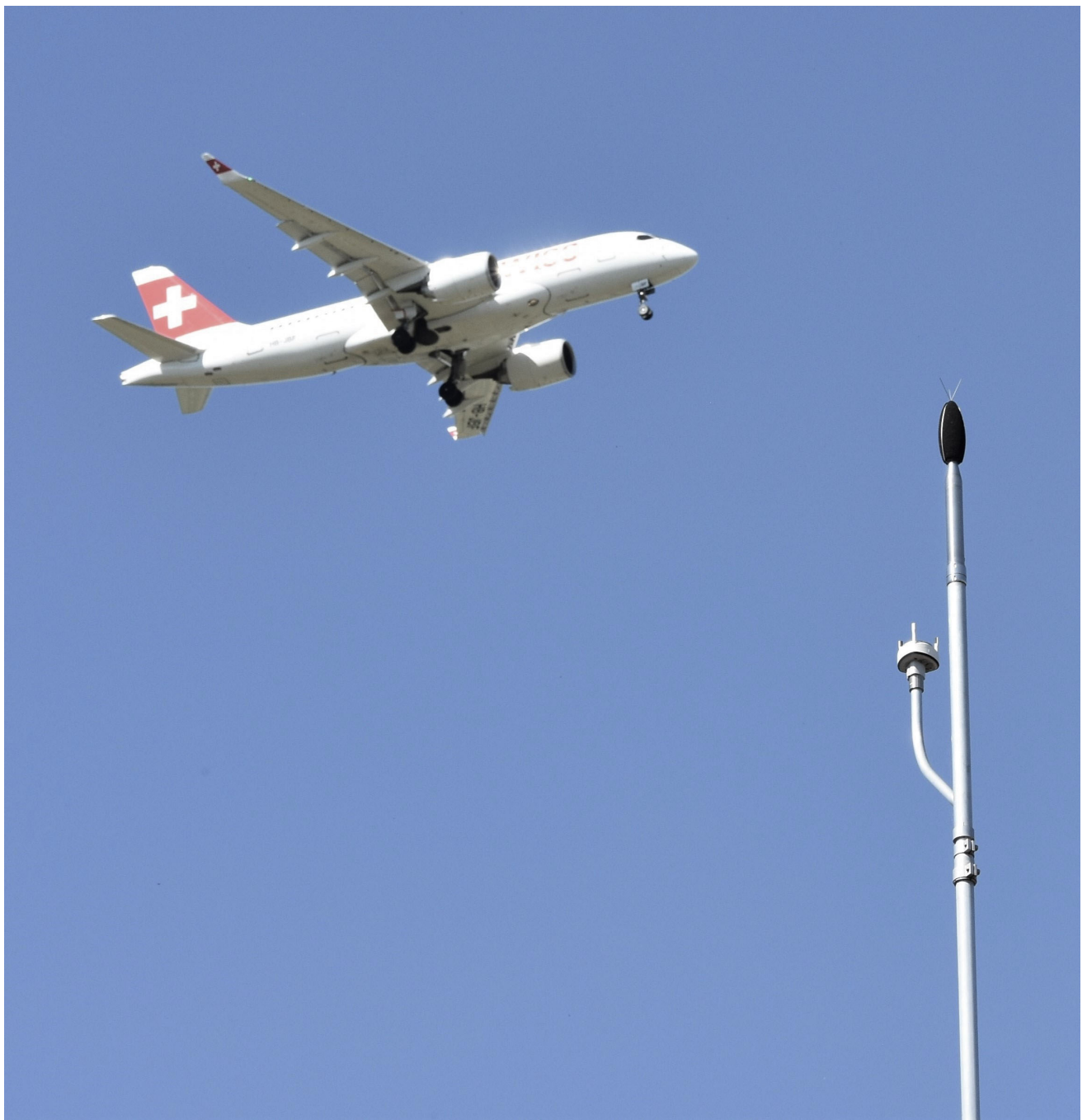


# Lärmbulletin

JANUAR 2025



## **Erneuerung der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage**

Nach 16 Jahren wurde die Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage erneuert. Vom Oktober bis Dezember 2024 wurden alle Messgeräte und Mikrofone ersetzt. Daher konnte in dieser Zeit nur unvollständig Lärmmessdaten publiziert werden. Seit Anfang 2025 sind die neuen Messstellen in Betrieb. Aufgrund der technischen Entwicklung werden nun auch Überflüge auf grösserer Höhe, Rückstosslärm von startenden und Schubumkehrlärm von landenden Flugzeugen erfasst. Dies erklärt die teilweise höheren Fluglärmbelastungspegel an einigen Messstellen.

# Inhaltsverzeichnis

## Flugbewegungen

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....   | 1  |
| Abflüge                                        |    |
| Bisenstarts Piste 10.....                      | 2  |
| Südabflüge Piste 16.....                       | 3  |
| Westabflüge Piste 28.....                      | 4  |
| Nordabflüge Piste 32.....                      | 5  |
| Nordabflüge Piste 34.....                      | 6  |
| Anflüge                                        |    |
| Nordanflüge Piste 14.....                      | 7  |
| Nordanflüge Piste 16.....                      | 8  |
| Ostanflüge Piste 28.....                       | 9  |
| Südanflüge Piste 34.....                       | 10 |
| Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit..... | 11 |

## Lärmbelastung

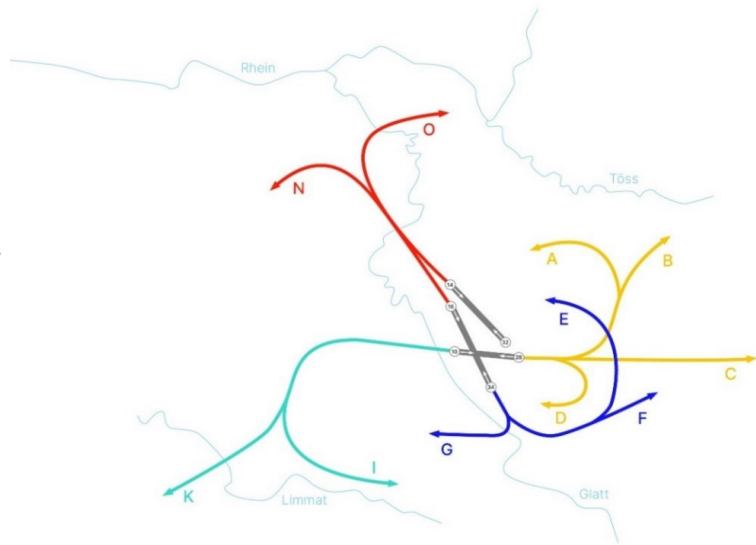
|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Standorte der permanenten Messstellen..... | 12 |
| Lärmbelastung an den Messstellen           |    |
| Messstelle 1 - Rümlang.....                | 13 |
| Messstelle 2 - Oberhasli.....              | 14 |
| Messstelle 3 - Oberglatt.....              | 15 |
| Messstelle 4 - Hochfelden.....             | 16 |
| Messstelle 5 - Höri.....                   | 17 |
| Messstelle 6 - Glattbrugg.....             | 18 |
| Messstelle 7 - Wallisellen.....            | 19 |
| Messstelle 8 - Furttal.....                | 20 |
| Messstelle 9 - Kloten Chasern.....         | 21 |
| Messstelle 10 - Nürensdorf.....            | 22 |
| Messstelle 11 - Kloten Halden.....         | 23 |
| Messstelle 12 - Gockhausen.....            | 24 |
| Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....      | 25 |
| Messstelle 14 - Dübendorf.....             | 26 |



## Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten

### Flugrouten

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedelte Gebiete möglichst vor Überflügen verschont werden. Die Flugsicherung kann Flugzeuge tagsüber ab einer Flughöhe von 5'000 Fuss (~ 1'500 m ü. M.), in der Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) ab 8'000 Fuss (~ 2'500 m ü. M.) von den Standard-Routen weggleiten und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



### Abflüge



| Route |    | Piste 10 |   |     |   | Piste 16 |     |   | Piste 28 |       | Piste 32 |     | Piste 34 |    | Sicht-<br>flüge | Total<br>Abflüge |
|-------|----|----------|---|-----|---|----------|-----|---|----------|-------|----------|-----|----------|----|-----------------|------------------|
|       |    | A        | B | C   | D | E        | F   | G | I        | K     | N        | O   | N        | O  |                 |                  |
| Jan   | 24 | 187      | 3 | 193 | - | 383      | 338 | - | 2'624    | 2'779 | 1'968    | 501 | 52       | 39 | 143             | 9'210            |
| Feb   | 24 | 51       | - | 67  | - | 451      | 430 | - | 3'073    | 3'104 | 1'169    | 298 | 50       | 33 | 159             | 8'885            |
| Mär   | 24 | 61       | 1 | 82  | - | 478      | 441 | - | 3'003    | 3'011 | 2'128    | 531 | 93       | 61 | 137             | 10'027           |
| Apr   | 24 | 36       | 1 | 24  | 1 | 386      | 360 | - | 2'631    | 2'759 | 3'689    | 791 | 102      | 37 | 159             | 10'976           |
| Mai   | 24 | 73       | - | 100 | - | 496      | 515 | 3 | 3'368    | 3'883 | 2'425    | 715 | 123      | 33 | 147             | 11'881           |
| Juni  | 24 | 98       | 1 | 136 | 1 | 575      | 575 | 1 | 3'323    | 3'986 | 2'301    | 525 | 115      | 40 | 122             | 11'799           |
| Juli  | 24 | 5        | - | 24  | - | 765      | 728 | 4 | 3'280    | 3'561 | 2'949    | 645 | 115      | 29 | 201             | 12'306           |
| Aug   | 24 | 111      | 1 | 182 | 2 | 700      | 663 | 2 | 3'468    | 3'873 | 2'158    | 614 | 105      | 39 | 152             | 12'070           |
| Sep   | 24 | 133      | 1 | 191 | - | 559      | 534 | 2 | 3'162    | 3'437 | 3'052    | 563 | 124      | 30 | 95              | 11'883           |
| Okt   | 24 | -        | - | -   | - | 577      | 573 | - | 3'859    | 3'934 | 2'086    | 581 | 151      | 68 | 78              | 11'907           |
| Nov   | 24 | 80       | - | 99  | - | 497      | 484 | - | 3'345    | 3'215 | 1'188    | 500 | 77       | 34 | 66              | 9'585            |
| Dez   | 24 | 68       | 1 | 81  | - | 504      | 506 | - | 3'106    | 3'222 | 1'707    | 587 | 105      | 51 | 74              | 10'012           |
| Jan   | 25 | 49       | 1 | 70  | 0 | 420      | 417 | 0 | 3'014    | 2'979 | 2'113    | 453 | 78       | 36 | 122             | 9'752            |

### Anflüge



| Uhrzeit |    | Piste 14 |       | Piste 16 |       | Piste 28 |       | Piste 34 |       | Sicht-<br>flüge | Total<br>Anflüge | Gesamt-<br>Total | Vorjahr |
|---------|----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-----------------|------------------|------------------|---------|
|         |    | 06-22    | 22-06 | 06-22    | 22-06 | 06-22    | 22-06 | 06-22    | 22-06 |                 |                  |                  |         |
| Jan     | 24 | 5'903    | 47    | 23       | -     | 1'872    | 258   | 799      | 181   | 144             | 9'227            | 18'437           | 17'010  |
| Feb     | 24 | 6'560    | 9     | 4        | -     | 1'240    | 321   | 552      | 36    | 155             | 8'877            | 17'762           | 15'809  |
| Mär     | 24 | 6'438    | 24    | -        | 1     | 2'321    | 427   | 599      | 68    | 134             | 10'012           | 20'039           | 18'556  |
| Apr     | 24 | 5'687    | 3     | 2        | -     | 3'702    | 720   | 665      | 53    | 157             | 10'989           | 21'965           | 20'525  |
| Mai     | 24 | 7'827    | 25    | 2        | -     | 2'070    | 713   | 947      | 154   | 140             | 11'878           | 23'759           | 22'075  |
| Juni    | 24 | 8'108    | 1     | 2        | -     | 1'744    | 943   | 823      | 59    | 111             | 11'791           | 23'590           | 22'607  |
| Juli    | 24 | 7'710    | 4     | 3        | 1     | 2'359    | 1'005 | 957      | 77    | 193             | 12'309           | 24'615           | 23'745  |
| Aug     | 24 | 8'502    | 39    | 34       | 1     | 1'439    | 758   | 972      | 168   | 151             | 12'064           | 24'134           | 23'233  |
| Sep     | 24 | 7'466    | -     | 18       | 1     | 2'513    | 897   | 797      | 113   | 91              | 11'896           | 23'779           | 23'308  |
| Okt     | 24 | 8'622    | 33    | 4        | -     | 1'511    | 559   | 880      | 210   | 82              | 11'901           | 23'808           | 23'398  |
| Nov     | 24 | 7'213    | 4     | 19       | -     | 1'007    | 289   | 787      | 177   | 76              | 9'572            | 19'157           | 18'240  |
| Dez     | 24 | 7'171    | 109   | 9        | 1     | 1'466    | 293   | 777      | 137   | 72              | 10'035           | 20'047           | 18'888  |
| Jan     | 25 | 6'639    | 49    | 36       | -     | 1'932    | 309   | 573      | 83    | 118             | 9'739            | 19'491           | 18'437  |



## Bisenstarts Piste 10

|                |    | A         |           |           |           | B         |           |           |           | C         |           |           |           | D     | Total |
|----------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
|                |    | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | Total |       |
| 1.01.25        | Mi | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 2.01.25        | Do | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 3.01.25        | Fr | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 4.01.25        | Sa | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 5.01.25        | So | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 6.01.25        | Mo | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 7.01.25        | Di | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 8.01.25        | Mi | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 9.01.25        | Do | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 10.01.25       | Fr | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 11.01.25       | Sa | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 12.01.25       | So | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 13.01.25       | Mo | -         | 38        | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 49        | -         | -         | -     | 88    |
| 14.01.25       | Di | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 15.01.25       | Mi | -         | 11        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 21        | -         | -         | -     | 32    |
| 16.01.25       | Do | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 17.01.25       | Fr | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 18.01.25       | Sa | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 19.01.25       | So | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 20.01.25       | Mo | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 21.01.25       | Di | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 22.01.25       | Mi | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 23.01.25       | Do | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 24.01.25       | Fr | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 25.01.25       | Sa | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 26.01.25       | So | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 27.01.25       | Mo | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 28.01.25       | Di | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 29.01.25       | Mi | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 30.01.25       | Do | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| 31.01.25       | Fr | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| Jan            | 25 | 0         | 49        | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 70        | 0         | 0         | 0     | 120   |
| Vorjahr        |    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Jan            | 24 | -         | 187       | -         | -         | -         | 3         | -         | -         | -         | 193       | -         | -         | -     | 383   |
| Feb            | 24 | -         | 51        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 67        | -         | -         | -     | 118   |
| Mär            | 24 | -         | 61        | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 82        | -         | -         | -     | 144   |
| Apr            | 24 | -         | 36        | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 24        | -         | -         | 1     | 62    |
| Mai            | 24 | -         | 73        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 100       | -         | -         | -     | 173   |
| Juni           | 24 | -         | 98        | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 136       | -         | -         | 1     | 236   |
| Juli           | 24 | -         | 5         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 24        | -         | -         | -     | 29    |
| Aug            | 24 | -         | 111       | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 182       | -         | -         | 2     | 296   |
| Sept           | 24 | -         | 133       | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 191       | -         | -         | -     | 325   |
| Okt            | 24 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -     | -     |
| Nov            | 24 | -         | 80        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 99        | -         | -         | -     | 180   |
| Dez            | 24 | -         | 68        | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 81        | -         | -         | -     | 150   |
| Total          | 24 | 0         | 903       | 0         | 0         | 0         | 9         | 0         | 0         | 0         | 1'179     | 0         | 0         | 4     | 2'096 |
| Aktuelles Jahr |    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |       |
| Jan            | 25 | 0         | 49        | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 70        | 0         | 0         | 0     | 120   |



## Südabflüge Piste 16

|               | E         |            |           |           | F         |            |           |           | G        |  | Total      |
|---------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|--|------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr  | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr  | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | Total    |  |            |
| 1.01.25 Mi    | -         | 17         | -         | 1         | -         | 18         | -         | 1         | -        |  | 37         |
| 2.01.25 Do    | -         | -          | -         | -         | -         | -          | -         | -         | -        |  | -          |
| 3.01.25 Fr    | -         | 15         | -         | -         | -         | 12         | -         | -         | -        |  | 27         |
| 4.01.25 Sa    | -         | 17         | -         | 1         | -         | 16         | -         | -         | -        |  | 34         |
| 5.01.25 So    | -         | 25         | -         | -         | -         | 23         | -         | 1         | -        |  | 49         |
| 6.01.25 Mo    | -         | 15         | -         | -         | -         | 17         | -         | -         | -        |  | 32         |
| 7.01.25 Di    | -         | -          | -         | -         | -         | -          | -         | -         | -        |  | -          |
| 8.01.25 Mi    | -         | 16         | -         | 1         | -         | 16         | 1         | -         | -        |  | 34         |
| 9.01.25 Do    | -         | -          | -         | -         | -         | -          | -         | -         | -        |  | -          |
| 10.01.25 Fr   | -         | 14         | -         | -         | -         | 16         | -         | -         | -        |  | 30         |
| 11.01.25 Sa   | -         | 15         | -         | -         | -         | 15         | -         | -         | -        |  | 30         |
| 12.01.25 So   | -         | 13         | -         | -         | -         | 13         | -         | -         | -        |  | 26         |
| 13.01.25 Mo   | -         | 16         | -         | -         | -         | 13         | -         | -         | -        |  | 29         |
| 14.01.25 Di   | -         | 13         | -         | -         | -         | 11         | -         | -         | -        |  | 24         |
| 15.01.25 Mi   | -         | 17         | -         | -         | -         | 13         | -         | -         | -        |  | 30         |
| 16.01.25 Do   | -         | 16         | -         | -         | -         | 18         | -         | -         | -        |  | 34         |
| 17.01.25 Fr   | -         | 18         | -         | -         | -         | 20         | -         | -         | -        |  | 38         |
| 18.01.25 Sa   | -         | 19         | -         | -         | -         | 13         | -         | -         | -        |  | 32         |
| 19.01.25 So   | -         | 15         | -         | -         | -         | 12         | -         | -         | -        |  | 27         |
| 20.01.25 Mo   | -         | 12         | -         | -         | -         | 16         | -         | -         | -        |  | 28         |
| 21.01.25 Di   | -         | 13         | -         | -         | -         | 13         | -         | -         | -        |  | 26         |
| 22.01.25 Mi   | -         | 19         | -         | -         | -         | 19         | -         | -         | -        |  | 38         |
| 23.01.25 Do   | -         | 3          | -         | -         | -         | 4          | -         | -         | -        |  | 7          |
| 24.01.25 Fr   | -         | 23         | -         | -         | -         | 20         | -         | -         | -        |  | 43         |
| 25.01.25 Sa   | -         | 23         | -         | -         | -         | 17         | -         | -         | -        |  | 40         |
| 26.01.25 So   | -         | 2          | -         | 1         | -         | 4          | -         | -         | -        |  | 7          |
| 27.01.25 Mo   | -         | 18         | 3         | -         | -         | 19         | -         | 1         | -        |  | 41         |
| 28.01.25 Di   | -         | 12         | -         | -         | -         | 13         | -         | -         | -        |  | 25         |
| 29.01.25 Mi   | -         | 1          | -         | -         | -         | 4          | -         | -         | -        |  | 5          |
| 30.01.25 Do   | -         | 9          | -         | -         | -         | 17         | -         | -         | -        |  | 26         |
| 31.01.25 Fr   | -         | 17         | -         | -         | -         | 21         | -         | -         | -        |  | 38         |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>413</b> | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>0</b>  | <b>413</b> | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b> |  | <b>837</b> |

### Vorjahr

|              |           |          |              |          |           |          |              |          |           |           |               |
|--------------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|-----------|---------------|
| Jan          | 24        | -        | 380          | -        | 3         | -        | 337          | -        | 1         | -         | 721           |
| Feb          | 24        | -        | 450          | -        | 1         | -        | 430          | -        | -         | -         | 881           |
| Mär          | 24        | -        | 472          | 2        | 4         | -        | 435          | 3        | 3         | -         | 919           |
| Apr          | 24        | -        | 386          | -        | -         | -        | 359          | -        | 1         | -         | 746           |
| Mai          | 24        | -        | 494          | -        | 2         | -        | 515          | -        | -         | 3         | 1'014         |
| Juni         | 24        | -        | 573          | -        | 2         | -        | 574          | -        | 1         | 1         | 1'151         |
| Juli         | 24        | -        | 765          | -        | -         | -        | 726          | -        | 2         | 4         | 1'497         |
| Aug          | 24        | -        | 700          | -        | -         | -        | 663          | -        | -         | 2         | 1'365         |
| Sept         | 24        | -        | 557          | -        | 2         | -        | 533          | -        | 1         | 2         | 1'095         |
| Okt          | 24        | -        | 574          | -        | 3         | -        | 572          | -        | 1         | -         | 1'150         |
| Nov          | 24        | 1        | 494          | -        | 2         | -        | 484          | -        | -         | -         | 981           |
| Dez          | 24        | -        | 502          | 1        | 1         | -        | 504          | -        | 2         | -         | 1'010         |
| <b>Total</b> | <b>24</b> | <b>1</b> | <b>6'347</b> | <b>3</b> | <b>20</b> | <b>0</b> | <b>6'132</b> | <b>3</b> | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>12'530</b> |

### Aktuelles Jahr

|     |    |   |     |   |   |   |     |   |   |   |     |
|-----|----|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|
| Jan | 25 | 0 | 413 | 3 | 4 | 0 | 413 | 1 | 3 | 0 | 837 |
|-----|----|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|



## Westabflüge Piste 28

|               | I         |              |           |           | K         |              |           |           | Total        |
|---------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr    | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr    | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |              |
| 1.01.25 Mi    | -         | 112          | -         | -         | -         | 118          | -         | -         | 230          |
| 2.01.25 Do    | -         | -            | -         | -         | -         | -            | -         | -         | 0            |
| 3.01.25 Fr    | -         | 137          | -         | -         | -         | 143          | -         | -         | 280          |
| 4.01.25 Sa    | -         | 126          | -         | -         | -         | 132          | -         | -         | 258          |
| 5.01.25 So    | -         | 128          | -         | -         | -         | 120          | -         | -         | 248          |
| 6.01.25 Mo    | -         | 77           | -         | -         | -         | 87           | -         | -         | 164          |
| 7.01.25 Di    | -         | -            | -         | -         | -         | -            | -         | -         | 0            |
| 8.01.25 Mi    | -         | 110          | -         | -         | -         | 96           | -         | -         | 206          |
| 9.01.25 Do    | -         | 21           | -         | -         | -         | 22           | -         | -         | 43           |
| 10.01.25 Fr   | -         | 134          | -         | -         | -         | 115          | -         | -         | 249          |
| 11.01.25 Sa   | -         | 78           | -         | -         | -         | 86           | -         | -         | 164          |
| 12.01.25 So   | -         | 96           | -         | -         | -         | 85           | -         | -         | 181          |
| 13.01.25 Mo   | -         | 79           | -         | -         | -         | 69           | -         | -         | 148          |
| 14.01.25 Di   | -         | 104          | -         | -         | -         | 117          | -         | -         | 221          |
| 15.01.25 Mi   | -         | 103          | -         | -         | -         | 94           | -         | -         | 197          |
| 16.01.25 Do   | -         | 123          | -         | -         | -         | 111          | -         | -         | 234          |
| 17.01.25 Fr   | -         | 133          | -         | -         | -         | 124          | -         | -         | 257          |
| 18.01.25 Sa   | -         | 80           | -         | -         | -         | 108          | -         | -         | 188          |
| 19.01.25 So   | -         | 100          | -         | -         | -         | 114          | -         | -         | 214          |
| 20.01.25 Mo   | -         | 162          | -         | -         | -         | 153          | 1         | -         | 316          |
| 21.01.25 Di   | -         | 126          | -         | -         | -         | 114          | -         | -         | 240          |
| 22.01.25 Mi   | -         | 131          | -         | -         | -         | 135          | -         | -         | 266          |
| 23.01.25 Do   | -         | 67           | -         | -         | -         | 70           | -         | -         | 137          |
| 24.01.25 Fr   | -         | 144          | -         | -         | -         | 168          | -         | -         | 312          |
| 25.01.25 Sa   | -         | 83           | -         | -         | -         | 79           | -         | -         | 162          |
| 26.01.25 So   | -         | 46           | -         | -         | -         | 48           | -         | -         | 94           |
| 27.01.25 Mo   | -         | 117          | -         | -         | -         | 94           | -         | -         | 211          |
| 28.01.25 Di   | -         | 92           | -         | -         | -         | 91           | -         | -         | 183          |
| 29.01.25 Mi   | -         | 46           | -         | -         | -         | 46           | -         | -         | 92           |
| 30.01.25 Do   | -         | 121          | -         | -         | -         | 114          | -         | -         | 235          |
| 31.01.25 Fr   | -         | 138          | -         | -         | -         | 125          | -         | -         | 263          |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>3'014</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>2'978</b> | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>5'993</b> |

### Vorjahr

|              |           |          |               |          |          |          |               |          |          |               |
|--------------|-----------|----------|---------------|----------|----------|----------|---------------|----------|----------|---------------|
| Jan          | 24        | -        | 2'624         | -        | -        | -        | 2'779         | -        | -        | 5'403         |
| Feb          | 24        | -        | 3'073         | -        | -        | 1        | 3'103         | -        | -        | 6'177         |
| Mär          | 24        | -        | 3'003         | -        | -        | -        | 3'010         | -        | 1        | 6'014         |
| Apr          | 24        | -        | 2'631         | -        | -        | -        | 2'759         | -        | -        | 5'390         |
| Mai          | 24        | -        | 3'368         | -        | -        | -        | 3'883         | -        | -        | 7'251         |
| Juni         | 24        | -        | 3'323         | -        | -        | -        | 3'986         | -        | -        | 7'309         |
| Juli         | 24        | -        | 3'280         | -        | -        | -        | 3'561         | -        | -        | 6'841         |
| Aug          | 24        | -        | 3'468         | -        | -        | -        | 3'873         | -        | -        | 7'341         |
| Sept         | 24        | 2        | 3'160         | -        | -        | -        | 3'437         | -        | -        | 6'599         |
| Okt          | 24        | -        | 3'859         | -        | -        | -        | 3'934         | -        | -        | 7'793         |
| Nov          | 24        | -        | 3'345         | -        | -        | -        | 3'215         | -        | -        | 6'560         |
| Dez          | 24        | -        | 3'106         | -        | -        | -        | 3'222         | -        | -        | 6'328         |
| <b>Total</b> | <b>24</b> | <b>2</b> | <b>38'240</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>40'762</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>79'006</b> |

### Aktuelles Jahr

|               |          |              |          |          |          |              |          |          |              |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b> | <b>3'014</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2'978</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>5'993</b> |
|---------------|----------|--------------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------|--------------|



## Nordabflüge **Piste 32**

|               | N         |              |            |           | O         |            |           |           | Total        |
|---------------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr    | 22-23 Uhr  | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr  | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |              |
| 1.01.25 Mi    | -         | 3            | 3          | -         | -         | 8          | 8         | 2         | 24           |
| 2.01.25 Do    | -         | 296          | 6          | 4         | -         | 11         | 4         | 4         | 325          |
| 3.01.25 Fr    | -         | 26           | 11         | 4         | -         | 4          | -         | 5         | 50           |
| 4.01.25 Sa    | -         | -            | 1          | -         | -         | -          | 1         | -         | 2            |
| 5.01.25 So    | -         | 26           | 17         | 5         | -         | 2          | -         | -         | 50           |
| 6.01.25 Mo    | -         | 99           | 7          | 2         | -         | 25         | -         | 1         | 134          |
| 7.01.25 Di    | -         | 241          | 2          | -         | -         | 25         | 1         | -         | 269          |
| 8.01.25 Mi    | -         | 33           | 2          | -         | -         | -          | -         | 1         | 36           |
| 9.01.25 Do    | -         | 239          | 5          | -         | -         | 5          | -         | 1         | 250          |
| 10.01.25 Fr   | -         | 27           | 3          | 1         | -         | 4          | 2         | 2         | 39           |
| 11.01.25 Sa   | -         | 44           | 2          | 1         | -         | 21         | 1         | 3         | 72           |
| 12.01.25 So   | -         | 64           | 4          | 3         | -         | 23         | -         | 3         | 97           |
| 13.01.25 Mo   | -         | 19           | 6          | 1         | -         | 3          | 1         | 1         | 31           |
| 14.01.25 Di   | -         | 16           | 1          | 1         | -         | 2          | 1         | 1         | 22           |
| 15.01.25 Mi   | -         | 12           | 1          | 1         | -         | 13         | 3         | -         | 30           |
| 16.01.25 Do   | 1         | 18           | 3          | -         | -         | 4          | 1         | 1         | 28           |
| 17.01.25 Fr   | -         | 11           | 3          | 1         | -         | 17         | 4         | 1         | 37           |
| 18.01.25 Sa   | -         | 18           | 1          | -         | -         | 27         | 5         | -         | 51           |
| 19.01.25 So   | -         | 52           | 5          | 2         | -         | 22         | -         | 1         | 82           |
| 20.01.25 Mo   | -         | 1            | 1          | 3         | -         | 2          | 2         | 2         | 11           |
| 21.01.25 Di   | -         | 1            | -          | 1         | -         | 3          | 2         | 1         | 8            |
| 22.01.25 Mi   | -         | 15           | 3          | 1         | -         | 11         | 2         | 2         | 34           |
| 23.01.25 Do   | -         | 193          | 4          | 1         | -         | 4          | -         | 1         | 203          |
| 24.01.25 Fr   | -         | 27           | 1          | -         | -         | 4          | 2         | -         | 34           |
| 25.01.25 Sa   | -         | 34           | 1          | -         | -         | 35         | 2         | -         | 72           |
| 26.01.25 So   | -         | 142          | 4          | -         | -         | 46         | -         | -         | 192          |
| 27.01.25 Mo   | -         | 46           | 3          | -         | -         | 4          | -         | 1         | 54           |
| 28.01.25 Di   | -         | 64           | 1          | -         | -         | 4          | 2         | -         | 71           |
| 29.01.25 Mi   | -         | 154          | -          | 1         | -         | 36         | 1         | 2         | 194          |
| 30.01.25 Do   | -         | 23           | 2          | -         | -         | 2          | -         | -         | 27           |
| 31.01.25 Fr   | -         | 26           | 6          | -         | -         | 3          | -         | 2         | 37           |
| <b>Jan 25</b> | <b>1</b>  | <b>1'970</b> | <b>109</b> | <b>33</b> | <b>0</b>  | <b>370</b> | <b>45</b> | <b>38</b> | <b>2'566</b> |

### Vorjahr

|       |    |   |        |       |     |   |       |     |     |        |
|-------|----|---|--------|-------|-----|---|-------|-----|-----|--------|
| Jan   | 24 | 2 | 1'849  | 58    | 59  | - | 413   | 34  | 54  | 2'469  |
| Feb   | 24 | 1 | 1'053  | 86    | 29  | - | 264   | 11  | 23  | 1'467  |
| Mär   | 24 | - | 1'999  | 96    | 33  | - | 488   | 22  | 21  | 2'659  |
| Apr   | 24 | - | 3'335  | 297   | 57  | - | 737   | 20  | 34  | 4'480  |
| Mai   | 24 | - | 2'046  | 326   | 53  | - | 652   | 41  | 22  | 3'140  |
| Juni  | 24 | - | 1'752  | 430   | 119 | 3 | 494   | 10  | 18  | 2'826  |
| Juli  | 24 | 5 | 2'319  | 465   | 160 | - | 602   | 20  | 23  | 3'594  |
| Aug   | 24 | 1 | 1'603  | 417   | 137 | 1 | 529   | 57  | 27  | 2'772  |
| Sept  | 24 | - | 2'553  | 408   | 91  | - | 520   | 20  | 23  | 3'615  |
| Okt   | 24 | - | 1'694  | 328   | 64  | - | 514   | 49  | 18  | 2'667  |
| Nov   | 24 | - | 1'057  | 100   | 31  | 1 | 420   | 53  | 26  | 1'688  |
| Dez   | 24 | - | 1'539  | 119   | 49  | 2 | 489   | 52  | 44  | 2'294  |
| Total | 24 | 9 | 22'799 | 3'130 | 882 | 7 | 6'122 | 389 | 333 | 33'671 |

### Aktuelles Jahr

|     |    |   |       |     |    |   |     |    |    |       |
|-----|----|---|-------|-----|----|---|-----|----|----|-------|
| Jan | 25 | 1 | 1'970 | 109 | 33 | 0 | 370 | 45 | 38 | 2'566 |
|-----|----|---|-------|-----|----|---|-----|----|----|-------|





## Nordabflüge **Piste 34**

|               | N         |           |           |           | O         |           |           |           | Total      |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr | 00-06 Uhr | 06-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |            |
| 1.01.25 Mi    | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          |
| 2.01.25 Do    | -         | 4         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 4          |
| 3.01.25 Fr    | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          |
| 4.01.25 Sa    | -         | 5         | -         | 4         | -         | 1         | -         | 5         | 15         |
| 5.01.25 So    | -         | 1         | -         | 4         | -         | 1         | -         | -         | 6          |
| 6.01.25 Mo    | -         | -         | -         | 2         | -         | 1         | -         | 1         | 4          |
| 7.01.25 Di    | -         | 4         | -         | 2         | -         | 1         | 1         | -         | 8          |
| 8.01.25 Mi    | -         | 1         | 1         | -         | -         | 3         | 1         | -         | 6          |
| 9.01.25 Do    | -         | 5         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 6          |
| 10.01.25 Fr   | -         | -         | 2         | -         | -         | 2         | -         | -         | 4          |
| 11.01.25 Sa   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          |
| 12.01.25 So   | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          |
| 13.01.25 Mo   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          |
| 14.01.25 Di   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          |
| 15.01.25 Mi   | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 2          |
| 16.01.25 Do   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          |
| 17.01.25 Fr   | -         | -         | -         | 1         | -         | 2         | -         | -         | 3          |
| 18.01.25 Sa   | -         | -         | -         | 1         | -         | 2         | -         | -         | 3          |
| 19.01.25 So   | -         | 1         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | 3          |
| 20.01.25 Mo   | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 2          |
| 21.01.25 Di   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 2          |
| 22.01.25 Mi   | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | -         | 1         | 4          |
| 23.01.25 Do   | -         | 6         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 8          |
| 24.01.25 Fr   | -         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 5          |
| 25.01.25 Sa   | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 1         | 4          |
| 26.01.25 So   | -         | 4         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | 6          |
| 27.01.25 Mo   | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          |
| 28.01.25 Di   | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          |
| 29.01.25 Mi   | -         | 3         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 5          |
| 30.01.25 Do   | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | 1         | 3          |
| 31.01.25 Fr   | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | 2         | -         | 4          |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>37</b> | <b>13</b> | <b>28</b> | <b>0</b>  | <b>18</b> | <b>7</b>  | <b>11</b> | <b>114</b> |

### Vorjahr

|              |           |           |            |            |            |          |            |           |            |              |
|--------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|------------|--------------|
| Jan          | 24        | 1         | 27         | 5          | 19         | 1        | 12         | 8         | 18         | 91           |
| Feb          | 24        | -         | 13         | 6          | 31         | -        | 8          | 9         | 16         | 83           |
| Mär          | 24        | -         | 63         | 6          | 24         | -        | 25         | 10        | 26         | 154          |
| Apr          | 24        | -         | 47         | 11         | 44         | 1        | 31         | -         | 5          | 139          |
| Mai          | 24        | -         | 58         | 8          | 57         | -        | 23         | 3         | 7          | 156          |
| Juni         | 24        | 2         | 41         | 9          | 63         | 2        | 30         | -         | 8          | 155          |
| Juli         | 24        | 2         | 35         | 5          | 73         | -        | 18         | -         | 11         | 144          |
| Aug          | 24        | 4         | 43         | 7          | 51         | -        | 22         | 4         | 13         | 144          |
| Sept         | 24        | -         | 58         | 5          | 61         | -        | 15         | -         | 15         | 154          |
| Okt          | 24        | -         | 77         | 19         | 55         | -        | 50         | 2         | 16         | 219          |
| Nov          | 24        | 2         | 34         | 18         | 23         | 2        | 21         | 5         | 6          | 111          |
| Dez          | 24        | -         | 44         | 19         | 42         | 1        | 17         | 8         | 25         | 156          |
| <b>Total</b> | <b>24</b> | <b>11</b> | <b>540</b> | <b>118</b> | <b>543</b> | <b>7</b> | <b>272</b> | <b>49</b> | <b>166</b> | <b>1'706</b> |

### Aktuelles Jahr

|            |           |          |           |           |           |          |           |          |           |            |
|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|
| <b>Jan</b> | <b>25</b> | <b>0</b> | <b>37</b> | <b>13</b> | <b>28</b> | <b>0</b> | <b>18</b> | <b>7</b> | <b>11</b> | <b>114</b> |
|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|



## Nordanflüge Piste 14

| 01.01.25      | 14        | 14         | 14         | 14           | 14         | 14        | 14        | 14        | Total        |
|---------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr  | 07-09 Uhr  | 09-20 Uhr    | 20-21 Uhr  | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |              |
| 1.01.25 Mi    | -         | 13         | 26         | 186          | 6          | 27        | -         | -         | 258          |
| 2.01.25 Do    | -         | -          | -          | -            | -          | -         | -         | -         | 0            |
| 3.01.25 Fr    | -         | 1          | 36         | 235          | 22         | -         | -         | -         | 294          |
| 4.01.25 Sa    | -         | 16         | 34         | 220          | 9          | 6         | 24        | 1         | 310          |
| 5.01.25 So    | -         | 14         | 21         | 210          | 23         | 1         | -         | -         | 269          |
| 6.01.25 Mo    | -         | -          | -          | 171          | -          | -         | -         | -         | 171          |
| 7.01.25 Di    | -         | -          | -          | -            | -          | -         | -         | -         | 0            |
| 8.01.25 Mi    | -         | 16         | 29         | 139          | 13         | -         | -         | -         | 197          |
| 9.01.25 Do    | -         | -          | 28         | -            | -          | -         | -         | -         | 28           |
| 10.01.25 Fr   | -         | 1          | 35         | 206          | 17         | -         | -         | -         | 259          |
| 11.01.25 Sa   | -         | -          | -          | 188          | 3          | -         | -         | -         | 191          |
| 12.01.25 So   | -         | -          | -          | 206          | 2          | -         | -         | -         | 208          |
| 13.01.25 Mo   | -         | 1          | 32         | 208          | 12         | 1         | -         | -         | 254          |
| 14.01.25 Di   | -         | -          | 30         | 193          | 8          | -         | -         | -         | 231          |
| 15.01.25 Mi   | -         | -          | 31         | 189          | 22         | -         | -         | -         | 242          |
| 16.01.25 Do   | -         | 1          | 27         | 209          | 8          | -         | -         | -         | 245          |
| 17.01.25 Fr   | -         | -          | 39         | 221          | 18         | -         | -         | -         | 278          |
| 18.01.25 Sa   | -         | -          | -          | 190          | 1          | -         | -         | -         | 191          |
| 19.01.25 So   | -         | -          | 1          | 227          | -          | -         | -         | -         | 228          |
| 20.01.25 Mo   | -         | 13         | 34         | 290          | 16         | 23        | 12        | -         | 388          |
| 21.01.25 Di   | -         | 12         | 32         | 207          | 13         | 19        | 7         | -         | 290          |
| 22.01.25 Mi   | -         | 16         | 32         | 231          | 20         | 1         | 5         | -         | 305          |
| 23.01.25 Do   | -         | 1          | 7          | 121          | 14         | 1         | -         | -         | 144          |
| 24.01.25 Fr   | -         | -          | 36         | 247          | 15         | -         | -         | -         | 298          |
| 25.01.25 Sa   | -         | -          | -          | 207          | -          | -         | -         | -         | 207          |
| 26.01.25 So   | -         | -          | -          | 124          | -          | -         | -         | -         | 124          |
| 27.01.25 Mo   | -         | -          | 37         | 188          | 12         | -         | -         | -         | 237          |
| 28.01.25 Di   | -         | 1          | 32         | 132          | 11         | 1         | -         | -         | 177          |
| 29.01.25 Mi   | -         | -          | -          | 119          | 16         | 2         | -         | -         | 137          |
| 30.01.25 Do   | -         | -          | 32         | 197          | 16         | -         | -         | -         | 245          |
| 31.01.25 Fr   | -         | -          | 36         | 227          | 18         | 1         | -         | -         | 282          |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>106</b> | <b>647</b> | <b>5'488</b> | <b>315</b> | <b>83</b> | <b>48</b> | <b>1</b>  | <b>6'688</b> |

### Vorjahr

|              |           |          |            |              |               |              |            |            |           |               |
|--------------|-----------|----------|------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|---------------|
| Jan          | 24        | -        | 30         | 493          | 5'124         | 206          | 50         | 43         | 4         | 5'950         |
| Feb          | 24        | 1        | 46         | 667          | 5'561         | 280          | 6          | 7          | 1         | 6'569         |
| Mär          | 24        | 2        | 83         | 625          | 5'405         | 308          | 17         | 18         | 4         | 6'462         |
| Apr          | 24        | 1        | 31         | 750          | 4'524         | 357          | 25         | 2          | -         | 5'690         |
| Mai          | 24        | -        | 35         | 815          | 6'517         | 428          | 32         | 25         | -         | 7'852         |
| Juni         | 24        | -        | 20         | 910          | 6'623         | 480          | 75         | 1          | -         | 8'109         |
| Juli         | 24        | 4        | 6          | 991          | 6'216         | 452          | 45         | -          | -         | 7'714         |
| Aug          | 24        | -        | 38         | 915          | 6'967         | 558          | 24         | 23         | 16        | 8'541         |
| Sept         | 24        | -        | 40         | 892          | 6'092         | 425          | 17         | -          | -         | 7'466         |
| Okt          | 24        | -        | 124        | 862          | 7'019         | 557          | 60         | 33         | -         | 8'655         |
| Nov          | 24        | -        | 103        | 796          | 5'976         | 334          | 4          | 4          | -         | 7'217         |
| Dez          | 24        | 1        | 98         | 748          | 5'866         | 329          | 130        | 84         | 24        | 7'280         |
| <b>Total</b> | <b>24</b> | <b>9</b> | <b>654</b> | <b>9'464</b> | <b>71'890</b> | <b>4'714</b> | <b>485</b> | <b>240</b> | <b>49</b> | <b>87'505</b> |

### Aktuelles Jahr

|            |           |          |            |            |              |            |           |           |          |              |
|------------|-----------|----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------|--------------|
| <b>Jan</b> | <b>25</b> | <b>0</b> | <b>106</b> | <b>647</b> | <b>5'488</b> | <b>315</b> | <b>83</b> | <b>48</b> | <b>1</b> | <b>6'688</b> |
|------------|-----------|----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------|--------------|



## Nordanflüge Piste 16

|               | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | Total     |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-09 Uhr | 09-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |           |
| 1.01.25 Mi    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 2.01.25 Do    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 3.01.25 Fr    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 4.01.25 Sa    | -         | -         | -         | 6         | 7         | 11        | -         | -         | 24        |
| 5.01.25 So    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 6.01.25 Mo    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 7.01.25 Di    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 8.01.25 Mi    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 9.01.25 Do    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 10.01.25 Fr   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 11.01.25 Sa   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 12.01.25 So   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 13.01.25 Mo   | -         | -         | -         | 5         | -         | -         | -         | -         | 5         |
| 14.01.25 Di   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 15.01.25 Mi   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 16.01.25 Do   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 17.01.25 Fr   | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         |
| 18.01.25 Sa   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 19.01.25 So   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 20.01.25 Mo   | -         | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | -         | 3         |
| 21.01.25 Di   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 22.01.25 Mi   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 23.01.25 Do   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 24.01.25 Fr   | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         |
| 25.01.25 Sa   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 26.01.25 So   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 27.01.25 Mo   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 28.01.25 Di   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 29.01.25 Mi   | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | 2         |
| 30.01.25 Do   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 31.01.25 Fr   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>16</b> | <b>8</b>  | <b>11</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>36</b> |

### Vorjahr

|               |          |          |           |           |          |           |          |          |   |            |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---|------------|
| Jan           | 24       | -        | -         | 5         | 18       | -         | -        | -        | - | 23         |
| Feb           | 24       | -        | -         | -         | 4        | -         | -        | -        | - | 4          |
| Mär           | 24       | 1        | -         | -         | -        | -         | -        | -        | - | 1          |
| Apr           | 24       | -        | -         | -         | 1        | 1         | -        | -        | - | 2          |
| Mai           | 24       | -        | -         | -         | 2        | -         | -        | -        | - | 2          |
| Juni          | 24       | -        | -         | -         | 1        | -         | 1        | -        | - | 2          |
| Juli          | 24       | -        | -         | 1         | 2        | -         | -        | -        | 1 | 4          |
| Aug           | 24       | 1        | -         | 25        | 6        | -         | 3        | -        | - | 35         |
| Sept          | 24       | -        | -         | -         | 7        | -         | 11       | 1        | - | 19         |
| Okt           | 24       | -        | -         | -         | 4        | -         | -        | -        | - | 4          |
| Nov           | 24       | -        | -         | -         | 19       | -         | -        | -        | - | 19         |
| Dez           | 24       | 1        | -         | 2         | 7        | -         | -        | -        | - | 10         |
| <b>Dez 24</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>33</b> | <b>71</b> | <b>1</b> | <b>15</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |   | <b>125</b> |

### Aktuelles Jahr

|               |          |          |          |           |          |           |          |          |           |
|---------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>16</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>36</b> |
|---------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|



## Ostanflüge Piste 28

|               | 28        | 28        | 28         | 28           | 28         | 28         | 28         | 28        | Total        |
|---------------|-----------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr | 07-09 Uhr  | 09-20 Uhr    | 20-21 Uhr  | 21-22 Uhr  | 22-23 Uhr  | 23-24 Uhr |              |
| 1.01.25 Mi    | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 2.01.25 Do    | -         | 14        | 35         | 213          | 17         | -          | -          | -         | 279          |
| 3.01.25 Fr    | -         | -         | -          | -            | -          | 22         | 22         | 2         | 46           |
| 4.01.25 Sa    | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 5.01.25 So    | -         | -         | -          | -            | -          | 24         | 19         | 11        | 54           |
| 6.01.25 Mo    | -         | -         | -          | 48           | 18         | 23         | 19         | 2         | 110          |
| 7.01.25 Di    | -         | 13        | 27         | 187          | 11         | 21         | 13         | 1         | 273          |
| 8.01.25 Mi    | -         | -         | -          | 57           | -          | 23         | 11         | 1         | 92           |
| 9.01.25 Do    | -         | -         | -          | 202          | 14         | 27         | 13         | 5         | 261          |
| 10.01.25 Fr   | -         | -         | -          | -            | -          | 24         | 13         | 1         | 38           |
| 11.01.25 Sa   | -         | -         | -          | -            | 10         | 16         | 11         | 3         | 40           |
| 12.01.25 So   | -         | -         | -          | -            | 16         | 25         | 20         | 2         | 63           |
| 13.01.25 Mo   | -         | -         | -          | -            | -          | 23         | 9          | -         | 32           |
| 14.01.25 Di   | -         | -         | -          | -            | -          | 21         | 7          | -         | 28           |
| 15.01.25 Mi   | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 16.01.25 Do   | -         | -         | -          | -            | -          | 31         | 5          | 1         | 37           |
| 17.01.25 Fr   | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 18.01.25 Sa   | -         | -         | -          | -            | 7          | 3          | -          | -         | 10           |
| 19.01.25 So   | -         | -         | -          | -            | 19         | 29         | 19         | 2         | 69           |
| 20.01.25 Mo   | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 21.01.25 Di   | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 22.01.25 Mi   | -         | -         | -          | -            | -          | -          | -          | -         | -            |
| 23.01.25 Do   | -         | -         | 22         | 138          | -          | 23         | 12         | -         | 195          |
| 24.01.25 Fr   | -         | -         | -          | -            | -          | 24         | 10         | -         | 34           |
| 25.01.25 Sa   | -         | -         | -          | -            | 3          | 5          | 12         | -         | 20           |
| 26.01.25 So   | -         | -         | 20         | 84           | 19         | 26         | 18         | -         | 167          |
| 27.01.25 Mo   | -         | -         | -          | 34           | -          | 23         | 9          | -         | 66           |
| 28.01.25 Di   | -         | -         | -          | 65           | -          | 20         | 7          | -         | 92           |
| 29.01.25 Mi   | -         | 14        | 28         | 92           | -          | 20         | 6          | 1         | 161          |
| 30.01.25 Do   | -         | -         | -          | -            | -          | 25         | 11         | -         | 36           |
| 31.01.25 Fr   | -         | -         | -          | -            | -          | 27         | 11         | -         | 38           |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>41</b> | <b>132</b> | <b>1'120</b> | <b>134</b> | <b>505</b> | <b>277</b> | <b>32</b> | <b>2'241</b> |

### Vorjahr

|               |           |            |            |               |              |              |              |              |     |               |
|---------------|-----------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|---------------|
| Jan           | 24        | 1          | 67         | 109           | 1'111        | 150          | 435          | 238          | 19  | 2'130         |
| Feb           | 24        | 3          | 11         | -             | 472          | 96           | 661          | 301          | 17  | 1'561         |
| Mär           | 24        | -          | 4          | 92            | 1'426        | 121          | 678          | 405          | 22  | 2'748         |
| Apr           | 24        | 1          | 50         | 185           | 2'453        | 321          | 693          | 647          | 72  | 4'422         |
| Mai           | 24        | -          | 4          | 81            | 1'051        | 297          | 637          | 630          | 83  | 2'783         |
| Juni          | 24        | 10         | 3          | 22            | 828          | 258          | 633          | 737          | 196 | 2'687         |
| Juli          | 24        | 8          | -          | 1             | 1'427        | 287          | 644          | 754          | 243 | 3'364         |
| Aug           | 24        | 1          | -          | -             | 638          | 179          | 622          | 590          | 167 | 2'197         |
| Sept          | 24        | 2          | 36         | 38            | 1'534        | 256          | 649          | 742          | 153 | 3'410         |
| Okt           | 24        | -          | 13         | 118           | 670          | 175          | 535          | 482          | 77  | 2'070         |
| Nov           | 24        | 1          | 14         | 31            | 346          | 110          | 506          | 263          | 25  | 1'296         |
| Dez           | 24        | 1          | 22         | 74            | 758          | 132          | 480          | 267          | 25  | 1'759         |
| <b>Dez 24</b> | <b>28</b> | <b>224</b> | <b>751</b> | <b>12'714</b> | <b>2'382</b> | <b>7'173</b> | <b>6'056</b> | <b>1'099</b> |     | <b>30'427</b> |

### Aktuelles Jahr

|               |          |           |            |              |            |            |            |           |              |
|---------------|----------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b> | <b>41</b> | <b>132</b> | <b>1'120</b> | <b>134</b> | <b>505</b> | <b>277</b> | <b>32</b> | <b>2'241</b> |
|---------------|----------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|



## Südanflüge Piste 34

|               | 34        | 34         | 34         | 34        | 34        | 34         | 34        | 34        | Total      |
|---------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
|               | 00-06 Uhr | 06-07 Uhr  | 07-09 Uhr  | 09-20 Uhr | 20-21 Uhr | 21-22 Uhr  | 22-23 Uhr | 23-24 Uhr |            |
| 1.01.25 Mi    | -         | -          | -          | -         | 13        | -          | 12        | 2         | 27         |
| 2.01.25 Do    | -         | -          | -          | -         | -         | 22         | 24        | 6         | 52         |
| 3.01.25 Fr    | -         | 15         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 15         |
| 4.01.25 Sa    | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | 2         | 2          |
| 5.01.25 So    | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| 6.01.25 Mo    | -         | 16         | 37         | -         | -         | -          | -         | -         | 53         |
| 7.01.25 Di    | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| 8.01.25 Mi    | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| 9.01.25 Do    | -         | 13         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 13         |
| 10.01.25 Fr   | -         | 11         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 11         |
| 11.01.25 Sa   | -         | 12         | 28         | -         | -         | -          | -         | -         | 40         |
| 12.01.25 So   | -         | 14         | 28         | -         | -         | -          | -         | -         | 42         |
| 13.01.25 Mo   | -         | 13         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 13         |
| 14.01.25 Di   | -         | 12         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 12         |
| 15.01.25 Mi   | -         | 14         | -          | -         | -         | 25         | 10        | -         | 49         |
| 16.01.25 Do   | -         | 9          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 9          |
| 17.01.25 Fr   | -         | 11         | -          | -         | -         | 24         | 11        | 1         | 47         |
| 18.01.25 Sa   | -         | 13         | 27         | -         | -         | 13         | 8         | -         | 61         |
| 19.01.25 So   | -         | 12         | 26         | -         | -         | -          | -         | -         | 38         |
| 20.01.25 Mo   | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| 21.01.25 Di   | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| 22.01.25 Mi   | -         | -          | -          | -         | -         | 17         | 7         | -         | 24         |
| 23.01.25 Do   | -         | 12         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 12         |
| 24.01.25 Fr   | -         | 15         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 15         |
| 25.01.25 Sa   | -         | 16         | 27         | -         | 2         | 14         | -         | -         | 59         |
| 26.01.25 So   | -         | 13         | 3          | -         | -         | -          | -         | -         | 16         |
| 27.01.25 Mo   | -         | 12         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 12         |
| 28.01.25 Di   | -         | 13         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 13         |
| 29.01.25 Mi   | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -         | -         | -          |
| 30.01.25 Do   | -         | 10         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 10         |
| 31.01.25 Fr   | -         | 11         | -          | -         | -         | -          | -         | -         | 11         |
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b>  | <b>267</b> | <b>176</b> | <b>0</b>  | <b>15</b> | <b>115</b> | <b>72</b> | <b>11</b> | <b>656</b> |

### Vorjahr

|               |          |              |              |            |            |              |              |            |               |       |
|---------------|----------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|---------------|-------|
| Jan           | 24       | 1            | 295          | 222        | 19         | 66           | 197          | 167        | 13            | 980   |
| Feb           | 24       | -            | 315          | 171        | 8          | 14           | 44           | 34         | 2             | 588   |
| Mär           | 24       | -            | 335          | 186        | -          | 12           | 66           | 61         | 7             | 667   |
| Apr           | 24       | -            | 323          | 291        | -          | 23           | 28           | 41         | 12            | 718   |
| Mai           | 24       | -            | 402          | 402        | -          | 26           | 117          | 131        | 23            | 1'101 |
| Juni          | 24       | 1            | 478          | 325        | 1          | 3            | 16           | 36         | 22            | 882   |
| Juli          | 24       | 1            | 606          | 299        | 1          | 27           | 24           | 57         | 19            | 1'034 |
| Aug           | 24       | -            | 512          | 344        | 1          | 41           | 74           | 136        | 32            | 1'140 |
| Sept          | 24       | 1            | 417          | 307        | 1          | 15           | 57           | 88         | 24            | 910   |
| Okt           | 24       | 1            | 371          | 276        | -          | 44           | 189          | 187        | 22            | 1090  |
| Nov           | 24       | -            | 290          | 198        | 37         | 59           | 203          | 164        | 13            | 964   |
| Dez           | 24       | -            | 320          | 247        | 43         | 37           | 130          | 119        | 18            | 914   |
| <b>Dez 24</b> | <b>5</b> | <b>4'664</b> | <b>3'268</b> | <b>111</b> | <b>367</b> | <b>1'145</b> | <b>1'221</b> | <b>207</b> | <b>10'988</b> |       |

### Aktuelles Jahr

|               |          |            |            |          |           |            |           |           |            |
|---------------|----------|------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| <b>Jan 25</b> | <b>0</b> | <b>267</b> | <b>176</b> | <b>0</b> | <b>15</b> | <b>115</b> | <b>72</b> | <b>11</b> | <b>656</b> |
|---------------|----------|------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|



## Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

| Jan 2025      | Linienverkehr<br>(LV) |       | Charterverkehr<br>(CV) |       | Gewerbsmässiger<br>Nichtlinienverkehr<br>(NLV) |       | Nichtgewerbsmässiger<br>Verkehr<br>(NGV) |       |
|---------------|-----------------------|-------|------------------------|-------|------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|-------|
| Lokalzeit     | Landung               | Start | Landung                | Start | Landung                                        | Start | Landung                                  | Start |
| 22:00 - 22:30 |                       |       |                        |       |                                                |       | 2                                        | 2     |
| 22:30 - 23:00 |                       |       |                        | 0     |                                                |       | 0                                        | 3     |
| 23:00 - 23:30 |                       |       |                        | 0     |                                                |       | 0                                        | 1     |
| 23:30 - 24:00 | 0                     | 12    | 0                      | 0     | 0                                              | 0     | 0                                        | 0     |
| 24:00 - 00:30 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 0                                              | 0     | 0                                        | 0     |
| 00:30 - 01:00 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 0                                              | 0     | 0                                        | 0     |
| 01:00 - 05:00 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 0                                              | 1     | 0                                        | 0     |
| 05:00 - 05:30 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 0                                              | 0     | 0                                        | 0     |
| 05:30 - 06:00 | 0                     | 0     | 0                      | 0     | 0                                              | 0     | 0                                        | 0     |
| Total         | 0                     | 12    | 0                      | 0     | 0                                              | 1     | 2                                        | 6     |
|               | 12                    |       | 0                      |       | 1                                              |       | 8                                        |       |

|  |                                                                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  | keine Einschränkung                                                                  |
|  | Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt            |
|  | Sperrzeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich |

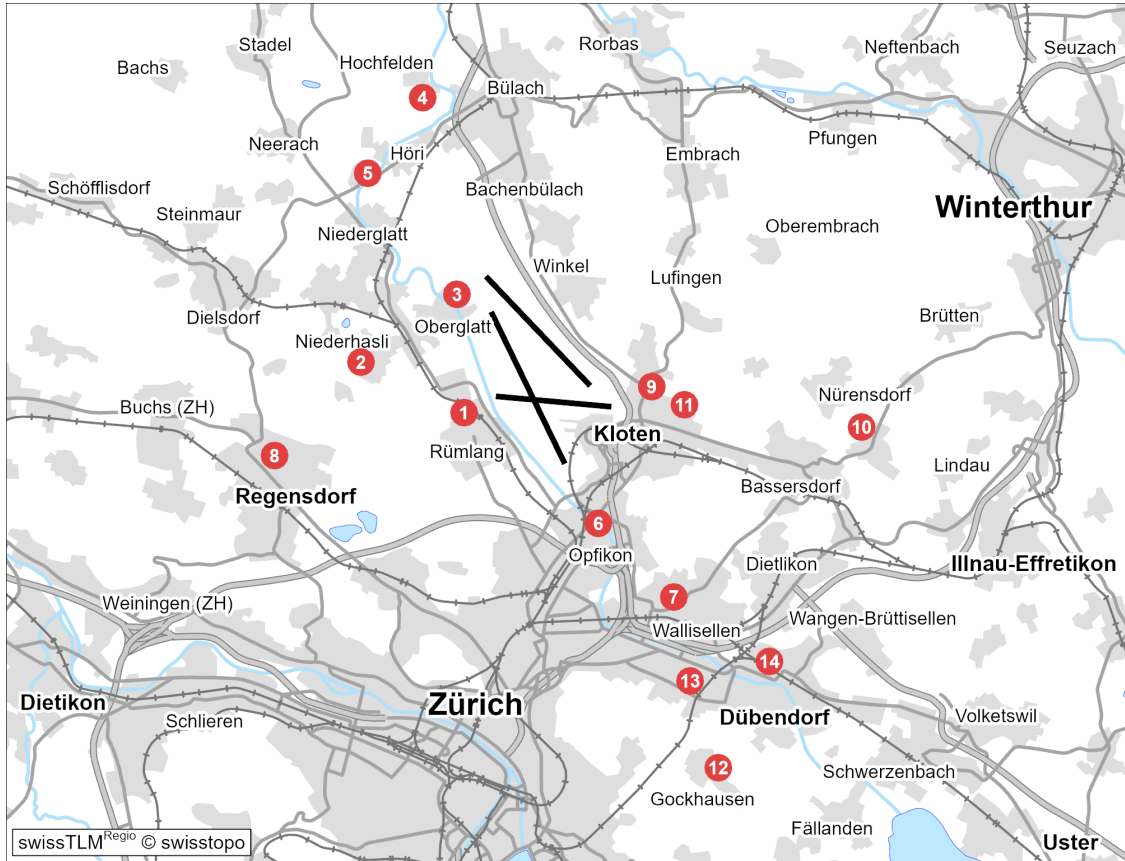
Gem. VIL Art. 39 / 39a

| Datum      | Lokalzeit | Bewegung | Piste | Flugzeugtyp | Verkehrsart | Ausnahmegrund                      |
|------------|-----------|----------|-------|-------------|-------------|------------------------------------|
| 01.01.2025 | 23:32:33  | S        | 16    | B789        | LV          | betriebliche Ursache               |
| 02.01.2025 | 23:37:23  | S        | 32    | A343        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 02.01.2025 | 23:41:19  | S        | 32    | B77W        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 02.01.2025 | 23:49:15  | S        | 32    | B77W        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 03.01.2025 | 23:31:38  | S        | 32    | B77W        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 04.01.2025 | 23:35:21  | S        | 34    | A320        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 04.01.2025 | 23:37:16  | S        | 34    | A321        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 04.01.2025 | 23:52:49  | S        | 34    | BCS3        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 04.01.2025 | 23:58:30  | S        | 34    | B738        | LV          | schwierige Wetterverhältnisse      |
| 05.01.2025 | 23:37:02  | S        | 34    | B77W        | LV          | medizinischer Notfall              |
| 05.01.2025 | 23:40:53  | S        | 32    | BCS3        | LV          | technische Störung                 |
| 06.01.2025 | 23:32:10  | S        | 34    | A343        | LV          | betriebliche Ursache               |
| 14.01.2025 | 22:18:21  | L        | 28    | C680        | NGV         | technische Störung                 |
| 16.01.2025 | 01:22:16  | S        | 32    | C56X        | NLV         | Ambulanzflug                       |
| 20.01.2025 | 22:04:10  | L        | 14    | B78X        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |
| 20.01.2025 | 22:59:19  | S        | 32    | FA7X        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |
| 22.01.2025 | 22:05:48  | S        | 32    | CRJ2        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |
| 22.01.2025 | 22:10:09  | S        | 32    | B737        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |
| 22.01.2025 | 22:55:51  | S        | 34    | F900        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |
| 22.01.2025 | 23:06:05  | S        | 34    | F900        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |
| 23.01.2025 | 22:49:23  | S        | 32    | GLF6        | NGV         | ausländisches Staatsflugzeug (WEF) |



## Lärmbelastung an den Messstellen

### Standorte der permanenten Messstellen



- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 1 Rümlang     | 8 Furtal            |
| 2 Oberhasli   | 9 Kloten Chasern    |
| 3 Oberglatt   | 10 Nürensdorf       |
| 4 Hochfelden  | 11 Kloten Halden    |
| 5 Höri        | 12 Gockhausen       |
| 6 Glattbrugg  | 13 Zürich Mattenhof |
| 7 Wallisellen | 14 Dübendorf        |



## Messstelle 1 - Rümlang

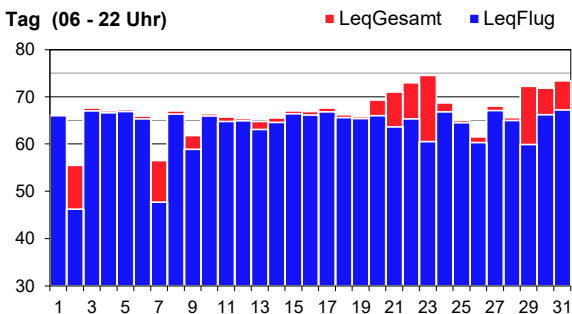
Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 64     | 65     | 65     | 65     | 66     | 66     | 66     | 66     | 66     | 67     | 66     | -      | 69     |
| Nacht  | 52     | 51     | 51     | 51     | 50     | 51     | 51     | 52     | 52     | 55     | 50     | -      | 60     |

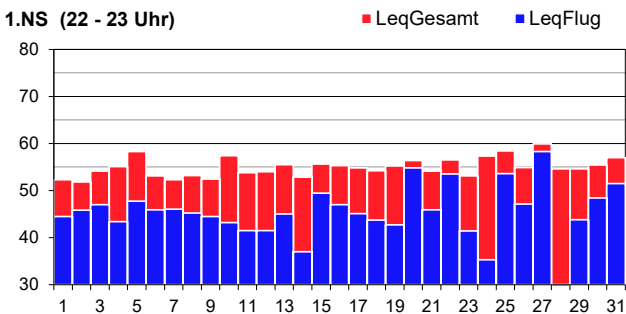
| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 64     | 65     | 65     | 64     | 66     | 66     | 65     | 65     | 66     | 66     | 65     | -      | 65     |
| 1. NS   | 38     | 41     | 42     | 36     | 43     | 39     | 34     | 39     | 35     | 39     | 41     | -      | 49     |
| 2. NS   | 41     | 47     | 47     | 45     | 44     | 47     | 49     | 47     | 48     | 50     | 46     | -      | 46     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | <30    | -      | <30    |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

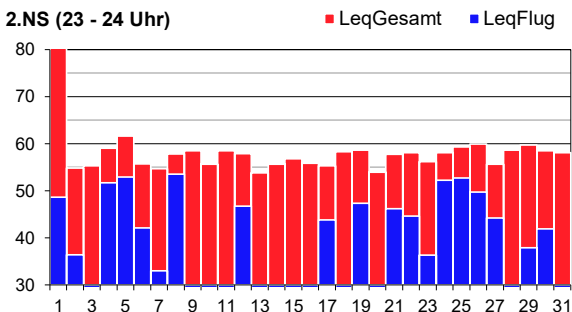
Tag (06 - 22 Uhr)



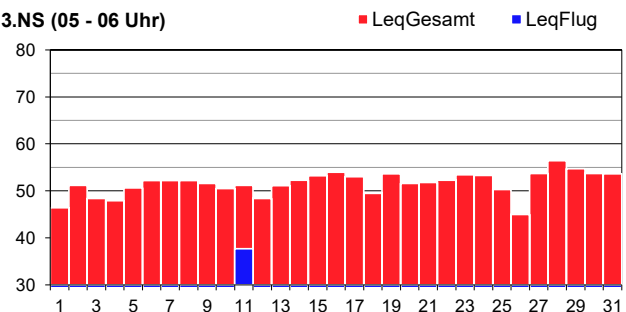
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|





## Messstelle 2 - Oberhasli

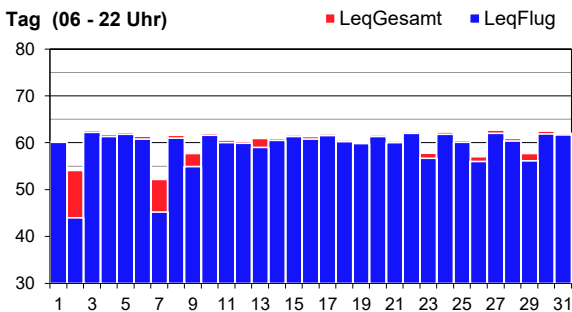
Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 60     | 62     | 61     | 61     | 62     | 62     | 61     | 61     | 61     | -      | -      | -      | 61     |
| Nacht  | 46     | 44     | 44     | 45     | 46     | 45     | 46     | 46     | 46     | -      | -      | -      | 50     |

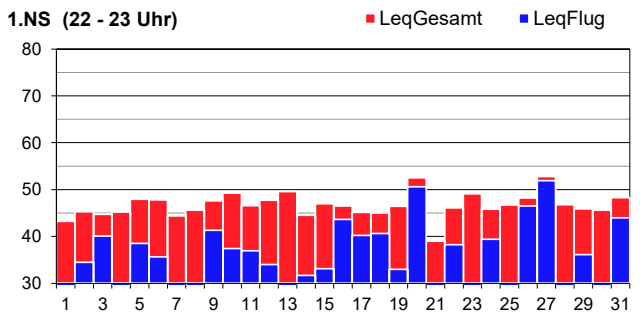
| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 59     | 61     | 60     | 60     | 61     | 61     | 60     | 60     | 61     | -      | -      | -      | 60     |
| 1. NS   | 35     | 38     | 40     | 38     | 41     | 41     | 38     | 38     | 40     | -      | -      | -      | 42     |
| 2. NS   | 33     | 39     | 39     | 39     | 41     | 39     | 41     | 40     | 43     | -      | -      | -      | 41     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | -      | -      | <30    |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

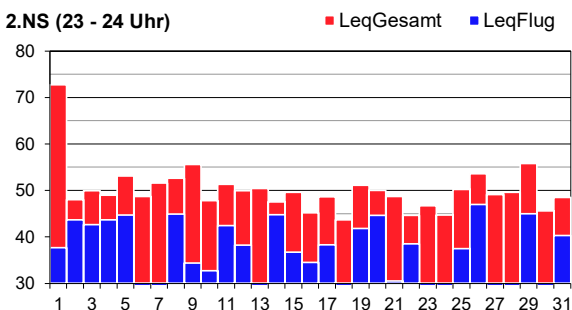
Tag (06 - 22 Uhr)



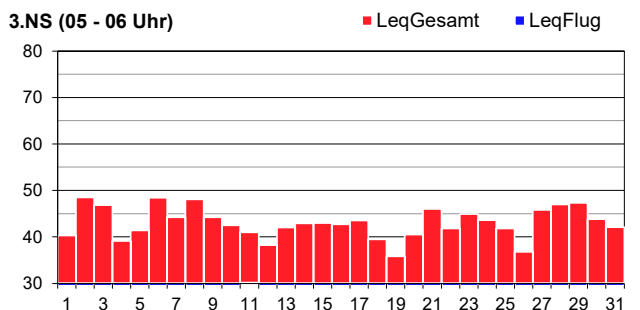
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|



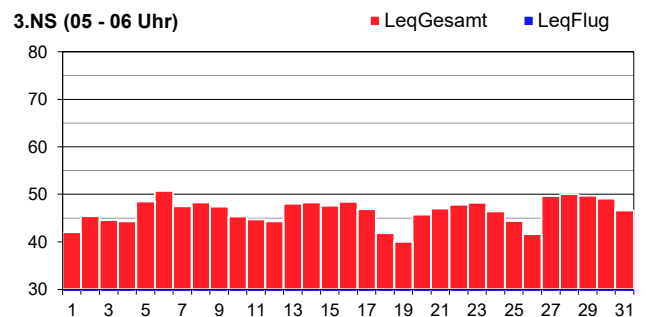
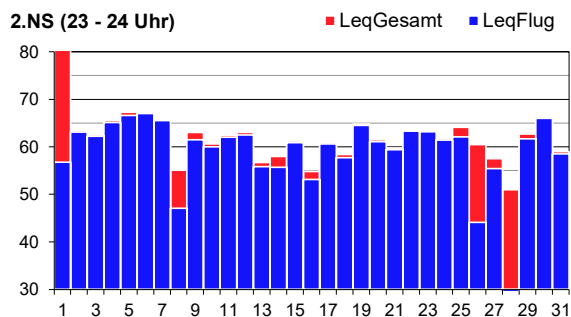
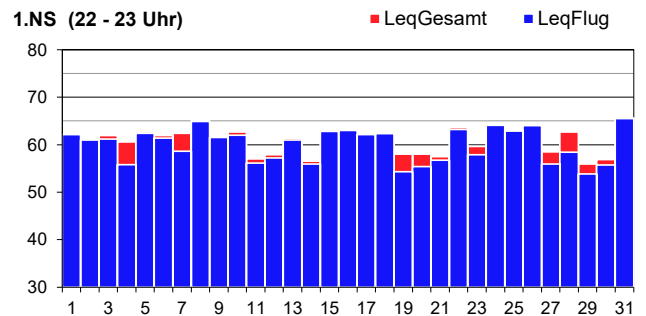
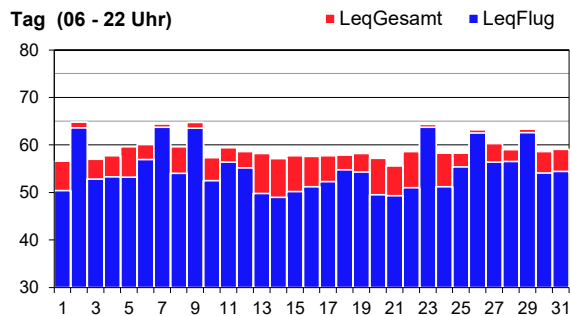
## Messstelle 3 - Oberglatt

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 60     | 59     | 61     | 62     | 60     | 60     | 60     | 59     | 61     | 61     | 59     | 60     | 60     |
| Nacht  | 58     | 56     | 57     | 57     | 57     | 58     | 58     | 58     | 59     | 58     | 57     | 61     | 60     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 58     | 56     | 59     | 60     | 58     | 58     | 58     | 57     | 60     | 59     | 56     | 58     | 58     |
| 1. NS   | 58     | 59     | 59     | 61     | 61     | 62     | 61     | 61     | 62     | 63     | 62     | 61     | 61     |
| 2. NS   | 63     | 63     | 64     | 63     | 64     | 65     | 65     | 64     | 65     | 65     | 63     | 64     | 62     |
| 3. NS   | 34     | kF     | kF     | 36     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | <30    | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|



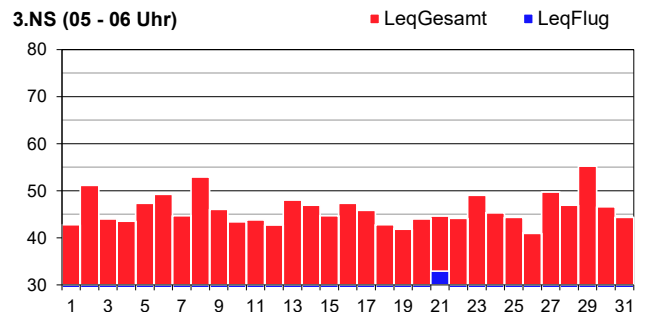
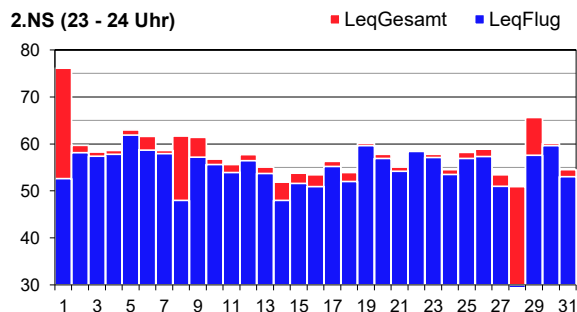
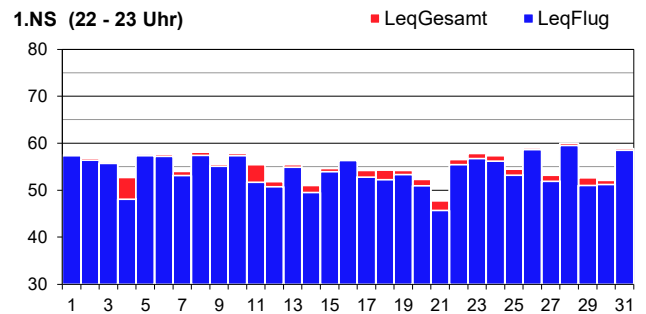
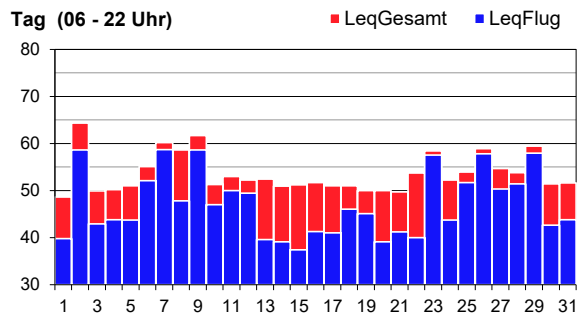
## Messstelle 4 - Hochfelden

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 60     | 55     | 56     | 58     | 55     | 55     | 55     | 53     | 55     | 54     | 55     | -      | 56     |
| Nacht  | 62     | 56     | 52     | 53     | 52     | 52     | 53     | 53     | 53     | 53     | 54     | -      | 55     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 57     | 50     | 53     | 55     | 52     | 52     | 52     | 50     | 53     | 52     | 51     | -      | 52     |
| 1. NS   | 52     | 54     | 55     | 56     | 56     | 55     | 55     | 55     | 56     | 57     | 56     | -      | 55     |
| 2. NS   | 58     | 58     | 57     | 57     | 57     | 57     | 57     | 56     | 58     | 57     | 55     | -      | 56     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | <30    | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | <30    |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

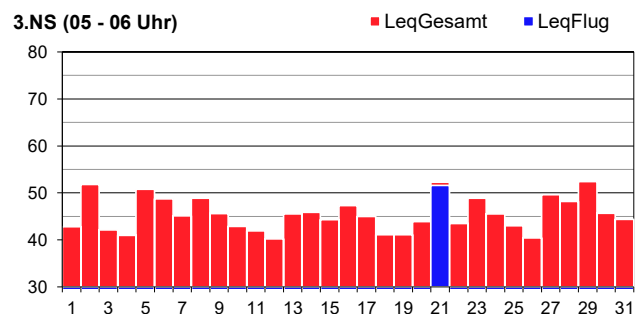
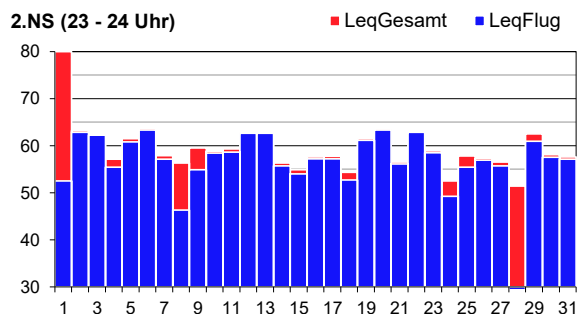
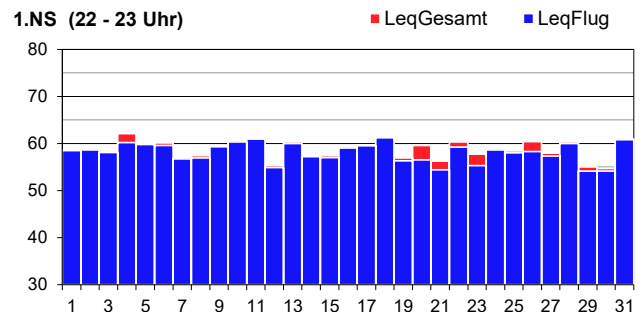
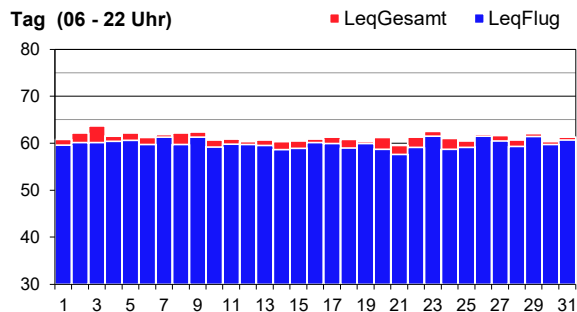
|            |                                          |                                                  |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk                       |
| 3. NS      | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 21. Januar 2025: Landungen Piste 14 ab 06:00 Uhr |



| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 61     | 61     | 61     | 62     | 62     | 62     | 62     | 61     | 62     | 62     | 61     | -      | 61     |
| Nacht  | 54     | 53     | 54     | 55     | 55     | 55     | 54     | 54     | 55     | 54     | 54     | -      | 58     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 60     | 60     | 61     | 61     | 61     | 61     | 61     | 61     | 61     | 62     | 61     | -      | 60     |
| 1. NS   | 56     | 58     | 59     | 59     | 60     | 59     | 59     | 59     | 60     | 61     | 60     | -      | 59     |
| 2. NS   | 60     | 60     | 60     | 60     | 59     | 60     | 59     | 59     | 59     | 59     | 58     | -      | 59     |
| 3. NS   | kF     | kF     | 38     | 35     | 38     | kF     | kF     | 36     | 36     | 35     | 41     | -      | 37     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

|            |                                          |                                                  |
|------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk                       |
| 3. NS      | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | 21. Januar 2025: Landungen Piste 14 ab 06:00 Uhr |



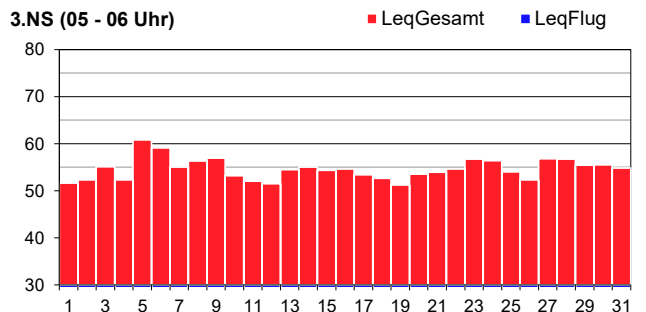
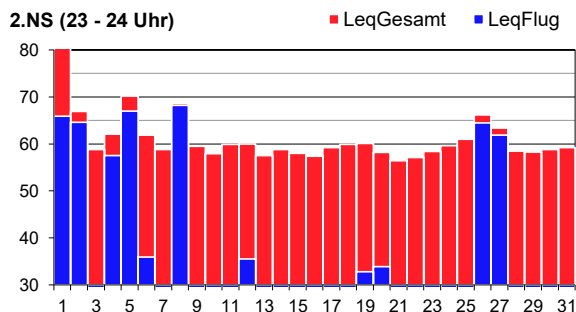
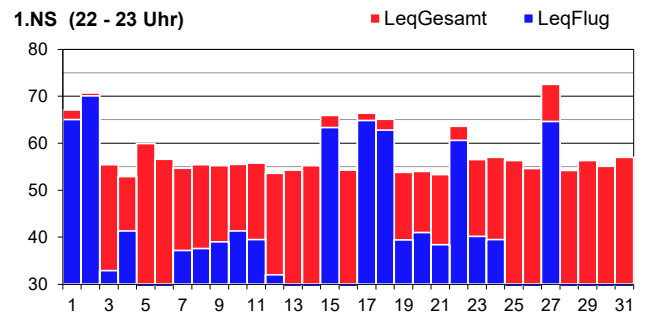
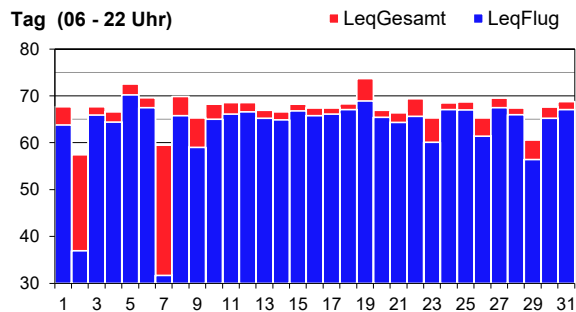
## Messstelle 6 - Glattbrugg

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 66     | 66     | 66     | 66     | 67     | 67     | 68     | 68     | 67     | 67     | 67     | -      | 68     |
| Nacht  | 57     | 54     | 55     | 55     | 56     | 56     | 54     | 57     | 57     | 57     | 57     | -      | 62     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 64     | 65     | 65     | 64     | 66     | 66     | 67     | 67     | 66     | 67     | 66     | -      | 66     |
| 1. NS   | 63     | 54     | 58     | 56     | 62     | 57     | 57     | 62     | 61     | 64     | 63     | -      | 59     |
| 2. NS   | 54     | 50     | 54     | 53     | 56     | 53     | 56     | 54     | 57     | 58     | 56     | -      | 59     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

|            |                                          |                                                   |
|------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk                        |
| 1. & 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | abendliche Landungen Piste 34 und Starts Piste 16 |



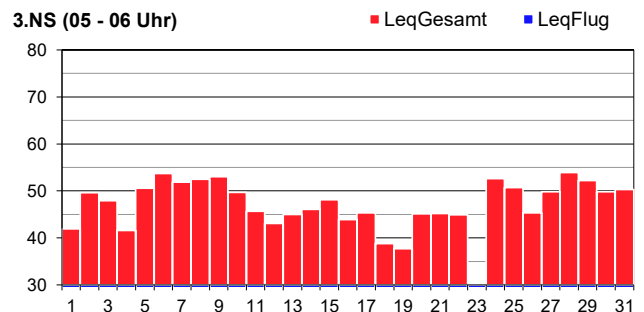
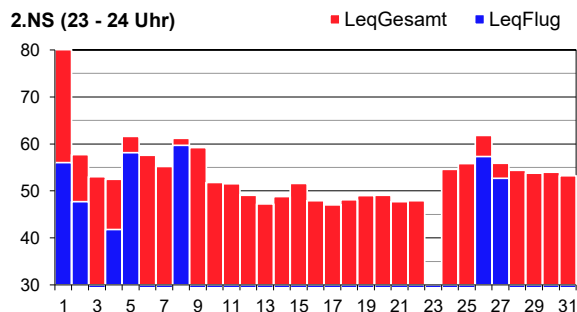
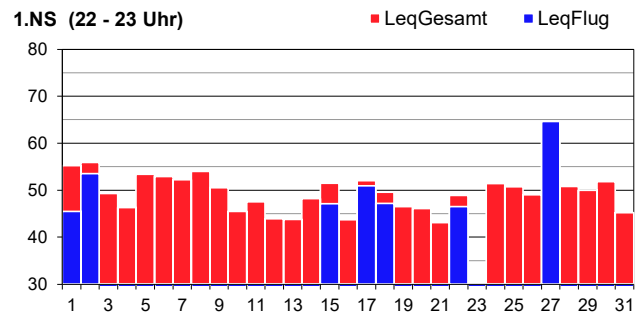
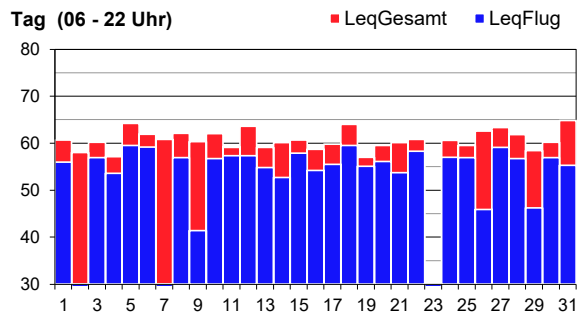
## Messstelle 7 - Wallisellen

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 62     | 62     | 62     | 62     | 61     | 62     | 61     | 61     | 61     | -      | -      | -      | 61     |
| Nacht  | 52     | 51     | 50     | 53     | 50     | 48     | 47     | 51     | 48     | -      | -      | -      | 57     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 54     | 56     | 55     | 54     | 55     | 56     | 57     | 57     | 56     | -      | -      | -      | 56     |
| 1. NS   | 37     | <30    | 40     | 34     | 34     | <30    | kF     | <30    | <30    | -      | -      | -      | 51     |
| 2. NS   | 43     | 43     | 44     | 37     | 44     | 41     | 46     | kF     | 44     | -      | -      | -      | 50     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | -      | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

|            |                                          |                                                   |
|------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk                        |
| 1. & 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | abendliche Landungen Piste 34 und Starts Piste 16 |
| alle       | keine Daten                              | 23. Januar 2025: Störung Datenübertragung         |



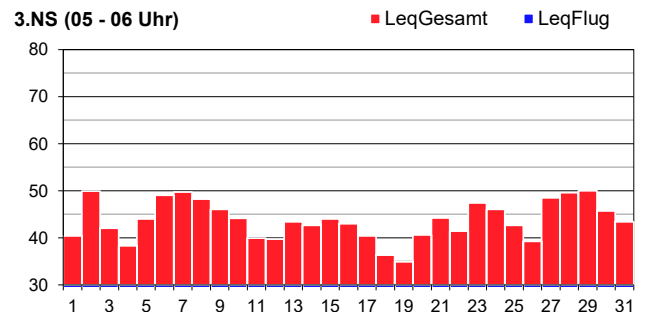
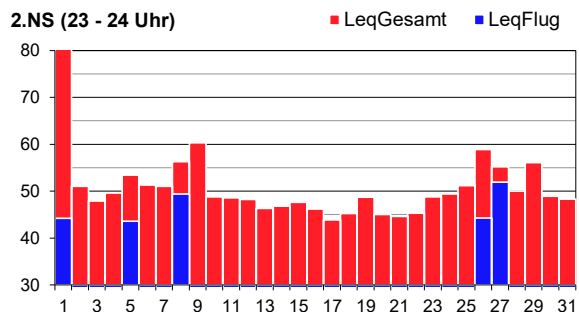
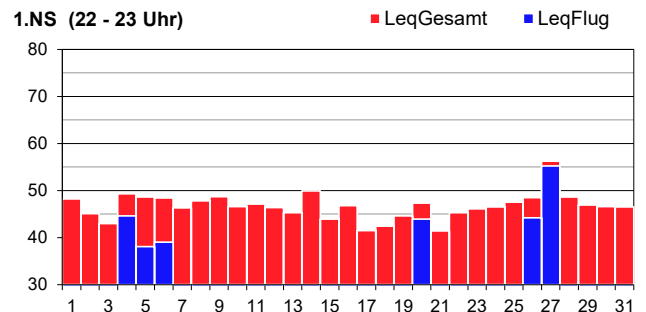
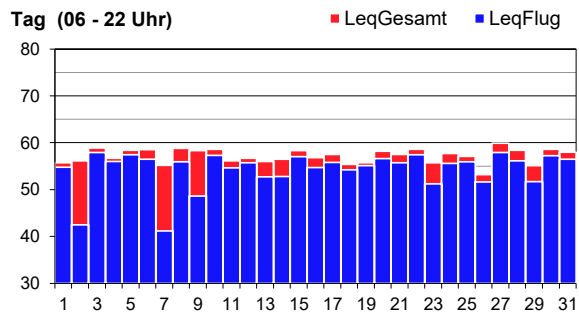
## Messstelle 8 - Furttal

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 58     | 58     | 58     | 58     | 58     | 58     | 57     | 57     | 58     | -      | -      | -      | 57     |
| Nacht  | 52     | 49     | 48     | 50     | 46     | 45     | 44     | 60     | 48     | -      | -      | -      | 59     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 54     | 56     | 55     | 55     | 56     | 56     | 55     | 55     | 56     | -      | -      | -      | 55     |
| 1. NS   | <30    | 39     | 35     | 37     | 39     | 34     | 32     | 36     | 36     | -      | -      | -      | 41     |
| 2. NS   | <30    | 41     | 38     | 39     | 40     | 39     | 40     | 40     | 41     | -      | -      | -      | 40     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | -      | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|



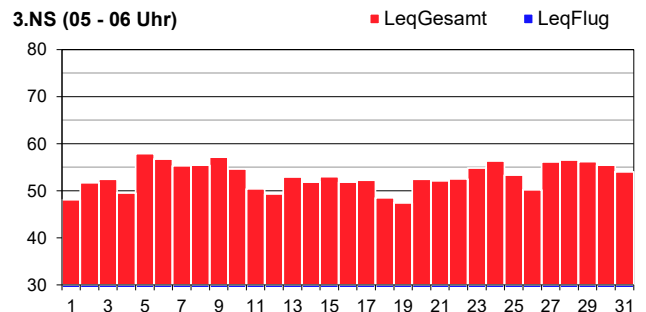
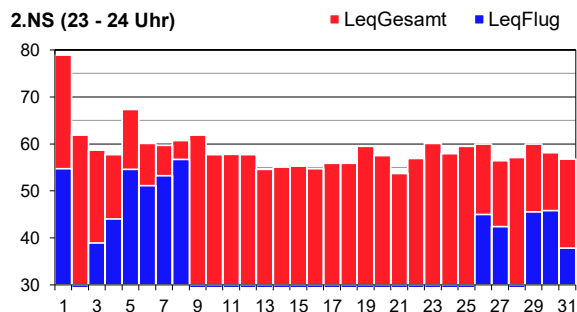
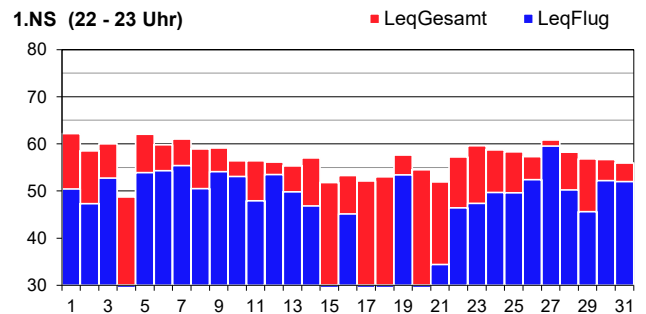
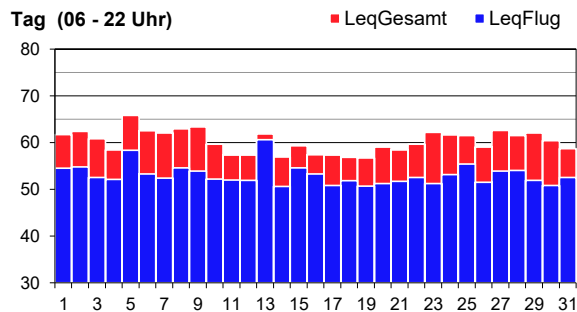
## Messstelle 9 - Kloten Chasern

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 60     | 60     | 60     | 60     | 59     | 59     | 58     | 58     | 60     | 58     | 59     | -      | 61     |
| Nacht  | 54     | 53     | 53     | 54     | 53     | 53     | 53     | 53     | 53     | 52     | 52     | -      | 57     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 56     | 53     | 54     | 54     | 53     | 53     | 52     | 54     | 55     | 52     | 54     | -      | 54     |
| 1. NS   | 52     | 54     | 53     | 57     | 55     | 55     | 55     | 55     | 56     | 54     | 53     | -      | 51     |
| 2. NS   | 52     | 50     | 50     | 51     | 48     | 51     | 51     | 52     | 51     | 49     | 49     | -      | 47     |
| 3. NS   | <30    | 35     | 36     | kF     | 35     | kF     | 31     | 30     | 34     | kF     | kF     | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|

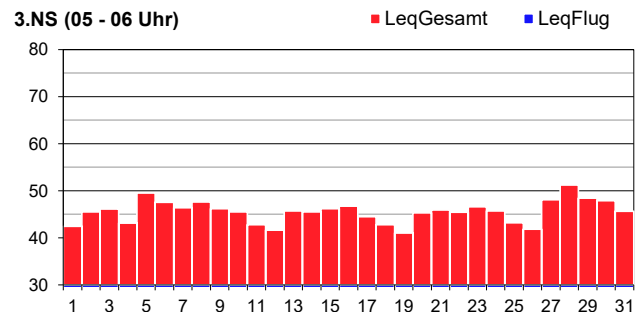
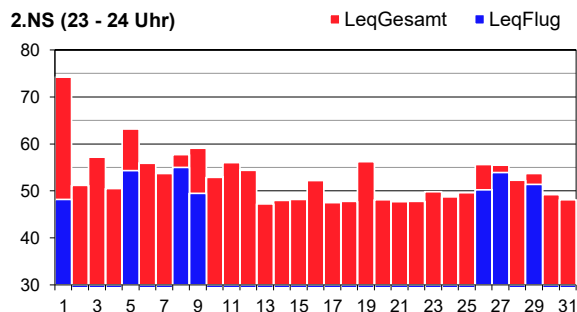
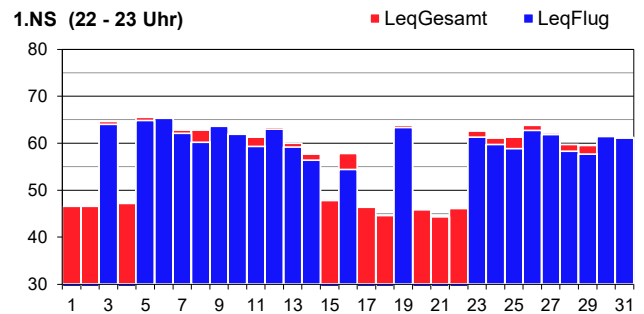
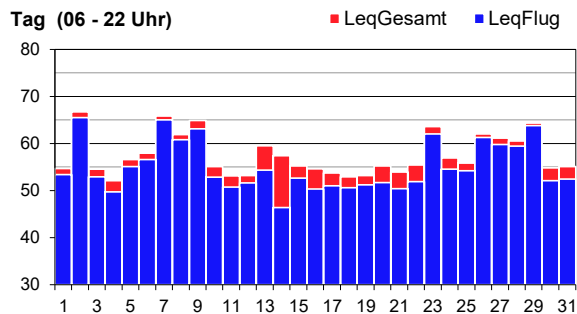




| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 60     | 58     | 60     | 62     | 60     | 59     | 59     | 58     | 60     | -      | -      | -      | 60     |
| Nacht  | 54     | 54     | 55     | 57     | 56     | 57     | 57     | 57     | 57     | -      | -      | -      | 55     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 59     | 57     | 59     | 61     | 59     | 58     | 59     | 57     | 60     | -      | -      | -      | 58     |
| 1. NS   | 61     | 61     | 62     | 64     | 64     | 65     | 65     | 63     | 65     | -      | -      | -      | 60     |
| 2. NS   | 49     | 50     | 50     | 55     | 55     | 58     | 59     | 59     | 58     | -      | -      | -      | 46     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | <30    | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | -      | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|



## Messstelle 11 - Kloten Halden

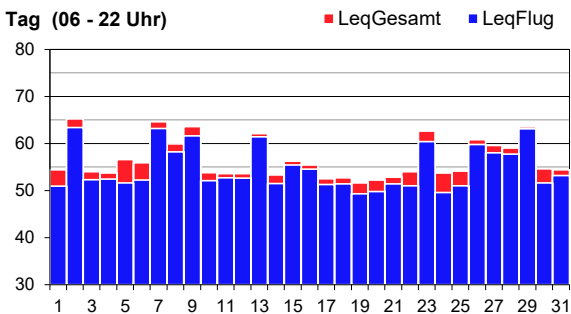
Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 59     | 57     | 59     | 61     | 59     | 59     | 58     | 58     | 60     | -      | -      | -      | 59     |
| Nacht  | 52     | 53     | 53     | 56     | 56     | 57     | 57     | 56     | 57     | -      | -      | -      | 56     |

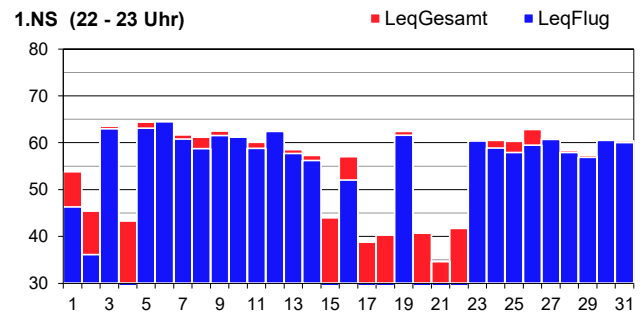
| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 59     | 57     | 59     | 60     | 58     | 58     | 58     | 57     | 60     | -      | -      | -      | 57     |
| 1. NS   | 60     | 61     | 61     | 64     | 64     | 64     | 64     | 63     | 64     | -      | -      | -      | 59     |
| 2. NS   | 48     | 50     | 49     | 54     | 55     | 57     | 59     | 58     | 57     | -      | -      | -      | 48     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | <30    | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | -      | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

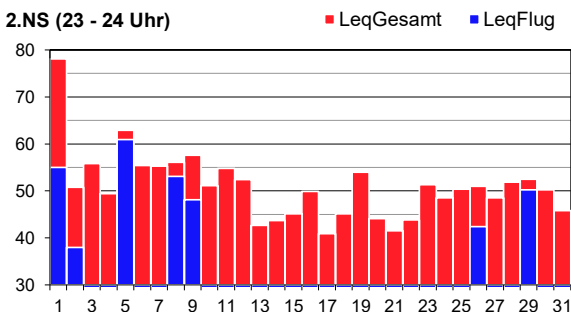
Tag (06 - 22 Uhr)



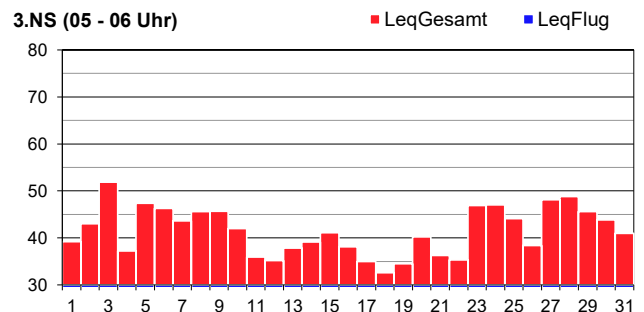
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



### Legende zu Grafiken

|            |                     |                            |
|------------|---------------------|----------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm | 01. Januar 2025: Feuerwerk |
|------------|---------------------|----------------------------|



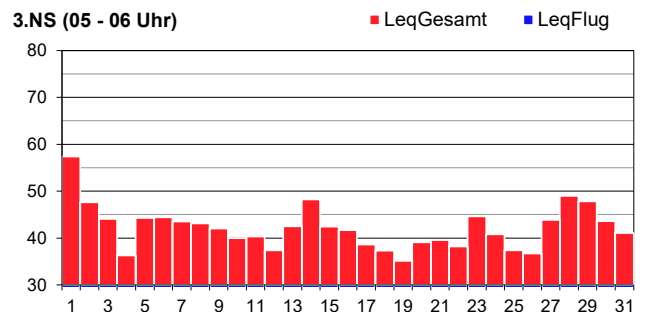
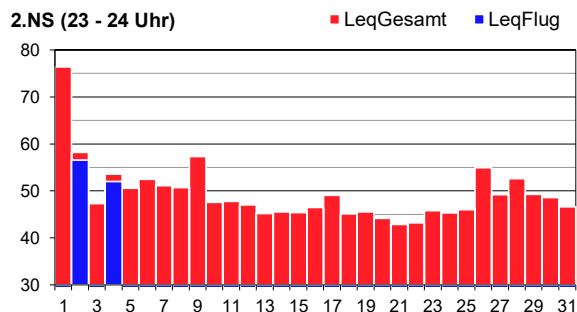
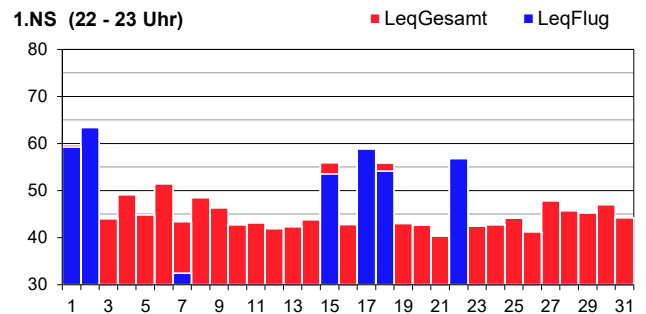
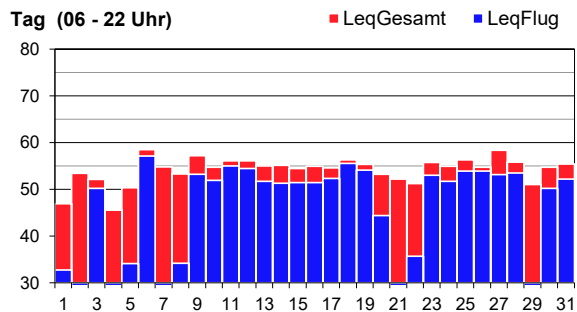
## Messstelle 12 - Gockhausen

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 56     | 54     | 55     | 56     | 56     | 56     | 56     | 56     | 56     | -      | -      | -      | 55     |
| Nacht  | 51     | 46     | 49     | 49     | 53     | 52     | 47     | 52     | 47     | -      | -      | -      | 53     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 51     | 52     | 52     | 52     | 53     | 53     | 53     | 53     | 52     | -      | -      | -      | 52     |
| 1. NS   | 55     | 48     | 52     | 50     | 55     | 50     | 52     | 55     | 53     | -      | -      | -      | 52     |
| 2. NS   | 44     | 33     | 41     | 44     | 47     | 43     | 47     | 46     | 47     | -      | -      | -      | 43     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | -      | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

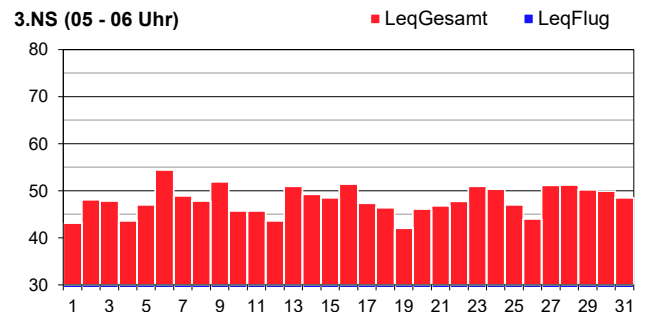
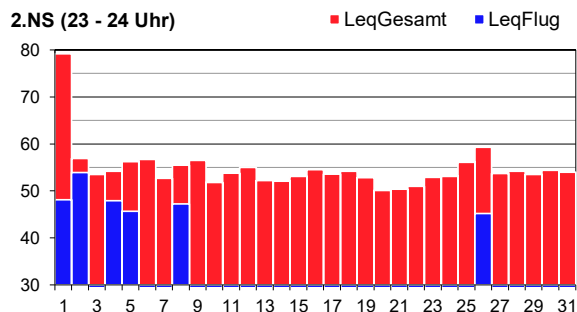
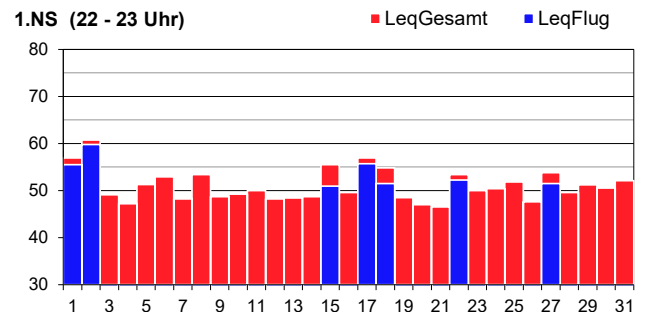
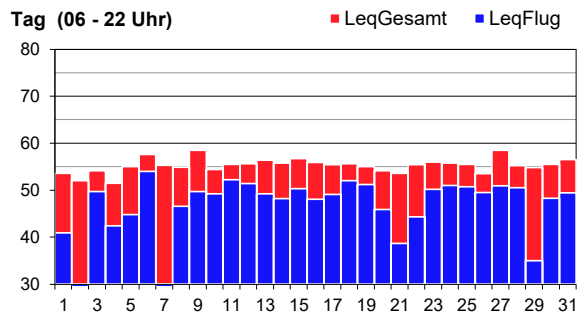
|            |                                          |                               |
|------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk    |
| 1. & 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | abendliche Landungen Piste 34 |



| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 55     | 55     | 55     | 56     | 55     | 55     | 55     | 55     | 55     | 56     | 56     | -      | 56     |
| Nacht  | 50     | 48     | 49     | 48     | 49     | 48     | 48     | 51     | 48     | 48     | 49     | -      | 56     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 48     | 48     | 48     | 48     | 49     | 49     | 49     | 49     | 49     | 49     | 48     | -      | 49     |
| 1. NS   | 52     | 44     | 48     | 45     | 51     | 46     | 46     | 50     | 49     | 51     | 51     | -      | 49     |
| 2. NS   | 38     | 30     | 36     | 39     | 43     | 38     | 42     | 42     | 43     | 42     | 41     | -      | 42     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

|            |                                          |                               |
|------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk    |
| 1. & 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | abendliche Landungen Piste 34 |



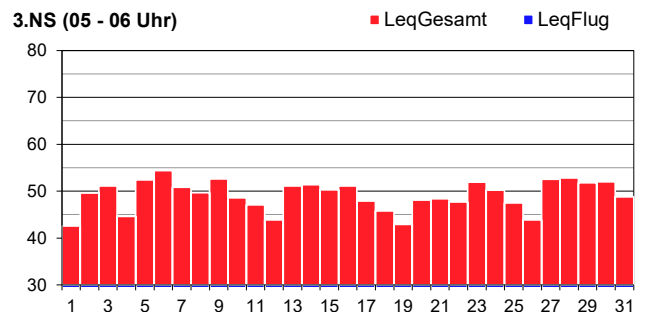
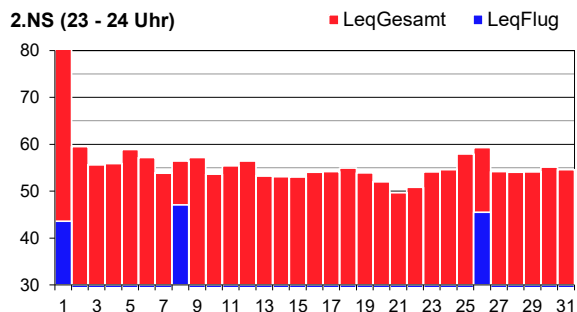
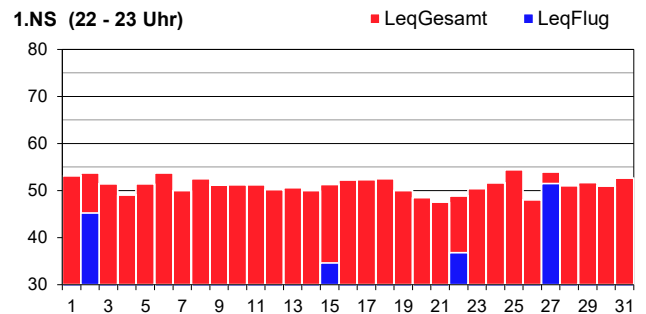
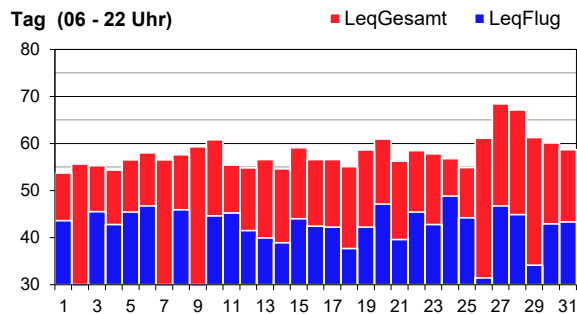
## Messstelle 14 - Dübendorf

Januar 2025

| Gesamt | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag    | 55     | 60     | 55     | 56     | 55     | 55     | 54     | 54     | 55     | 55     | 55     | -      | 60     |
| Nacht  | 50     | 48     | 50     | 49     | 48     | 48     | 48     | 49     | 48     | 49     | 49     | -      | 58     |

| LeqFlug | Jan 24 | Feb 24 | Mär 24 | Apr 24 | Mai 24 | Jun 24 | Jul 24 | Aug 24 | Sep 24 | Okt 24 | Nov 24 | Dez 24 | Jan 25 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tag     | 45     | 44     | 43     | 43     | 44     | 45     | 44     | 44     | 44     | 45     | 45     | -      | 44     |
| 1. NS   | 31     | kF     | <30    | kF     | <30    | kF     | <30    | kF     | kF     | kF     | kF     | -      | 38     |
| 2. NS   | 34     | <30    | 35     | kF     | 32     | 30     | 35     | kF     | 31     | 35     | 36     | -      | 36     |
| 3. NS   | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | kF     | <30    | -      | kF     |

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



### Legende zu Grafiken

|            |                                          |                               |
|------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. & 2. NS | erhöhter Gesamtlärm                      | 01. Januar 2025: Feuerwerk    |
| 1. & 2. NS | Abweichung vom regulären Betriebskonzept | abendliche Landungen Piste 34 |

# Impressum

Flughafen Zürich AG  
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

[www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt](http://www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt)

Tel. +41 43 816 21 31