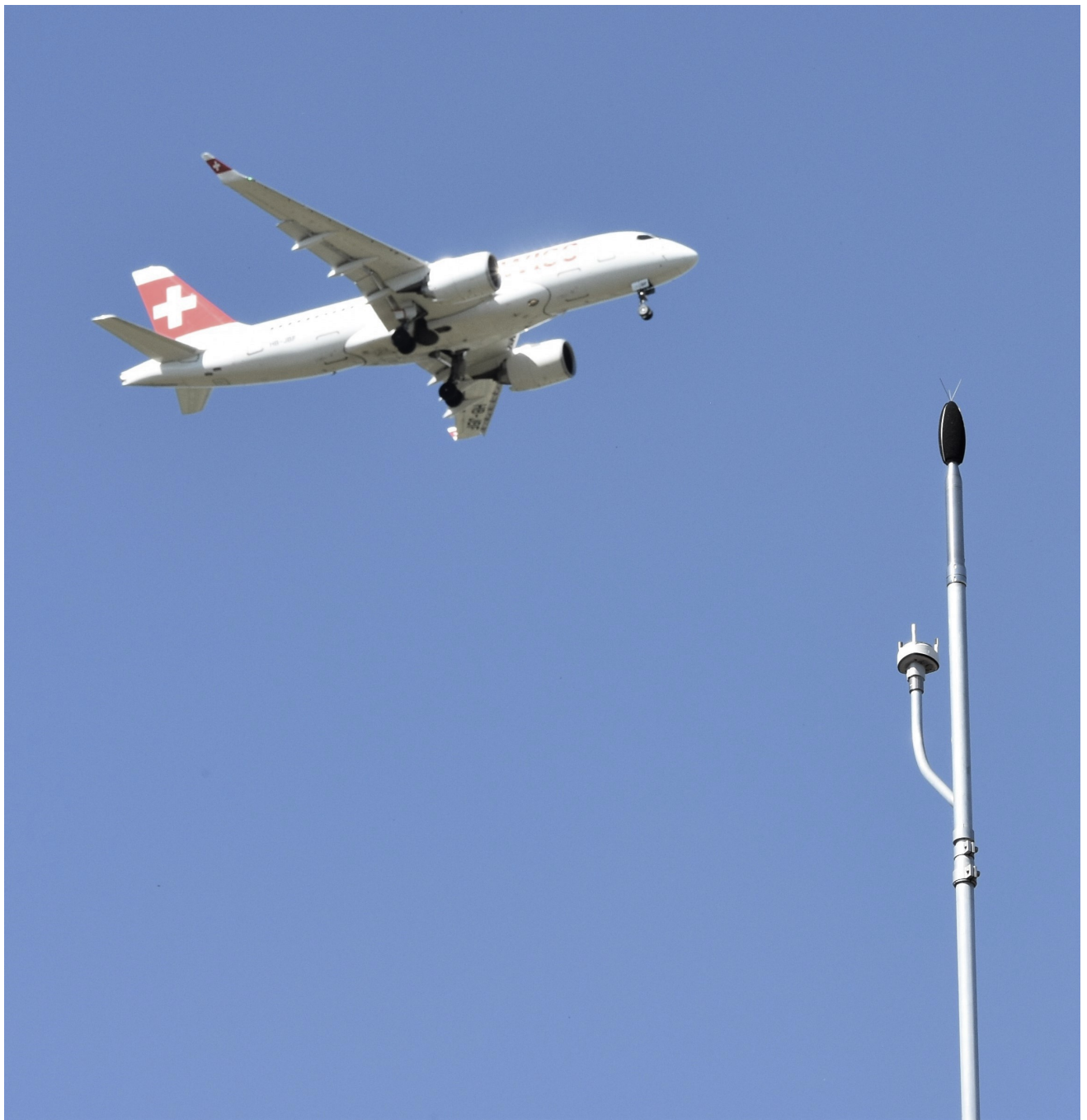


Lärmbulletin

JANUAR 2026



Inhaltsverzeichnis

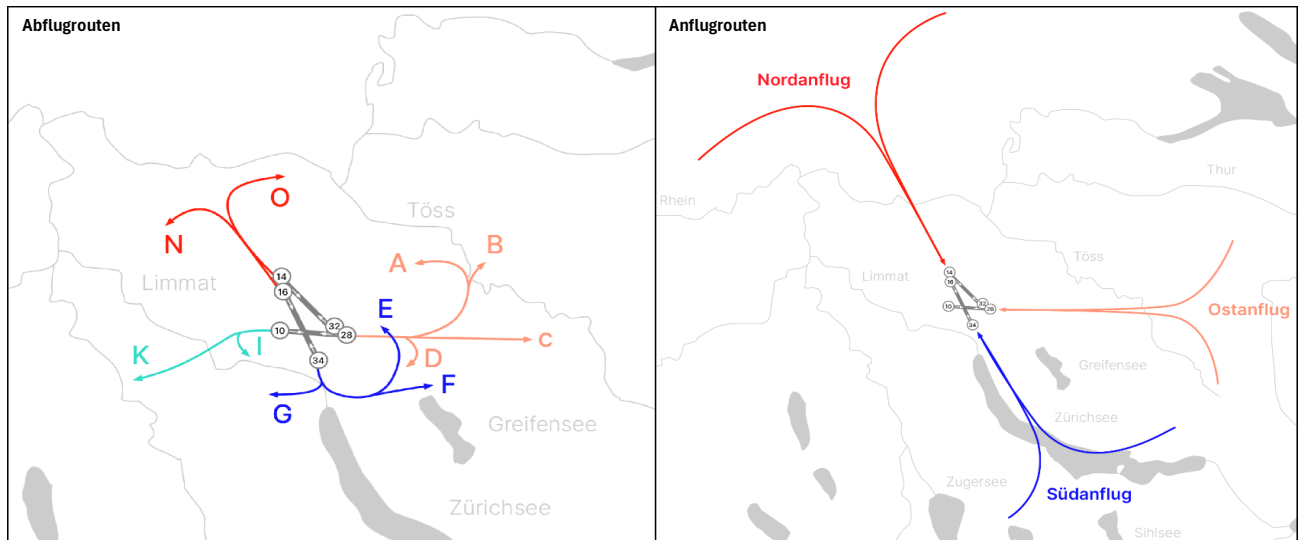
Flugbewegungen

Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

Lärmbelastung

Standorte der permanenten Messstellen.....	13
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	14
Messstelle 2 - Oberhasli.....	15
Messstelle 3 - Oberglatt.....	16
Messstelle 4 - Hochfelden.....	17
Messstelle 5 - Höri.....	18
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	19
Messstelle 7 - Wallisellen.....	20
Messstelle 8 - Furttal.....	21
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	22
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	23
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	24
Messstelle 12 - Gockhausen.....	25
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	26
Messstelle 14 - Dübendorf.....	27

Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten



Die Flugrouten sind schematisch dargestellt. Aufgrund von verschiedenen Ursachen wie etwa unterschiedliche Geschwindigkeit, Steigleistung oder aktueller Verkehrslage kommt es im täglichen Flugbetrieb zu einer breiten Streuung der Flugwege. Weitere Informationen:

Betriebskonzepte: [Betriebskonzepte - Pisten und Abläufe](#)

Flugrouten: [Flugrouten - Abhängig vom Betriebskonzept](#)

Abflüge

		Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sicht- flüge	Total Abflüge
Route		A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Jan	26	-	-	-	-	500	533	-	3'614	3'468	1'176	546	64	23	87	10'011
Jan	25	49	1	70	-	420	417	-	3'014	2'979	2'113	453	78	36	122	9'752
Feb	25	18	-	29	-	459	475	-	3'171	3'133	1'173	432	56	24	86	9'056
Mrz	25	296	3	434	1	563	525	1	3'154	3'282	1'403	582	67	19	131	10'461
Apr	25	323	1	471	-	599	523	2	3'120	3'429	1'750	779	67	13	101	11'178
Mai	25	210	2	302	-	540	506	1	3'427	3'680	2'353	834	66	13	117	12'051
Jun	25	47	1	40	-	530	503	-	3'308	3'595	2'999	807	101	31	135	12'097
Jul	25	-	-	-	-	619	623	2	3'348	3'356	3'356	584	131	27	135	12'627
Aug	25	-	-	-	-	684	659	-	3'856	4'330	2'181	645	93	40	155	12'643
Sep	25	-	-	-	-	526	521	-	3'681	4'099	2'516	643	86	28	89	12'189
Okt	25	74	-	88	-	455	471	-	3'385	3'541	3'430	627	134	44	70	12'319
Nov	25	-	-	-	-	517	532	-	3'677	3'530	1'197	427	91	44	76	10'091
Dez	25	47	-	63	-	556	640	1	3'774	3'776	891	692	67	37	50	10'594
Total	26	0	0	0	0	500	533	0	3'614	3'468	1'176	546	64	23	87	10'011

Anflüge

		Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sicht- flüge	Total Anflüge
Uhrzeit		06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06		
Jan	26	7'760	100	53	-	813	286	728	167	88	9'995
Jan	25	6'639	49	36	-	1'932	309	573	83	118	9'739
Feb	25	6'972	11	2	-	894	295	688	101	86	9'049
Mrz	25	7'743	1	63	-	1'040	383	975	134	129	10'468
Apr	25	7'806	53	20	-	1'375	479	1'146	205	98	11'182
Mai	25	8'025	3	2	-	1'782	545	1'296	279	109	12'041
Jun	25	7'437	18	1	-	2'558	841	1'072	46	135	12'108
Jul	25	7'836	1	3	-	2'801	967	874	19	136	12'637
Aug	25	8'905	45	11	-	1'544	738	1'111	117	165	12'636
Sep	25	8'397	1	4	-	1'953	728	900	139	90	12'212
Okt	25	7'626	-	7	-	2'878	652	894	178	71	12'306
Nov	25	7'947	66	7	-	916	349	633	85	74	10'077
Dez	25	8'506	64	1	-	367	196	1'147	282	47	10'610
Total	26	7'760	100	53	0	813	286	728	167	88	9'995

	Gesamt 2026	Vorjahr 2025
Jan	20'006	19'491
Feb	-	18'105
Mrz	-	20'929
Apr	-	22'360
Mai	-	24'092
Jun	-	24'205
Jul	-	25'264
Aug	-	25'279
Sep	-	24'401
Okt	-	24'625
Nov	-	20'168
Dez	-	21'204
Total	20'006	270'123



Nordanflüge **Piste 14**

		14	14	14	14	14	14	14	14	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
01.01	Do	-	-	8	209	-	-	-	-	217
02.01	Fr	-	1	38	216	-	1	9	-	265
03.01	Sa	-	-	1	221	-	-	-	-	222
04.01	So	-	-	1	229	-	-	-	-	230
05.01	Mo	-	1	36	225	12	-	-	-	274
06.01	Di	-	-	-	196	-	-	-	-	196
07.01	Mi	-	-	31	190	20	1	-	-	242
08.01	Do	-	-	28	190	19	17	10	-	264
09.01	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.01	Sa	-	3	18	179	-	-	-	-	200
11.01	So	-	-	1	213	-	-	-	-	214
12.01	Mo	-	14	34	210	18	1	-	-	277
13.01	Di	-	2	28	193	16	-	-	-	239
14.01	Mi	-	-	35	199	22	-	-	-	256
15.01	Do	-	1	30	193	15	-	-	-	239
16.01	Fr	-	12	35	210	19	-	-	-	276
17.01	Sa	1	-	16	211	-	-	-	-	228
18.01	So	-	-	-	245	1	-	-	-	246
19.01	Mo	-	21	45	285	20	22	13	1	407
20.01	Di	-	20	31	218	15	22	8	-	314
21.01	Mi	-	12	27	218	21	22	11	4	315
22.01	Do	-	9	30	258	13	23	15	15	363
23.01	Fr	-	15	40	258	23	24	11	2	373
24.01	Sa	-	-	-	212	2	-	-	-	214
25.01	So	-	-	-	230	-	-	-	-	230
26.01	Mo	-	-	32	220	12	-	-	-	264
27.01	Di	-	4	29	196	17	1	-	-	247
28.01	Mi	-	1	32	203	20	-	-	-	256
29.01	Do	-	-	27	208	17	-	-	-	252
30.01	Fr	-	15	31	232	24	-	-	-	302
31.01	Sa	-	13	31	194	-	-	-	-	238
Jan	26	1	144	695	6'461	326	134	77	22	7'860

Aktuelles Jahr

Jan	26	1	144	695	6'461	326	134	77	22	7'860
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
Total		1	144	695	6'461	326	134	77	22	7'860

Vorjahr

Jan	25	-	106	647	5'488	315	83	48	1	6'688
Feb	25	-	59	662	5'891	329	31	11	-	6'983
Mrz	25	1	3	759	6'585	370	26	-	-	7'744
Apr	25	1	10	899	6'421	448	28	46	6	7'859
Mai	25	3	8	927	6'631	432	27	-	-	8'028
Jun	25	1	11	886	6'043	459	38	17	-	7'455
Jul	25	1	33	949	6'392	457	5	-	-	7'837
Aug	25	7	11	963	7'461	443	27	20	18	8'950
Sep	25	1	35	986	6'843	523	10	-	-	8'398
Okt	25	-	25	896	6'204	493	8	-	-	7'626
Nov	25	1	180	854	6'451	381	81	55	10	8'013
Dez	25	-	115	917	6'970	407	97	50	14	8'570
Total		16	596	10'345	77'380	5'057	461	247	49	94'151



Nordanflüge **Piste 16**

		16	16	16	16	16	16	16	16	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
01.01	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.01	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.01	Sa	-	-	-	2	-	-	-	-	2
04.01	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.01	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.01	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.01	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.01	Do	-	-	-	10	-	-	-	-	10
09.01	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.01	Sa	-	-	12	8	-	-	-	-	20
11.01	So	-	-	-	7	-	-	-	-	7
12.01	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.01	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.01	Mi	-	-	-	2	-	-	-	-	2
15.01	Do	-	-	-	1	-	-	-	-	1
16.01	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.01	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.01	So	-	-	-	1	-	-	-	-	1
19.01	Mo	-	-	2	1	-	-	-	-	3
20.01	Di	-	-	-	2	-	-	-	-	2
21.01	Mi	-	-	-	2	-	-	-	-	2
22.01	Do	-	-	-	1	-	-	-	-	1
23.01	Fr	-	-	1	1	-	-	-	-	2
24.01	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.01	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.01	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.01	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.01	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.01	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.01	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.01	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jan	26	0	0	15	38	0	0	0	0	53

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	15	38	-	-	-	-	53
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
Total		0	0	15	38	0	0	0	0	53

Vorjahr

Jan	25	-	1	-	16	8	11	-	-	36
Feb	25	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Mrz	25	-	-	21	42	-	-	-	-	63
Apr	25	-	-	2	18	-	-	-	-	20
Mai	25	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Jun	25	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Jul	25	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Aug	25	-	-	-	11	-	-	-	-	11
Sep	25	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Okt	25	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Nov	25	-	-	-	3	4	-	-	-	7
Dez	25	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Total		0	1	25	105	15	11	0	0	157

Aktuelles Jahr

Vorjahr

Seite 9 von 27

Aktuelles Jahr

Vorjahr

Seite 10 von 27



Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

Januar 2026	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
Lokalzeit	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							1	2
22:30 - 23:00				0			1	1
23:00 - 23:30				0			0	4
23:30 - 24:00	14	22	0	0	1	0	0	1
24:00 - 00:30	0	7	0	0	3	1	0	1
00:30 - 01:00	0	5	0	0	0	0	0	1
01:00 - 05:00	0	0	0	0	2	1	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	14	34	0	0	6	3	2	10
	48		0		9		12	

keine Einschränkung

Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt

Sperrezeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

Gem. VIL Art. 39 / 39a

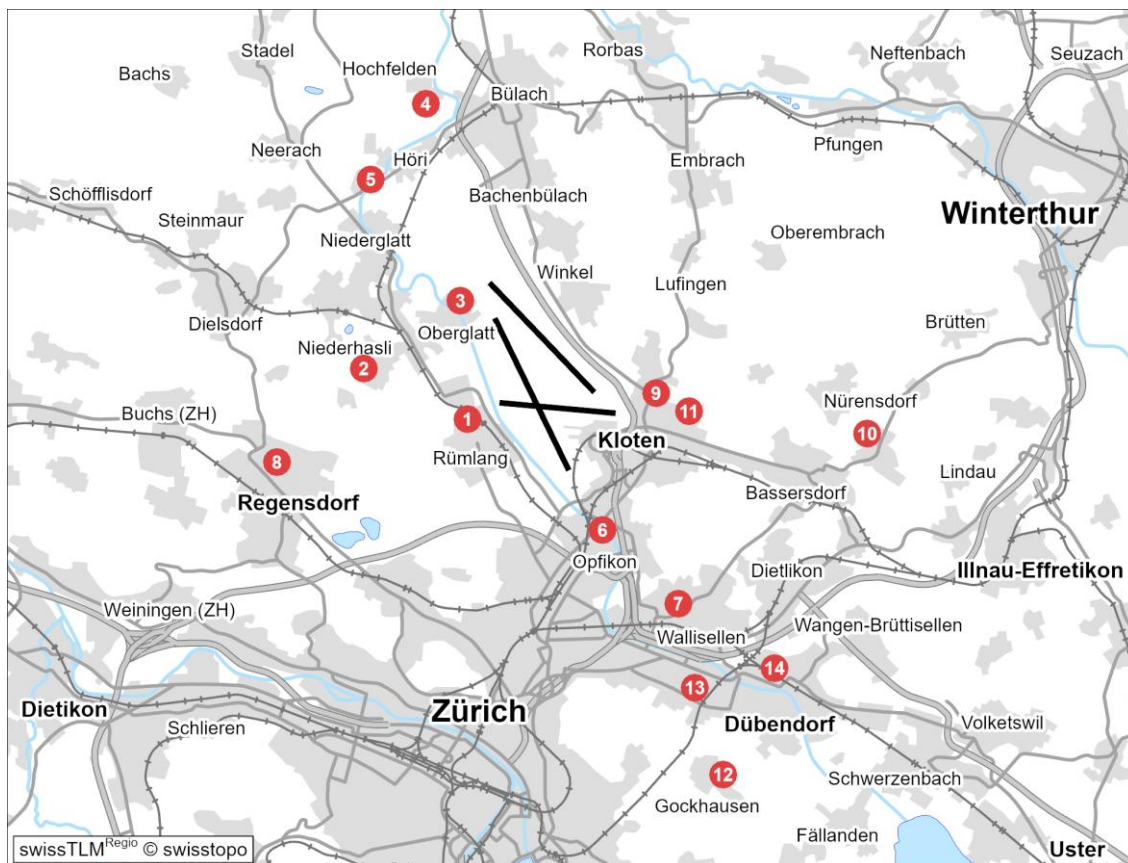
Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
02.01.2026	23:33	L	34	BCS3	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:33	S	32	A319	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:35	L	34	A321	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:37	S	32	BCS3	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:40	S	32	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:43	L	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
02.01.2026	23:44	S	32	A320	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:46	S	32	A320	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:48	S	32	A321	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:50	S	32	A321	LV	schwierige Wetterverhältnisse
02.01.2026	23:52	S	32	A21N	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:03	S	32	BCS3	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:05	S	32	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:07	L	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
03.01.2026	00:08	S	32	BCS3	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:10	S	34	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:12	S	32	A321	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:15	S	32	A343	NLV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:27	S	32	A320	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:28	S	32	A343	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:35	S	32	BCS3	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:37	S	32	A343	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:42	S	32	BCS3	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:44	S	32	E295	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	00:46	S	32	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
03.01.2026	23:31	L	28	A320	LV	betriebliche Ursache
04.01.2026	23:39	L	28	A320	LV	technische Probleme
04.01.2026	23:42	S	34	A343	LV	schwierige Wetterverhältnisse
05.01.2026	23:32	S	34	BCS3	LV	betriebliche Ursache
06.01.2026	04:10	L	28	C560	NLV	Ambulanzflug

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
06.01.2026	05:04	S	32	C560	NLV	Ambulanzflug
07.01.2026	23:38	S	34	A343	LV	schwierige Wetterverhältnisse
07.01.2026	23:49	S	32	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
08.01.2026	00:08	L	34	CL60	NLV	Ambulanzflug
10.01.2026	23:33	L	34	A21N	LV	technische Probleme
10.01.2026	23:34	S	32	B77W	LV	Flugsicherheit
10.01.2026	23:36	L	34	A320	LV	technische Probleme
10.01.2026	23:38	S	32	B77W	LV	Flugsicherheit
10.01.2026	23:49	L	34	A320	LV	betriebliche Ursache
10.01.2026	23:52	L	34	A320	LV	technische Probleme
10.01.2026	23:54	S	34	B77W	LV	Flugsicherheit
11.01.2026	00:10	L	28	C680	NLV	Ambulanzflug
11.01.2026	23:36	S	32	B77W	LV	medizinischer Notfall
11.01.2026	23:38	L	28	E295	LV	Wetterverhältnisse am Herkunftsort
17.01.2026	03:31	L	14	C68A	NLV	Ambulanzflug
17.01.2026	04:16	S	32	C68A	NLV	Ambulanzflug
20.01.2026	23:02	S	34	B737	NGV	Staatsflugzeug
20.01.2026	23:15	S	34	FA7X	NGV	Staatsflugzeug
20.01.2026	23:21	S	34	F900	NGV	Staatsflugzeug
21.01.2026	22:17	L	14	GAA	NGV	Staatsflugzeug
21.01.2026	22:55	L	14	A319	NGV	Staatsflugzeug
21.01.2026	23:31	S	34	GAA	NGV	Staatsflugzeug
22.01.2026	22:07	S	34	B733	NGV	Staatsflugzeug
22.01.2026	22:15	S	34	B772	NGV	Staatsflugzeug
22.01.2026	22:52	S	34	GLEX	NGV	Staatsflugzeug
22.01.2026	23:30	S	32	GLF6	NGV	Staatsflugzeug
22.01.2026	23:31	S	32	BCS3	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:32	S	32	A21N	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:39	L	14	A321	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:41	L	14	A320	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:43	L	14	BCS3	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:45	L	14	BCS3	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:48	L	14	A319	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:51	S	32	B77W	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:52	S	32	B77W	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:54	S	32	B77W	LV	betriebliche Ursache
22.01.2026	23:56	S	34	A343	LV	betriebliche Ursache
23.01.2026	00:00	S	34	C17	NGV	betriebliche Ursache
23.01.2026	00:30	S	34	C17	NGV	betriebliche Ursache



Lärmbelastung an den Messstellen

Standorte der permanenten Messstellen



- 1 Rümlang
- 2 Oberhasli
- 3 Oberglatt
- 4 Hochfelden
- 5 Höri
- 6 Glattbrugg
- 7 Wallisellen

- 8 Furtal
- 9 Kloten Chasern
- 10 Nürensdorf
- 11 Kloten Halden
- 12 Gockhausen
- 13 Zürich Mattenhof
- 14 Dübendorf



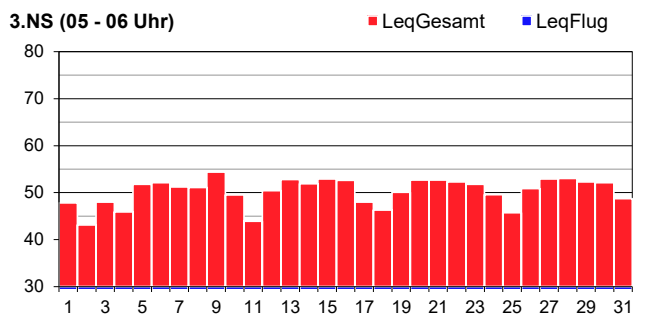
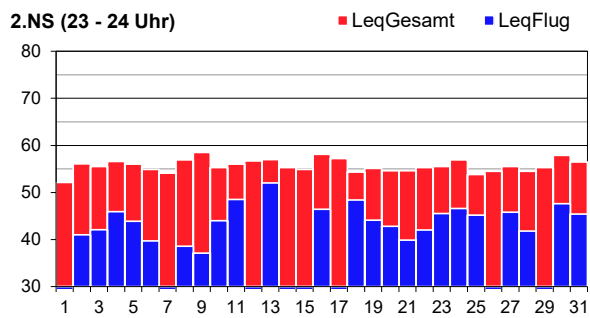
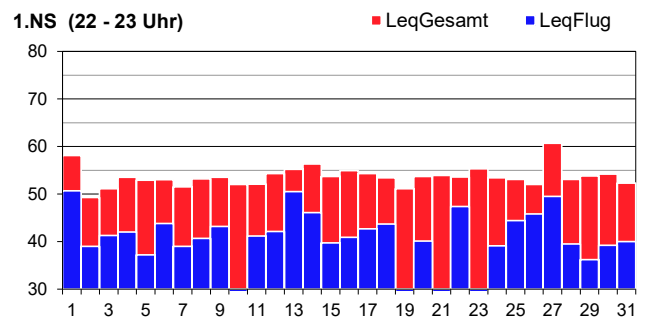
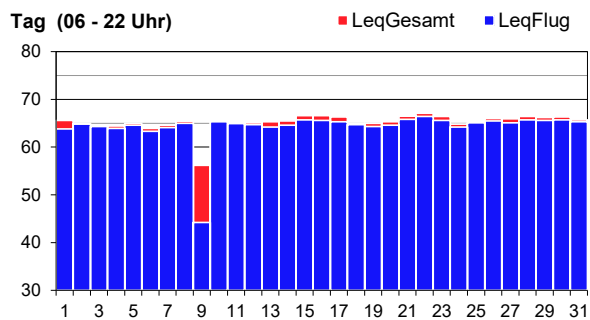
Messstelle 1 - Rümlang

Januar 2026

Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	69	68	68	68	69	66	66	66	68	68	66	66	65
Nacht	60	51	52	52	51	51	51	51	51	52	51	60	50

Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	65	66	66	66	66	65	66	66	67	66	65	66	65
1. NS	49	45	50	48	48	48	47	46	48	48	46	47	44
2. NS	46	45	48	49	46	49	51	50	51	51	47	46	44
3. NS	<30	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



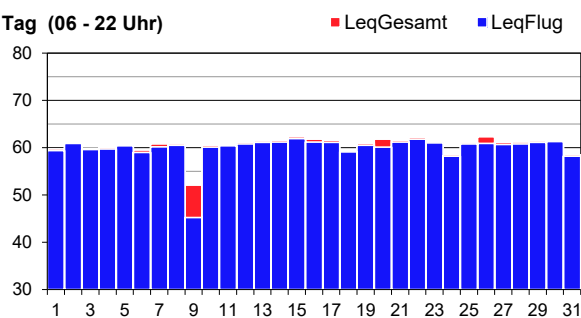


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	61	63	62	62	62	61	62	62	63	62	62	61	61
Nacht	50	43	43	45	44	44	46	45	45	47	42	50	42

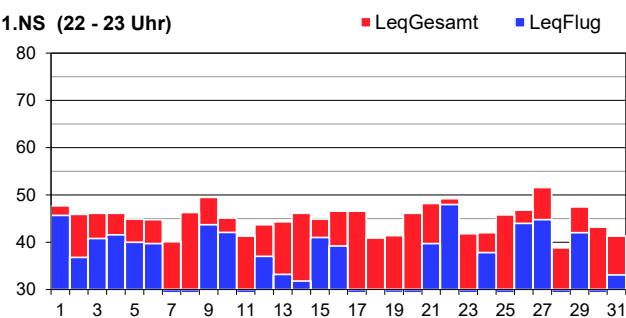
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	60	61	61	62	62	61	61	62	62	62	61	61	60
1. NS	42	40	41	41	43	42	43	40	42	40	40	38	40
2. NS	41	40	41	42	41	41	44	46	43	42	41	40	39
3. NS	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	<30	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

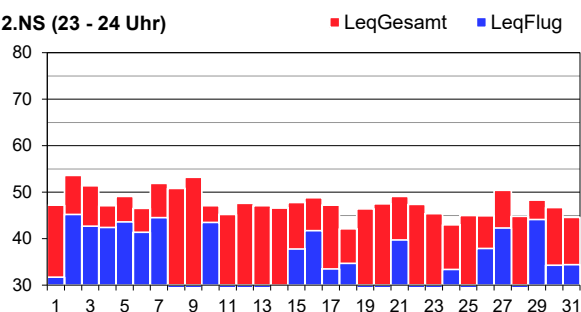
Tag (06 - 22 Uhr)



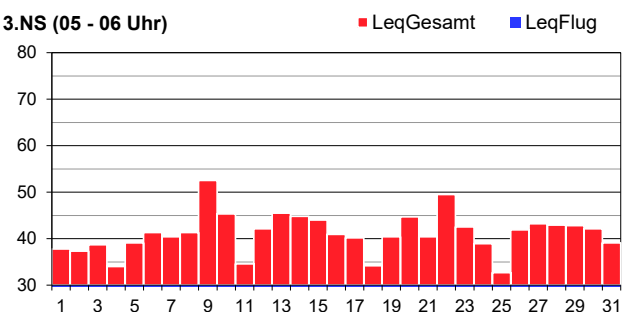
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



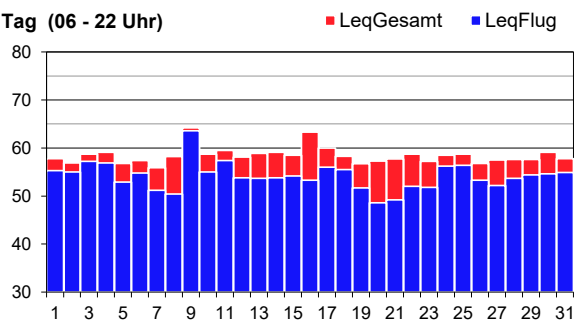


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	60	60	59	60	60	61	61	60	60	62	59	59	59
Nacht	60	56	56	57	57	57	59	58	58	59	57	60	56

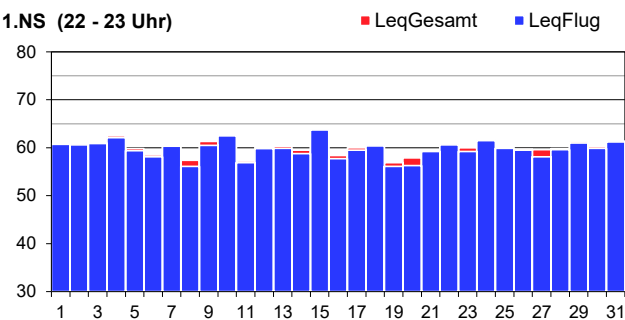
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	58	56	56	57	58	59	59	57	59	61	56	56	55
1. NS	61	61	62	62	63	61	62	62	62	63	61	61	60
2. NS	62	62	61	63	62	64	66	65	65	65	63	62	63
3. NS	kF	kF	kF	kF	35	kF	kF	34	kF	34	kF	kF	32

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

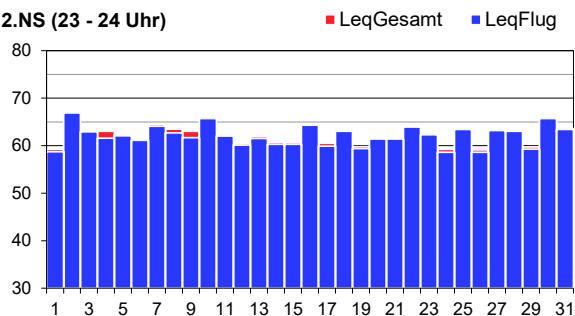
Tag (06 - 22 Uhr)



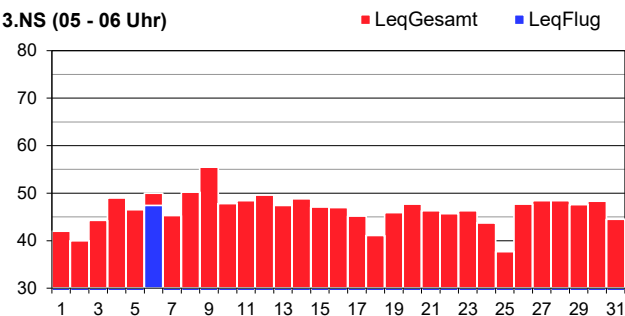
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	6.1 Start Piste 32
-------	--------------	--------------------

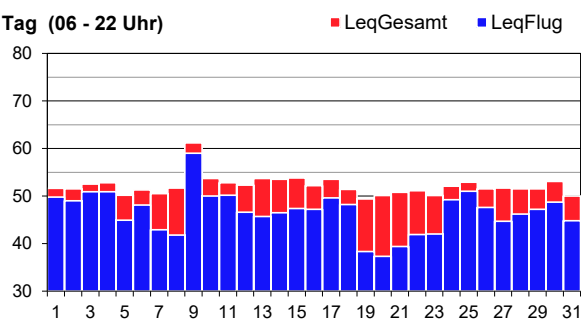


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	56	54	54	54	55	55	55	54	55	57	53	52	53
Nacht	55	52	51	52	51	51	54	51	52	53	51	54	52

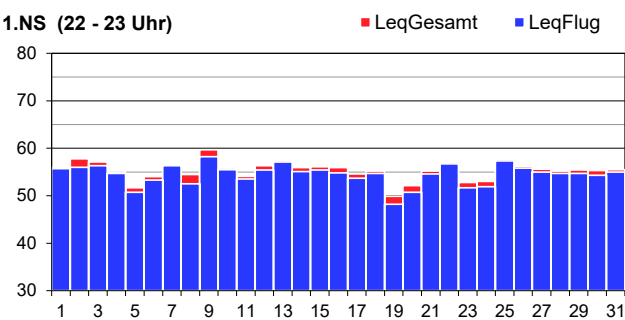
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	52	49	49	51	51	53	53	51	52	55	50	48	49
1. NS	55	55	57	57	57	56	56	56	57	57	56	55	55
2. NS	56	57	54	56	55	56	58	57	57	58	57	55	56
3. NS	<30	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	<30	<30	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

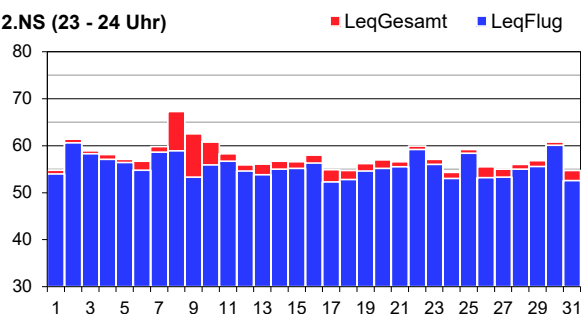
Tag (06 - 22 Uhr)



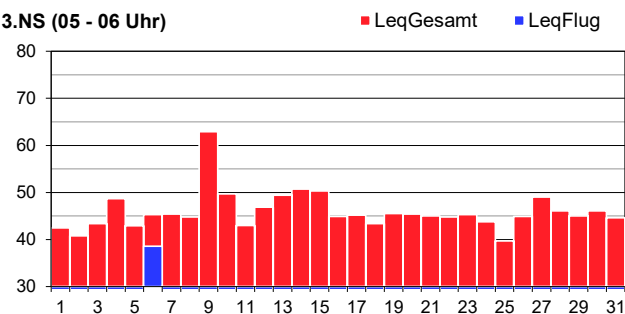
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	6.1 Start Piste 32
-------	--------------	--------------------

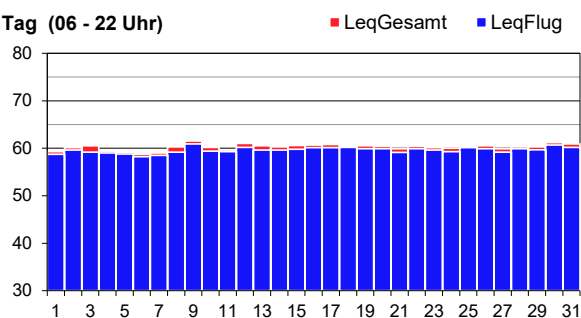


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	61	73	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	60
Nacht	58	54	54	55	54	53	53	53	54	55	53	55	54

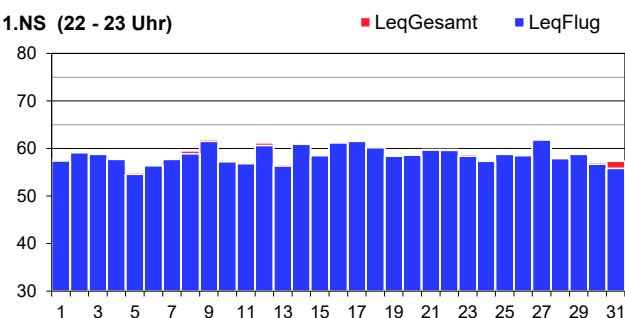
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	60	60	60	61	61	60	61	60	61	61	60	60	60
1. NS	59	59	61	61	60	59	59	59	60	60	59	58	59
2. NS	59	59	57	59	58	58	58	58	60	60	59	59	60
3. NS	37	36	kF	kF	32	kF	34	<30	kF	<30	38	39	36

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

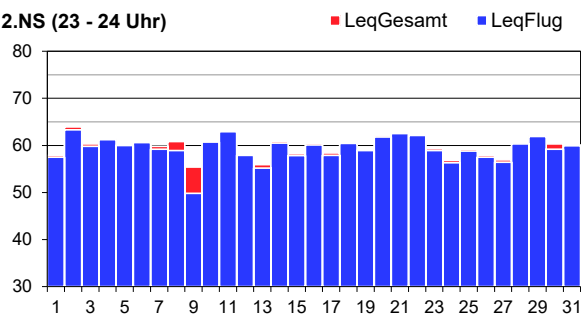
Tag (06 - 22 Uhr)



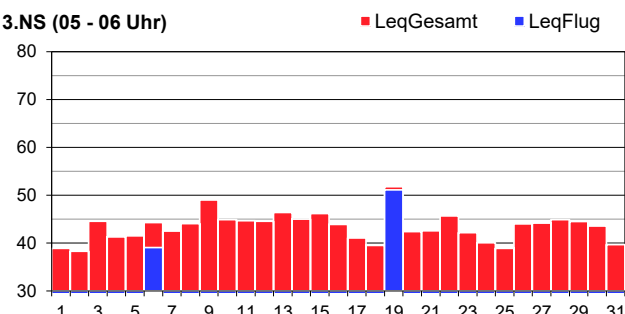
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	6.1 Start Piste 32
3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	19.1 Landung Piste 14



Messstelle 6 - Glattbrugg

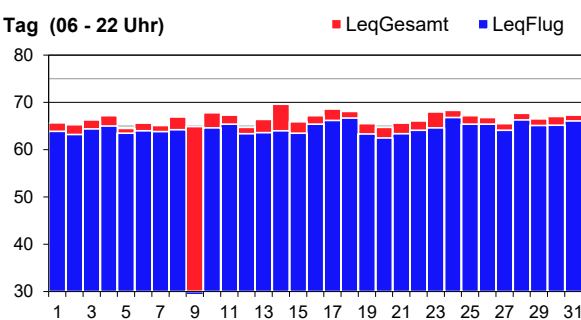
Januar 2026

Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	68	68	68	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67
Nacht	62	55	56	58	58	55	54	56	56	57	55	62	56

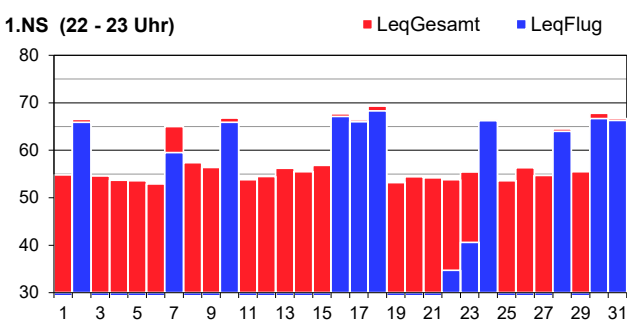
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	66	66	66	67	66	65	66	66	66	65	65	65	65
1. NS	59	60	61	63	64	55	52	60	62	63	60	64	61
2. NS	59	50	51	58	58	53	<30	54	55	56	52	53	53
3. NS	kF	43	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

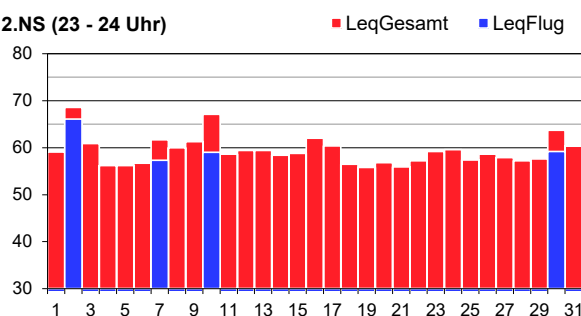
Tag (06 - 22 Uhr)



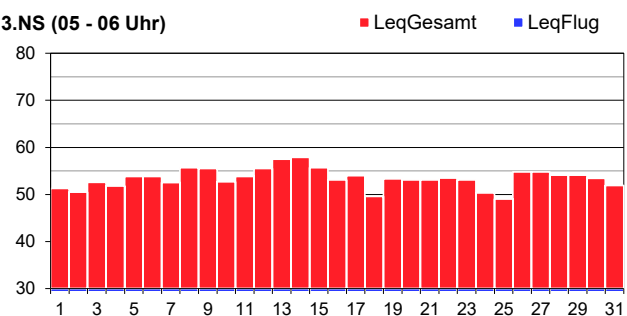
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./16-18./24./28./30./31.1 Landung Piste 34
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	23.1 Durchstart nach Landung Piste 14
1. NS	Rückstosslärm	22.1 Start Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./30. 1 Landung Piste 34

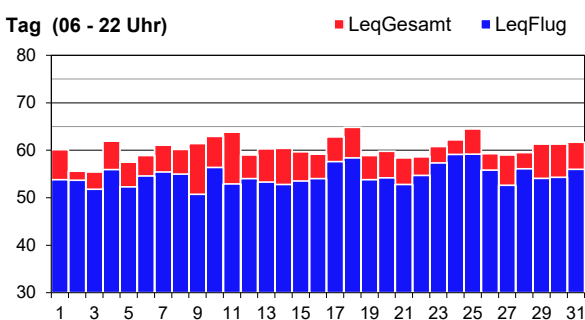


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	61	62	62	61	61	61	61	62	63	61	62	61	61
Nacht	57	47	47	48	48	47	51	59	50	48	47	59	47

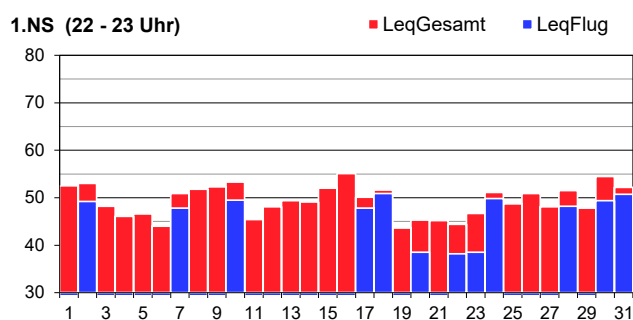
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	56	57	57	57	58	57	58	59	59	56	56	56	55
1. NS	51	45	45	47	48	40	35	43	51	47	44	48	44
2. NS	50	35	36	45	43	40	30	38	45	46	41	37	39
3. NS	kF	<30	kF	kF	<30	<30	<30	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

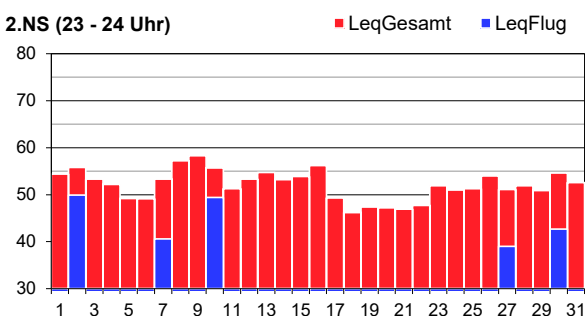
Tag (06 - 22 Uhr)



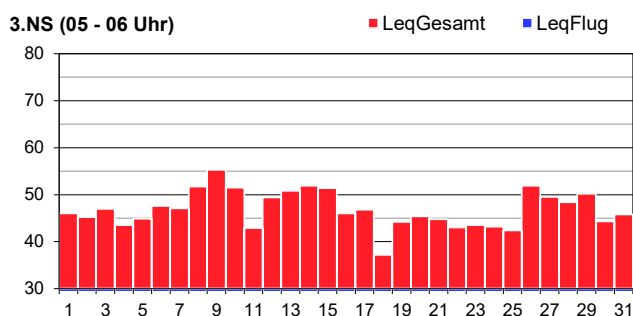
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./17./18./24./28./30./31.1 Landung Piste 34
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	20./23.1 Durchstart nach Landung Piste 14
1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	22.1 Start Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./30. 1 Landung Piste 34
2. NS	Transitflug	27.1

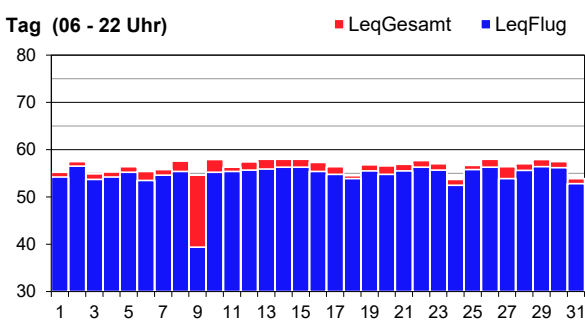


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	57	61	61	58	58	57	58	58	58	58	57	57	57
Nacht	59	44	43	44	44	44	45	49	44	46	44	58	44

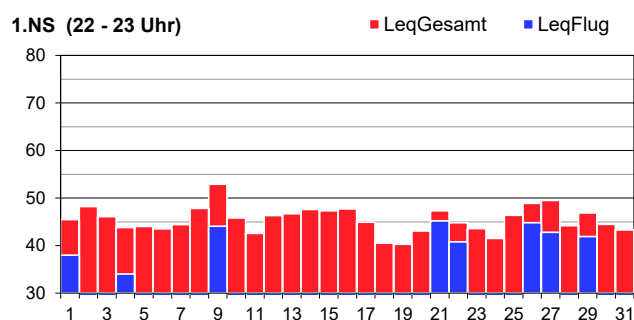
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	55	56	57	57	57	56	56	56	57	56	56	55	55
1. NS	41	34	39	39	42	40	41	38	40	39	38	36	37
2. NS	40	31	35	41	39	40	44	40	42	41	36	36	35
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

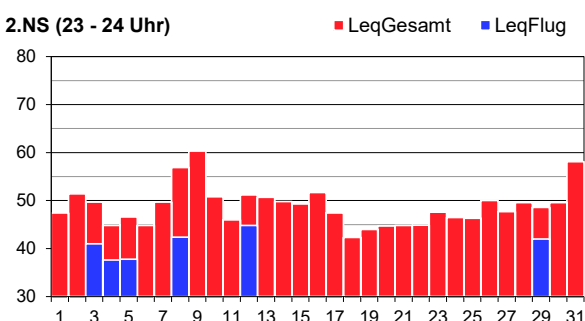
Tag (06 - 22 Uhr)



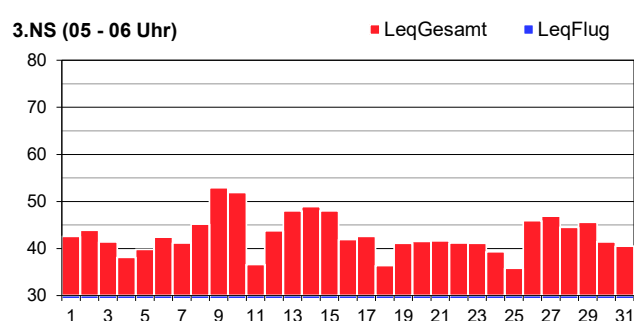
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)

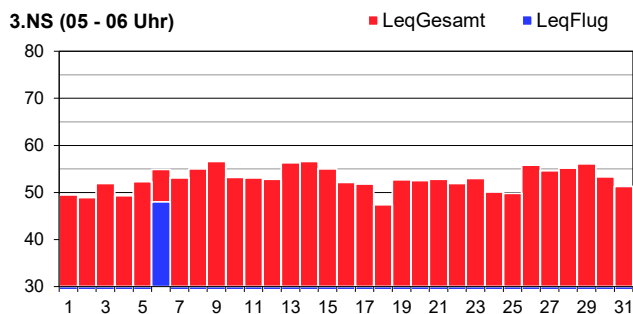
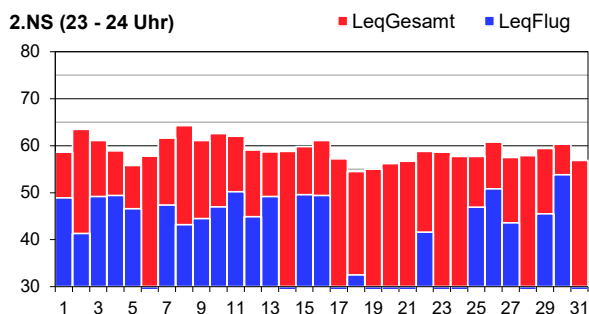
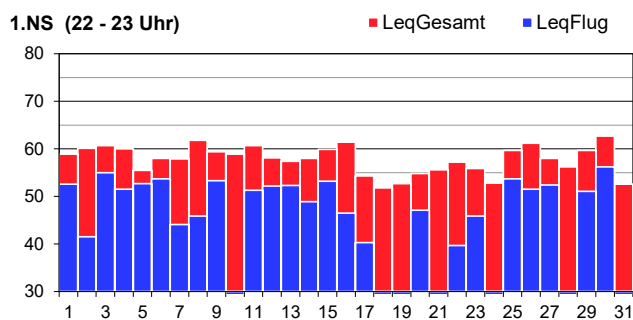
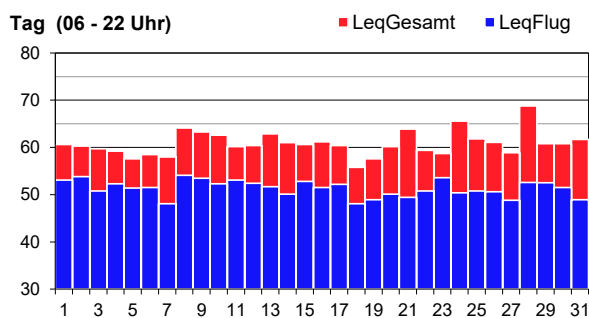




Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	61	61	60	61	60	59	59	59	60	61	60	61	62
Nacht	57	53	52	53	53	53	56	53	54	54	54	59	54

Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	54	53	57	57	55	52	52	52	52	54	52	52	52
1. NS	51	51	51	54	53	54	55	54	54	54	52	49	50
2. NS	47	45	44	46	44	48	49	48	48	48	45	40	46
3. NS	kF	kF	kF	kF	33	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	33

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

3. NS	Ambulanzflug	6.1 Start Piste 32
-------	--------------	--------------------

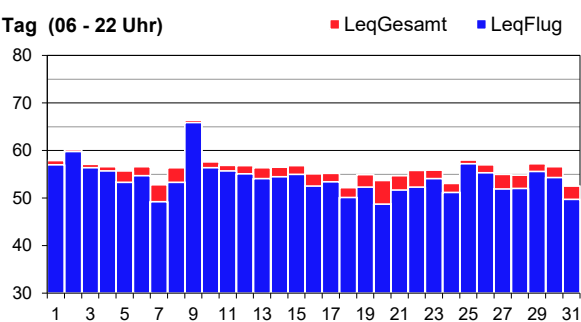


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	60	58	57	58	58	60	61	59	60	62	58	56	57
Nacht	55	53	53	54	55	57	58	58	57	56	54	57	53

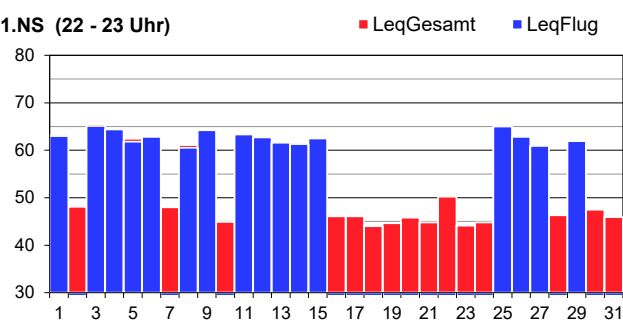
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	58	55	55	57	57	60	60	58	59	61	56	54	56
1. NS	60	61	61	63	63	65	65	64	65	64	62	59	60
2. NS	46	46	50	53	53	57	59	57	56	55	51	47	53
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	34	kF	kF	<30	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

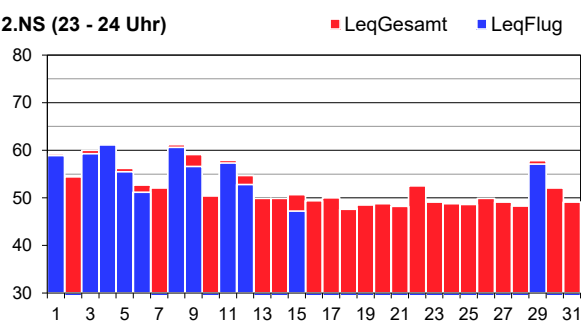
Tag (06 - 22 Uhr)



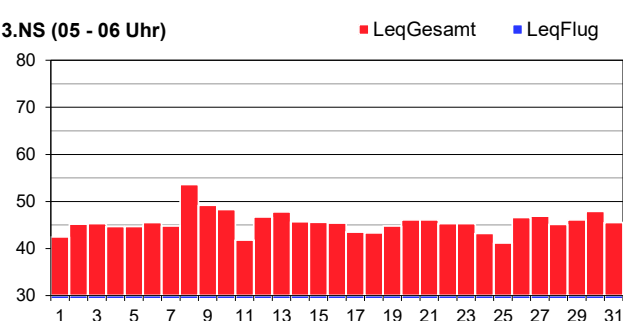
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)

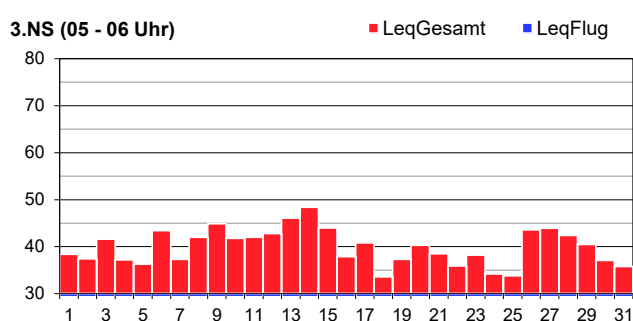
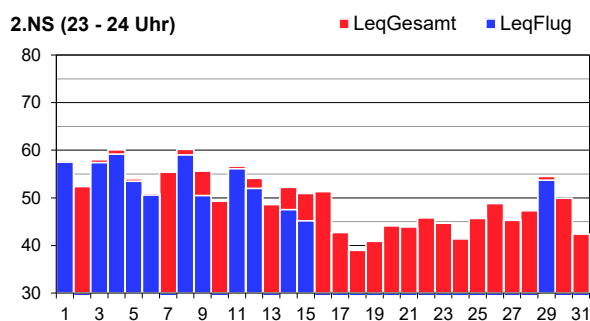
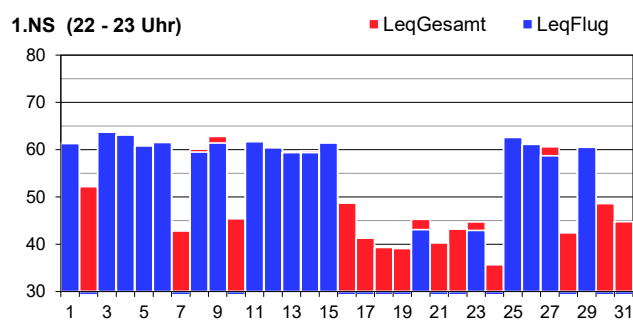
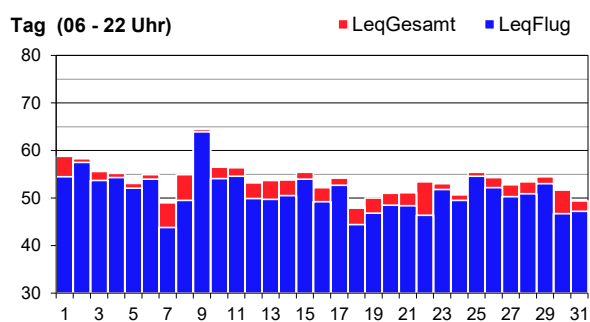




Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	59	56	59	60	59	59	59	58	58	60	55	54	55
Nacht	56	52	52	54	54	56	56	55	55	55	52	57	51

Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	57	55	58	59	58	58	58	56	57	59	54	52	54
1. NS	59	60	60	62	62	63	64	63	63	63	60	57	58
2. NS	48	46	50	52	53	56	58	55	55	54	50	46	51
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



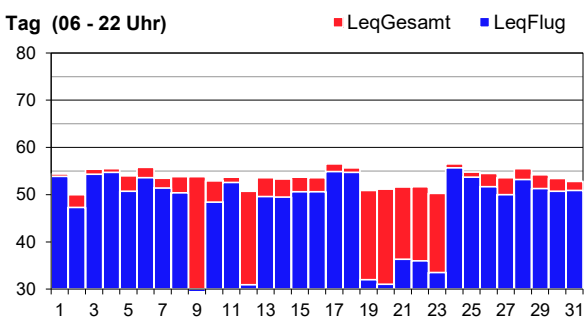


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	55	63	57	58	57	57	56	56	56	56	54	55	54
Nacht	53	47	49	50	54	49	44	50	47	49	46	54	48

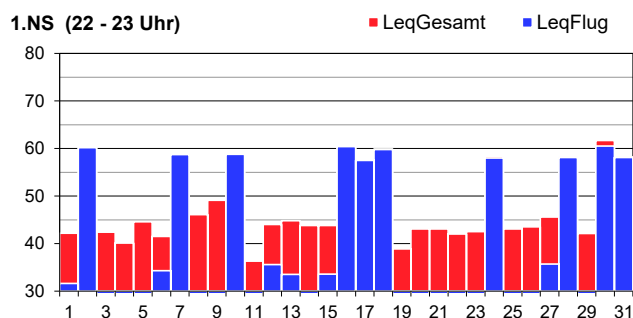
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	52	53	54	55	55	54	53	54	54	54	52	53	51
1. NS	52	54	55	56	57	49	46	54	54	56	54	57	54
2. NS	43	43	44	48	51	45	35	47	47	48	40	45	48
3. NS	kF	39	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

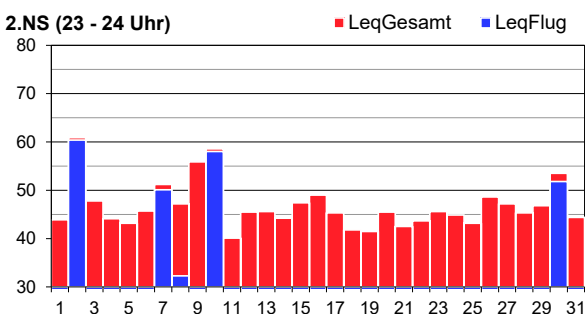
Tag (06 - 22 Uhr)



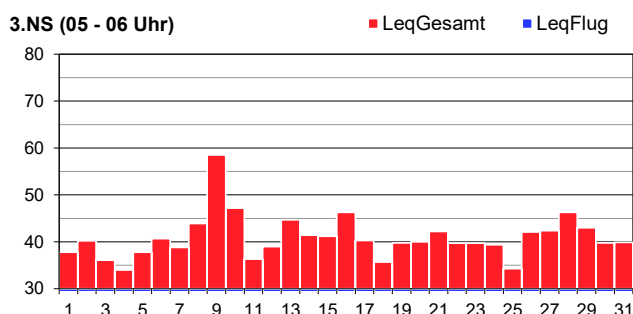
1. NS (22 - 23 Uhr)



2. NS (23 - 24 Uhr)



3. NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	1./6./12./13./15./27.1 Landung Piste 28
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./16.-18./24./28./30./31. Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./30.1 Landung Piste 34
2. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	8.1 Landung Piste 28

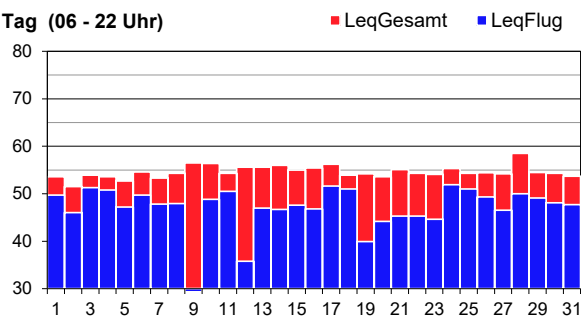


Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	56	56	56	57	57	56	55	55	57	57	56	55	55
Nacht	56	48	49	49	50	48	48	50	48	49	48	57	48

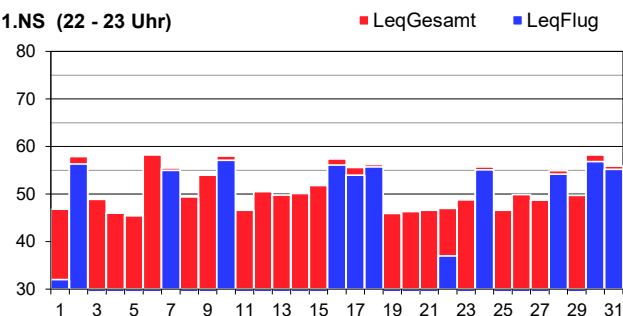
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	49	50	51	51	51	50	50	51	50	50	49	49	48
1. NS	49	50	50	52	53	44	40	48	50	52	50	53	51
2. NS	42	40	41	44	47	41	<30	43	43	45	38	42	46
3. NS	kF	34	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	<30	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

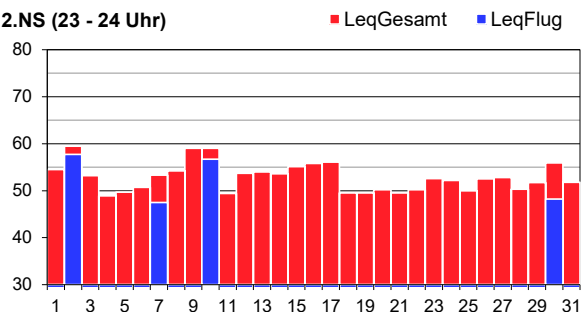
Tag (06 - 22 Uhr)



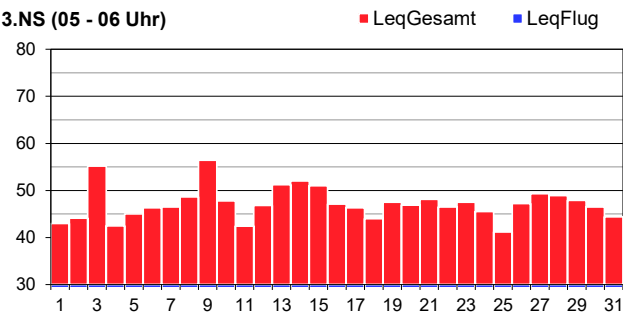
1. NS (22 - 23 Uhr)



2. NS (23 - 24 Uhr)



3. NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	1.1 Durchstart nach Landung Piste 28
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	22.1 Start Piste 28
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./16-18./24./28./30./31. 1 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./7./10./30.1 Landung Piste 34



Messstelle 14 - Dübendorf

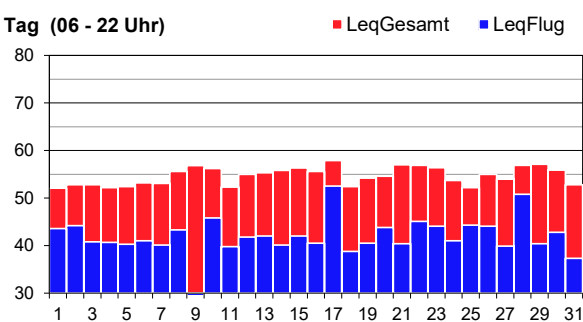
Januar 2026

Leq _{Gesamt}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	60	62	60	63	57	54	54	53	58	56	55	55	55
Nacht	58	48	51	49	49	49	48	49	48	49	48	57	48

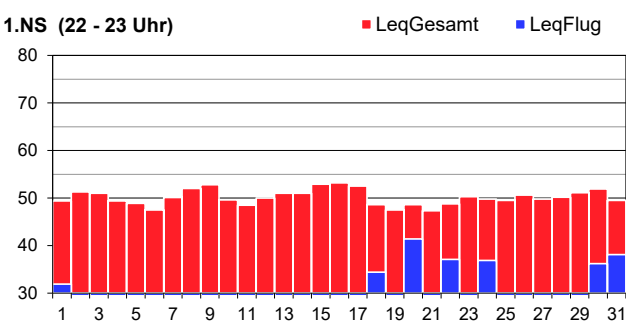
Leq _{Flug}	Jan 25	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26
Tag	44	43	44	43	43	42	44	44	43	43	43	43	44
1. NS	38	<30	<30	<30	31	<30	<30	<30	<30	<30	<30	33	31
2. NS	36	kF	<30	<30	<30	<30	kF	<30	<30	35	<30	<30	<30
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

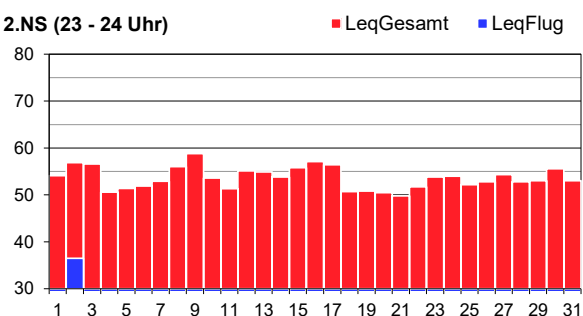
Tag (06 - 22 Uhr)



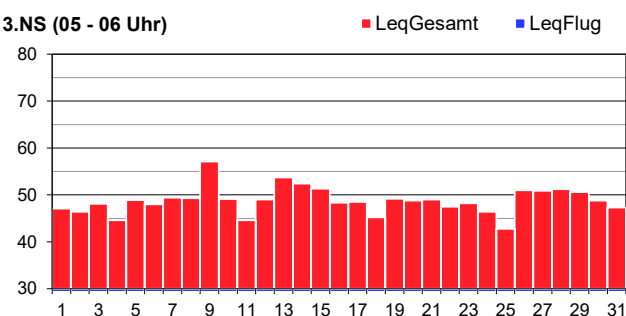
1. NS (22 - 23 Uhr)



2. NS (23 - 24 Uhr)



3. NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	1.1 Durchstart nach Landung Piste 28
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	20.1 Durchstart nach Landung Piste 14
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	22.1 Start Piste 28
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	18./24./30./31. Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.1 Landung Piste 34

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt

Tel. +41 43 816 21 31