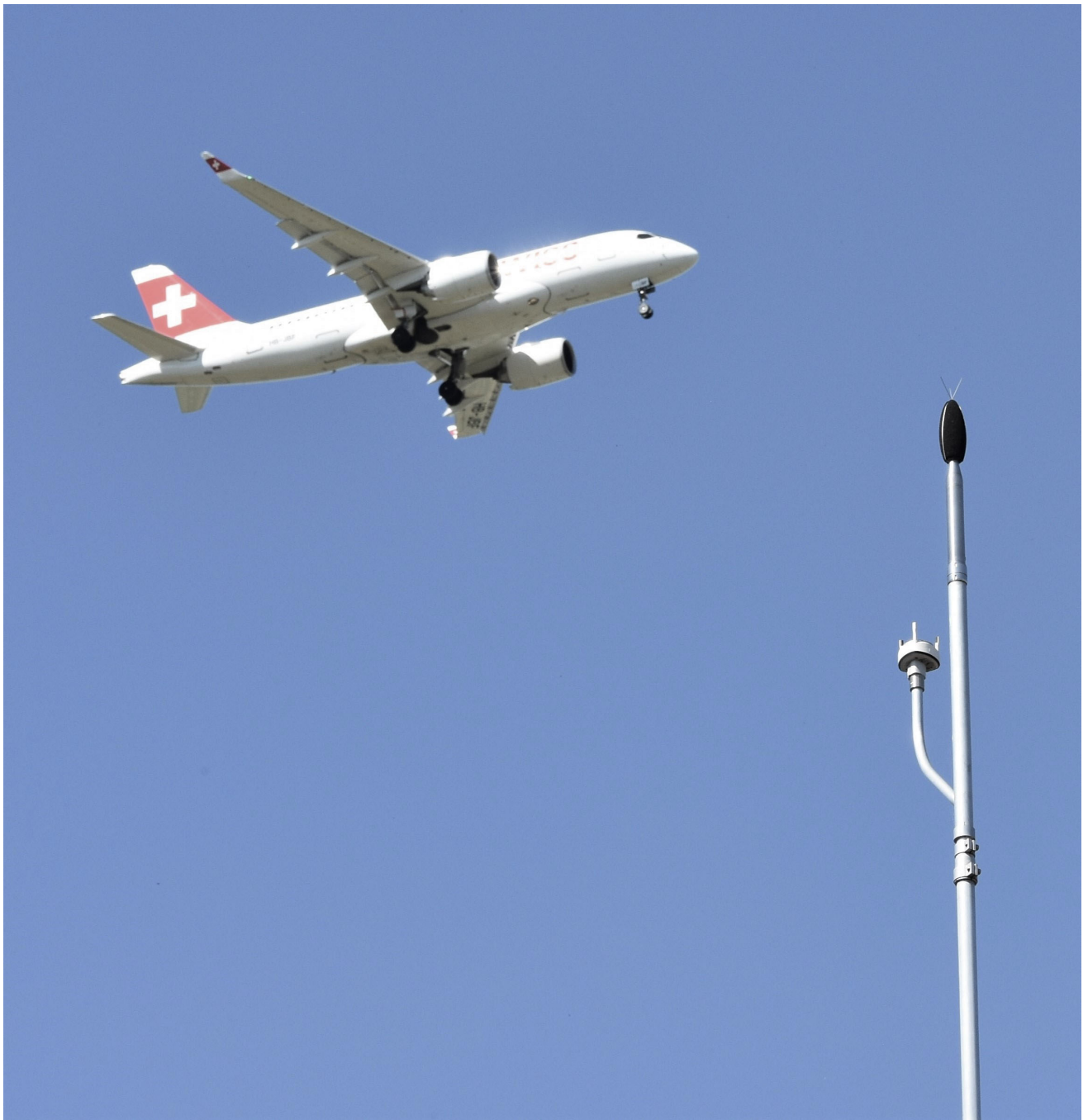


Lärmbulletin

JUNI 2024



Inhaltsverzeichnis

Flugbewegungen

| | |
|--|----|
| Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten..... | 1 |
| Abflüge | |
| Bisenstarts Piste 10..... | 2 |
| Südabflüge Piste 16..... | 3 |
| Westabflüge Piste 28..... | 4 |
| Nordabflüge Piste 32..... | 5 |
| Nordabflüge Piste 34..... | 6 |
| Anflüge | |
| Nordanflüge Piste 14..... | 7 |
| Nordanflüge Piste 16..... | 8 |
| Ostanflüge Piste 28..... | 9 |
| Südanflüge Piste 34..... | 10 |
| Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit..... | 11 |

Lärmbelastung

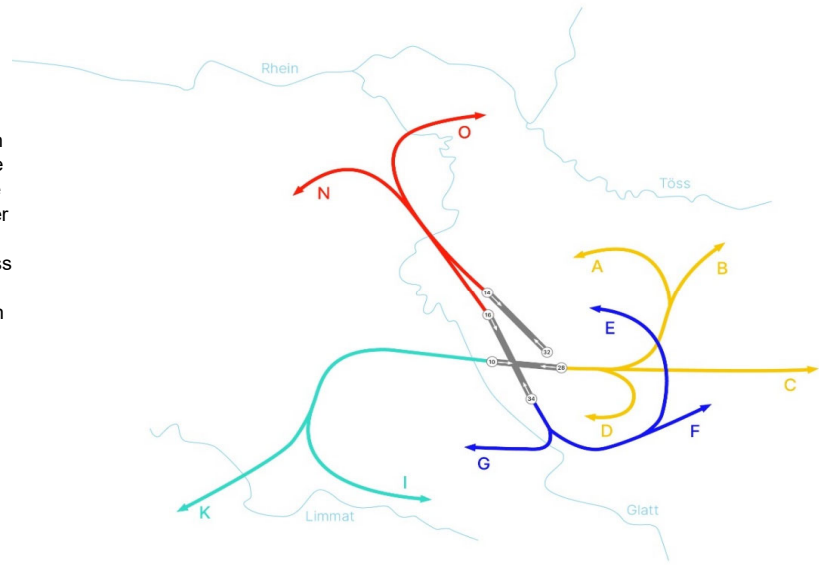
| | |
|--|----|
| Standorte der permanenten Messstellen..... | 13 |
| Lärmbelastung an den Messstellen | |
| Messstelle 1 - Rümlang..... | 14 |
| Messstelle 2 - Oberhasli..... | 15 |
| Messstelle 3 - Oberglatt..... | 16 |
| Messstelle 4 - Hochfelden..... | 17 |
| Messstelle 5 - Höri..... | 18 |
| Messstelle 6 - Glattbrugg..... | 19 |
| Messstelle 7 - Wallisellen..... | 20 |
| Messstelle 8 - Furttal..... | 21 |
| Messstelle 9 - Kloten Chasern..... | 22 |
| Messstelle 10 - Nürensdorf..... | 23 |
| Messstelle 11 - Kloten Halden..... | 24 |
| Messstelle 12 - Gockhausen..... | 25 |
| Messstelle 13 - Zürich Mattenhof..... | 26 |
| Messstelle 14 - Dübendorf..... | 27 |



Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten

Flugrouten

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedelte Gebiete möglichst vor Überflügen verschont werden. Die Flugsicherung kann Flugzeuge tagsüber ab einer Flughöhe von 5'000 Fuss (~ 1'500 m ü. M.), in der Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) ab 8'000 Fuss (~ 2'500 m ü. M.) von den Standard-Routen weggleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



Abflüge



| Route | Piste 10 | | | | Piste 16 | | | Piste 28 | | Piste 32 | | Piste 34 | | Sichtflüge | Total Abflüge |
|---------|----------|---|-----|---|----------|-----|---|----------|-------|----------|-----|----------|----|------------|---------------|
| | A | B | C | D | E | F | G | I | K | N | O | N | O | | |
| Juni 23 | 270 | 1 | 453 | 0 | 428 | 569 | 0 | 3'131 | 3'550 | 1'659 | 750 | 111 | 69 | 306 | 11'297 |
| Juli 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 485 | 439 | 0 | 2'778 | 3'446 | 3'508 | 712 | 191 | 51 | 270 | 11'881 |
| Aug 23 | 4 | 0 | 8 | 0 | 627 | 396 | 1 | 3'020 | 3'714 | 2'857 | 534 | 152 | 65 | 228 | 11'606 |
| Sep 23 | 123 | 2 | 179 | 1 | 673 | 425 | 0 | 3'525 | 4'423 | 1'315 | 500 | 128 | 82 | 284 | 11'660 |
| Okt 23 | 59 | 1 | 81 | 0 | 499 | 401 | 0 | 3'521 | 3'710 | 2'575 | 458 | 143 | 56 | 192 | 11'696 |
| Nov 23 | 10 | 0 | 17 | 0 | 327 | 312 | 0 | 2'459 | 2'403 | 2'801 | 529 | 109 | 47 | 110 | 9'124 |
| Dez 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 417 | 366 | 0 | 2'906 | 3'051 | 2'017 | 462 | 78 | 56 | 101 | 9'454 |
| Jan 24 | 187 | 3 | 193 | 0 | 383 | 338 | 0 | 2'624 | 2'779 | 1'968 | 501 | 52 | 39 | 143 | 9'210 |
| Feb 24 | 51 | 0 | 67 | 0 | 451 | 430 | 0 | 3'073 | 3'104 | 1'169 | 298 | 50 | 33 | 159 | 8'885 |
| Mär 24 | 61 | 1 | 82 | 0 | 478 | 441 | 0 | 3'003 | 3'011 | 2'128 | 531 | 93 | 61 | 137 | 10'027 |
| Apr 24 | 36 | 1 | 24 | 1 | 386 | 360 | 0 | 2'631 | 2'759 | 3'689 | 791 | 102 | 37 | 159 | 10'976 |
| Mai 24 | 73 | 0 | 100 | 0 | 496 | 515 | 3 | 3'368 | 3'883 | 2'425 | 715 | 123 | 33 | 147 | 11'881 |
| Juni 24 | 98 | 1 | 136 | 1 | 575 | 575 | 1 | 3'323 | 3'986 | 2'301 | 525 | 115 | 40 | 122 | 11'799 |

Anflüge



| Uhrzeit | Piste 14 | | Piste 16 | | Piste 28 | | Piste 34 | | Sichtflüge | Total Anflüge | Gesamt-Total | Vorjahr |
|---------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|------------|---------------|--------------|---------|
| | 06-22 | 22-06 | 06-22 | 22-06 | 06-22 | 22-06 | 06-22 | 22-06 | | | | |
| Juni 23 | 7'989 | 32 | 10 | 0 | 1'084 | 514 | 959 | 415 | 307 | 11'310 | 22'607 | 20'077 |
| Juli 23 | 6'641 | 18 | 6 | 0 | 3'070 | 998 | 763 | 106 | 262 | 11'864 | 23'745 | 21'634 |
| Aug 23 | 7'293 | 19 | 3 | 1 | 2'396 | 875 | 685 | 113 | 242 | 11'627 | 23'233 | 21'393 |
| Sep 23 | 8'750 | 0 | 4 | 0 | 954 | 739 | 710 | 223 | 268 | 11'648 | 23'308 | 20'708 |
| Okt 23 | 7'741 | 0 | 5 | 1 | 2'318 | 833 | 578 | 39 | 187 | 11'702 | 23'398 | 20'976 |
| Nov 23 | 5'073 | 11 | 34 | 0 | 2'940 | 384 | 518 | 48 | 108 | 9'116 | 18'240 | 17'084 |
| Dez 23 | 6'212 | 88 | 40 | 12 | 2'007 | 388 | 522 | 66 | 99 | 9'434 | 18'888 | 17'560 |
| Jan 24 | 5'903 | 47 | 23 | 0 | 1'872 | 258 | 799 | 181 | 144 | 9'227 | 18'437 | 17'010 |
| Feb 24 | 6'560 | 9 | 4 | 0 | 1'240 | 321 | 552 | 36 | 155 | 8'877 | 17'762 | 15'809 |
| Mär 24 | 6'438 | 24 | 0 | 1 | 2'321 | 427 | 599 | 68 | 134 | 10'012 | 20'039 | 18'556 |
| Apr 24 | 5'687 | 3 | 2 | 0 | 3'702 | 720 | 665 | 53 | 157 | 10'989 | 21'965 | 20'525 |
| Mai 24 | 7'827 | 25 | 2 | 0 | 2'070 | 713 | 947 | 154 | 140 | 11'878 | 23'759 | 20'526 |
| Juni 24 | 8'108 | 1 | 2 | 0 | 1'744 | 943 | 823 | 59 | 111 | 11'791 | 23'590 | 22'607 |



Bisenstarts Piste 10

| | A | | | | B | | | | C | | | | D | Total |
|-----------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|----------|--------------|
| | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | Total | |
| 1.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.06.24 Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10.06.24 Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17.06.24 Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21.06.24 Fr | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 22.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24.06.24 Mo | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 1 | 190 |
| 25.06.24 Di | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 26.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29.06.24 Sa | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 30.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juni 24 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 1 | 236 |
| Vorjahr | | | | | | | | | | | | | | |
| Jan 23 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| Feb 23 | 0 | 207 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 310 | 0 | 0 | 1 | 519 |
| Mär 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Apr 23 | 0 | 240 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 483 | 0 | 0 | 0 | 726 |
| Mai 23 | 0 | 607 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 969 | 0 | 0 | 0 | 1'580 |
| Juni 23 | 0 | 270 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 453 | 0 | 0 | 0 | 724 |
| Juli 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Aug 23 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Sept 23 | 0 | 123 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 179 | 0 | 0 | 1 | 305 |
| Okt 23 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| Nov 23 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Dez 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total 23 | 0 | 1'617 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2'622 | 0 | 0 | 2 | 4'257 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | | | | | | |
| Jan 24 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| Feb 24 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| Mär 24 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| Apr 24 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| Mai 24 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 173 |
| Juni 24 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 1 | 236 |



Südabflüge Piste 16

| | | E | | | | F | | | | G | Total |
|-----------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|----------|---------------|
| | | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | Total | |
| 1.06.24 | Sa | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 2.06.24 | So | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 3.06.24 | Mo | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 4.06.24 | Di | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 5.06.24 | Mi | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 6.06.24 | Do | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 7.06.24 | Fr | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 8.06.24 | Sa | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 9.06.24 | So | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 10.06.24 | Mo | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 11.06.24 | Di | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 12.06.24 | Mi | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 13.06.24 | Do | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 14.06.24 | Fr | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 15.06.24 | Sa | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| 16.06.24 | So | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 17.06.24 | Mo | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 18.06.24 | Di | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 19.06.24 | Mi | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 20.06.24 | Do | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 21.06.24 | Fr | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 22.06.24 | Sa | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 23.06.24 | So | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 24.06.24 | Mo | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 25.06.24 | Di | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 26.06.24 | Mi | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 27.06.24 | Do | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 28.06.24 | Fr | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 29.06.24 | Sa | 0 | 33 | 0 | 1 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 67 |
| 30.06.24 | So | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Juni 24 | | 0 | 573 | 0 | 2 | 0 | 574 | 0 | 1 | 1 | 1'151 |
| Vorjahr | | | | | | | | | | | |
| Jan 23 | | 0 | 371 | 0 | 0 | 0 | 314 | 0 | 0 | 1 | 686 |
| Feb 23 | | 0 | 394 | 0 | 0 | 0 | 308 | 0 | 0 | 1 | 703 |
| Mär 23 | | 0 | 270 | 0 | 3 | 0 | 341 | 0 | 1 | 1 | 616 |
| Apr 23 | | 0 | 422 | 0 | 0 | 0 | 360 | 1 | 0 | 0 | 783 |
| Mai 23 | | 0 | 469 | 0 | 0 | 0 | 470 | 0 | 0 | 0 | 939 |
| Juni 23 | | 0 | 422 | 2 | 4 | 0 | 560 | 5 | 4 | 0 | 997 |
| Juli 23 | | 2 | 481 | 1 | 1 | 1 | 435 | 0 | 3 | 0 | 924 |
| Aug 23 | | 0 | 627 | 0 | 0 | 0 | 396 | 0 | 0 | 1 | 1'024 |
| Sept 23 | | 0 | 673 | 0 | 0 | 0 | 425 | 0 | 0 | 0 | 1'098 |
| Okt 23 | | 0 | 498 | 0 | 1 | 0 | 399 | 0 | 2 | 0 | 900 |
| Nov 23 | | 0 | 323 | 1 | 3 | 0 | 309 | 1 | 2 | 0 | 639 |
| Dez 23 | | 1 | 410 | 2 | 4 | 2 | 354 | 4 | 6 | 0 | 783 |
| Total 23 | | 3 | 5'360 | 6 | 16 | 3 | 4'671 | 11 | 18 | 4 | 10'092 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | | | |
| Jan 24 | | 0 | 380 | 0 | 3 | 0 | 337 | 0 | 1 | 0 | 721 |
| Feb 24 | | 0 | 450 | 0 | 1 | 0 | 430 | 0 | 0 | 0 | 881 |
| Mär 24 | | 0 | 472 | 2 | 4 | 0 | 435 | 3 | 3 | 0 | 919 |
| Apr 24 | | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 359 | 0 | 1 | 0 | 746 |
| Mai 24 | | 0 | 494 | 0 | 2 | 0 | 515 | 0 | 0 | 3 | 1'014 |
| Juni 24 | | 0 | 573 | 0 | 2 | 0 | 574 | 0 | 1 | 1 | 1'151 |



Westabflüge Piste 28

| | | I | I | I | I | K | K | K | K | Total |
|-----------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| | | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 | Sa | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 235 |
| 2.06.24 | So | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 125 | 0 | 0 | 225 |
| 3.06.24 | Mo | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 316 |
| 4.06.24 | Di | 0 | 140 | 0 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 288 |
| 5.06.24 | Mi | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | 317 |
| 6.06.24 | Do | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 176 |
| 7.06.24 | Fr | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 323 |
| 8.06.24 | Sa | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 180 |
| 9.06.24 | So | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 222 |
| 10.06.24 | Mo | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 102 |
| 11.06.24 | Di | 0 | 135 | 0 | 0 | 0 | 155 | 0 | 0 | 290 |
| 12.06.24 | Mi | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 327 |
| 13.06.24 | Do | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | 315 |
| 14.06.24 | Fr | 0 | 136 | 0 | 0 | 0 | 140 | 0 | 0 | 276 |
| 15.06.24 | Sa | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 195 |
| 16.06.24 | So | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 | 236 |
| 17.06.24 | Mo | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 | 260 |
| 18.06.24 | Di | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 152 | 0 | 0 | 294 |
| 19.06.24 | Mi | 0 | 149 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 320 |
| 20.06.24 | Do | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 316 |
| 21.06.24 | Fr | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 212 |
| 22.06.24 | Sa | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0 | 0 | 162 |
| 23.06.24 | So | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 127 | 0 | 0 | 247 |
| 24.06.24 | Mo | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 100 |
| 25.06.24 | Di | 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 0 | 250 |
| 26.06.24 | Mi | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 0 | 275 |
| 27.06.24 | Do | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 283 |
| 28.06.24 | Fr | 0 | 133 | 0 | 0 | 0 | 176 | 0 | 0 | 309 |
| 29.06.24 | Sa | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 209 |
| 30.06.24 | So | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 49 |
| Juni | 24 | 0 | 3'323 | 0 | 0 | 0 | 3'986 | 0 | 0 | 7'309 |
| Vorjahr | | | | | | | | | | |
| Jan | 23 | 0 | 2'618 | 0 | 0 | 0 | 2'620 | 0 | 0 | 5'238 |
| Feb | 23 | 0 | 2'268 | 0 | 0 | 0 | 2'377 | 0 | 0 | 4'645 |
| Mär | 23 | 0 | 2'535 | 0 | 1 | 0 | 2'205 | 0 | 0 | 4'741 |
| Apr | 23 | 0 | 2'508 | 0 | 0 | 0 | 2'701 | 0 | 0 | 5'209 |
| Mai | 23 | 0 | 2'869 | 0 | 0 | 0 | 3'091 | 0 | 0 | 5'960 |
| Juni | 23 | 0 | 3'131 | 0 | 0 | 0 | 3'550 | 0 | 0 | 6'681 |
| Juli | 23 | 0 | 2'775 | 3 | 0 | 0 | 3'443 | 3 | 0 | 6'224 |
| Aug | 23 | 0 | 3'020 | 0 | 0 | 0 | 3'714 | 0 | 0 | 6'734 |
| Sept | 23 | 0 | 3'525 | 0 | 0 | 0 | 4'423 | 0 | 0 | 7'948 |
| Okt | 23 | 0 | 3'521 | 0 | 0 | 0 | 3'710 | 0 | 0 | 7'231 |
| Nov | 23 | 0 | 2'459 | 0 | 0 | 0 | 2'403 | 0 | 0 | 4'862 |
| Dez | 23 | 2 | 2'887 | 12 | 5 | 1 | 3'031 | 10 | 9 | 5'957 |
| Total | 23 | 2 | 34'116 | 15 | 6 | 1 | 37'268 | 13 | 9 | 71'430 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | | |
| Jan | 24 | 0 | 2'624 | 0 | 0 | 0 | 2'779 | 0 | 0 | 5'403 |
| Feb | 24 | 0 | 3'073 | 0 | 0 | 1 | 3'103 | 0 | 0 | 6'177 |
| Mär | 24 | 0 | 3'003 | 0 | 0 | 0 | 3'010 | 0 | 1 | 6'014 |
| Apr | 24 | 0 | 2'631 | 0 | 0 | 0 | 2'759 | 0 | 0 | 5'390 |
| Mai | 24 | 0 | 3'368 | 0 | 0 | 0 | 3'883 | 0 | 0 | 7'251 |
| Juni | 24 | 0 | 3'323 | 0 | 0 | 0 | 3'986 | 0 | 0 | 7'309 |



Nordabflüge Piste 32

| | N | | | | O | | | | Total |
|-----------------------|-----------|---------------|--------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|---------------|
| | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 Sa | 0 | 35 | 13 | 1 | 0 | 33 | 0 | 2 | 84 |
| 2.06.24 So | 0 | 103 | 20 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 131 |
| 3.06.24 Mo | 0 | 27 | 13 | 4 | 0 | 6 | 0 | 2 | 52 |
| 4.06.24 Di | 0 | 28 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 44 |
| 5.06.24 Mi | 0 | 29 | 6 | 3 | 0 | 9 | 0 | 2 | 49 |
| 6.06.24 Do | 0 | 150 | 13 | 2 | 0 | 9 | 0 | 2 | 176 |
| 7.06.24 Fr | 0 | 28 | 12 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 50 |
| 8.06.24 Sa | 0 | 87 | 16 | 2 | 0 | 32 | 0 | 0 | 137 |
| 9.06.24 So | 0 | 63 | 17 | 3 | 0 | 31 | 0 | 1 | 115 |
| 10.06.24 Mo | 0 | 228 | 17 | 4 | 0 | 30 | 0 | 0 | 279 |
| 11.06.24 Di | 0 | 25 | 14 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 47 |
| 12.06.24 Mi | 0 | 29 | 11 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 53 |
| 13.06.24 Do | 0 | 28 | 12 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 51 |
| 14.06.24 Fr | 0 | 45 | 15 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 69 |
| 15.06.24 Sa | 0 | 68 | 12 | 11 | 0 | 32 | 0 | 2 | 125 |
| 16.06.24 So | 0 | 64 | 13 | 7 | 2 | 36 | 0 | 0 | 122 |
| 17.06.24 Mo | 0 | 67 | 16 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 94 |
| 18.06.24 Di | 0 | 29 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| 19.06.24 Mi | 0 | 18 | 20 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 51 |
| 20.06.24 Do | 0 | 28 | 14 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 53 |
| 21.06.24 Fr | 0 | 66 | 17 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 94 |
| 22.06.24 Sa | 0 | 119 | 10 | 2 | 0 | 32 | 0 | 0 | 163 |
| 23.06.24 So | 0 | 43 | 13 | 2 | 0 | 30 | 0 | 1 | 89 |
| 24.06.24 Mo | 0 | 16 | 8 | 5 | 0 | 22 | 9 | 2 | 62 |
| 25.06.24 Di | 0 | 16 | 16 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 46 |
| 26.06.24 Mi | 0 | 28 | 14 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 59 |
| 27.06.24 Do | 0 | 26 | 21 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 60 |
| 28.06.24 Fr | 0 | 16 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 29.06.24 Sa | 0 | 10 | 19 | 6 | 0 | 31 | 0 | 0 | 66 |
| 30.06.24 So | 0 | 233 | 23 | 5 | 0 | 59 | 0 | 0 | 320 |
| Juni 24 | 0 | 1'752 | 430 | 119 | 3 | 494 | 10 | 18 | 2'826 |
| Vorjahr | | | | | | | | | |
| Jan 23 | 0 | 1'320 | 75 | 17 | 0 | 579 | 29 | 31 | 2'051 |
| Feb 23 | 0 | 1'193 | 64 | 27 | 0 | 404 | 21 | 42 | 1'751 |
| Mär 23 | 1 | 2'655 | 118 | 33 | 0 | 721 | 7 | 37 | 3'572 |
| Apr 23 | 0 | 2'222 | 223 | 60 | 0 | 684 | 16 | 28 | 3'233 |
| Mai 23 | 0 | 1'142 | 190 | 63 | 1 | 709 | 58 | 37 | 2'200 |
| Juni 23 | 2 | 1'383 | 205 | 69 | 0 | 666 | 55 | 29 | 2'409 |
| Juli 23 | 3 | 3'044 | 336 | 125 | 3 | 675 | 16 | 18 | 4'220 |
| Aug 23 | 0 | 2'503 | 276 | 78 | 0 | 479 | 33 | 22 | 3'391 |
| Sept 23 | 1 | 1'010 | 244 | 60 | 0 | 443 | 37 | 20 | 1'815 |
| Okt 23 | 0 | 2'308 | 214 | 53 | 0 | 445 | 5 | 8 | 3'033 |
| Nov 23 | 1 | 2'686 | 89 | 25 | 0 | 492 | 19 | 18 | 3'330 |
| Dez 23 | 2 | 1'854 | 105 | 56 | 2 | 422 | 17 | 21 | 2'479 |
| Total 23 | 10 | 23'320 | 2'139 | 666 | 6 | 6'719 | 313 | 311 | 33'484 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | |
| Jan 24 | 2 | 1'849 | 58 | 59 | 0 | 413 | 34 | 54 | 2'469 |
| Feb 24 | 1 | 1'053 | 86 | 29 | 0 | 264 | 11 | 23 | 1'467 |
| Mär 24 | 0 | 1'999 | 96 | 33 | 0 | 488 | 22 | 21 | 2'659 |
| Apr 24 | 0 | 3'335 | 297 | 57 | 0 | 737 | 20 | 34 | 4'480 |
| Mai 24 | 0 | 2'046 | 326 | 53 | 0 | 652 | 41 | 22 | 3'140 |
| Juni 24 | 0 | 1'752 | 430 | 119 | 3 | 494 | 10 | 18 | 2'826 |



Nordabflüge Piste 34

| | N | N | N | N | O | O | O | O | Total |
|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|--------------|
| | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 Sa | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 2.06.24 So | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 3.06.24 Mo | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 4.06.24 Di | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 5.06.24 Mi | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 7.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 8.06.24 Sa | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 9.06.24 So | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 10.06.24 Mo | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 11.06.24 Di | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 12.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 13.06.24 Do | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 14.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 15.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 16.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17.06.24 Mo | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 18.06.24 Di | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 8 |
| 19.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| 20.06.24 Do | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 21.06.24 Fr | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 22.06.24 Sa | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 23.06.24 So | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 24.06.24 Mo | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 25.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 26.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 27.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 28.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 29.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 30.06.24 So | 0 | 11 | 1 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 24 |
| Juni 24 | 2 | 41 | 9 | 63 | 2 | 30 | 0 | 8 | 155 |
| Vorjahr | | | | | | | | | |
| Jan 23 | 0 | 46 | 18 | 49 | 0 | 19 | 12 | 33 | 177 |
| Feb 23 | 0 | 27 | 15 | 35 | 0 | 11 | 3 | 22 | 113 |
| Mär 23 | 0 | 59 | 20 | 57 | 0 | 26 | 7 | 27 | 196 |
| Apr 23 | 0 | 47 | 8 | 61 | 0 | 22 | 2 | 20 | 160 |
| Mai 23 | 0 | 36 | 7 | 54 | 0 | 27 | 2 | 22 | 148 |
| Juni 23 | 0 | 54 | 2 | 55 | 0 | 42 | 2 | 25 | 180 |
| Juli 23 | 3 | 97 | 5 | 86 | 3 | 34 | 0 | 14 | 242 |
| Aug 23 | 2 | 64 | 5 | 81 | 0 | 35 | 3 | 27 | 217 |
| Sept 23 | 0 | 55 | 9 | 64 | 0 | 47 | 1 | 34 | 210 |
| Okt 23 | 0 | 60 | 8 | 75 | 0 | 28 | 1 | 27 | 199 |
| Nov 23 | 0 | 56 | 9 | 44 | 0 | 14 | 8 | 25 | 156 |
| Dez 23 | 0 | 44 | 5 | 29 | 1 | 15 | 5 | 35 | 134 |
| Total 23 | 5 | 645 | 111 | 690 | 4 | 320 | 46 | 311 | 2'132 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | |
| Jan 24 | 1 | 27 | 5 | 19 | 1 | 12 | 8 | 18 | 91 |
| Feb 24 | 0 | 13 | 6 | 31 | 0 | 8 | 9 | 16 | 83 |
| Mär 24 | 0 | 63 | 6 | 24 | 0 | 25 | 10 | 26 | 154 |
| Apr 24 | 0 | 47 | 11 | 44 | 1 | 31 | 0 | 5 | 139 |
| Mai 24 | 0 | 58 | 8 | 57 | 0 | 23 | 3 | 7 | 156 |
| Juni 24 | 2 | 41 | 9 | 63 | 2 | 30 | 0 | 8 | 155 |



Nordanflüge Piste 14

| | | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | Total |
|-----------------------|-----------|-----------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|---------------|
| | | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-09 Uhr | 09-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| 2.06.24 | So | 0 | 16 | 42 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| 3.06.24 | Mo | 0 | 0 | 49 | 254 | 30 | 1 | 0 | 0 | 334 |
| 4.06.24 | Di | 0 | 0 | 38 | 244 | 31 | 0 | 0 | 0 | 313 |
| 5.06.24 | Mi | 0 | 0 | 40 | 262 | 27 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| 6.06.24 | Do | 0 | 0 | 43 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 7.06.24 | Fr | 0 | 0 | 44 | 256 | 26 | 1 | 0 | 0 | 327 |
| 8.06.24 | Sa | 0 | 0 | 2 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| 9.06.24 | So | 0 | 0 | 1 | 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| 10.06.24 | Mo | 0 | 0 | 47 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 11.06.24 | Di | 0 | 0 | 42 | 246 | 28 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| 12.06.24 | Mi | 0 | 0 | 47 | 277 | 20 | 0 | 0 | 0 | 344 |
| 13.06.24 | Do | 0 | 0 | 41 | 253 | 31 | 1 | 0 | 0 | 326 |
| 14.06.24 | Fr | 0 | 0 | 45 | 190 | 28 | 27 | 1 | 0 | 291 |
| 15.06.24 | Sa | 0 | 0 | 11 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| 16.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| 17.06.24 | Mo | 0 | 2 | 48 | 198 | 29 | 0 | 0 | 0 | 277 |
| 18.06.24 | Di | 0 | 0 | 44 | 261 | 29 | 0 | 0 | 0 | 334 |
| 19.06.24 | Mi | 0 | 0 | 43 | 267 | 30 | 13 | 0 | 0 | 353 |
| 20.06.24 | Do | 0 | 0 | 44 | 262 | 23 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| 21.06.24 | Fr | 0 | 0 | 21 | 248 | 22 | 0 | 0 | 0 | 291 |
| 22.06.24 | Sa | 0 | 0 | 3 | 164 | 1 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| 23.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 247 | 1 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| 24.06.24 | Mo | 0 | 0 | 47 | 257 | 23 | 1 | 0 | 0 | 328 |
| 25.06.24 | Di | 0 | 1 | 40 | 241 | 26 | 12 | 0 | 0 | 320 |
| 26.06.24 | Mi | 0 | 0 | 38 | 239 | 17 | 0 | 0 | 0 | 294 |
| 27.06.24 | Do | 0 | 0 | 44 | 256 | 18 | 0 | 0 | 0 | 318 |
| 28.06.24 | Fr | 0 | 1 | 46 | 238 | 22 | 0 | 0 | 0 | 307 |
| 29.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 224 | 18 | 19 | 0 | 0 | 261 |
| 30.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Juni | 24 | 0 | 20 | 910 | 6'623 | 480 | 75 | 1 | 0 | 8'109 |
| Vorjahr | | | | | | | | | | |
| Jan | 23 | 0 | 27 | 417 | 5'073 | 176 | 7 | 0 | 0 | 5'700 |
| Feb | 23 | 0 | 23 | 447 | 4'732 | 195 | 15 | 11 | 0 | 5'423 |
| Mär | 23 | 1 | 4 | 505 | 4'122 | 184 | 1 | 0 | 0 | 4'817 |
| Apr | 23 | 0 | 13 | 631 | 5'222 | 338 | 1 | 0 | 0 | 6'205 |
| Mai | 23 | 1 | 13 | 767 | 6'705 | 462 | 28 | 15 | 5 | 7'996 |
| Juni | 23 | 1 | 11 | 874 | 6'620 | 452 | 32 | 27 | 4 | 8'021 |
| Juli | 23 | 2 | 14 | 845 | 5'363 | 365 | 54 | 13 | 3 | 6'659 |
| Aug | 23 | 0 | 25 | 918 | 5'959 | 373 | 18 | 14 | 5 | 7'312 |
| Sept | 23 | 0 | 43 | 945 | 7'333 | 412 | 17 | 0 | 0 | 8'750 |
| Okt | 23 | 0 | 41 | 869 | 6'374 | 409 | 48 | 0 | 0 | 7'741 |
| Nov | 23 | 0 | 2 | 546 | 4'253 | 244 | 28 | 10 | 1 | 5'084 |
| Dez | 23 | 2 | 87 | 578 | 5'216 | 253 | 78 | 70 | 16 | 6'300 |
| Total | 23 | 7 | 303 | 8'342 | 66'972 | 3'863 | 327 | 160 | 34 | 80'008 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | | |
| Jan | 24 | 0 | 30 | 493 | 5'124 | 206 | 50 | 43 | 4 | 5'950 |
| Feb | 24 | 1 | 46 | 667 | 5'561 | 280 | 6 | 7 | 1 | 6'569 |
| Mär | 24 | 2 | 83 | 625 | 5'405 | 308 | 17 | 18 | 4 | 6'462 |
| Apr | 24 | 1 | 31 | 750 | 4'524 | 357 | 25 | 2 | 0 | 5'690 |
| Mai | 24 | 0 | 35 | 815 | 6'517 | 428 | 32 | 25 | 0 | 7'852 |
| Juni | 24 | 0 | 20 | 910 | 6'623 | 480 | 75 | 1 | 0 | 8'109 |



Nordanflüge Piste 16

| | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | Total |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-09 Uhr | 09-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.06.24 | Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.06.24 | Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.06.24 | Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.06.24 | Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.06.24 | Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10.06.24 | Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11.06.24 | Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12.06.24 | Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13.06.24 | Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14.06.24 | Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17.06.24 | Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18.06.24 | Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19.06.24 | Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20.06.24 | Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21.06.24 | Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24.06.24 | Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25.06.24 | Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 26.06.24 | Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27.06.24 | Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28.06.24 | Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29.06.24 | Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30.06.24 | So | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Juni | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Vorjahr | | | | | | | | | | |
| Jan | 23 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Feb | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mär | 23 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Apr | 23 | 0 | 0 | 0 | 61 | 7 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| Mai | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Juni | 23 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Juli | 23 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Aug | 23 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Sept | 23 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Okt | 23 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| Nov | 23 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Dez | 23 | 2 | 15 | 5 | 10 | 6 | 4 | 9 | 1 | 52 |
| Total | 23 | 3 | 15 | 20 | 174 | 15 | 4 | 10 | 1 | 242 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | | |
| Jan | 24 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Feb | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Mär | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Apr | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Mai | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Juni | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |



Ostanflüge Piste 28

| | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | Total |
|-----------------------|-----------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-09 Uhr | 09-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 28 | 26 | 2 | 75 |
| 2.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 61 | 25 | 26 | 27 | 9 | 148 |
| 3.06.24 Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 28 | 4 | 58 |
| 4.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 22 | 0 | 45 |
| 5.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 26 | 0 | 50 |
| 6.06.24 Do | 1 | 0 | 0 | 119 | 26 | 27 | 25 | 4 | 202 |
| 7.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 16 | 1 | 39 |
| 8.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 45 | 25 | 26 | 22 | 8 | 126 |
| 9.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 28 | 28 | 9 | 85 |
| 10.06.24 Mo | 0 | 0 | 0 | 193 | 27 | 25 | 31 | 5 | 281 |
| 11.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 21 | 2 | 49 |
| 12.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 25 | 4 | 57 |
| 13.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 | 2 | 51 |
| 14.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 27 | 2 | 82 |
| 15.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 24 | 25 | 9 | 93 |
| 16.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 27 | 19 | 80 |
| 17.06.24 Mo | 4 | 0 | 0 | 57 | 0 | 30 | 25 | 4 | 120 |
| 18.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 25 | 2 | 50 |
| 19.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 25 | 1 | 38 |
| 20.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 29 | 3 | 57 |
| 21.06.24 Fr | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 20 | 29 | 13 | 87 |
| 22.06.24 Sa | 0 | 0 | 0 | 65 | 19 | 23 | 25 | 6 | 138 |
| 23.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 27 | 28 | 3 | 86 |
| 24.06.24 Mo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25.06.24 Di | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 8 | 41 |
| 26.06.24 Mi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 26 | 16 | 58 |
| 27.06.24 Do | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 23 | 10 | 60 |
| 28.06.24 Fr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 27 | 18 | 64 |
| 29.06.24 Sa | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 45 |
| 30.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 222 | 30 | 28 | 30 | 12 | 322 |
| Juni 24 | 10 | 3 | 22 | 828 | 258 | 633 | 737 | 196 | 2'687 |
| Vorjahr | | | | | | | | | |
| Jan 23 | 0 | 49 | 146 | 830 | 131 | 472 | 240 | 11 | 1'879 |
| Feb 23 | 0 | 11 | 20 | 749 | 80 | 446 | 210 | 20 | 1'536 |
| Mär 23 | 4 | 44 | 123 | 2'210 | 255 | 693 | 429 | 57 | 3'815 |
| Apr 23 | 1 | 22 | 112 | 1'334 | 268 | 549 | 552 | 99 | 2'937 |
| Mai 23 | 2 | 0 | 35 | 416 | 114 | 346 | 367 | 64 | 1'344 |
| Juni 23 | 0 | 0 | 0 | 621 | 100 | 363 | 410 | 104 | 1'598 |
| Juli 23 | 1 | 3 | 22 | 2'128 | 316 | 601 | 741 | 256 | 4'068 |
| Aug 23 | 0 | 33 | 91 | 1'326 | 299 | 647 | 734 | 141 | 3'271 |
| Sept 23 | 1 | 0 | 12 | 107 | 248 | 587 | 623 | 115 | 1'693 |
| Okt 23 | 1 | 26 | 106 | 1'235 | 271 | 680 | 742 | 90 | 3'151 |
| Nov 23 | 0 | 77 | 160 | 1'911 | 185 | 607 | 354 | 30 | 3'324 |
| Dez 23 | 0 | 56 | 130 | 1'139 | 152 | 530 | 351 | 37 | 2'395 |
| Total 23 | 10 | 321 | 957 | 14'006 | 2'419 | 6'521 | 5'753 | 1'024 | 31'011 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | |
| Jan 24 | 1 | 67 | 109 | 1'111 | 150 | 435 | 238 | 19 | 2'130 |
| Feb 24 | 3 | 11 | 0 | 472 | 96 | 661 | 301 | 17 | 1'561 |
| Mär 24 | 0 | 4 | 92 | 1'426 | 121 | 678 | 405 | 22 | 2'748 |
| Apr 24 | 1 | 50 | 185 | 2'453 | 321 | 693 | 647 | 72 | 4'422 |
| Mai 24 | 0 | 4 | 81 | 1'051 | 297 | 637 | 630 | 83 | 2'783 |
| Juni 24 | 10 | 3 | 22 | 828 | 258 | 633 | 737 | 196 | 2'687 |



Südanflüge Piste 34

| | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | Total |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-09 Uhr | 09-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | |
| 1.06.24 Sa | 0 | 17 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 2.06.24 So | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3.06.24 Mo | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 4.06.24 Di | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 5.06.24 Mi | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 6.06.24 Do | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 7.06.24 Fr | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 29 |
| 8.06.24 Sa | 0 | 14 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 9.06.24 So | 0 | 17 | 38 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 10.06.24 Mo | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 11.06.24 Di | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 12.06.24 Mi | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 13.06.24 Do | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 14.06.24 Fr | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 15.06.24 Sa | 0 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 16.06.24 So | 0 | 24 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 17.06.24 Mo | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 18.06.24 Di | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 19.06.24 Mi | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 20.06.24 Do | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 21.06.24 Fr | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 22.06.24 Sa | 0 | 19 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 23.06.24 So | 0 | 20 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 24.06.24 Mo | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 16 | 27 | 17 | 75 |
| 25.06.24 Di | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 26.06.24 Mi | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 27.06.24 Do | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 28.06.24 Fr | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 29.06.24 Sa | 0 | 19 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 30.06.24 So | 0 | 19 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Juni 24 | 1 | 478 | 325 | 1 | 3 | 16 | 36 | 22 | 882 |
| Vorjahr | | | | | | | | | |
| Jan 23 | 0 | 249 | 164 | 0 | 26 | 192 | 132 | 11 | 774 |
| Feb 23 | 1 | 255 | 166 | 0 | 31 | 188 | 117 | 6 | 764 |
| Mär 23 | 0 | 288 | 153 | 1 | 5 | 18 | 12 | 3 | 480 |
| Apr 23 | 0 | 296 | 382 | 1 | 31 | 70 | 99 | 27 | 906 |
| Mai 23 | 0 | 316 | 384 | 9 | 106 | 283 | 350 | 77 | 1'525 |
| Juni 23 | 0 | 314 | 302 | 1 | 95 | 247 | 326 | 89 | 1'374 |
| Juli 23 | 0 | 403 | 325 | 1 | 8 | 26 | 65 | 41 | 869 |
| Aug 23 | 0 | 372 | 208 | 23 | 27 | 55 | 74 | 39 | 798 |
| Sept 23 | 0 | 330 | 245 | 2 | 35 | 98 | 165 | 58 | 933 |
| Okt 23 | 0 | 347 | 212 | 0 | 0 | 19 | 38 | 1 | 617 |
| Nov 23 | 1 | 312 | 148 | 0 | 5 | 53 | 40 | 7 | 566 |
| Dez 23 | 1 | 226 | 167 | 25 | 19 | 85 | 62 | 3 | 588 |
| Total 23 | 3 | 3'708 | 2'856 | 63 | 388 | 1'334 | 1'480 | 362 | 10'194 |
| Aktuelles Jahr | | | | | | | | | |
| Jan 24 | 1 | 295 | 222 | 19 | 66 | 197 | 167 | 13 | 980 |
| Feb 24 | 0 | 315 | 171 | 8 | 14 | 44 | 34 | 2 | 588 |
| Mär 24 | 0 | 335 | 186 | 0 | 12 | 66 | 61 | 7 | 667 |
| Apr 24 | 0 | 323 | 291 | 0 | 23 | 28 | 41 | 12 | 718 |
| Mai 24 | 0 | 402 | 402 | 0 | 26 | 117 | 131 | 23 | 1'101 |
| Juni 24 | 1 | 478 | 325 | 1 | 3 | 16 | 36 | 22 | 882 |



Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

| Juni 2024 | Linienverkehr (LV) | | Charterverkehr (CV) | | Gewerbmässiger Nichtlinienverkehr (NLV) | | Nichtgewerbmässiger Verkehr (NGV) | |
|---------------|-----------------------|-------|------------------------|-------|---|-------|---|-------|
| | Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start | Landung | Start |
| Lokalzeit | | | | | | | | |
| 22:00 - 22:30 | | | | | | | 3 | 2 |
| 22:30 - 23:00 | | | | 0 | | | 0 | 1 |
| 23:00 - 23:30 | | | | 0 | | | 0 | 4 |
| 23:30 - 24:00 | 36 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 24:00 - 00:30 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 00:30 - 01:00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 05:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:30 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 45 | 26 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 10 |
| | 71 | | 0 | | 3 | | 13 | |

| | |
|--|---|
| | keine Einschränkung |
| | Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt |
| | Sperrezeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich |

Gem. VIL Art. 39 / 39a

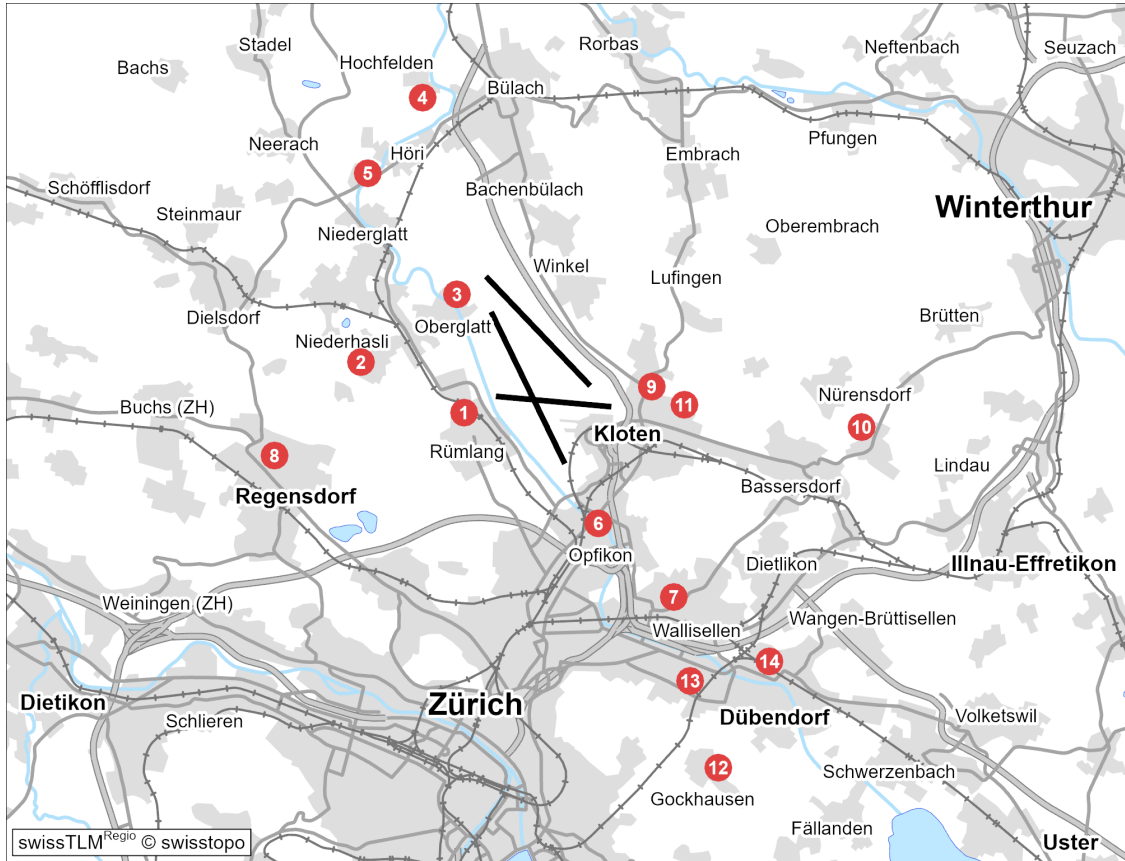
| Datum | Lokalzeit | Bewegung | Piste | Flugzeugtyp | Verkehrsart | Ausnahmegrund |
|------------|-----------|----------|-------|-------------|-------------|--------------------------------------|
| 03.06.2024 | 23:01:16 | S | 32 | B350 | NGV | Messflug |
| 04.06.2024 | 01:28:00 | L | 34 | B350 | NLV | Messflug |
| 06.06.2024 | 00:43:00 | L | 28 | B350 | NLV | Messflug |
| 06.06.2024 | 23:33:31 | L | 28 | A320 | LV | Wetterverhältnisse im Ausland |
| 07.06.2024 | 23:59:36 | L | 28 | CL60 | NLV | Ambulanzflug |
| 11.06.2024 | 23:34:30 | L | 28 | BCS3 | LV | technische Störung |
| 12.06.2024 | 22:16:05 | S | 32 | E390 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 22:26:00 | L | 0 | H47 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 22:26:00 | L | 0 | H47 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 22:26:00 | L | 0 | H47 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 22:27:32 | S | 32 | GLF5 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 22:57:17 | S | 32 | B752 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 23:03:34 | S | 32 | B752 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 23:14:07 | S | 32 | FA7X | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 23:16:10 | S | 32 | F900 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 23:31:59 | S | 32 | F900 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 15.06.2024 | 23:58:02 | S | 32 | A320 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 02:31:21 | S | 32 | B752 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 02:46:18 | S | 32 | B752 | NGV | Staatsluftfahrzeug Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:31:10 | L | 28 | A320 | LV | technische Störung |
| 16.06.2024 | 23:34:14 | L | 28 | E290 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:36:31 | L | 28 | A320 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:38:45 | L | 28 | A320 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:40:58 | L | 28 | E295 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:43:06 | L | 28 | A320 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:46:25 | L | 28 | E295 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:50:01 | L | 28 | E190 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:50:52 | S | 32 | BCS3 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:54:35 | S | 32 | BCS3 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 16.06.2024 | 23:54:42 | L | 28 | A321 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:02:39 | L | 28 | A320 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:05:30 | L | 28 | BCS3 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:10:08 | L | 28 | A21N | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:13:50 | S | 34 | B77W | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |

| Datum | Lokalzeit | Bewegung | Piste | Flugzeugtyp | Verkehrsart | Ausnahmegrund |
|------------|-----------|----------|-------|-------------|-------------|--------------------------------------|
| 17.06.2024 | 00:30:11 | S | 32 | BCS3 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:31:33 | L | 28 | BCS3 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:32:52 | S | 34 | B77W | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:40:00 | S | 34 | B77W | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 17.06.2024 | 00:50:22 | S | 34 | A343 | LV | Verspätung infolge Ukraine-Konferenz |
| 21.06.2024 | 23:31:02 | L | 28 | A320 | LV | Wetterverhältnisse im Ausland |
| 21.06.2024 | 23:32:47 | S | 32 | E295 | LV | technische Störung |
| 21.06.2024 | 23:36:56 | L | 28 | A20N | LV | Wetterverhältnisse im Ausland |
| 21.06.2024 | 23:39:00 | L | 28 | A320 | LV | Wetterverhältnisse im Ausland |
| 24.06.2024 | 23:31:29 | S | 34 | A343 | LV | betriebliche Ursache |
| 24.06.2024 | 23:33:23 | L | 34 | E295 | LV | schwierige Wetterverhältnisse |
| 24.06.2024 | 23:34:36 | S | 32 | BCS3 | LV | betriebliche Ursache |
| 24.06.2024 | 23:35:41 | L | 34 | B739 | LV | schwierige Wetterverhältnisse |
| 24.06.2024 | 23:38:03 | L | 34 | BCS3 | LV | schwierige Wetterverhältnisse |
| 25.06.2024 | 23:30:51 | S | 32 | A321 | LV | Flugsicherheit |
| 25.06.2024 | 23:32:05 | L | 28 | BCS3 | LV | Flugsicherheit |
| 25.06.2024 | 23:42:07 | L | 28 | A320 | LV | Flugsicherheit |
| 25.06.2024 | 23:47:10 | S | 32 | E290 | LV | Flugsicherheit |
| 25.06.2024 | 23:59:01 | S | 34 | B77W | LV | Flugsicherheit |
| 26.06.2024 | 23:37:00 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 26.06.2024 | 23:38:58 | L | 28 | E295 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:33:06 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:34:29 | S | 34 | B77W | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:37:03 | S | 32 | BCS3 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:38:43 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:39:08 | S | 32 | BCS1 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:44:16 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:44:44 | S | 32 | BCS3 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:46:47 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:48:40 | S | 34 | A343 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:51:18 | S | 32 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:52:11 | L | 28 | E190 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:53:36 | S | 34 | B77W | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:56:18 | S | 32 | BCS3 | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:58:20 | S | 32 | B77W | LV | betriebliche Ursache |
| 28.06.2024 | 23:59:11 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 00:02:10 | L | 28 | E295 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 00:14:46 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 00:18:48 | L | 28 | E190 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 00:27:43 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 00:29:28 | L | 28 | BCS3 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:37:28 | L | 28 | BCS1 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:38:53 | S | 32 | B738 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:40:01 | L | 28 | E190 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:41:38 | L | 28 | A321 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:43:10 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:44:54 | L | 28 | A321 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:46:57 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:49:12 | L | 28 | BCS3 | LV | betriebliche Ursache |
| 29.06.2024 | 23:51:04 | L | 28 | A320 | LV | betriebliche Ursache |
| 30.06.2024 | 23:37:32 | L | 28 | E295 | LV | technische Störung |
| 30.06.2024 | 23:52:37 | S | 32 | A320 | LV | Wetterverhältnisse im Ausland |
| 30.06.2024 | 23:55:27 | S | 34 | A20N | LV | technische Störung |



Lärmbelastung an den Messstellen

Standorte der permanenten Messstellen



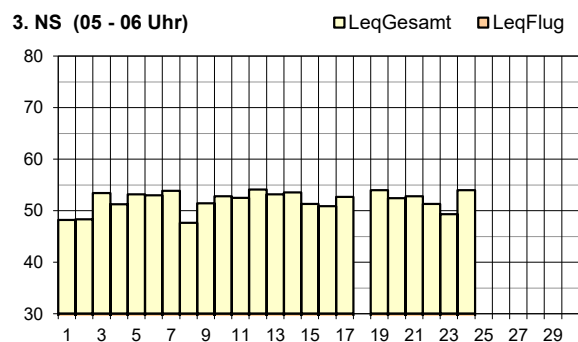
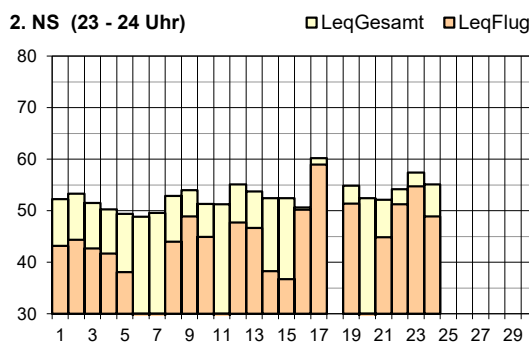
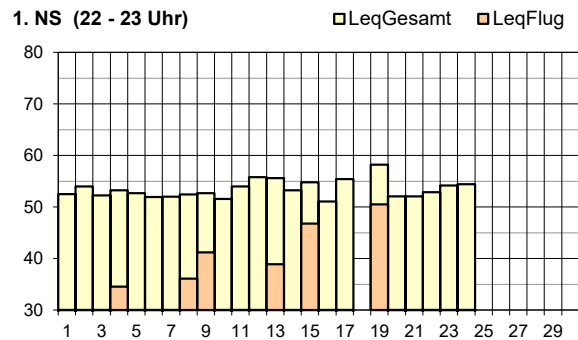
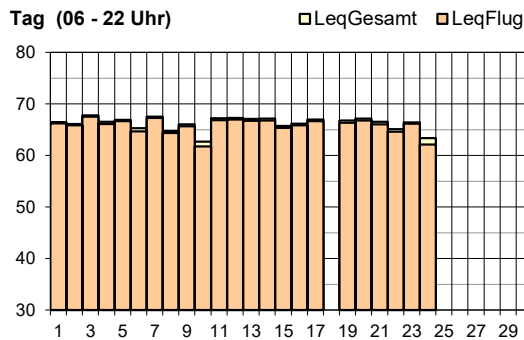
- | | |
|---------------|---------------------|
| 1 Rümlang | 8 Furtal |
| 2 Oberhasli | 9 Kloten Chasern |
| 3 Oberglatt | 10 Nürensdorf |
| 4 Hochfelden | 11 Kloten Halden |
| 5 Höri | 12 Gockhausen |
| 6 Glattbrugg | 13 Zürich Mattenhof |
| 7 Wallisellen | 14 Dübendorf |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 65 | 65 | 65 | 66 | 66 | 64 | 65 | 64 | 65 | 65 | 65 | 66 | 66 |
| Nacht | 51 | 51 | 50 | 50 | 51 | 54 | 61 | 52 | 51 | 51 | 51 | 50 | 51 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 64 | 64 | 65 | 66 | 65 | 63 | 64 | 64 | 65 | 65 | 64 | 66 | 66 |
| 1. NS | 39 | 47 | 35 | 41 | 46 | 46 | 52 | 38 | 41 | 42 | 36 | 43 | 39 |
| 2. NS | 49 | 48 | 49 | 51 | 50 | 45 | 52 | 41 | 47 | 47 | 45 | 44 | 47 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

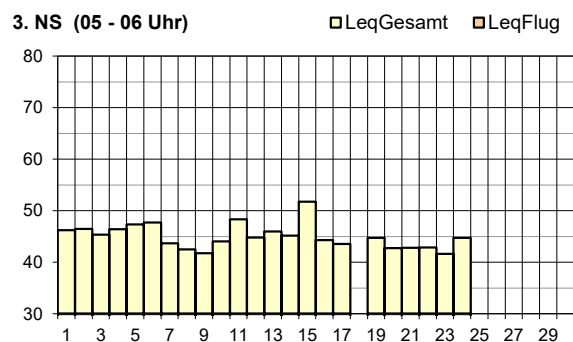
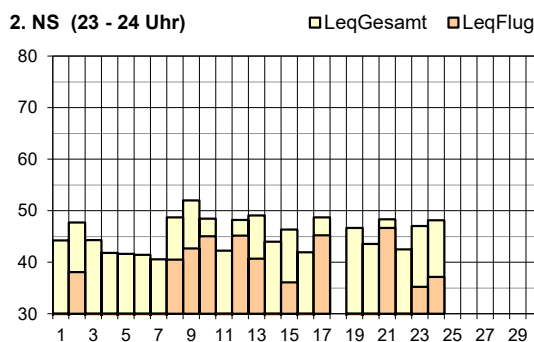
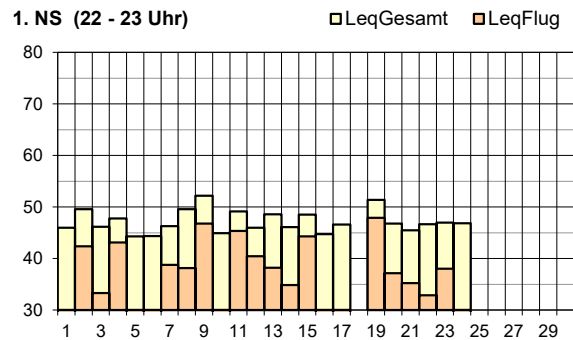
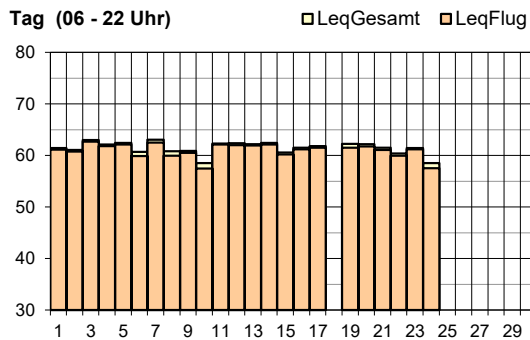
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 60 | 60 | 61 | 62 | 62 | 60 | 60 | 60 | 62 | 61 | 61 | 62 | 62 |
| Nacht | 46 | 46 | 49 | 43 | 46 | 49 | 53 | 46 | 44 | 44 | 45 | 46 | 45 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 60 | 60 | 60 | 61 | 61 | 59 | 60 | 59 | 61 | 60 | 60 | 61 | 61 |
| 1. NS | 34 | 44 | 37 | 37 | 43 | 42 | 46 | 35 | 38 | 40 | 38 | 41 | 41 |
| 2. NS | 41 | 44 | 44 | 42 | 44 | 41 | 46 | 33 | 39 | 39 | 39 | 41 | 39 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

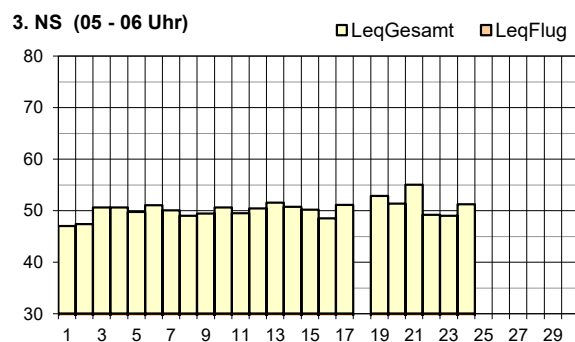
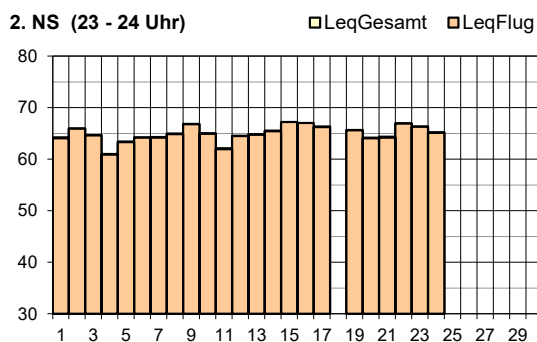
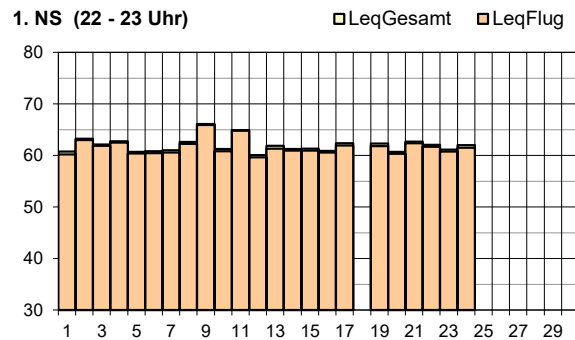
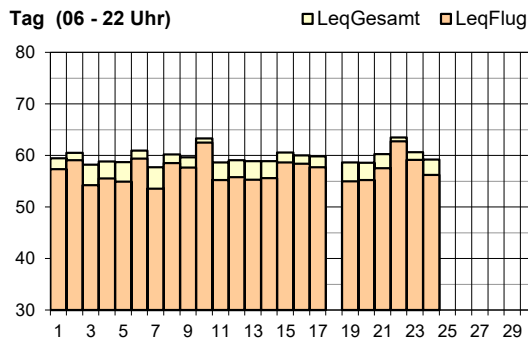
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| LeqGesamt | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 60 | 61 | 61 | 59 | 61 | 62 | 61 | 60 | 59 | 61 | 62 | 60 | 60 |
| Nacht | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 59 | 61 | 58 | 56 | 57 | 57 | 57 | 58 |

| LeqFlug | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 57 | 60 | 59 | 56 | 59 | 60 | 59 | 58 | 56 | 59 | 60 | 58 | 58 |
| 1. NS | 59 | 60 | 60 | 60 | 59 | 60 | 58 | 58 | 59 | 59 | 61 | 61 | 62 |
| 2. NS | 64 | 65 | 64 | 64 | 65 | 65 | 64 | 63 | 63 | 64 | 63 | 64 | 65 |
| 3. NS | kF | <30 | kF | kF | kF | kF | kF | 34 | kF | kF | 36 | kF | kF |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

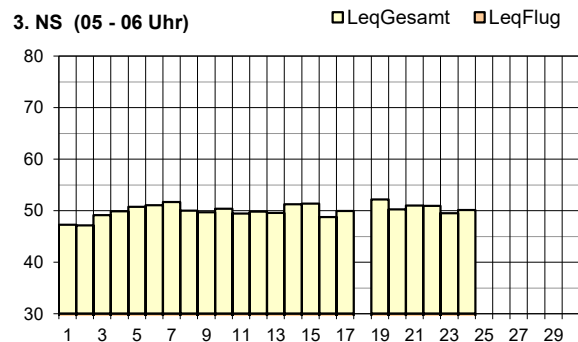
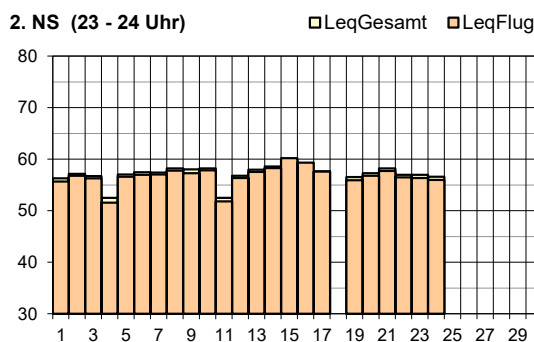
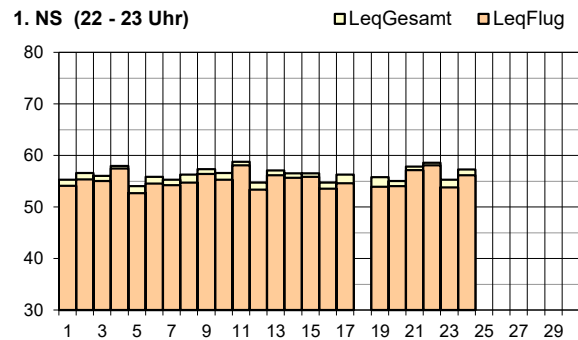
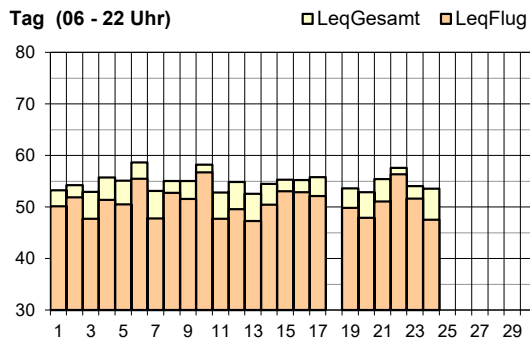
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 54 | 56 | 57 | 53 | 56 | 60 | 61 | 60 | 55 | 56 | 58 | 55 | 55 |
| Nacht | 51 | 52 | 53 | 51 | 54 | 61 | 59 | 62 | 56 | 52 | 53 | 52 | 52 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 50 | 53 | 53 | 49 | 53 | 56 | 57 | 57 | 50 | 53 | 55 | 52 | 52 |
| 1. NS | 52 | 54 | 54 | 54 | 54 | 55 | 54 | 52 | 54 | 55 | 56 | 56 | 55 |
| 2. NS | 57 | 58 | 58 | 58 | 59 | 59 | 59 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | <30 | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

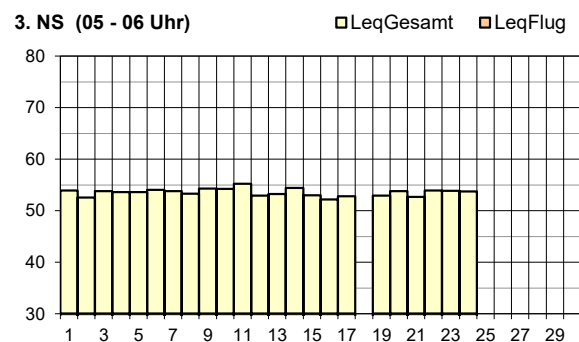
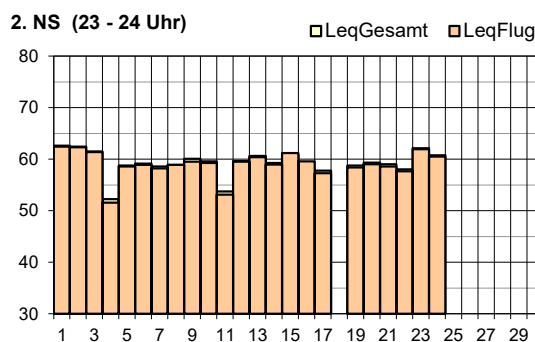
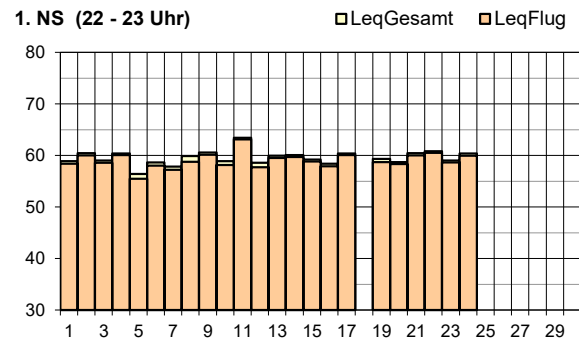
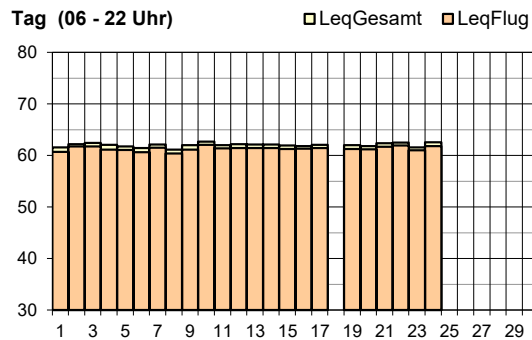
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 62 | 62 | 61 | 61 | 62 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 62 | 62 | 62 |
| Nacht | 53 | 53 | 53 | 53 | 54 | 54 | 58 | 54 | 53 | 54 | 55 | 55 | 55 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 60 | 60 | 60 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 1. NS | 57 | 58 | 58 | 58 | 57 | 58 | 57 | 56 | 58 | 59 | 59 | 60 | 59 |
| 2. NS | 58 | 59 | 59 | 58 | 60 | 59 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 59 | 60 |
| 3. NS | kF | <30 | 38 | 36 | kF | kF | 37 | kF | kF | 38 | 35 | 38 | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

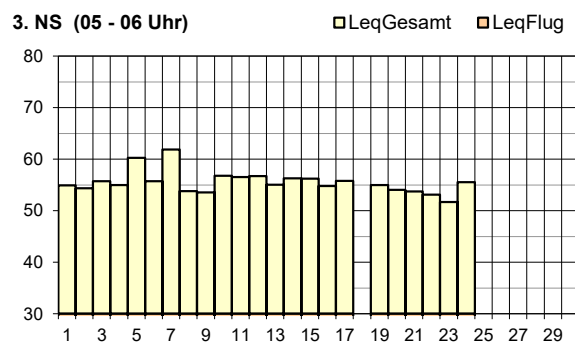
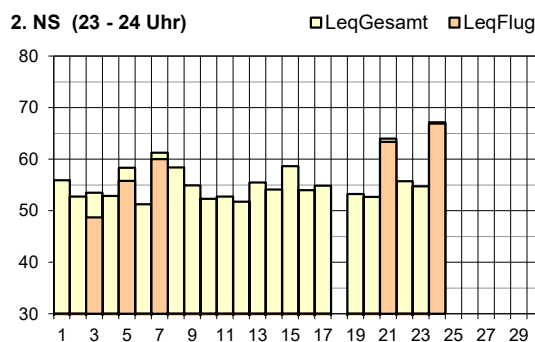
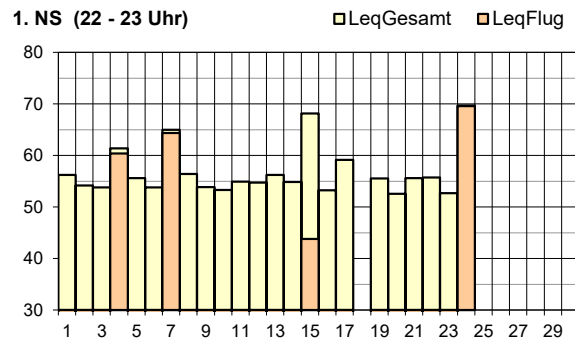
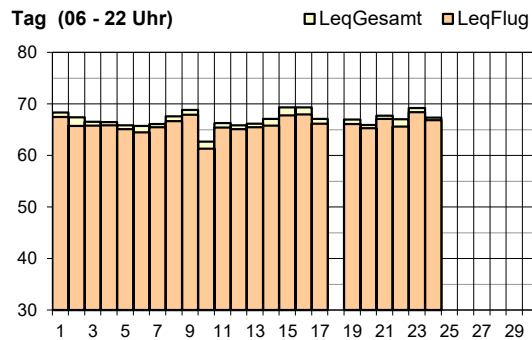
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 66 | 66 | 67 | 68 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 | 67 | 67 |
| Nacht | 59 | 56 | 55 | 57 | 54 | 56 | 63 | 57 | 54 | 55 | 55 | 56 | 56 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 65 | 65 | 65 | 66 | 65 | 64 | 64 | 64 | 65 | 65 | 64 | 66 | 66 |
| 1. NS | 65 | 56 | 58 | 63 | 55 | 58 | 58 | 63 | 54 | 58 | 56 | 62 | 57 |
| 2. NS | 61 | 60 | 56 | 58 | 46 | 58 | 59 | 54 | 50 | 54 | 53 | 56 | 53 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

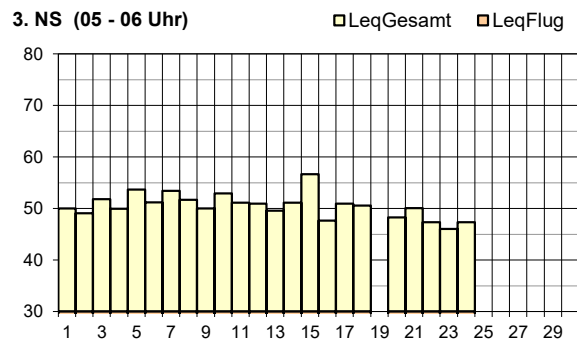
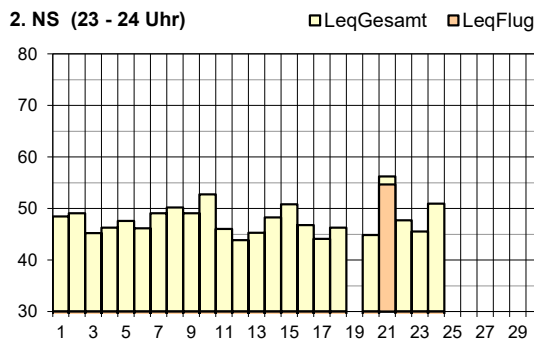
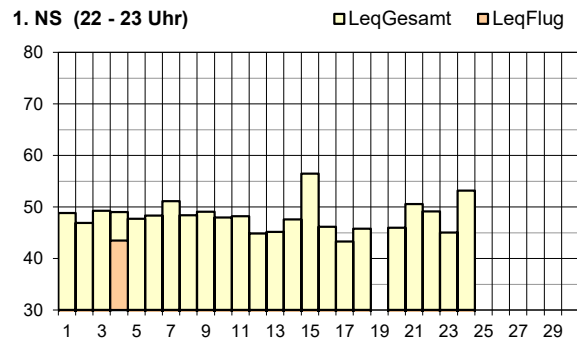
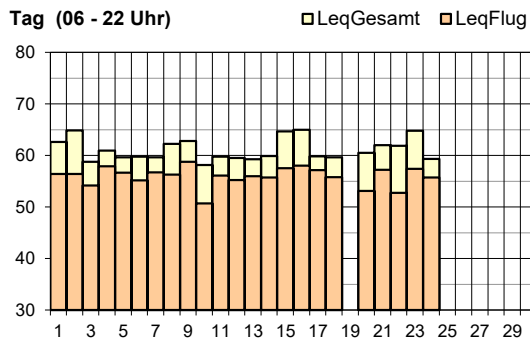
| | | |
|-------|--|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |
| 1. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 4. / 7. / 24. Juni 2024: Landungen Piste 34 |
| 1. NS | Überflug über Messstelle | 15. Juni 2024: Go around Anflug Piste 28 |
| 2. NS | Überflug über Messstelle | 3. / 5. Juni 2024: Messflüge |
| 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 7. / 24. Juni 2024: Landungen Piste 34 21. Juni 2024: Start Piste 16 |



| LeqGesamt | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 61 | 62 |
| Nacht | 49 | 50 | 52 | 46 | 50 | 60 | 61 | 52 | 51 | 50 | 53 | 50 | 48 |

| LeqFlug | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 55 | 55 | 55 | 56 | 55 | 54 | 54 | 54 | 56 | 55 | 54 | 55 | 56 |
| 1. NS | 35 | 38 | <30 | <30 | <30 | 45 | 40 | 37 | <30 | 40 | 34 | 34 | <30 |
| 2. NS | 51 | 50 | <30 | kF | 36 | 50 | 51 | 43 | 43 | 44 | 37 | 44 | 41 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

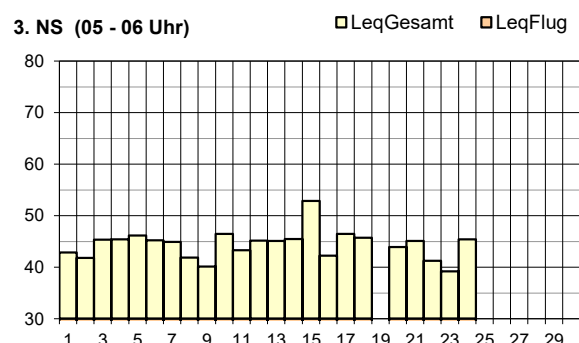
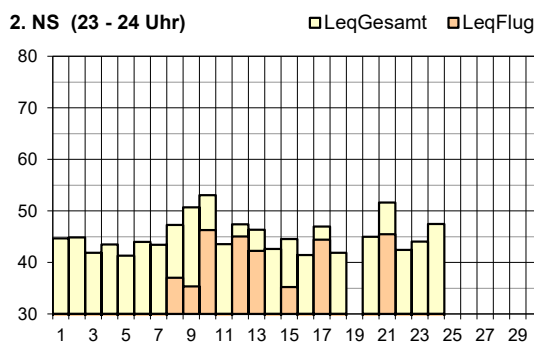
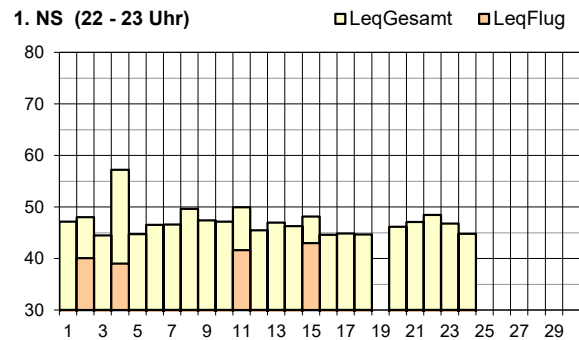
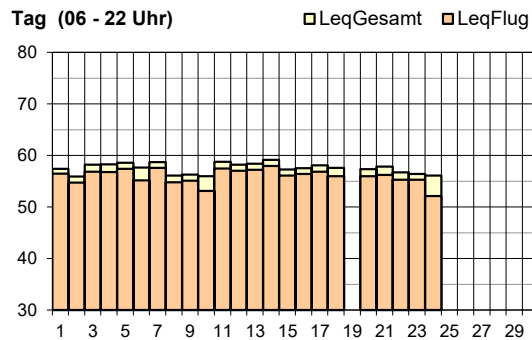
| | | |
|-------|--|---|
| alle | keine Daten | 19. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |
| 1. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 4. Juni 2024: Landungen Piste 34 |
| 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 21. Juni 2024: Start Piste 16 |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 56 | 56 | 58 | 58 | 57 | 57 | 59 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Nacht | 43 | 47 | 60 | 43 | 47 | 57 | 60 | 52 | 49 | 48 | 50 | 46 | 45 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 55 | 55 | 55 | 56 | 56 | 55 | 55 | 54 | 56 | 55 | 55 | 56 | 56 |
| 1. NS | <30 | 38 | 31 | 37 | 38 | 39 | 40 | <30 | 39 | 35 | 37 | 39 | 34 |
| 2. NS | 43 | 45 | 45 | 44 | 45 | 42 | 42 | <30 | 41 | 38 | 39 | 40 | 39 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

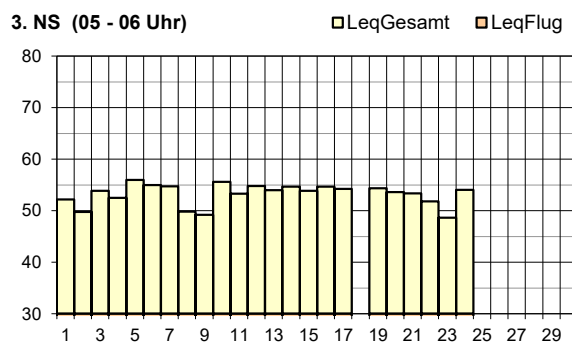
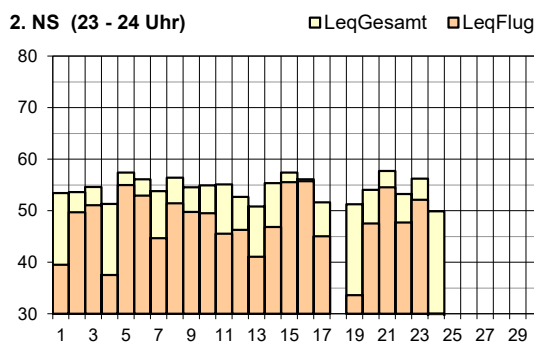
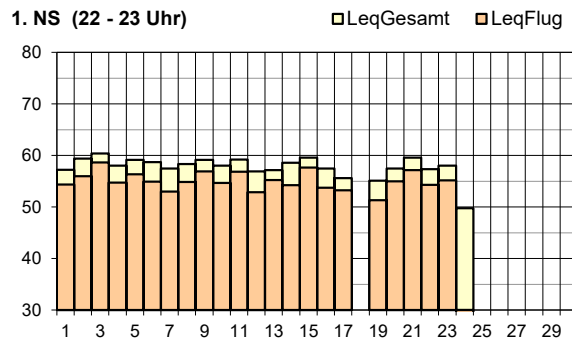
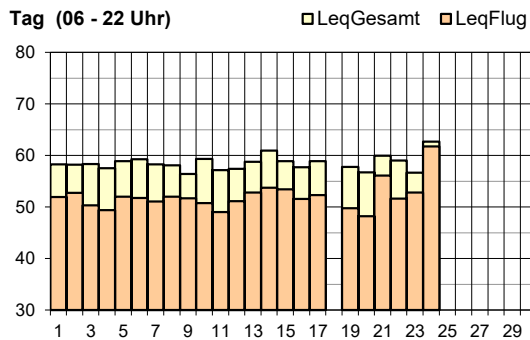
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 19. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 58 | 58 | 59 | 58 | 60 | 60 | 61 | 60 | 60 | 60 | 60 | 59 | 59 |
| Nacht | 51 | 53 | 53 | 52 | 53 | 58 | 59 | 54 | 53 | 53 | 54 | 53 | 53 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 53 | 51 | 53 | 53 | 54 | 54 | 56 | 56 | 53 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 1. NS | 51 | 54 | 55 | 54 | 56 | 56 | 55 | 52 | 54 | 53 | 57 | 55 | 55 |
| 2. NS | 47 | 52 | 51 | 50 | 52 | 52 | 54 | 52 | 50 | 50 | 51 | 48 | 51 |
| 3. NS | <30 | <30 | <30 | <30 | 37 | kF | 31 | <30 | 35 | 36 | kF | 35 | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

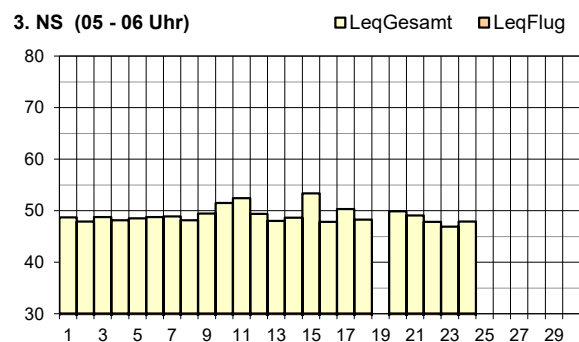
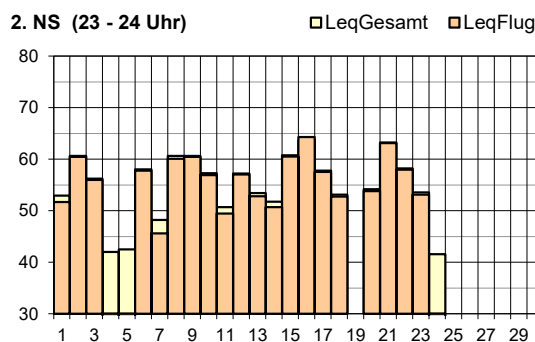
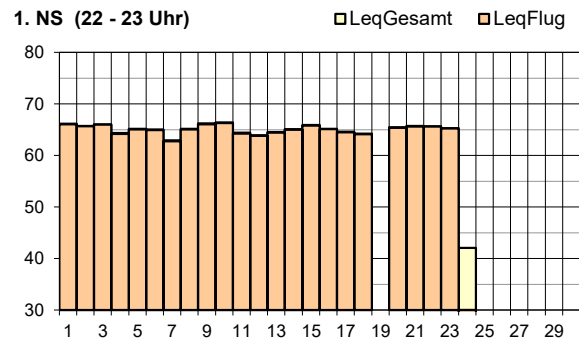
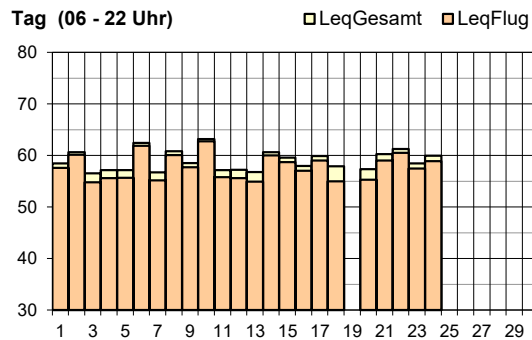
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 58 | 60 | 60 | 57 | 61 | 62 | 61 | 60 | 58 | 60 | 62 | 60 | 59 |
| Nacht | 54 | 58 | 58 | 56 | 57 | 58 | 57 | 54 | 54 | 55 | 57 | 56 | 57 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 56 | 60 | 59 | 56 | 59 | 61 | 60 | 59 | 57 | 59 | 61 | 59 | 58 |
| 1. NS | 62 | 65 | 65 | 64 | 65 | 62 | 62 | 61 | 61 | 62 | 64 | 64 | 65 |
| 2. NS | 56 | 60 | 58 | 57 | 56 | 53 | 54 | 49 | 50 | 50 | 55 | 55 | 58 |
| 3. NS | kF | 39 | 42 | kF | 44 | kF | kF | kF | kF | kF | <30 | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

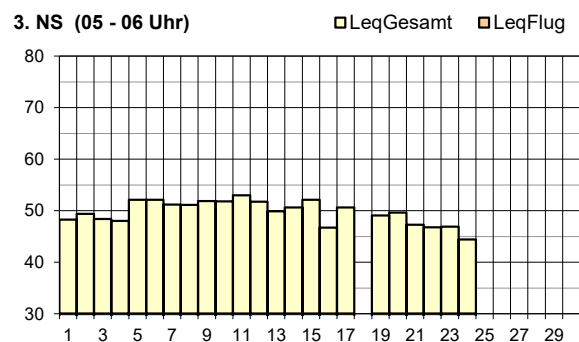
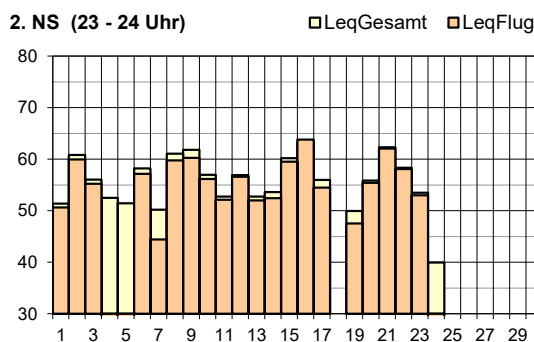
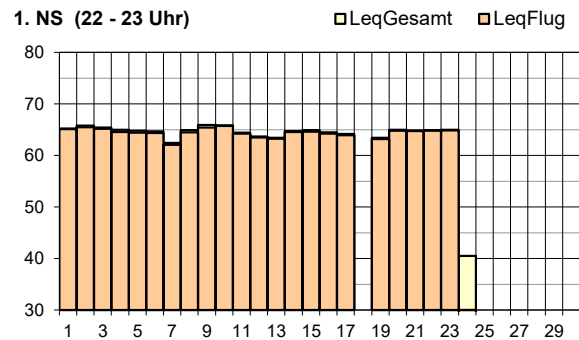
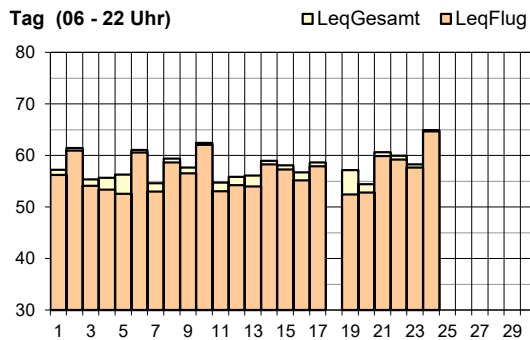
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 19. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 59 | 59 | 60 | 58 | 60 | 61 | 59 | 59 | 57 | 59 | 61 | 59 | 59 |
| Nacht | 54 | 57 | 57 | 55 | 56 | 54 | 59 | 52 | 53 | 53 | 56 | 56 | 57 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 57 | 58 | 59 | 57 | 59 | 60 | 59 | 59 | 57 | 59 | 60 | 58 | 58 |
| 1. NS | 61 | 64 | 64 | 63 | 64 | 61 | 61 | 60 | 61 | 61 | 64 | 64 | 64 |
| 2. NS | 55 | 59 | 57 | 56 | 55 | 51 | 52 | 48 | 50 | 49 | 54 | 55 | 57 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | 40 | kF | kF | kF | kF | kF | <30 | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

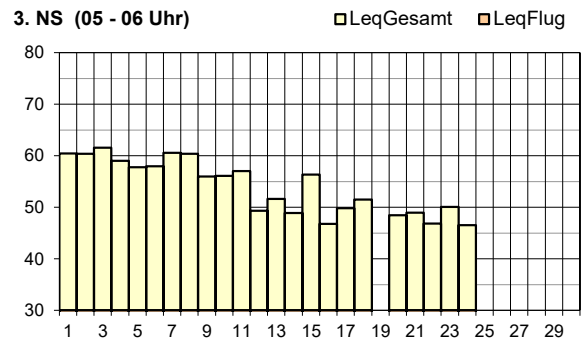
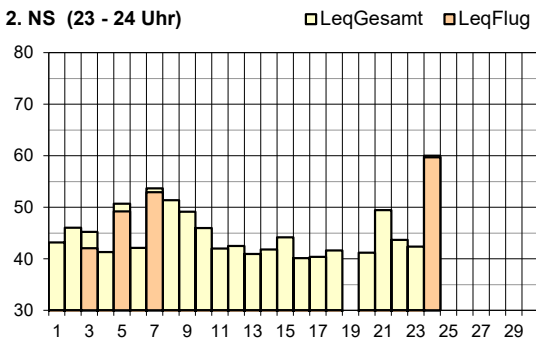
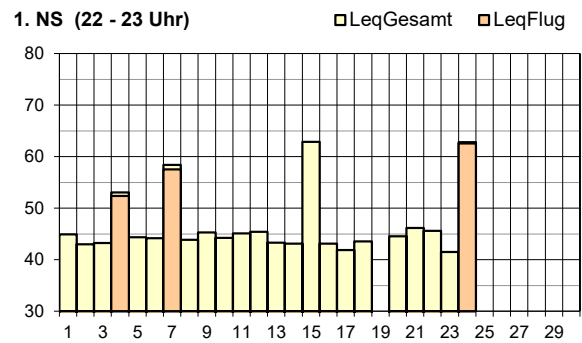
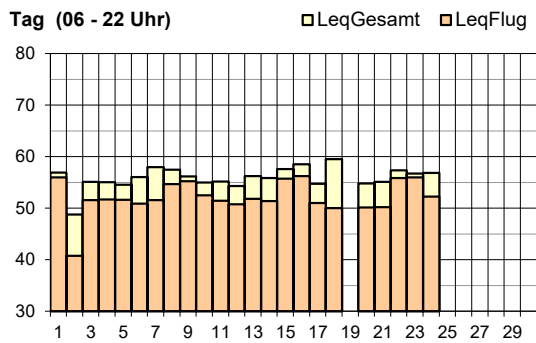
| | | |
|------|------------------|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 56 | 56 | 55 | 55 | 54 | 56 | 56 | 56 | 54 | 55 | 56 | 56 | 56 |
| Nacht | 52 | 47 | 49 | 49 | 45 | 54 | 58 | 51 | 46 | 49 | 49 | 53 | 52 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 52 | 52 | 52 | 52 | 51 | 51 | 50 | 51 | 52 | 52 | 52 | 53 | 53 |
| 1. NS | 58 | 51 | 50 | 55 | 48 | 49 | 50 | 55 | 48 | 52 | 50 | 55 | 50 |
| 2. NS | 52 | 49 | 49 | 50 | 34 | 43 | 37 | 44 | 33 | 41 | 44 | 47 | 43 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

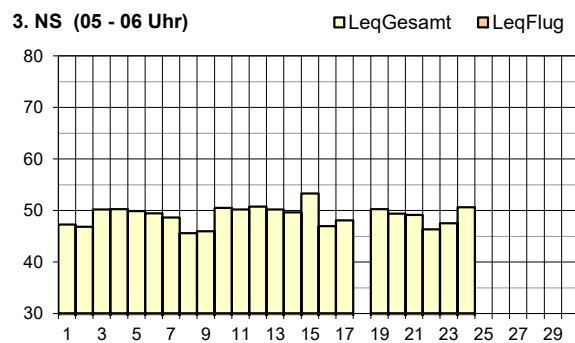
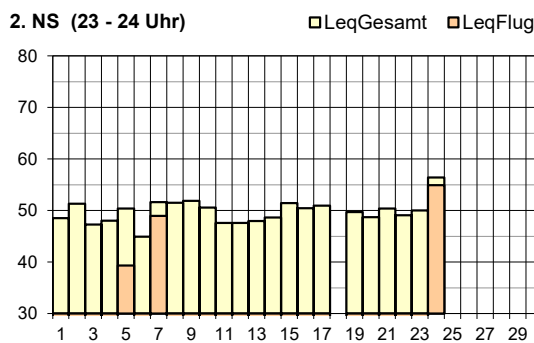
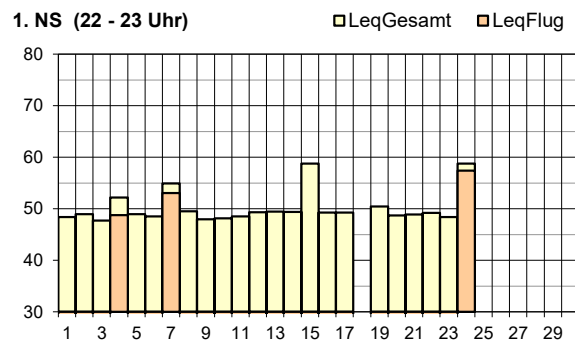
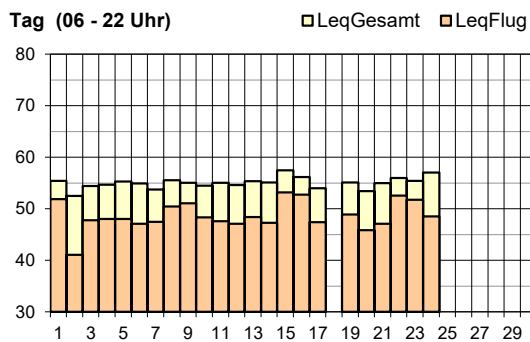
| | | |
|-------|--|---|
| alle | keine Daten | 19. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |
| 1. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 4. / 7. / 24. Juni 2024: Landungen Piste 34 |
| 2. NS | Überflug über Messstelle | 3. / 5. Juni 2024: Messflüge |
| 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 7. / 24. Juni 2024: Landungen Piste 34 |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 54 | 54 | 55 | 55 | 55 | 56 | 55 | 55 | 55 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| Nacht | 50 | 49 | 49 | 48 | 48 | 53 | 58 | 50 | 48 | 49 | 48 | 49 | 48 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 49 |
| 1. NS | 53 | 46 | 46 | 51 | 44 | 46 | 46 | 52 | 44 | 48 | 45 | 51 | 46 |
| 2. NS | 47 | 45 | 44 | 46 | 31 | 42 | 37 | 38 | 30 | 36 | 39 | 43 | 38 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

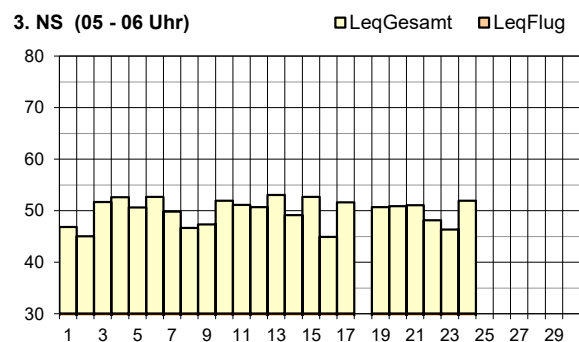
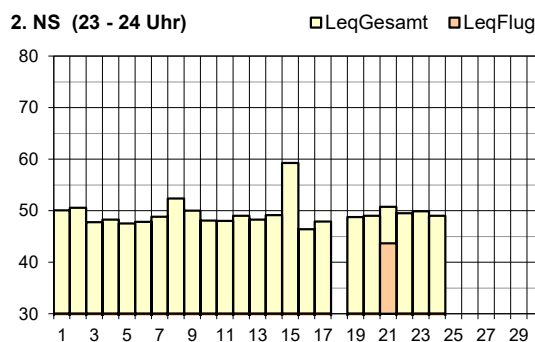
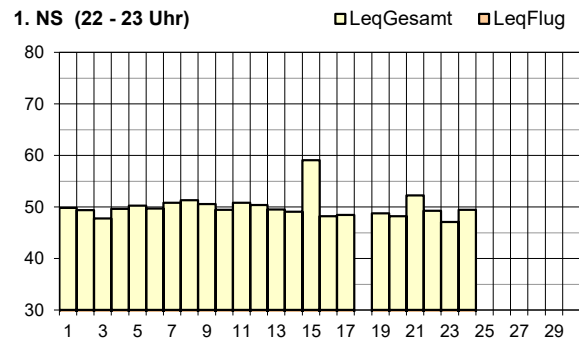
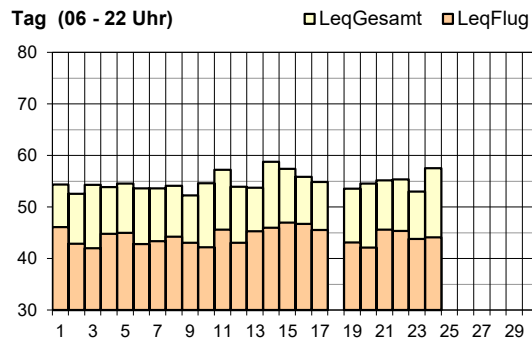
| | | |
|-------|--|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |
| 1. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 4. / 7. / 24. Juni 2024: Landungen Piste 34 |
| 2. NS | Überflug über Messstelle | 5. Juni 2024: Messflüge |
| 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 7. / 24. Juni 2024: Landungen Piste 34 |



| Leq _{Gesamt} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 54 | 54 | 54 | 54 | 56 | 56 | 56 | 55 | 60 | 55 | 56 | 55 | 55 |
| Nacht | 48 | 49 | 48 | 47 | 48 | 54 | 57 | 50 | 48 | 50 | 49 | 48 | 48 |

| Leq _{Flug} | Jun 23 | Jul 23 | Aug 23 | Sep 23 | Okt 23 | Nov 23 | Dez 23 | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag | 42 | 42 | 43 | 43 | 44 | 45 | 44 | 45 | 44 | 43 | 43 | 44 | 45 |
| 1. NS | <30 | <30 | kF | kF | <30 | 32 | <30 | 31 | kF | <30 | kF | <30 | kF |
| 2. NS | 35 | 38 | kF | kF | <30 | 39 | 38 | 34 | <30 | 35 | kF | 32 | 30 |
| 3. NS | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF | kF |

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

| | | |
|-------|--|---|
| alle | keine Daten | 18. Juni 2024: Kalibrierung Messgerät |
| alle | keine Radardaten | 25. bis 30. Juni 2024: Störung Datenübertragung |
| 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 21. Juni 2024: Start Piste 16 |

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt

Tel. +41 (0)43 816 21 31