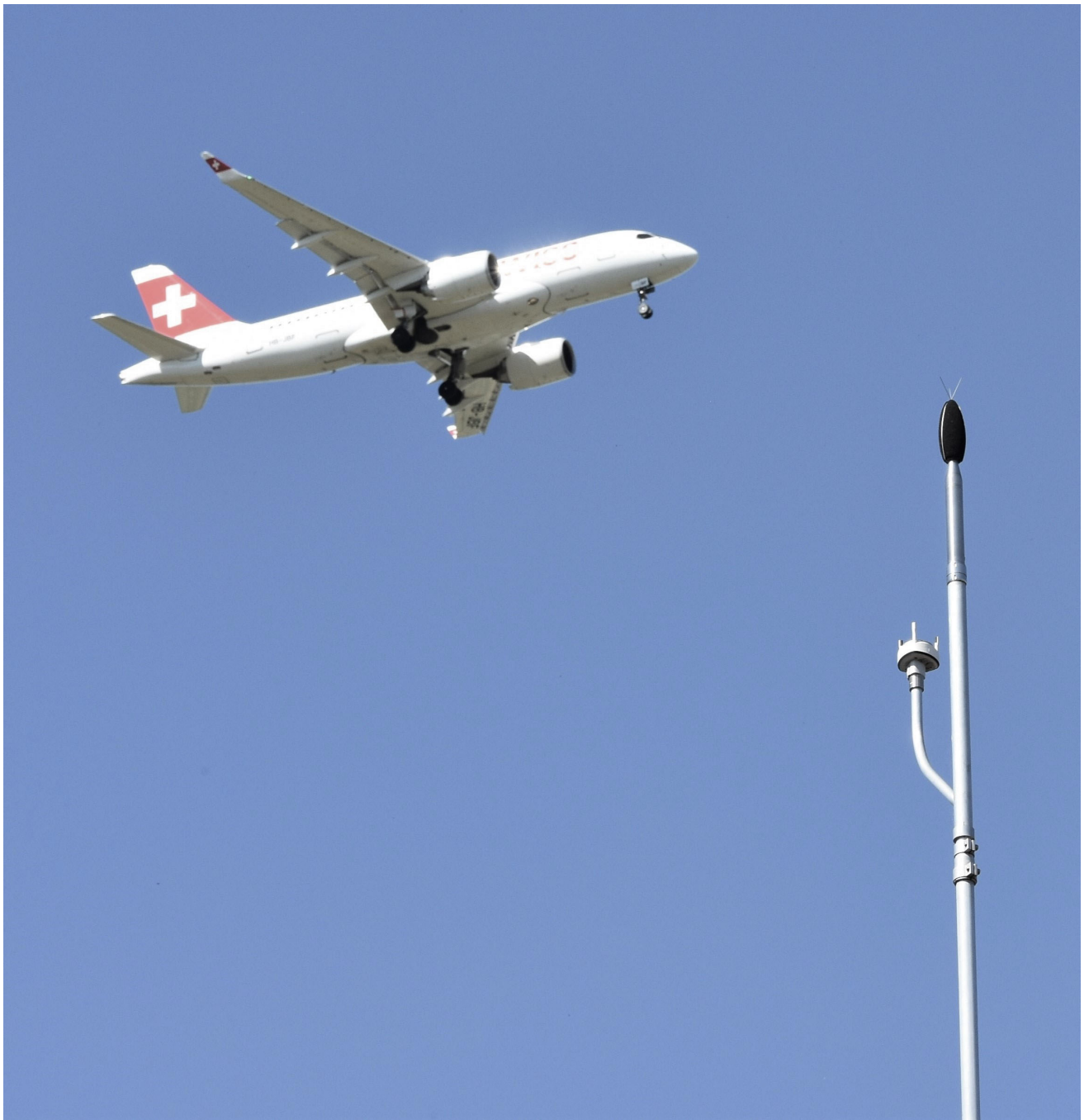


Lärmbulletin

OKTOBER 2025



Inhaltsverzeichnis

Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

Lärmbelastung

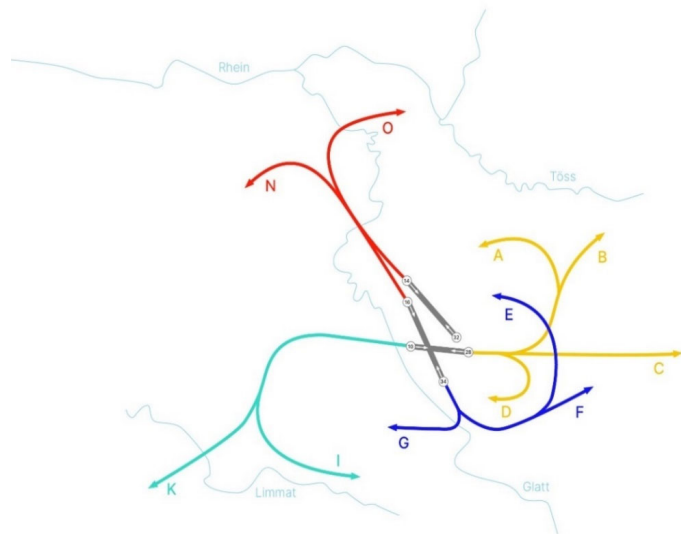
Standorte der permanenten Messstellen.....	12
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	13
Messstelle 2 - Oberhasli.....	14
Messstelle 3 - Oberglatt.....	15
Messstelle 4 - Hochfelden.....	16
Messstelle 5 - Höri.....	17
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	18
Messstelle 7 - Wallisellen.....	19
Messstelle 8 - Furttal.....	20
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	21
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	22
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	23
Messstelle 12 - Gockhausen.....	24
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	25
Messstelle 14 - Dübendorf.....	26



Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten

Flugrouten

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedelte Gebiete möglichst vor Überflügen verschont werden. Die Flugsicherung kann Flugzeuge tagsüber ab einer Flughöhe von 5'000 Fuss (~ 1'500 m ü. M.), in der Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) ab 8'000 Fuss (~ 2'500 m ü. M.) von den Standard-Routen weglenken und direkt zu einem entfernt liegenden Navigationspunkt führen.



Abflüge



		Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sicht- flüge	Total Abflüge
Route		A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Okt	25	74	-	88	-	455	471	-	3'385	3'541	3'430	627	134	44	70	12'319
Sep	25	-	-	-	-	526	521	-	3'681	4'099	2'516	643	86	28	89	12'189
Aug	25	-	-	-	-	684	659	-	3'856	4'330	2'181	645	93	40	155	12'643
Jul	25	-	-	-	-	619	623	2	3'348	3'802	3'356	584	131	27	135	12'627
Jun	25	47	1	40	-	530	503	-	3'308	3'595	2'999	807	101	31	135	12'097
Mai	25	210	2	302	-	540	506	1	3'427	3'680	2'353	834	66	13	117	12'051
Apr	25	323	1	471	-	599	523	2	3'120	3'429	1'750	779	67	13	101	11'178
Mrz	25	296	3	434	1	563	525	1	3'154	3'282	1'403	582	67	19	131	10'461
Feb	25	18	-	29	-	459	475	-	3'171	3'133	1'173	432	56	24	86	9'056
Jan	25	49	1	70	-	420	417	-	3'014	2'979	2'113	453	78	36	122	9'752
Dez	24	68	1	81	-	504	506	-	3'106	3'222	1'707	587	105	51	74	10'012
Nov	24	80	-	99	-	497	484	-	3'345	3'215	1'188	500	77	34	66	9'585
Okt	24	-	-	-	-	577	573	-	3'859	3'934	2'086	581	151	68	78	11'907
Total	25	1'017	8	1'434	1	5'395	5'223	6	33'464	35'870	23'274	6'386	879	275	1'141	114'373

Anflüge



		Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sicht- flüge	Total Anflüge
Uhrzeit		06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06		
Okt	25	7'626	-	7	-	2'878	652	894	178	71	12'306
Sep	25	8'397	1	4	-	1'953	728	900	139	90	12'212
Aug	25	8'905	45	11	-	1'544	738	1'111	117	165	12'636
Jul	25	7'836	1	3	-	2'801	967	874	19	136	12'637
Jun	25	7'437	18	1	-	2'558	841	1'072	46	135	12'108
Mai	25	8'025	3	2	-	1'782	545	1'296	279	109	12'041
Apr	25	7'806	53	20	-	1'375	479	1'146	205	98	11'182
Mrz	25	7'743	1	63	-	1'040	383	975	134	129	10'468
Feb	25	6'972	11	2	-	894	295	688	101	86	9'049
Jan	25	6'639	49	36	-	1'932	309	573	83	118	9'739
Dez	24	7'171	109	9	1	1'466	293	777	137	72	10'035
Nov	24	7'213	4	19	-	1'007	289	787	177	76	9'572
Okt	24	8'622	33	4	-	1'511	559	880	210	82	11'901
Total	25	77'386	182	149	0	18'757	5'937	9'529	1'301	1'137	114'378

	Gesamt 2025	Vorjahr
Jan	19'491	18'437
Feb	18'105	17'762
Mrz	20'929	20'039
Apr	22'360	21'965
Mai	24'092	23'759
Jun	24'205	23'590
Jul	25'264	24'615
Aug	25'279	24'134
Sep	24'401	23'779
Okt	24'625	23'808
Nov	-	19'157
Dez	-	20'047
Total	228'751	261'092



Bisenstarts Piste 10

		A				B				C				D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	Total
1.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.10.25	Fr	-	18	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	35
11.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.10.25	Mo	-	12	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	22
14.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.10.25	Mi	-	33	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	71
16.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.10.25	Sa	-	11	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	34
19.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	25	0	74	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	162

Aktuelles Jahr

Okt	25	-	74	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	162
Sep	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aug	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jul	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jun	25	-	47	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	88
Mai	25	-	210	-	-	-	2	-	-	-	302	-	-	-	514
Apr	25	-	319	4	-	-	1	-	-	-	465	5	1	-	795
Mrz	25	-	296	-	-	-	3	-	-	-	434	-	-	1	734
Feb	25	-	18	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	47
Jan	25	-	49	-	-	-	1	-	-	-	70	-	-	-	120
-															
-															
Total	25	0	1'013	4	0	0	8	0	0	0	1'428	5	1	1	2'460

Vorjahr

Dez	24	-	68	-	-	-	1	-	-	-	81	-	-	-	150
Nov	24	-	80	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	180
Okt	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sept	24	-	133	-	-	-	1	-	-	-	191	-	-	-	325
Aug	24	-	111	-	-	-	1	-	-	-	182	-	-	2	296
Juli	24	-	5	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	29
Juni	24	-	98	-	-	-	1	-	-	-	136	-	-	1	236
Mai	24	-	73	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	173
Apr	24	-	36	-	-	-	1	-	-	-	24	-	-	1	62
Mär	24	-	61	-	-	-	1	-	-	-	82	-	-	-	144
Feb	24	-	51	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	118
Jan	24	-	187	-	-	-	3	-	-	-	193	-	-	-	383
Total	24	0	903	0	0	0	9	0	0	0	1'179	0	0	4	2'096



Südabflüge Piste 16

		E	E	E	E	F	F	F	F	G	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
1.10.25	Mi	-	21	-	-	-	26	-	-	-	47
2.10.25	Do	-	26	-	-	-	19	-	-	-	45
3.10.25	Fr	-	13	-	-	-	20	-	-	-	33
4.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10.25	So	-	2	-	-	-	2	-	-	-	4
6.10.25	Mo	-	14	-	-	-	22	-	-	-	36
7.10.25	Di	-	17	-	-	-	20	-	-	-	37
8.10.25	Mi	-	17	-	-	-	17	-	-	-	34
9.10.25	Do	-	21	-	-	-	15	-	-	-	36
10.10.25	Fr	-	25	-	-	-	20	-	-	-	45
11.10.25	Sa	-	21	-	-	-	22	-	-	-	43
12.10.25	So	-	21	-	-	-	21	-	-	-	42
13.10.25	Mo	-	22	-	-	-	22	-	-	-	44
14.10.25	Di	-	12	-	-	-	25	-	-	-	37
15.10.25	Mi	-	18	-	-	-	17	-	-	-	35
16.10.25	Do	-	20	-	-	-	17	-	-	-	37
17.10.25	Fr	-	17	-	-	-	21	-	-	-	38
18.10.25	Sa	-	19	-	-	-	16	-	-	-	35
19.10.25	So	-	20	-	-	-	15	-	-	-	35
20.10.25	Mo	-	22	-	-	-	26	-	-	-	48
21.10.25	Di	-	14	-	-	-	23	-	-	-	37
22.10.25	Mi	-	21	-	-	-	17	-	-	-	38
23.10.25	Do	-	2	-	1	-	1	-	-	-	4
24.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.25	Sa	-	5	-	-	-	3	-	-	-	8
26.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.25	Di	-	3	-	-	-	4	-	-	-	7
29.10.25	Mi	-	20	-	-	-	15	-	-	-	35
30.10.25	Do	-	19	-	-	-	22	-	-	-	41
31.10.25	Fr	-	22	-	-	-	23	-	-	-	45
Okt	25	0	454	0	1	0	471	0	0	0	926

Aktuelles Jahr

Okt	25	-	454	-	1	-	471	-	-	-	926
Sep	25	-	526	-	-	-	521	-	-	-	1'047
Aug	25	-	684	-	-	-	659	-	-	-	1'343
Jul	25	-	619	-	-	-	623	-	-	2	1'244
Jun	25	-	523	7	-	-	497	4	2	-	1'033
Mai	25	-	540	-	-	-	506	-	-	1	1'047
Apr	25	-	597	-	2	-	520	1	2	2	1'124
Mrz	25	-	563	-	-	-	525	-	-	1	1'089
Feb	25	-	459	-	-	-	475	-	-	-	934
Jan	25	-	413	3	4	-	413	1	3	-	837
-											
-											
Total	25	0	5'378	10	7	0	5'210	6	7	6	10'624

Vorjahr

Dez	24	-	502	1	1	-	504	-	2	-	1'010
Nov	24	1	494	-	2	-	484	-	-	-	981
Okt	24	-	574	-	3	-	572	-	1	-	1'150
Sept	24	-	557	-	2	-	533	-	1	2	1'095
Aug	24	-	700	-	-	-	663	-	-	2	1'365
Juli	24	-	765	-	-	-	726	-	2	4	1'497
Juni	24	-	573	-	2	-	574	-	1	1	1'151
Mai	24	-	494	-	2	-	515	-	-	3	1'014
Apr	24	-	386	-	-	-	359	-	1	-	746
Mär	24	-	472	2	4	-	435	3	3	-	919
Feb	24	-	450	-	1	-	430	-	-	-	881
Jan	24	-	380	-	3	-	337	-	1	-	721
Total	24	1	6'347	3	20	0	6'132	3	12	12	12'530



Westabflüge Piste 28

		I	I	I	I	K	K	K	K	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Mi	-	148	-	-	-	155	-	-	303
2.10.25	Do	-	147	-	-	-	148	-	-	295
3.10.25	Fr	-	110	-	-	-	149	-	-	259
4.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10.25	So	-	33	-	-	-	53	-	-	86
6.10.25	Mo	-	142	-	-	-	176	-	-	318
7.10.25	Di	-	163	-	-	-	153	-	-	316
8.10.25	Mi	-	153	-	-	-	159	-	-	312
9.10.25	Do	-	152	-	-	-	167	-	-	319
10.10.25	Fr	-	139	-	-	-	144	-	-	283
11.10.25	Sa	-	106	-	-	-	139	-	-	245
12.10.25	So	-	132	-	-	-	135	-	-	267
13.10.25	Mo	-	145	-	-	-	132	-	-	277
14.10.25	Di	-	146	-	-	-	147	-	-	293
15.10.25	Mi	-	117	-	-	-	113	-	-	230
16.10.25	Do	-	149	-	-	-	154	-	-	303
17.10.25	Fr	-	157	-	-	-	171	-	-	328
18.10.25	Sa	-	97	-	-	-	99	-	-	196
19.10.25	So	-	127	-	-	-	138	-	-	265
20.10.25	Mo	-	156	-	-	-	144	-	-	300
21.10.25	Di	-	153	-	-	-	139	-	-	292
22.10.25	Mi	-	152	-	-	-	148	-	-	300
23.10.25	Do	-	40	-	-	-	34	-	-	74
24.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.25	Sa	-	40	-	-	-	65	-	-	105
26.10.25	So	-	13	-	-	-	10	-	-	23
27.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.25	Di	-	58	-	-	-	53	-	-	111
29.10.25	Mi	-	142	-	-	-	141	-	-	283
30.10.25	Do	-	126	-	-	-	138	-	-	264
31.10.25	Fr	-	142	-	-	-	137	-	-	279
Okt	25	0	3'385	0	0	0	3'541	0	0	6'926

Aktuelles Jahr

Okt	25	-	3'385	-	-	-	3'541	-	-	6'926
Sep	25	-	3'680	-	1	-	4'099	-	-	7'780
Aug	25	-	3'856	-	-	-	4'329	-	1	8'186
Jul	25	-	3'348	-	-	-	3'802	-	-	7'150
Jun	25	-	3'308	-	-	-	3'595	-	-	6'903
Mai	25	-	3'427	-	-	-	3'680	-	-	7'107
Apr	25	-	3'120	-	-	-	3'428	1	-	6'549
Mrz	25	-	3'154	-	-	-	3'282	-	-	6'436
Feb	25	-	3'171	-	-	-	3'132	1	-	6'304
Jan	25	-	3'014	-	-	-	2'978	1	-	5'993
-										
-										
Total	25	0	33'463	0	1	0	35'866	3	1	69'334

Vorjahr

Dez	24	-	3'106	-	-	-	3'222	-	-	6'328
Nov	24	-	3'345	-	-	-	3'215	-	-	6'560
Okt	24	-	3'859	-	-	-	3'934	-	-	7'793
Sept	24	2	3'160	-	-	-	3'437	-	-	6'599
Aug	24	-	3'468	-	-	-	3'873	-	-	7'341
Juli	24	-	3'280	-	-	-	3'561	-	-	6'841
Juni	24	-	3'323	-	-	-	3'986	-	-	7'309
Mai	24	-	3'368	-	-	-	3'883	-	-	7'251
Apr	24	-	2'631	-	-	-	2'759	-	-	5'390
Mär	24	-	3'003	-	-	-	3'010	-	1	6'014
Feb	24	-	3'073	-	-	1	3'103	-	-	6'177
Jan	24	-	2'624	-	-	-	2'779	-	-	5'403
Total	24	2	38'240	0	0	1	40'762	0	1	79'006



Nordabflüge Piste 32

		N	N	N	N	O	O	O	O	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Sa	-	15	6	2	-	14	8	1	46
2.10.25	Sa	-	27	8	-	-	11	10	2	58
3.10.25	Sa	-	68	20	4	-	38	-	1	131
4.10.25	Sa	-	339	21	4	-	-	-	-	364
5.10.25	Sa	-	279	18	6	-	34	-	2	339
6.10.25	Sa	-	27	14	3	-	8	1	2	55
7.10.25	Sa	-	28	15	1	-	4	-	-	48
8.10.25	Sa	-	29	16	2	-	10	-	-	57
9.10.25	Sa	-	26	17	2	-	10	1	-	56
10.10.25	Sa	-	18	6	2	-	19	11	4	60
11.10.25	Sa	-	25	5	2	-	55	11	1	99
12.10.25	Sa	1	55	20	4	-	29	-	-	109
13.10.25	Sa	-	34	12	2	-	10	-	1	59
14.10.25	Sa	-	29	12	-	-	10	1	1	53
15.10.25	Sa	-	25	15	2	-	10	-	1	53
16.10.25	Sa	-	41	17	1	-	2	-	1	62
17.10.25	Sa	-	36	19	1	-	3	-	-	59
18.10.25	Sa	-	67	19	-	-	29	-	-	115
19.10.25	Sa	-	57	20	2	-	30	-	-	109
20.10.25	Sa	-	20	4	2	-	19	9	2	56
21.10.25	Sa	-	26	14	-	-	7	-	2	49
22.10.25	Sa	-	24	16	1	-	6	-	-	47
23.10.25	Sa	-	258	24	5	-	10	-	-	297
24.10.25	Sa	-	338	18	7	-	44	-	-	407
25.10.25	Sa	-	186	7	1	-	44	8	5	251
26.10.25	Sa	-	295	10	1	-	25	-	1	332
27.10.25	Sa	-	346	6	1	-	2	-	-	355
28.10.25	Sa	-	172	-	1	-	34	1	1	209
29.10.25	Sa	1	22	4	-	-	6	1	1	35
30.10.25	Sa	-	25	7	-	-	5	1	2	40
31.10.25	Sa	-	28	13	1	-	5	-	-	47
Okt	25	2	2'965	403	60	0	533	63	31	4'057

Aktuelles Jahr

Okt	25	2	2'965	403	60	-	533	63	31	4'057
Sep	25	-	2'017	415	84	-	577	36	30	3'159
Aug	25	2	1'666	438	75	1	582	42	20	2'826
Jul	25	1	2'723	523	109	1	562	7	14	3'940
Jun	25	-	2'483	420	96	-	767	23	17	3'806
Mai	25	-	1'927	378	48	1	723	81	29	3'187
Apr	25	1	1'375	331	43	-	666	82	31	2'529
Mrz	25	-	1'238	138	27	-	516	48	18	1'985
Feb	25	-	1'052	98	23	-	361	41	30	1'605
Jan	25	1	1'970	109	33	-	370	45	38	2'566
-										
-										
Total	25	7	19'416	3'253	598	3	5'657	468	258	29'660

Vorjahr

Dez	24	-	1'539	119	49	2	489	52	44	2'294
Nov	24	-	1'057	100	31	1	420	53	26	1'688
Okt	24	-	1'694	328	64	-	514	49	18	2'667
Sept	24	-	2'553	408	91	-	520	20	23	3'615
Aug	24	1	1'603	417	137	1	529	57	27	2'772
Juli	24	5	2'319	465	160	-	602	20	23	3'594
Juni	24	-	1'752	430	119	3	494	10	18	2'826
Mai	24	-	2'046	326	53	-	652	41	22	3'140
Apr	24	-	3'335	297	57	-	737	20	34	4'480
Mär	24	-	1'999	96	33	-	488	22	21	2'659
Feb	24	1	1'053	86	29	-	264	11	23	1'467
Jan	24	2	1'849	58	59	-	413	34	54	2'469
Total	24	9	22'799	3'130	882	7	6'122	389	333	33'671



Nordabflüge **Piste 34**

		N	N	N	N	O	O	O	O	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Mi	-	3	-	1	-	3	-	1	8
2.10.25	Do	-	1	-	2	-	1	-	1	5
3.10.25	Fr	-	3	-	1	-	-	-	-	4
4.10.25	Sa	-	13	-	4	-	-	-	-	17
5.10.25	So	-	4	-	3	-	-	-	1	8
6.10.25	Mo	-	2	-	1	-	-	-	1	4
7.10.25	Di	-	-	-	2	-	-	-	1	3
8.10.25	Mi	-	2	1	1	-	-	-	-	4
9.10.25	Do	-	-	-	3	-	-	-	-	3
10.10.25	Fr	-	1	-	2	-	-	-	-	3
11.10.25	Sa	-	-	-	1	-	1	-	3	5
12.10.25	So	-	2	-	1	-	-	-	-	3
13.10.25	Mo	-	-	-	1	-	-	-	1	2
14.10.25	Di	-	-	-	2	-	-	-	1	3
15.10.25	Mi	-	2	-	2	-	-	-	1	5
16.10.25	Do	-	-	-	1	-	-	-	-	1
17.10.25	Fr	-	-	-	2	-	-	-	-	2
18.10.25	Sa	-	-	-	2	-	2	-	2	6
19.10.25	So	-	1	-	-	-	-	-	2	3
20.10.25	Mo	-	1	-	2	-	1	-	1	5
21.10.25	Di	-	1	-	2	-	2	-	1	6
22.10.25	Mi	-	2	2	3	-	-	-	1	8
23.10.25	Do	-	5	-	1	-	-	-	-	6
24.10.25	Fr	-	3	-	3	-	4	-	-	10
25.10.25	Sa	-	7	-	3	-	-	-	3	13
26.10.25	So	-	7	-	2	-	1	-	3	13
27.10.25	Mo	-	7	1	3	-	-	-	-	11
28.10.25	Di	-	2	1	1	-	1	1	1	7
29.10.25	Mi	-	-	2	1	-	-	-	1	4
30.10.25	Do	-	-	1	-	-	-	-	1	2
31.10.25	Fr	-	2	1	1	-	-	-	-	4
Okt	25	0	71	9	54	0	16	1	27	178

Aktuelles Jahr

Okt	25	-	71	9	54	-	16	1	27	178
Sep	25	-	27	8	51	-	9	2	17	114
Aug	25	1	27	14	51	-	10	8	22	133
Jul	25	-	53	3	75	-	8	3	16	158
Jun	25	-	43	11	47	-	18	-	13	132
Mai	25	-	19	16	31	-	7	1	5	79
Apr	25	-	17	15	35	-	4	2	7	80
Mrz	25	-	18	25	24	-	9	4	6	86
Feb	25	-	19	11	26	-	15	2	7	80
Jan	25	-	37	13	28	-	18	7	11	114
-										
-										
Total	25	1	331	125	422	0	114	30	131	1'154

Vorjahr

Dez	24	-	44	19	42	1	17	8	25	156
Nov	24	2	34	18	23	2	21	5	6	111
Okt	24	-	77	19	55	-	50	2	16	219
Sept	24	-	58	5	61	-	15	-	15	154
Aug	24	4	43	7	51	-	22	4	13	144
Juli	24	2	35	5	73	-	18	-	11	144
Juni	24	2	41	9	63	2	30	-	8	155
Mai	24	-	58	8	57	-	23	3	7	156
Apr	24	-	47	11	44	1	31	-	5	139
Mär	24	-	63	6	24	-	25	10	26	154
Feb	24	-	13	6	31	-	8	9	16	83
Jan	24	1	27	5	19	1	12	8	18	91
Total	24	11	540	118	543	7	272	49	166	1'706



Nordanflüge Piste 14

		14	14	14	14	14	14	14	14	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Mi	-	13	49	250	31	1	-	-	344
2.10.25	Do	-	1	45	262	27	-	-	-	335
3.10.25	Fr	-	-	-	270	-	-	-	-	270
4.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10.25	So	-	-	-	73	1	-	-	-	74
6.10.25	Mo	-	1	49	271	24	-	-	-	345
7.10.25	Di	-	1	43	256	24	-	-	-	324
8.10.25	Mi	-	-	47	261	28	-	-	-	336
9.10.25	Do	-	-	44	263	29	1	-	-	337
10.10.25	Fr	-	-	45	279	24	-	-	-	348
11.10.25	Sa	-	-	-	252	2	-	-	-	254
12.10.25	So	-	-	-	273	-	-	-	-	273
13.10.25	Mo	-	-	48	256	31	1	-	-	336
14.10.25	Di	-	-	43	244	30	1	-	-	318
15.10.25	Mi	-	2	45	261	21	-	-	-	329
16.10.25	Do	-	1	42	256	31	1	-	-	331
17.10.25	Fr	-	1	47	280	28	1	-	-	357
18.10.25	Sa	-	-	1	243	1	-	-	-	245
19.10.25	So	-	-	-	271	1	-	-	-	272
20.10.25	Mo	-	1	48	263	31	1	-	-	344
21.10.25	Di	-	-	47	246	25	-	-	-	318
22.10.25	Mi	-	2	43	264	28	-	-	-	337
23.10.25	Do	-	-	47	21	-	-	-	-	68
24.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.25	Sa	-	-	-	93	-	-	-	-	93
26.10.25	So	-	-	-	27	-	-	-	-	27
27.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.25	Di	-	-	43	62	22	-	-	-	127
29.10.25	Mi	-	-	38	236	19	-	-	-	293
30.10.25	Do	-	-	41	225	16	-	-	-	282
31.10.25	Fr	-	2	41	246	19	1	-	-	309
Okt	25	0	25	896	6'204	493	8	0	0	7'626

Aktuelles Jahr

Okt	25	-	25	896	6'204	493	8	-	-	7'626
Sep	25	1	35	986	6'843	523	10	-	-	8'398
Aug	25	7	11	963	7'461	443	27	20	18	8'950
Jul	25	1	33	949	6'392	457	5	-	-	7'837
Jun	25	1	11	886	6'043	459	38	17	-	7'455
Mai	25	3	8	927	6'631	432	27	-	-	8'028
Apr	25	1	10	899	6'421	448	28	46	6	7'859
Mrz	25	1	3	759	6'585	370	26	-	-	7'744
Feb	25	-	59	662	5'891	329	31	11	-	6'983
Jan	25	-	106	647	5'488	315	83	48	1	6'688
-										
-										
Total	25	15	301	8'574	63'959	4'269	283	142	25	77'568

Vorjahr

Dez	24	1	98	748	5'866	329	130	84	24	7'280
Nov	24	-	103	796	5'976	334	4	4	-	7'217
Okt	24	-	124	862	7'019	557	60	33	-	8'655
Sept	24	-	40	892	6'092	425	17	-	-	7'466
Aug	24	-	38	915	6'967	558	24	23	16	8'541
Juli	24	4	6	991	6'216	452	45	-	-	7'714
Juni	24	-	20	910	6'623	480	75	1	-	8'109
Mai	24	-	35	815	6'517	428	32	25	-	7'852
Apr	24	1	31	750	4'524	357	25	2	-	5'690
Mär	24	2	83	625	5'405	308	17	18	4	6'462
Feb	24	1	46	667	5'561	280	6	7	1	6'569
Jan	24	-	30	493	5'124	206	50	43	4	5'950
Total	24	9	654	9'464	71'890	4'714	485	240	49	87'505



Nordanflüge Piste 16

		16	16	16	16	16	16	16	16	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.10.25	Mo	-	-	-	1	-	-	-	-	1
7.10.25	Di	-	-	-	1	-	-	-	-	1
8.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.10.25	Do	-	-	-	1	-	-	-	-	1
10.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.10.25	So	-	-	-	3	-	-	-	-	3
13.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.10.25	Mi	-	-	-	1	-	-	-	-	1
16.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10.25	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.25	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.10.25	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	25	0	0	0	7	0	0	0	0	7

Aktuelles Jahr

Okt	25	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Sep	25	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Aug	25	-	-	-	11	-	-	-	-	11
Jul	25	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Jun	25	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Mai	25	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Apr	25	-	-	2	18	-	-	-	-	20
Mrz	25	-	-	21	42	-	-	-	-	63
Feb	25	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Jan	25	-	1	-	16	8	11	-	-	36
-										
-										
Total	25	0	1	24	102	11	11	0	0	149

Vorjahr

Dez	24	1	-	2	7	-	-	-	-	10
Nov	24	-	-	-	19	-	-	-	-	19
Okt	24	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Sept	24	-	-	-	7	-	11	1	-	19
Aug	24	1	-	25	6	-	3	-	-	35
Juli	24	-	-	1	2	-	-	-	1	4
Juni	24	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Mai	24	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Apr	24	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Mär	24	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Feb	24	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Jan	24	-	-	5	18	-	-	-	-	23
Total	24	3	0	33	71	1	15	1	1	125



Ostanflüge Piste 28

		28	28	28	28	28	28	28	28	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.10.25	Do	-	-	-	-	-	29	3	-	32
3.10.25	Fr	-	-	-	-	29	27	25	4	85
4.10.25	Sa	-	19	39	238	25	27	27	7	382
5.10.25	So	-	-	-	206	27	30	31	3	297
6.10.25	Mo	-	-	-	1	-	29	27	1	58
7.10.25	Di	-	-	-	-	-	31	23	2	56
8.10.25	Mi	-	-	-	-	-	30	19	3	52
9.10.25	Do	-	-	-	-	-	27	20	6	53
10.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.10.25	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.10.25	So	1	-	-	-	27	34	24	3	89
13.10.25	Mo	-	-	-	-	-	30	26	1	57
14.10.25	Di	-	-	-	-	-	28	21	2	51
15.10.25	Mi	-	-	-	-	-	26	28	3	57
16.10.25	Do	-	-	-	-	-	26	23	1	50
17.10.25	Fr	-	-	-	-	-	27	20	3	50
18.10.25	Sa	1	-	-	-	23	28	26	2	80
19.10.25	So	-	-	-	-	30	29	25	3	87
20.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.10.25	Di	-	-	-	-	-	29	25	1	55
22.10.25	Mi	-	-	-	-	-	30	19	3	52
23.10.25	Do	-	-	-	204	24	28	29	7	292
24.10.25	Fr	-	16	48	256	22	27	30	8	407
25.10.25	Sa	-	-	-	144	13	-	-	-	157
26.10.25	So	-	1	36	208	23	24	31	1	324
27.10.25	Mo	-	14	46	241	19	29	18	3	370
28.10.25	Di	-	-	-	168	-	24	9	1	202
29.10.25	Mi	-	-	-	-	-	30	14	-	44
30.10.25	Do	-	-	-	-	-	30	16	1	47
31.10.25	Fr	-	-	-	-	-	22	20	2	44
Okt	25	2	50	169	1'666	262	731	579	71	3'530

Aktuelles Jahr

Okt	25	2	50	169	1'666	262	731	579	71	3'530
Sep	25	-	-	21	965	261	706	640	88	2'681
Aug	25	2	-	-	530	307	707	635	101	2'282
Jul	25	-	78	139	1'544	261	779	775	192	3'768
Jun	25	1	-	-	1'601	283	674	706	134	3'399
Mai	25	-	-	-	882	280	620	485	60	2'327
Apr	25	2	-	3	560	200	612	433	44	1'854
Mrz	25	2	-	-	296	127	617	358	23	1'423
Feb	25	1	13	37	189	94	561	283	11	1'189
Jan	25	-	41	132	1'120	134	505	277	32	2'241
-										
-										
Total	25	10	182	501	9'353	2'209	6'512	5'171	756	24'694

Vorjahr

Dez	24	1	22	74	758	132	480	267	25	1'759
Nov	24	1	14	31	346	110	506	263	25	1'296
Okt	24	-	13	118	670	175	535	482	77	2'070
Sept	24	2	36	38	1'534	256	649	742	153	3'410
Aug	24	1	-	-	638	179	622	590	167	2'197
Juli	24	8	-	1	1'427	287	644	754	243	3'364
Juni	24	10	3	22	828	258	633	737	196	2'687
Mai	24	-	4	81	1'051	297	637	630	83	2'783
Apr	24	1	50	185	2'453	321	693	647	72	4'422
Mär	24	-	4	92	1'426	121	678	405	22	2'748
Feb	24	3	11	-	472	96	661	301	17	1'561
Jan	24	1	67	109	1'111	150	435	238	19	2'130
Total	24	28	224	751	12'714	2'382	7'173	6'056	1'099	30'427



Südanflüge Piste 34

		34	34	34	34	34	34	34	34	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
1.10.25	Mi	-	-	-	-	-	22	24	1	47
2.10.25	Do	-	16	-	-	-	-	20	3	39
3.10.25	Fr	-	18	47	-	-	-	-	-	65
4.10.25	Sa	-	1	2	-	-	-	-	-	3
5.10.25	So	-	19	38	-	-	-	-	-	57
6.10.25	Mo	-	19	-	-	-	-	-	-	19
7.10.25	Di	-	15	-	-	-	-	-	-	15
8.10.25	Mi	-	17	-	-	-	-	-	-	17
9.10.25	Do	-	17	-	-	-	-	-	-	17
10.10.25	Fr	-	18	-	-	-	27	28	5	78
11.10.25	Sa	-	19	39	-	18	23	27	4	130
12.10.25	So	-	22	39	-	-	-	-	-	61
13.10.25	Mo	-	19	-	-	-	-	-	-	19
14.10.25	Di	-	16	-	-	-	-	-	-	16
15.10.25	Mi	-	15	-	-	-	-	-	-	15
16.10.25	Do	-	15	-	-	-	-	-	-	15
17.10.25	Fr	-	18	-	-	-	-	-	-	18
18.10.25	Sa	-	18	41	1	-	-	-	-	60
19.10.25	So	-	17	40	-	-	-	-	-	57
20.10.25	Mo	1	17	-	-	-	27	21	4	70
21.10.25	Di	-	17	-	-	-	-	-	-	17
22.10.25	Mi	1	16	-	-	-	-	-	-	17
23.10.25	Do	-	13	-	-	-	-	-	-	13
24.10.25	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10.25	Sa	-	16	41	-	7	27	29	9	129
26.10.25	So	-	22	-	-	-	-	-	-	22
27.10.25	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10.25	Di	-	14	-	-	-	-	-	-	14
29.10.25	Mi	1	14	-	-	-	-	-	-	15
30.10.25	Do	-	12	-	-	-	-	-	-	12
31.10.25	Fr	-	15	-	-	-	-	-	-	15
Okt	25	3	455	287	1	25	126	149	26	1'072

Aktuelles Jahr

Okt	25	3	455	287	1	25	126	149	26	1'072
Sep	25	-	485	294	10	10	101	115	24	1'039
Aug	25	-	588	386	1	26	110	98	19	1'228
Jul	25	-	482	268	64	33	27	18	1	893
Jun	25	-	481	447	11	38	95	32	14	1'118
Mai	25	-	477	445	122	70	182	225	54	1'575
Apr	25	-	498	391	-	87	170	180	25	1'351
Mrz	25	-	441	323	-	44	167	126	8	1'109
Feb	25	2	284	268	-	18	118	91	8	789
Jan	25	-	267	176	-	15	115	72	11	656
-										
-										
Total	25	5	4'458	3'285	209	366	1'211	1'106	190	10'830

Vorjahr

Dez	24	-	320	247	43	37	130	119	18	914
Nov	24	-	290	198	37	59	203	164	13	964
Okt	24	1	371	276	-	44	189	187	22	1'090
Sept	24	1	417	307	1	15	57	88	24	910
Aug	24	-	512	344	1	41	74	136	32	1'140
Juli	24	1	606	299	1	27	24	57	19	1'034
Juni	24	1	478	325	1	3	16	36	22	882
Mai	24	-	402	402	-	26	117	131	23	1'101
Apr	24	-	323	291	-	23	28	41	12	718
Mär	24	-	335	186	-	12	66	61	7	667
Feb	24	-	315	171	8	14	44	34	2	588
Jan	24	1	295	222	19	66	197	167	13	980
Total	24	5	4'664	3'268	111	367	1'145	1'221	207	10'988



Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

Oktober 2025	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	6	5	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	0	0	0	1	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	1	1	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	1	1	0	0
Total	6	5	0	0	5	2	0	0
	11		0		7		0	

	keine Einschränkung
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	Sperrzeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
02.10.2025	23:32	L	34	A320	LV	Technische Störung
12.10.2025	04:35	L	28	C560	NLV	Ambulanzflug
12.10.2025	05:19	S	32	C560	NLV	Ambulanzflug
15.10.2025	23:31	L	28	A21N	LV	Betriebliche Ursache
17.10.2025	23:31	L	28	BCS1	LV	Betriebliche Ursache
18.10.2025	05:30	L	28	C680	NLV	Ambulanzflug
19.10.2025	23:33	L	28	A20N	LV	Technische Störung
20.10.2025	00:27	L	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
20.10.2025	23:56	S	32	B789	LV	Technische Störung
22.10.2025	00:40	L	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
22.10.2025	23:38	S	34	B77W	LV	Technische Störung
23.10.2025	23:40	L	28	A320	LV	Technische Störung
25.10.2025	23:31	S	34	A320	LV	Betriebliche Ursache
25.10.2025	23:33	S	32	BCS3	LV	Betriebliche Ursache
25.10.2025	23:34	L	34	A320	LV	Betriebliche Ursache
29.10.2025	05:22	L	34	C560	NLV	Ambulanzflug
29.10.2025	05:38	S	32	C560	NLV	Ambulanzflug
30.10.2025	23:35	S	34	B738	LV	Medizinischer Notfall



The map displays the Zurich region with 14 numbered red circles indicating specific locations. The locations are distributed across the area, with a concentration around Zurich and Kloten. The map includes major cities like Zurich, Winterthur, and Regensdorf, and features a network of roads and railways. A legend in the bottom left corner identifies the source as swissTLM and swisstopo.

Number	Location
1	Rümlang
2	Niederhasli
3	Oberglatt
4	Bülach
5	Höri
6	Opfikon
7	Wallisellen
8	Regensdorf
9	Kloten
10	Nürensdorf
11	Kloten
12	Gockhausen
13	Dübendorf
14	Wangen-Brüttisellen

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1 Rümliang | 8 Furttal |
| 2 Oberhasli | 9 Kloten Chasern |
| 3 Oberglatt | 10 Nürensdorf |
| 4 Hochfelden | 11 Kloten Halden |
| 5 Höri | 12 Gockhausen |
| 6 Glattbrugg | 13 Zürich Mattenhof |
| 7 Wallisellen | 14 Dübendorf |



Messstelle 1 - Rümlang

Oktober 2025

Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	67	66	-	69	68	68	68	69	66	66	66	68	68
Nacht	55	50	-	60	51	52	52	51	51	51	51	51	52

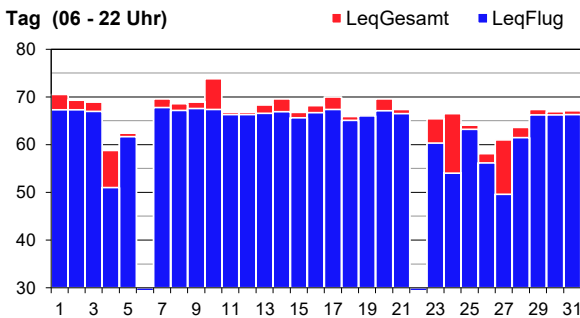
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	66	65	-	65	66	66	66	66	65	66	66	67	66
1. NS	39	41	-	49	45	50	48	48	48	47	46	48	48
2. NS	50	46	-	46	45	48	49	46	49	51	50	51	51
3. NS	kF	<30	-	<30	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

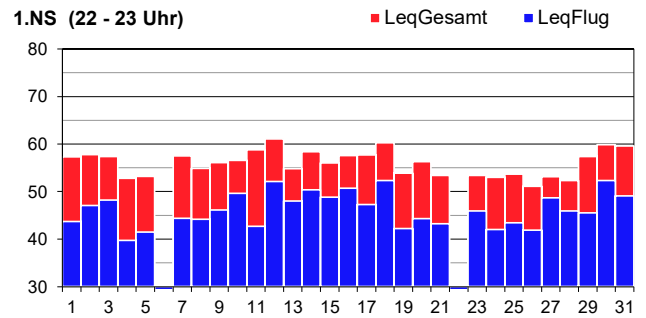
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

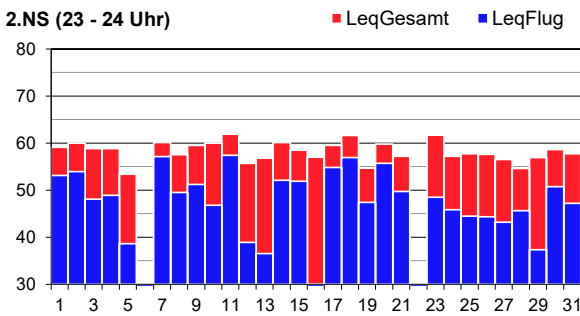
Tag (06 - 22 Uhr)



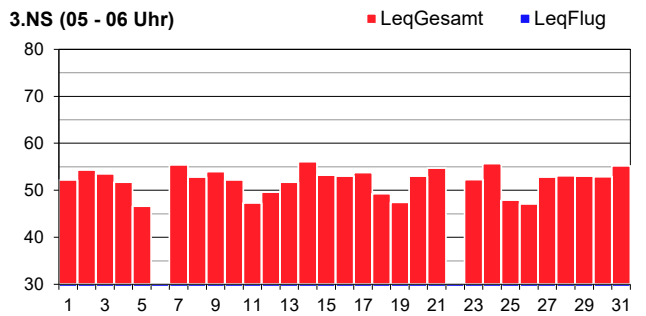
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	61	63	62	62	62	61	62	62	63	62
Nacht	-	-	-	50	43	43	45	44	44	46	45	45	47

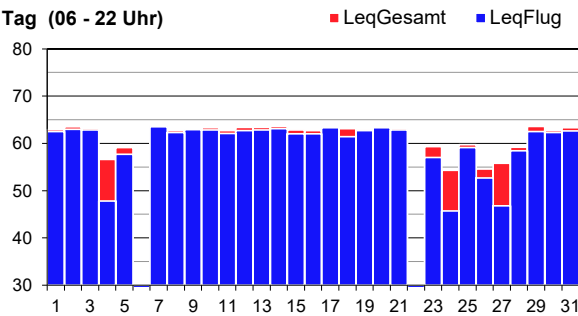
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	60	61	61	62	62	61	61	62	62	62
1. NS	-	-	-	42	40	41	41	43	42	43	40	42	40
2. NS	-	-	-	41	40	41	42	41	41	44	46	43	42
3. NS	-	-	-	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

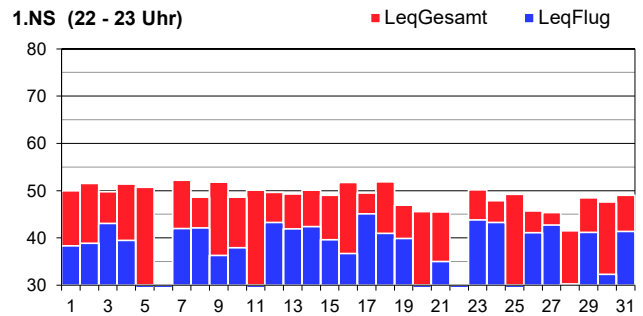
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Oktober bis Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

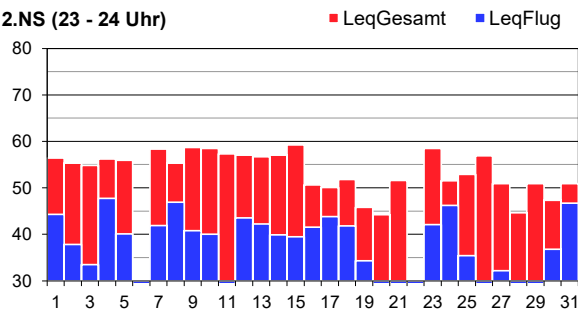
Tag (06 - 22 Uhr)



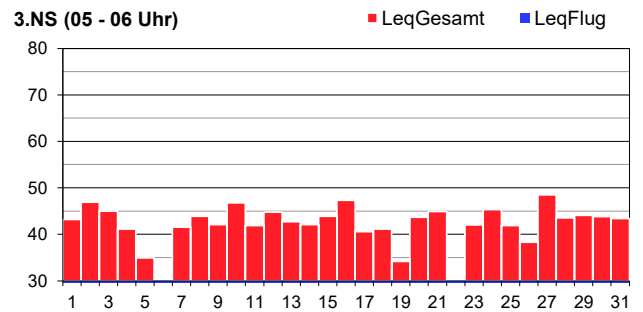
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

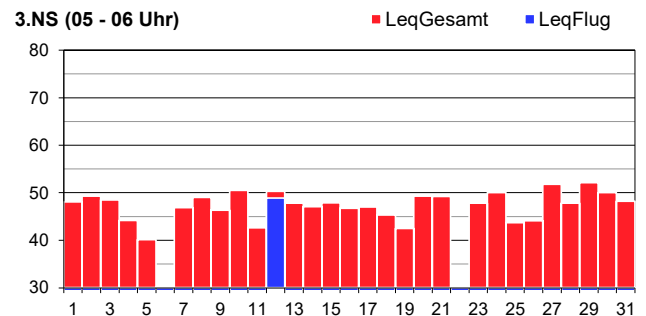
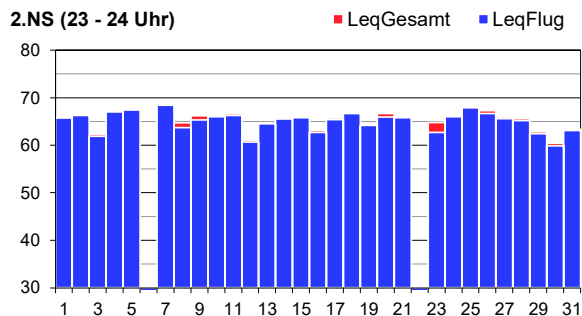
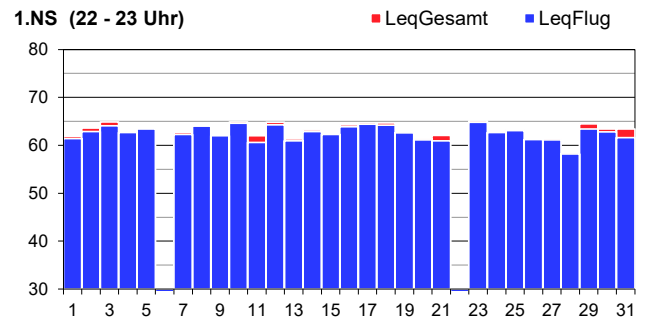
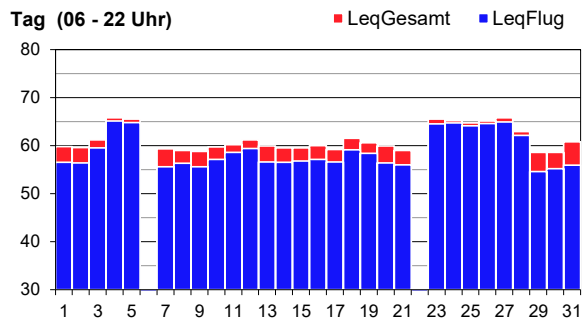
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	61	59	60	60	60	59	60	60	61	61	60	60	62
Nacht	58	57	61	60	56	56	57	57	57	59	58	58	59

Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	59	56	58	58	56	56	57	58	59	59	57	59	61
1. NS	63	62	61	61	61	62	62	63	61	62	62	62	63
2. NS	65	63	64	62	62	61	63	62	64	66	65	65	65
3. NS	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	35	kF	kF	34	kF	34

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	12.10. Start Piste 32
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	54	55	-	56	54	54	54	55	55	55	54	55	57
Nacht	53	54	-	55	52	51	52	51	51	54	51	52	53

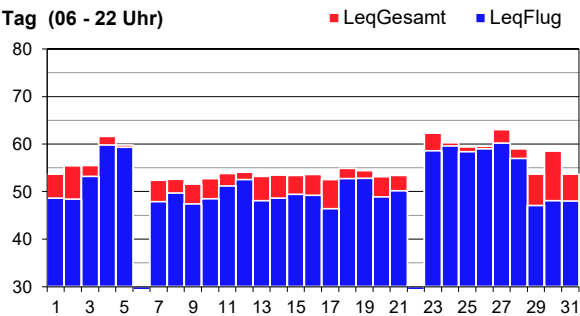
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	52	51	-	52	49	49	51	51	53	53	51	52	55
1. NS	57	56	-	55	55	57	57	57	56	56	56	57	57
2. NS	57	55	-	56	57	54	56	55	56	58	57	57	58
3. NS	kF	kF	-	<30	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

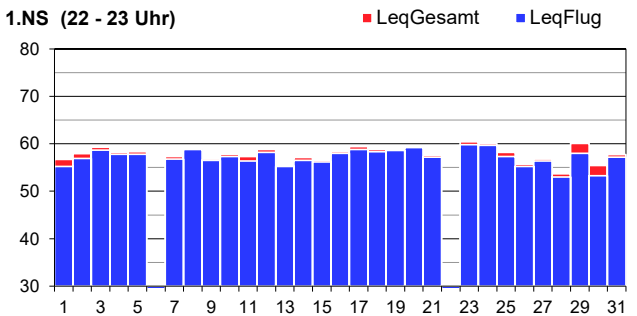
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

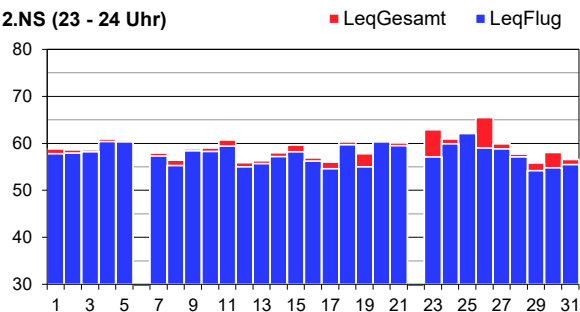
Tag (06 - 22 Uhr)



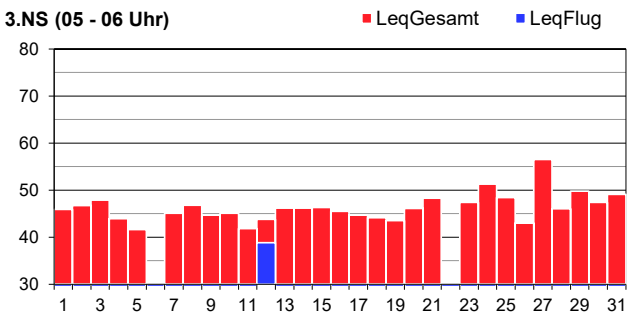
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	12.10. Start Piste 32
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	62	61	-	61	73	61	61	61	61	61	61	61	62
Nacht	54	54	-	58	54	54	55	54	53	53	53	54	55

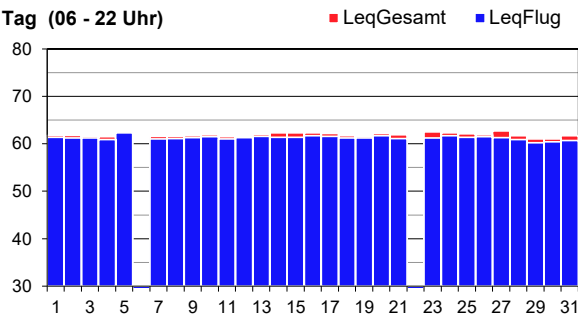
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	62	61	-	60	60	60	61	61	60	61	60	61	61
1. NS	61	60	-	59	59	61	61	60	59	59	59	60	60
2. NS	59	58	-	59	59	57	59	58	58	58	58	60	60
3. NS	35	41	-	37	36	kF	kF	32	kF	34	<30	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

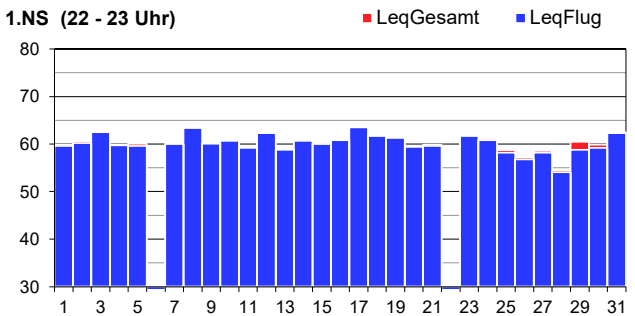
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

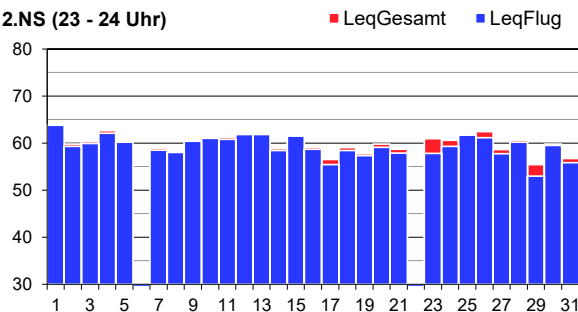
Tag (06 - 22 Uhr)



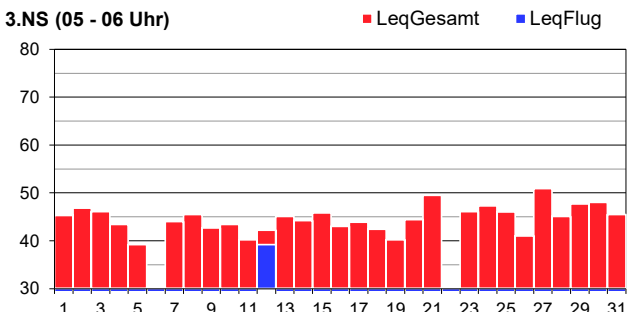
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	12.10. Start Piste 32
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	67	67	-	68	68	68	68	68	67	68	68	67	67
Nacht	57	57	-	62	55	56	58	58	55	54	56	56	57

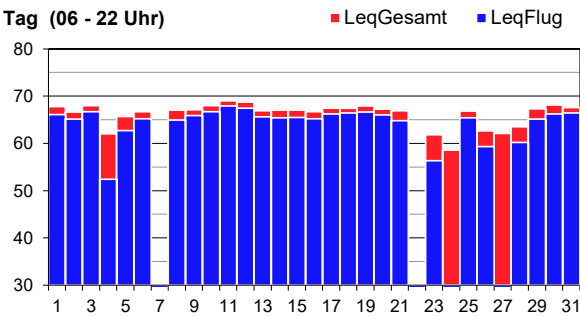
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	67	66	-	66	66	66	67	66	65	66	66	66	65
1. NS	64	63	-	59	60	61	63	64	55	52	60	62	63
2. NS	58	56	-	59	50	51	58	58	53	<30	54	55	56
3. NS	kF	kF	-	kF	43	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

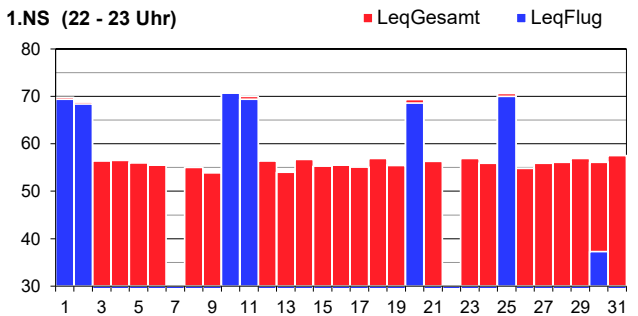
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

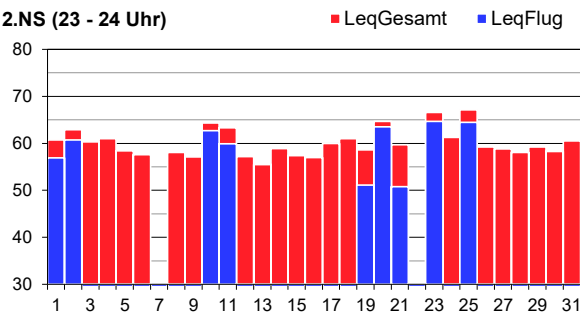
Tag (06 - 22 Uhr)



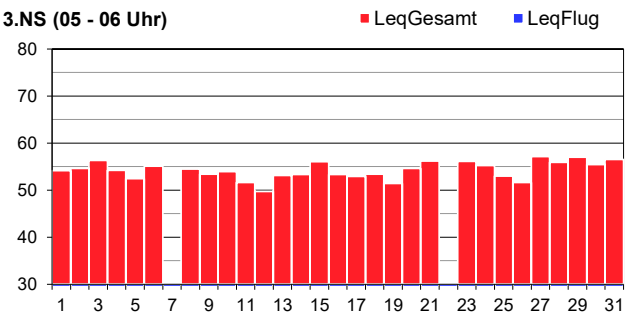
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
1.NS	Überflug auf der Standardanflugroute	30.10. Landung Piste 28
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
2.NS	Ambulanzflüge	19./21.10. Landungen Piste 34
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	23.10. Start Piste 16 infolge Südwind
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	61	62	62	61	61	61	61	62	63	61
Nacht	-	-	-	57	47	47	48	48	47	51	59	50	48

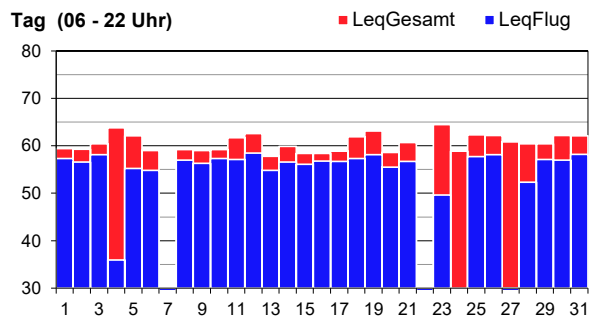
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	56	57	57	57	58	57	58	59	59	56
1. NS	-	-	-	51	45	45	47	48	40	35	43	51	47
2. NS	-	-	-	50	35	36	45	43	40	30	38	45	46
3. NS	-	-	-	kF	<30	kF	kF	<30	<30	<30	kF	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

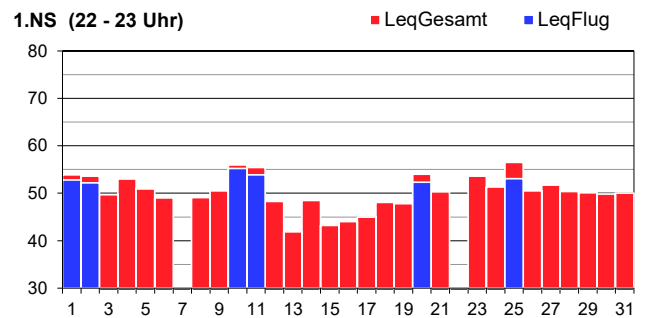
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Oktober bis Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmmessungsanlage

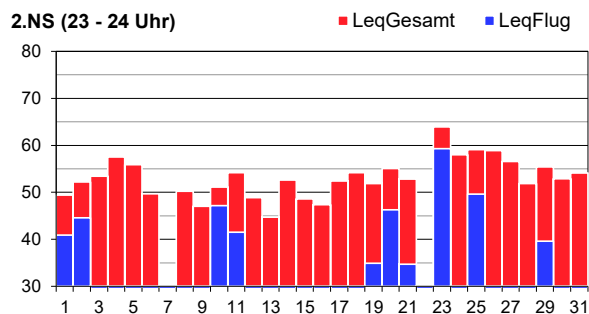
Tag (06 - 22 Uhr)



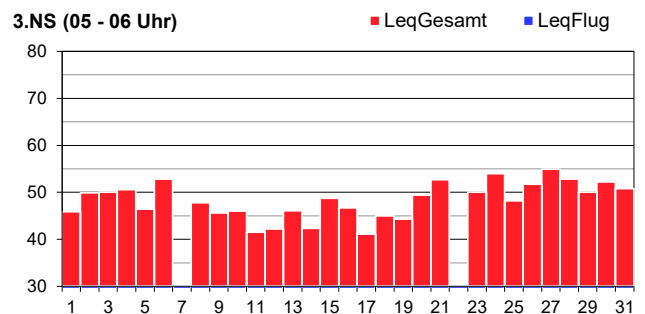
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
2.NS	Ambulanzflüge	19./21./29.10. Landungen Piste 34
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	23.10. Start Piste 16 infolge Südwind
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	57	61	61	58	58	57	58	58	58	58
Nacht	-	-	-	59	44	43	44	44	44	45	49	44	46

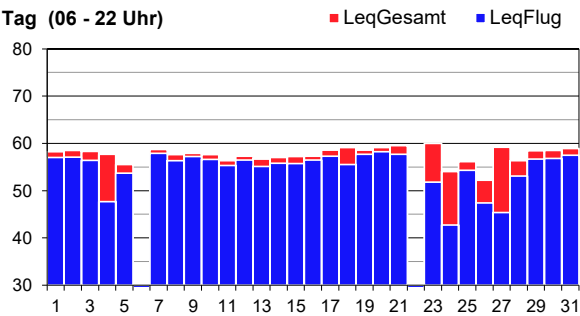
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	55	56	57	57	57	56	56	56	57	56
1. NS	-	-	-	41	34	39	39	42	40	41	38	40	39
2. NS	-	-	-	40	31	35	41	39	40	44	40	42	41
3. NS	-	-	-	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

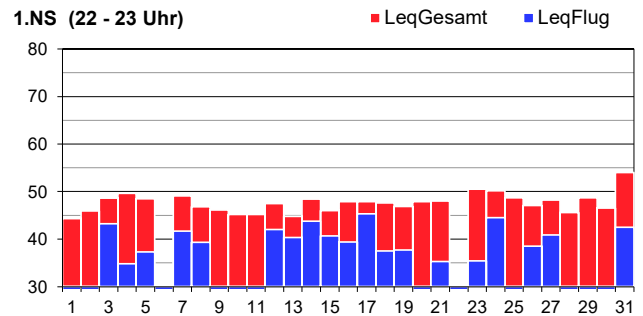
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Oktober bis Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

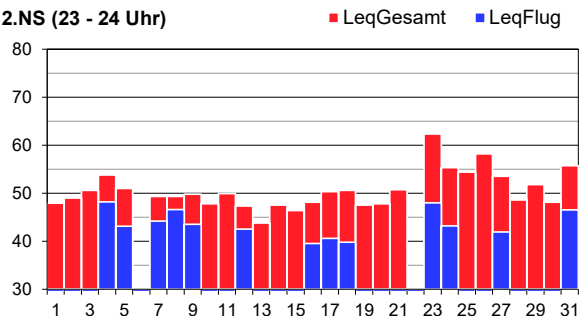
Tag (06 - 22 Uhr)



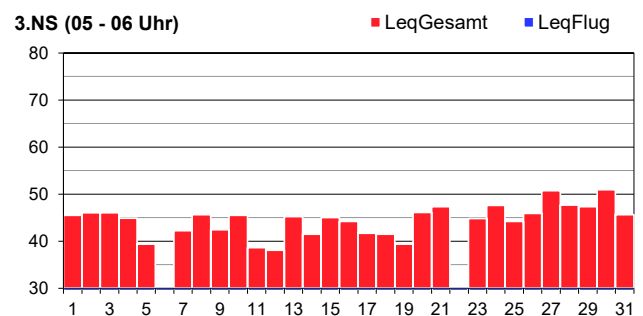
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	58	59	-	61	61	60	61	60	59	59	59	60	61
Nacht	52	52	-	57	53	52	53	53	53	56	53	54	54

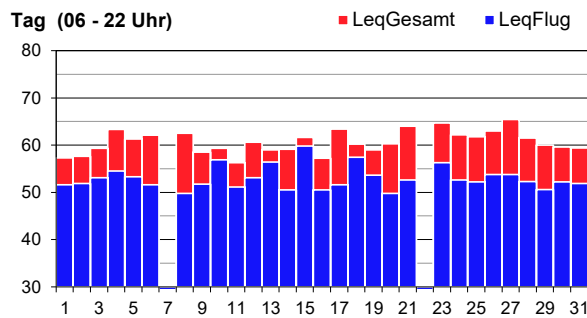
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	52	54	-	54	53	57	57	55	52	52	52	52	54
1. NS	54	53	-	51	51	51	54	53	54	55	54	54	54
2. NS	49	49	-	47	45	44	46	44	48	49	48	48	48
3. NS	kF	kF	-	kF	kF	kF	kF	33	kF	kF	<30	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

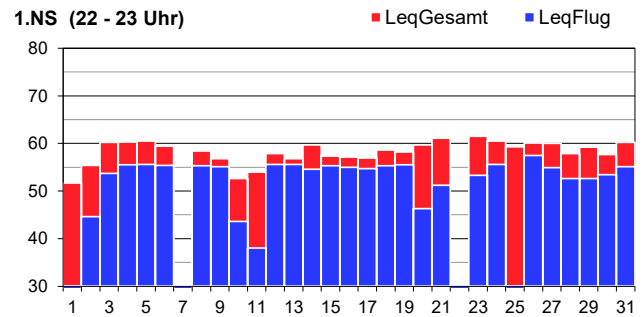
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

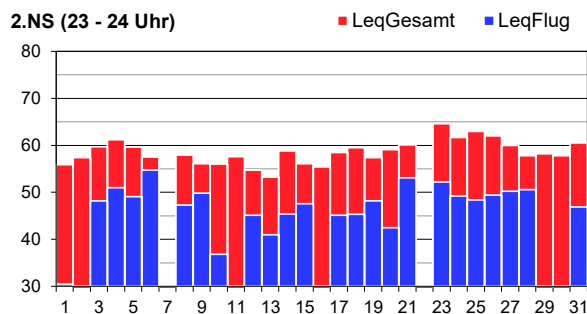
Tag (06 - 22 Uhr)



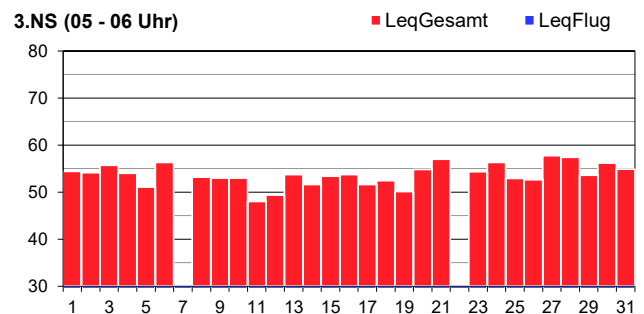
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	60	58	57	58	58	60	61	59	60	62
Nacht	-	-	-	55	53	53	54	55	57	58	58	57	56

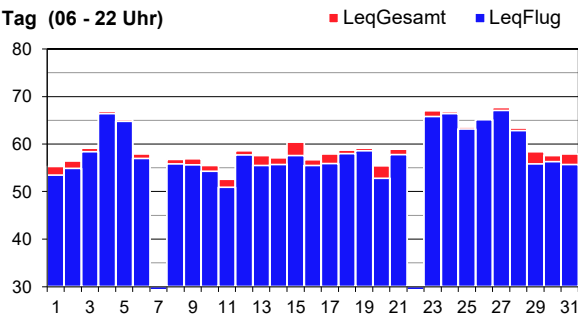
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	58	55	55	57	57	60	60	58	59	61
1. NS	-	-	-	60	61	61	63	63	65	65	64	65	64
2. NS	-	-	-	46	46	50	53	53	57	59	57	56	55
3. NS	-	-	-	kF	kF	kF	kF	kF	kF	34	kF	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

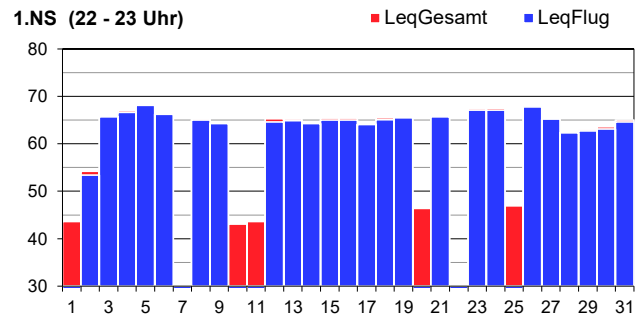
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Oktober bis Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

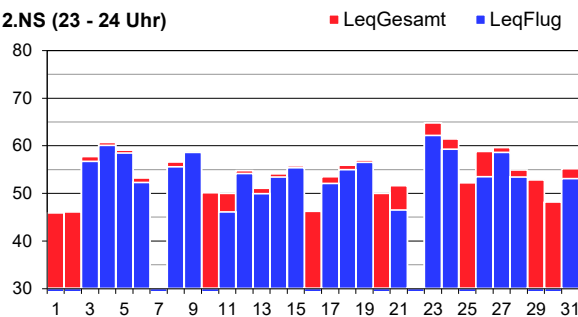
Tag (06 - 22 Uhr)



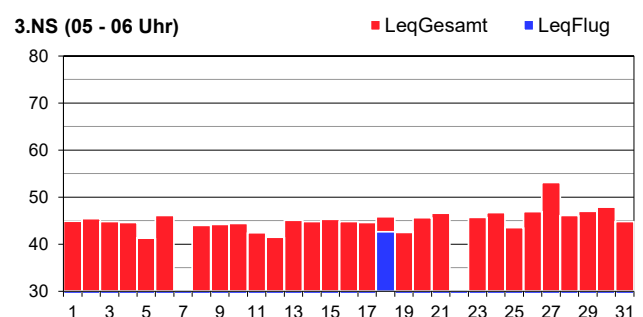
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	18.10. Landung Piste 28
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	59	56	59	60	59	59	59	58	58	60
Nacht	-	-	-	56	52	52	54	54	56	56	55	55	55

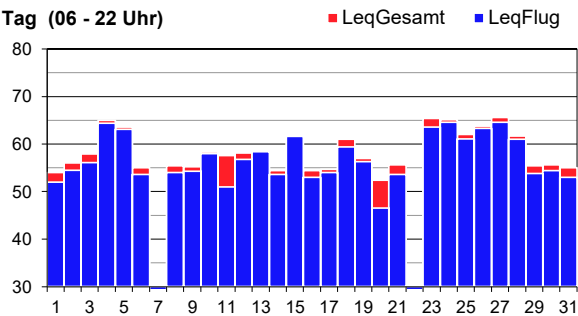
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	57	55	58	59	58	58	58	56	57	59
1. NS	-	-	-	59	60	60	62	62	63	64	63	63	63
2. NS	-	-	-	48	46	50	52	53	56	58	55	55	54
3. NS	-	-	-	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

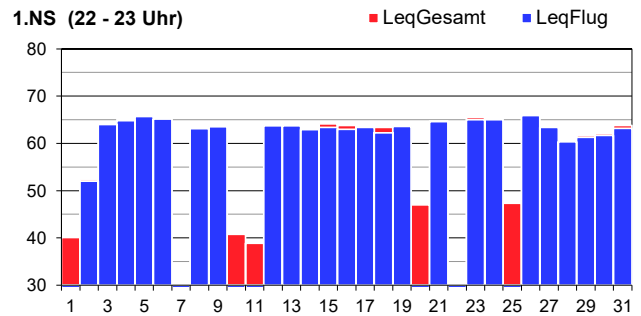
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Oktober bis Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmmessungsanlage

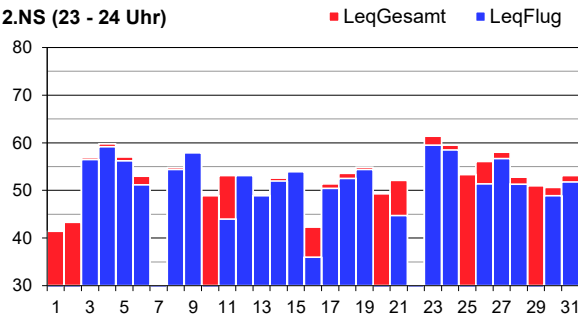
Tag (06 - 22 Uhr)



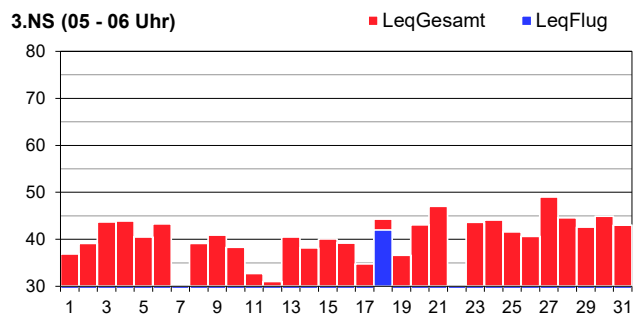
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	18.10. Landung Piste 28
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	55	63	57	58	57	57	56	56	56	56
Nacht	-	-	-	53	47	49	50	54	49	44	50	47	49

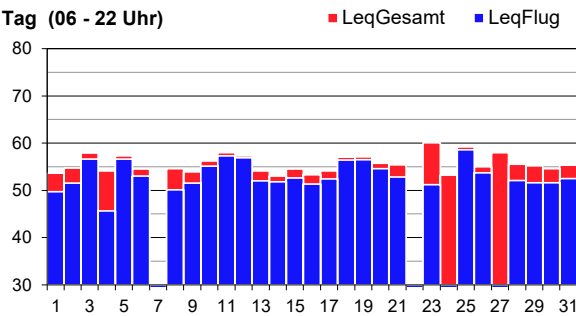
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	-	-	-	52	53	54	55	55	54	53	54	54	54
1. NS	-	-	-	52	54	55	56	57	49	46	54	54	56
2. NS	-	-	-	43	43	44	48	51	45	35	47	47	48
3. NS	-	-	-	kF	39	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

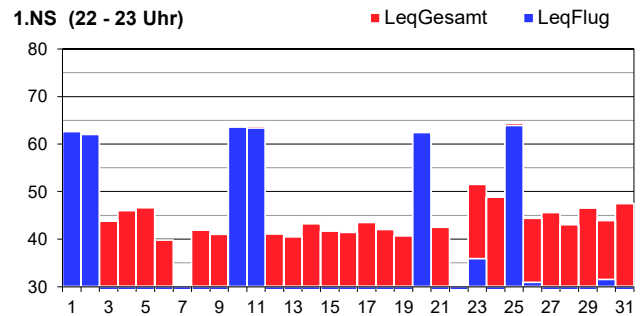
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Oktober bis Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmmessungsanlage

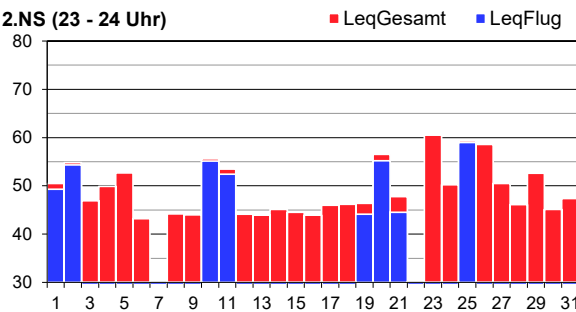
Tag (06 - 22 Uhr)



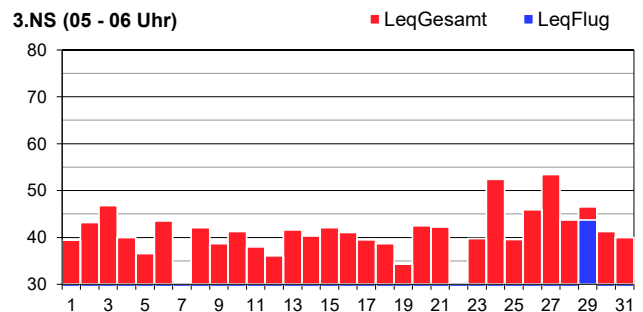
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
1.NS	Überflug auf der Standardanflugroute	23. / 26. / 30.10. Landungen Piste 28
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
2.NS	Ambulanzflüge	19./21.10. Landungen Piste 34
3.NS	Ambulanzflug	29.10. Landung Piste 34
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	56	56	-	56	56	56	57	57	56	55	55	57	57
Nacht	48	49	-	56	48	49	49	50	48	48	50	48	49

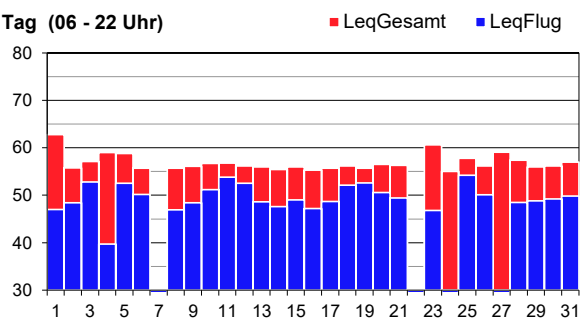
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	49	48	-	49	50	51	51	51	50	50	51	50	50
1. NS	51	51	-	49	50	50	52	53	44	40	48	50	52
2. NS	42	41	-	42	40	41	44	47	41	<30	43	43	45
3. NS	kF	kF	-	kF	34	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

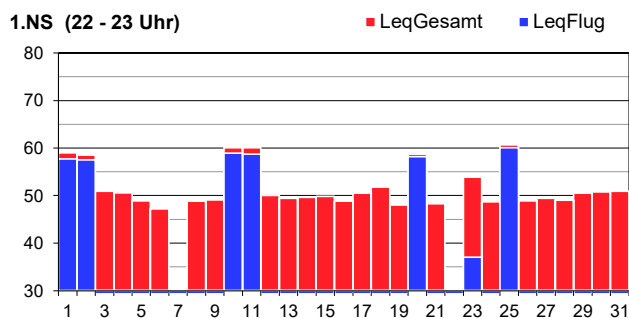
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

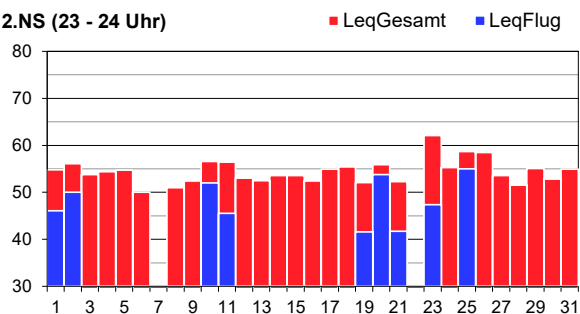
Tag (06 - 22 Uhr)



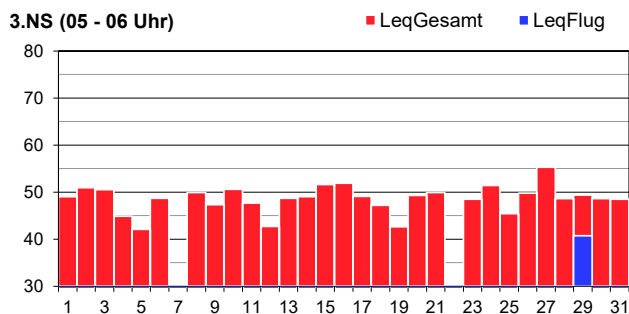
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
1.NS	Überflug auf der Standardanflugroute	23.10. Landung Piste 28
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./2./10./11./20./25.10. Landungen Piste 34
2.NS	Ambulanzflüge	19.21.10. Landungen Piste 34
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	23.10. Start Piste 16 infolge Südwind
3.NS	Ambulanzflug	29.10. Landung Piste 34
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung



Leq _{Gesamt}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	55	55	-	60	62	60	63	57	54	54	53	58	56
Nacht	49	49	-	58	48	51	49	49	49	48	49	48	49

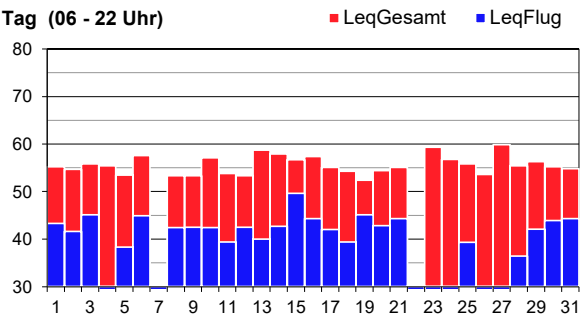
Leq _{Flug}	Okt 24	Nov 24	Dez 24	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25
Tag	45	45	-	44	43	44	43	43	42	44	44	43	43
1. NS	kF	kF	-	38	<30	<30	<30	31	<30	<30	<30	<30	<30
2. NS	35	36	-	36	kF	<30	<30	<30	<30	kF	<30	<30	35
3. NS	kF	<30	-	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr,

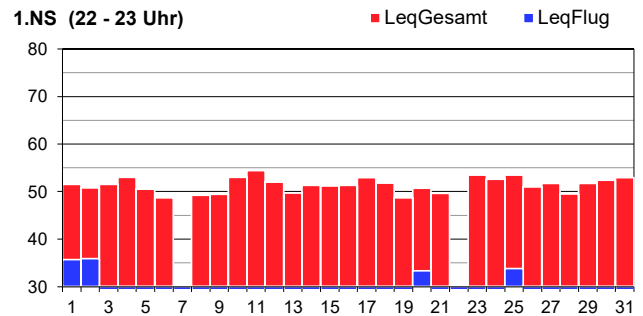
2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

Dezember 2024 Ausfall von Messdaten infolge Ersatz der Flugweg- und Fluglärmüberwachungsanlage

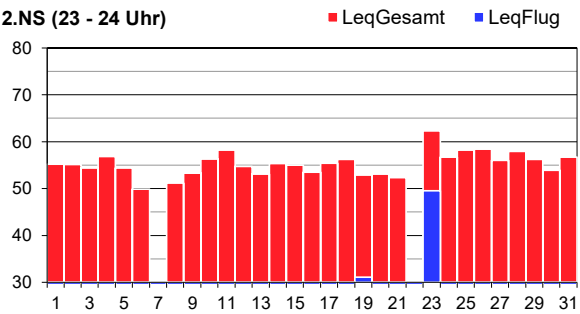
Tag (06 - 22 Uhr)



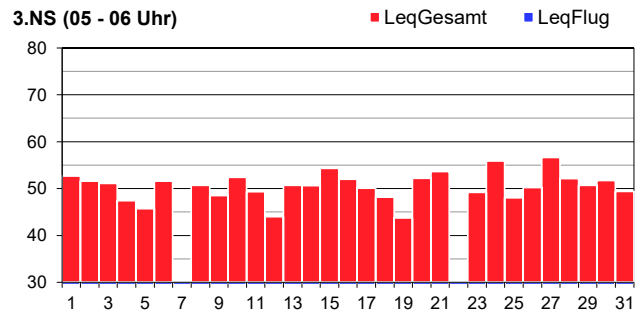
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1. / 2. / 20. / 25.10. Landungen Piste 34
2.NS	Ambulanzflug	19.10. Landung Piste 34
2.NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	23.10. Start Piste 16 infolge Südwind
alle	Keine Messwerte durch Kalibrierung	6.10 Wartungsarbeiten
alle	Keine Radardaten	22.10 Störung Datenübertragung

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt

Tel. +41 43 816 21 31