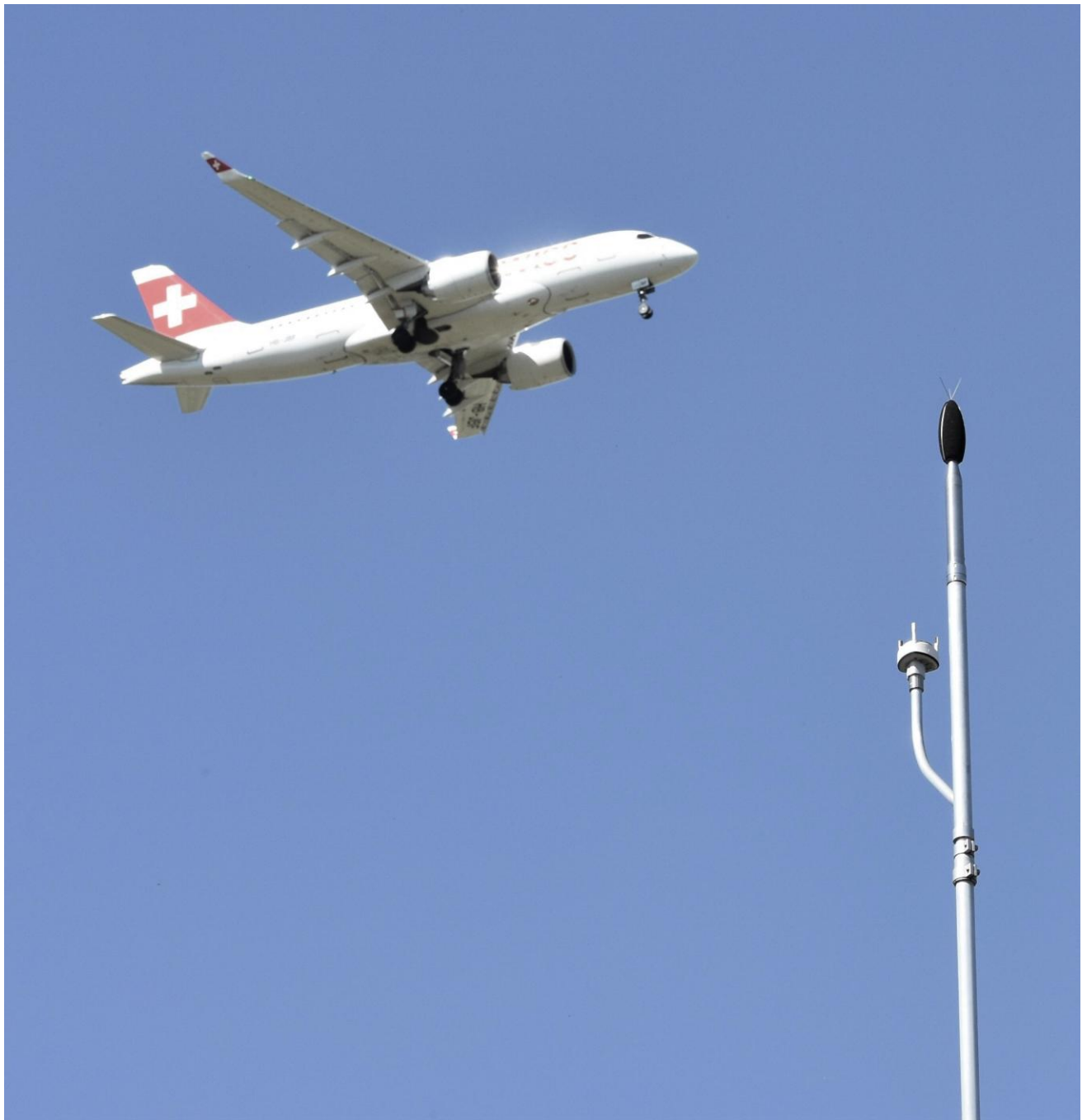


Lärmbulletin

FEBRUAR 2026



Inhaltsverzeichnis

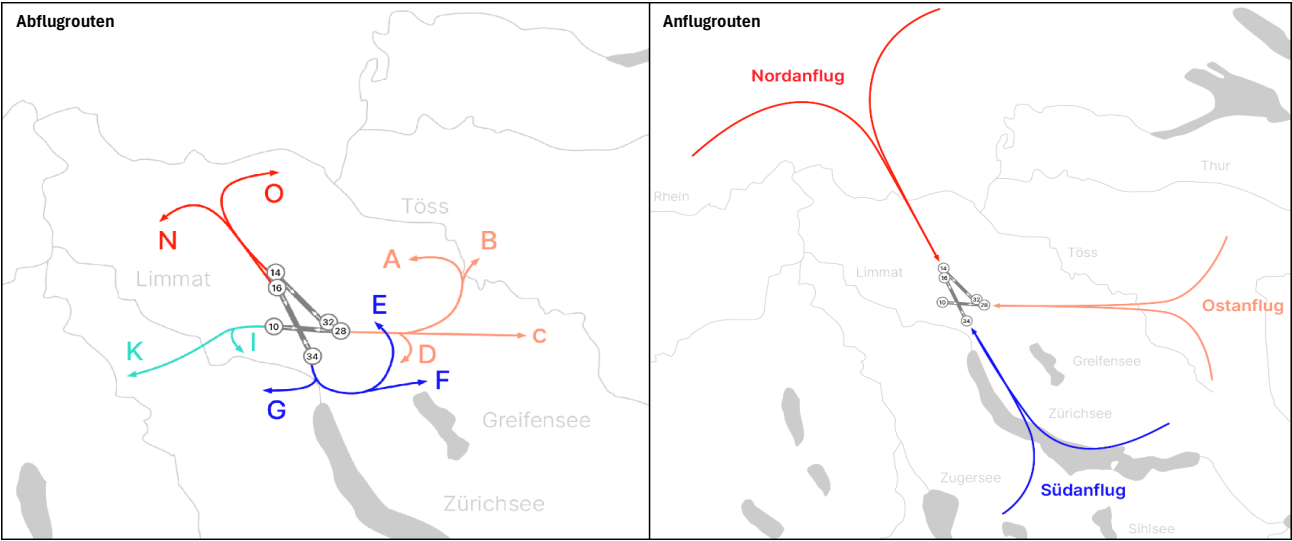
Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

Lärmbelastung

Standorte der permanenten Messstellen.....	12
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	13
Messstelle 2 - Oberhasli.....	14
Messstelle 3 - Oberglatt.....	15
Messstelle 4 - Hochfelden.....	16
Messstelle 5 - Höri.....	17
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	18
Messstelle 7 - Wallisellen.....	19
Messstelle 8 - Furttal.....	20
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	21
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	22
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	23
Messstelle 12 - Gockhausen.....	24
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	25
Messstelle 14 - Dübendorf.....	26

Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten



Die Flugrouten sind schematisch dargestellt. Aufgrund von verschiedenen Ursachen wie etwa unterschiedliche Geschwindigkeit, Steigleistung oder aktueller Verkehrslage kommt es im täglichen Flugbetrieb zu einer breiten Streuung der Flugwege. Weitere Informationen:
Betriebskonzepte: [Betriebskonzepte - Pisten und Abläufe](#)
Flugrouten: [Flugrouten - Abhängig vom Betriebskonzept](#)

Abflüge

		Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sicht- flüge	Total Abflüge
Route		A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Jan	26	-	-	-	-	500	533	-	3'614	3'468	1'176	546	64	23	87	10'011
Feb	26	-	-	-	-	391	469	-	2'677	2'618	2'644	414	58	26	85	9'382
Feb	25	18	-	29	-	459	475	-	3'171	3'133	1'173	432	56	24	86	9'056
Mrz	25	296	3	434	1	563	525	1	3'154	3'282	1'403	582	67	19	131	10'461
Apr	25	323	1	471	-	599	523	2	3'120	3'429	1'750	779	67	13	101	11'178
Mai	25	210	2	302	-	540	506	1	3'427	3'680	2'353	834	66	13	117	12'051
Jun	25	47	1	40	-	530	503	-	3'308	3'595	2'999	807	101	31	135	12'097
Jul	25	-	-	-	-	619	623	2	3'348	3'802	3'356	584	131	27	135	12'627
Aug	25	-	-	-	-	684	659	-	3'856	4'330	2'181	645	93	40	155	12'643
Sep	25	-	-	-	-	526	521	-	3'681	4'099	2'516	643	86	28	89	12'189
Okt	25	74	-	88	-	455	471	-	3'385	3'541	3'430	627	134	44	70	12'319
Nov	25	-	-	-	-	517	532	-	3'677	3'530	1'197	427	91	44	76	10'091
Dez	25	47	-	63	-	556	640	1	3'774	3'776	891	692	67	37	50	10'594
Total	26	0	0	0	0	891	1'002	0	6'291	6'086	3'820	960	122	49	172	19'393

Anflüge

		Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sicht- flüge	Total Anflüge
Uhrzeit		06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06		
Jan	26	7'760	100	53	-	813	286	728	167	88	9'995
Feb	26	5'888	28	2	-	2'416	335	552	93	88	9'402
Feb	25	6'972	11	2	-	894	295	688	101	86	9'049
Mrz	25	7'743	1	63	-	1'040	383	975	134	129	10'468
Apr	25	7'806	53	20	-	1'375	479	1'146	205	98	11'182
Mai	25	8'025	3	2	-	1'782	545	1'296	279	109	12'041
Jun	25	7'437	18	1	-	2'558	841	1'072	46	135	12'108
Jul	25	7'836	1	3	-	2'801	967	874	19	136	12'637
Aug	25	8'905	45	11	-	1'544	738	1'111	117	165	12'636
Sep	25	8'397	1	4	-	1'953	728	900	139	90	12'212
Okt	25	7'626	-	7	-	2'878	652	894	178	71	12'306
Nov	25	7'947	66	7	-	916	349	633	85	74	10'077
Dez	25	8'506	64	1	-	367	196	1'147	282	47	10'610
Total	26	13'648	128	55	0	3'229	621	1'280	260	176	19'397

	Gesamt 2026	Vorjahr 2025
Jan	20'006	19'491
Feb	18'784	18'105
Mrz	-	20'929
Apr	-	22'360
Mai	-	24'092
Jun	-	24'205
Jul	-	25'264
Aug	-	25'279
Sep	-	24'401
Okt	-	24'625
Nov	-	20'168
Dez	-	21'204
Total	38'790	270'123



Bisenstarts Piste 10

		A				B				C				D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	
01.02	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.02	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.02	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.02	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.02	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.02	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.02	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.02	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.02	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.02	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.02	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.02	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.02	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.02	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.02	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.02	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.02	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.02	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.02	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.02	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.02	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.02	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.02	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.02	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.02	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.02	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.02	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.02	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feb	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feb	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vorjahr

Jan	25	-	49	-	-	-	1	-	-	-	70	-	-	-	120
Feb	25	-	18	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	47
Mrz	25	-	296	-	-	-	3	-	-	-	434	-	-	1	734
Apr	25	-	319	4	-	-	1	-	-	-	465	5	1	-	795
Mai	25	-	210	-	-	-	2	-	-	-	302	-	-	-	514
Jun	25	-	47	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	88
Jul	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aug	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sep	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	25	-	74	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	162
Nov	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dez	25	-	47	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	110
Total		0	1'060	4	0	0	8	0	0	0	1'491	5	1	1	2'570

Aktuelles Jahr

Vorjahr

Seite 7 von 26

Aktuelles Jahr

Vorjahr

Seite 8 von 26

Aktuelles Jahr

Vorjahr

Seite 9 von 26



Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

Februar 2026	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
Lokalzeit	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	0	7	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	1	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	8	0	0	1	1	0	0
	8		0		2		0	

keine Einschränkung

Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt

Sperrzeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
01.02.2026	23:56	S	32	B788	LV	betriebliche Ursache
05.02.2026	00:26	S	34	B77W	LV	technische Störung
08.02.2026	23:44	S	32	B38M	LV	technische Störung
13.02.2026	23:47	S	32	B788	LV	technische Störung
15.02.2026	23:32	S	16	A359	LV	schwierige Wetterverhältnisse
15.02.2026	23:37	S	16	A343	LV	schwierige Wetterverhältnisse
15.02.2026	23:47	S	32	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
15.02.2026	23:50	S	16	B77W	LV	schwierige Wetterverhältnisse
17.02.2026	05:07	S	32	PC12	NLV	Ambulanzflug
28.02.2026	01:28	L	14	PC12	NLV	Ambulanzflug



The map displays the Zurich region with 14 numbered red circles indicating specific locations. The locations are distributed across the area, with a concentration around Zurich and Kloten. A black 'X' marks the intersection of the A4 and A5 highways near Kloten.

Number	Location
1	Rümlang
2	Niederhasli
3	Oberglatt
4	Hochfelden
5	Höri
6	Opfikon
7	Wallisellen
8	Buchs (ZH)
9	Kloten
10	Nürensdorf
11	Kloten
12	Gockhausen
13	Dübendorf
14	Dübendorf

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1 Rümliang | 8 Furttal |
| 2 Oberhasli | 9 Kloten Chasern |
| 3 Oberglatt | 10 Nürensdorf |
| 4 Hochfelden | 11 Kloten Halden |
| 5 Höri | 12 Gockhausen |
| 6 Glattbrugg | 13 Zürich Mattenhof |
| 7 Wallisellen | 14 Dübendorf |



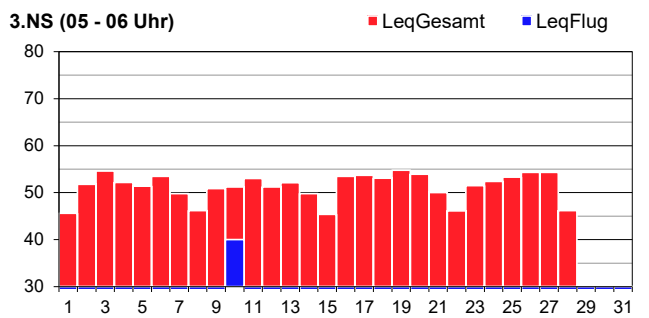
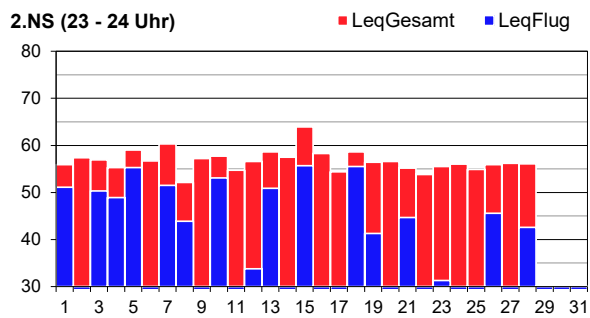
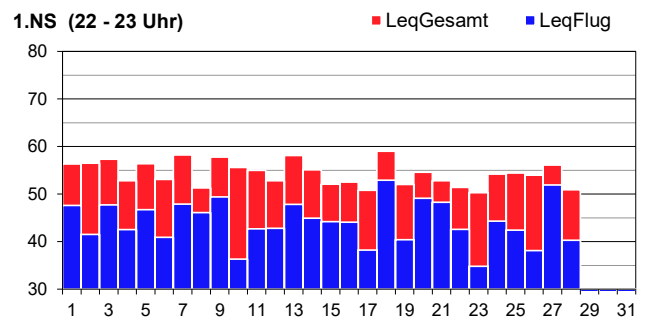
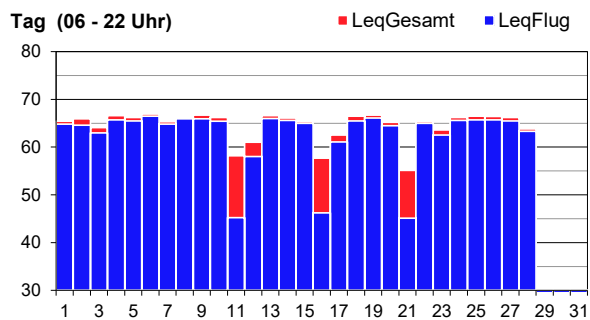
Messstelle 1 - Rümlang

Februar 2026

Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	68	68	68	69	66	66	66	68	68	66	66	65	65
Nacht	51	52	52	51	51	51	51	51	52	51	60	50	51

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	66	66	66	66	65	66	66	67	66	65	66	65	64
1. NS	45	50	48	48	48	47	46	48	48	46	47	44	46
2. NS	45	48	49	46	49	51	50	51	51	47	46	44	48
3. NS	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	10.2 Überflug vor Landung Piste 14
-------	--	------------------------------------

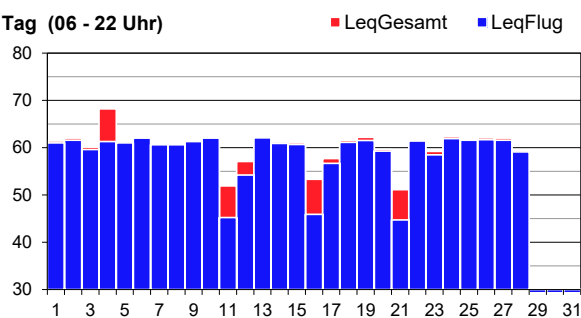


Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	63	62	62	62	61	62	62	63	62	62	61	61	61
Nacht	43	43	45	44	44	46	45	45	47	42	50	42	44

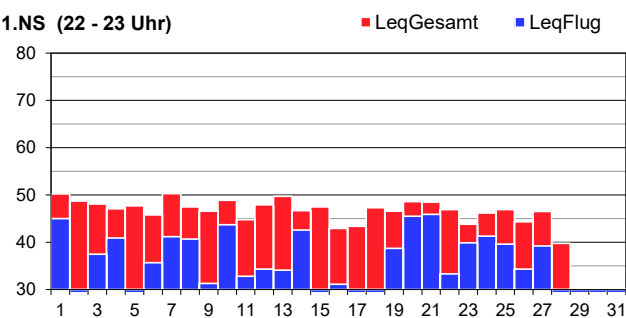
Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	61	61	62	62	61	61	62	62	62	61	61	60	60
1. NS	40	41	41	43	42	43	40	42	40	40	38	40	40
2. NS	40	41	42	41	41	44	46	43	42	41	40	39	40
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	<30	kF	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

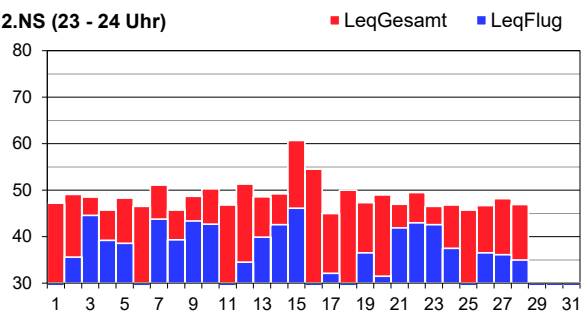
Tag (06 - 22 Uhr)



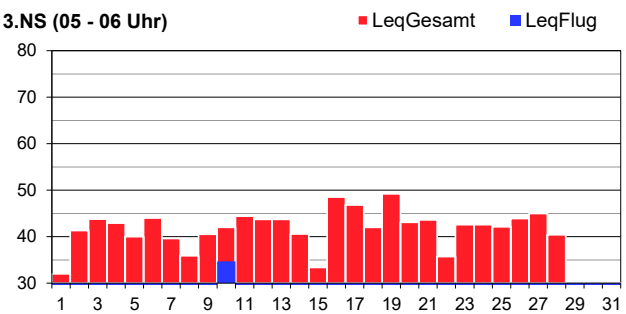
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	10.2 Überflug vor Landung Piste 14
-------	--	------------------------------------

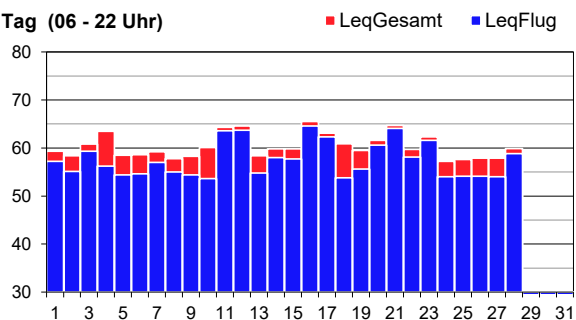


Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	60	59	60	60	61	61	60	60	62	59	59	59	61
Nacht	56	56	57	57	57	59	58	58	59	57	60	56	56

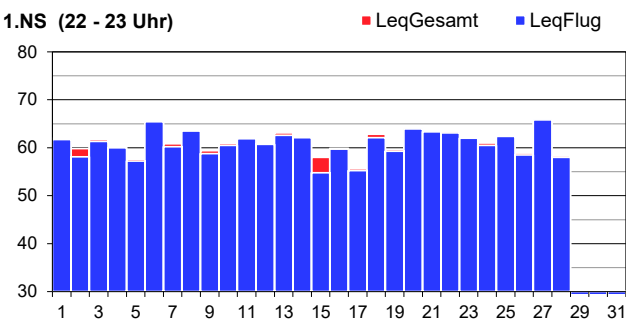
Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	56	56	57	58	59	59	57	59	61	56	56	55	59
1. NS	61	62	62	63	61	62	62	62	63	61	61	60	62
2. NS	62	61	63	62	64	66	65	65	65	63	62	63	62
3. NS	kF	kF	kF	35	kF	kF	34	kF	34	kF	kF	32	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

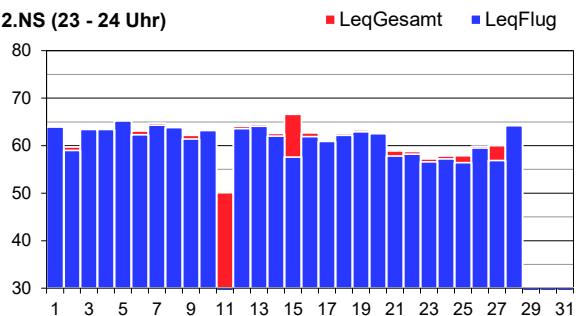
Tag (06 - 22 Uhr)



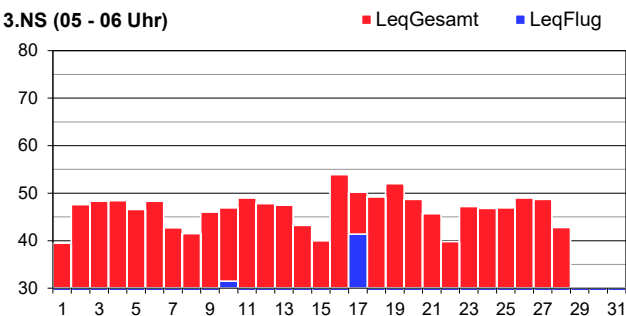
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

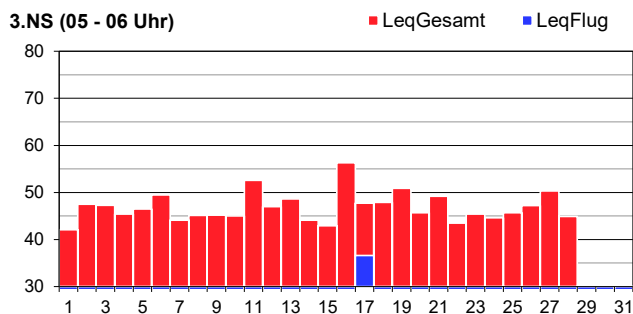
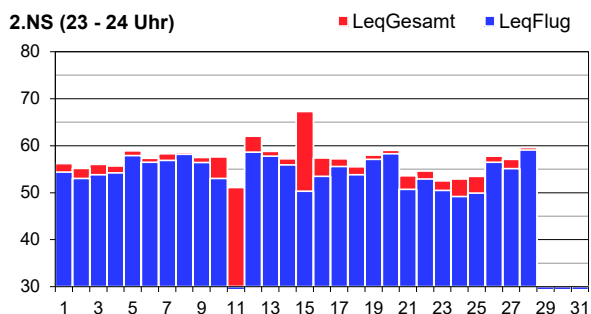
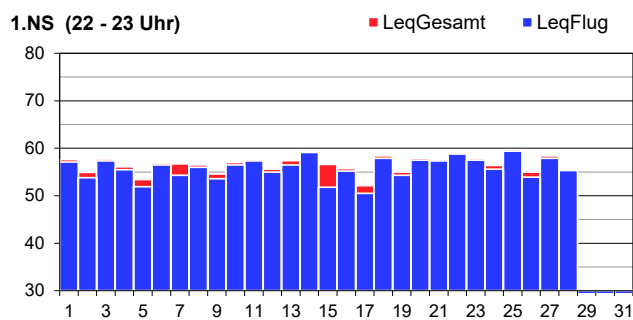
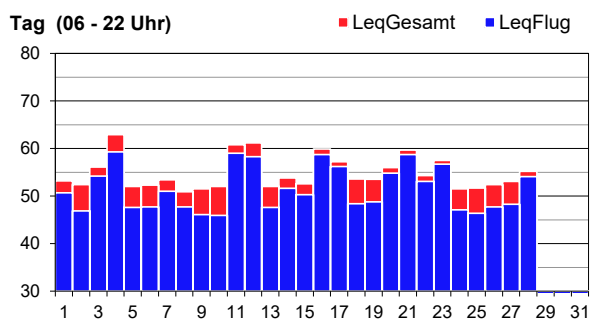
3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	10.2 Überflug vor Landung Piste 14
3. NS	Ambulanzflug	17.2 Start Piste 32



Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	54	54	54	55	55	55	54	55	57	53	52	53	56
Nacht	52	51	52	51	51	54	51	52	53	51	54	52	52

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	49	49	51	51	53	53	51	52	55	50	48	49	54
1. NS	55	57	57	57	56	56	56	57	57	56	55	55	56
2. NS	57	54	56	55	56	58	57	57	58	57	55	56	55
3. NS	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	<30	<30	kF	<30	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

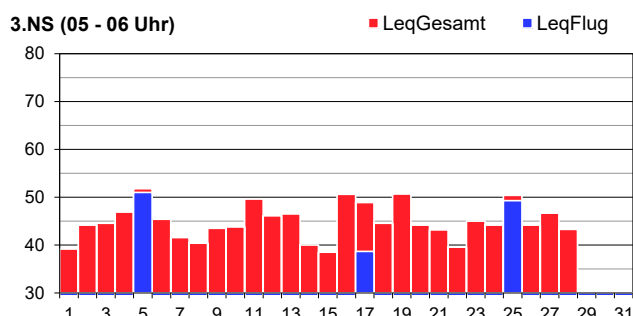
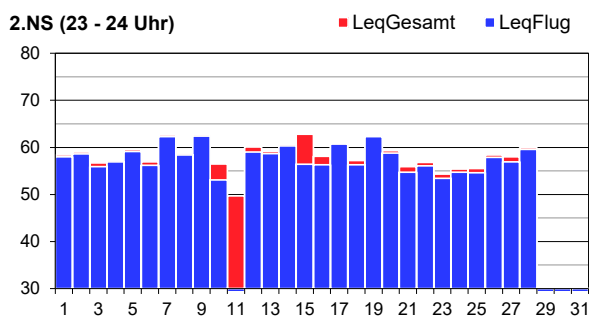
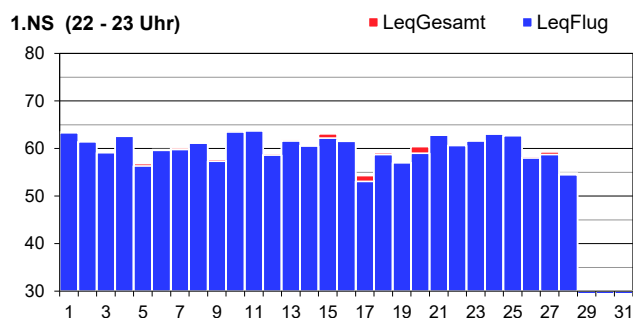
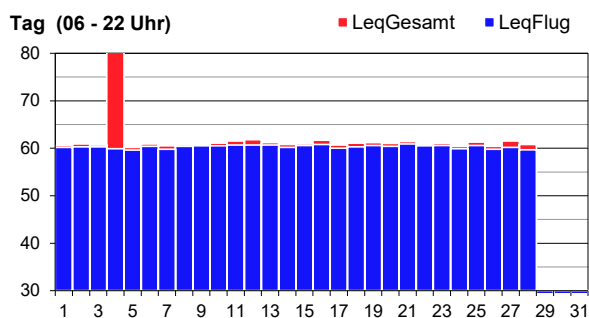
3. NS	Ambulanzflug	17.2 Start Piste 32
-------	--------------	---------------------



Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	73	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	60	71
Nacht	54	54	55	54	53	53	53	54	55	53	55	54	54

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	60	60	61	61	60	61	60	61	61	60	60	60	60
1. NS	59	61	61	60	59	59	59	60	60	59	58	59	61
2. NS	59	57	59	58	58	58	58	60	60	59	59	60	58
3. NS	36	kF	kF	32	kF	34	<30	kF	<30	38	39	36	39

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	5.2 Landung Piste 14
3. NS	Ambulanzflug	17.2 Start Piste 32
3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	25.2 Landung Piste 14



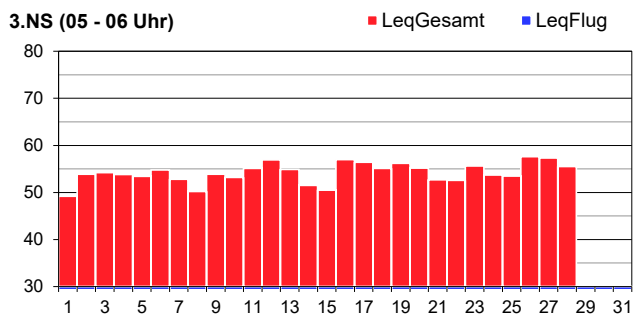
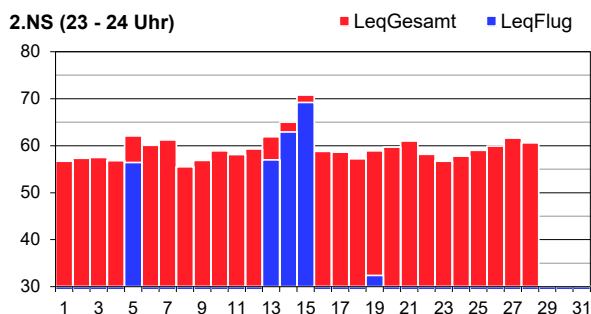
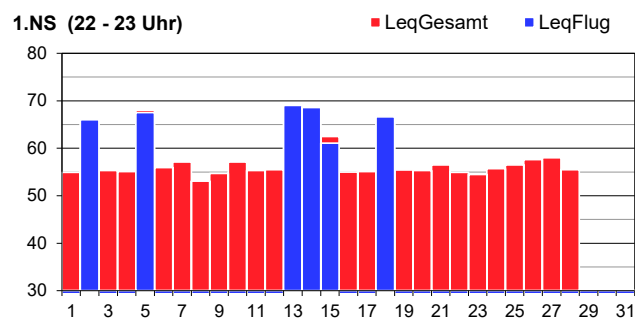
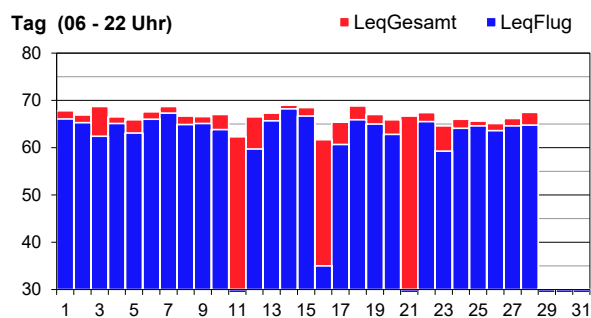
Messstelle 6 - Glattbrugg

Februar 2026

Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	68	68	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67
Nacht	55	56	58	58	55	54	56	56	57	55	62	56	56

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	66	66	67	66	65	66	66	66	65	65	65	65	64
1. NS	60	61	63	64	55	52	60	62	63	60	64	61	60
2. NS	50	51	58	58	53	<30	54	55	56	52	53	53	56
3. NS	43	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

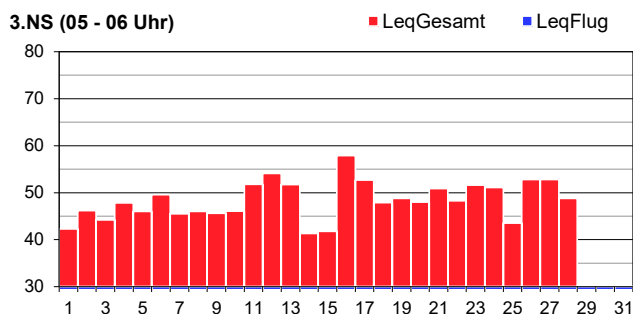
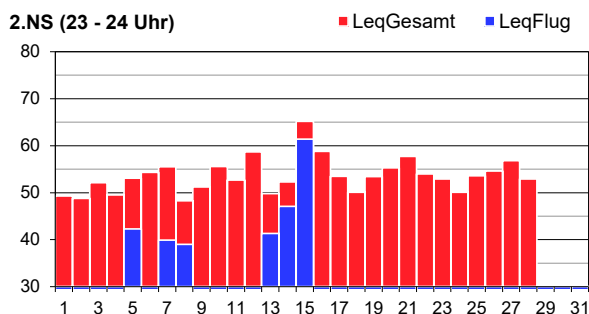
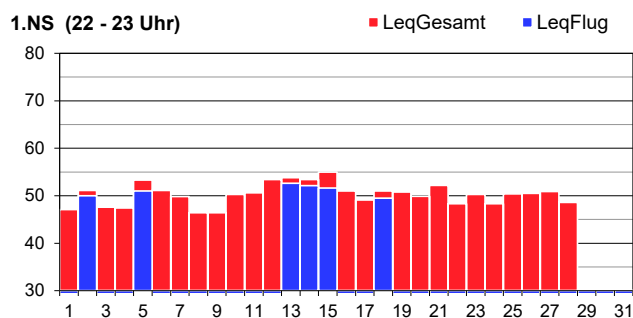
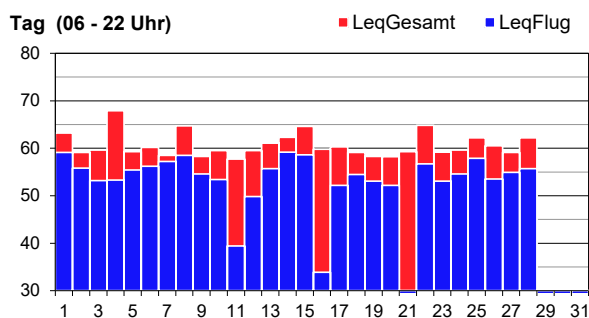
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2/5/13/14/18.2 Landung Piste 34
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	5/13/14.2 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16



Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	62	62	61	61	61	61	62	63	61	62	61	61	61
Nacht	47	47	48	48	47	51	59	50	48	47	59	47	49

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	57	57	57	58	57	58	59	59	56	56	56	55	55
1. NS	45	45	47	48	40	35	43	51	47	44	48	44	45
2. NS	35	36	45	43	40	30	38	45	46	41	37	39	47
3. NS	<30	kF	kF	<30	<30	<30	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2/5/13/14/18.2 Landung Piste 34
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	5/13/14.2 Landungen Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16
2. NS	Transitflug	7/8.2

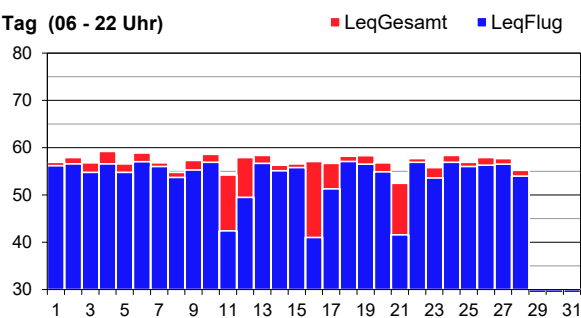


Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	61	61	58	58	57	58	58	58	58	57	57	57	57
Nacht	44	43	44	44	44	45	49	44	46	44	58	44	47

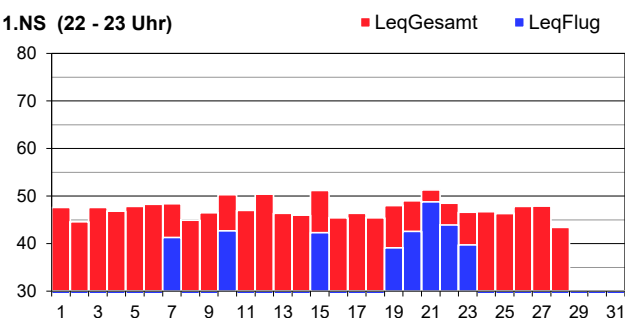
Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	56	57	57	57	56	56	56	57	56	56	55	55	55
1. NS	34	39	39	42	40	41	38	40	39	38	36	37	38
2. NS	31	35	41	39	40	44	40	42	41	36	36	35	39
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

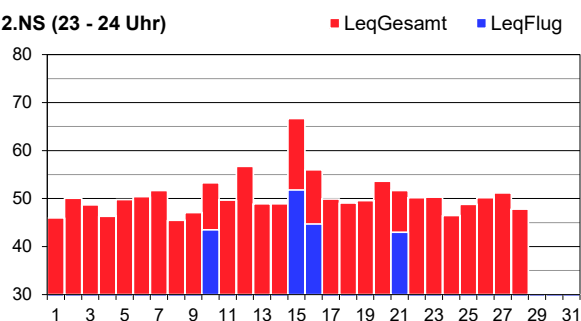
Tag (06 - 22 Uhr)



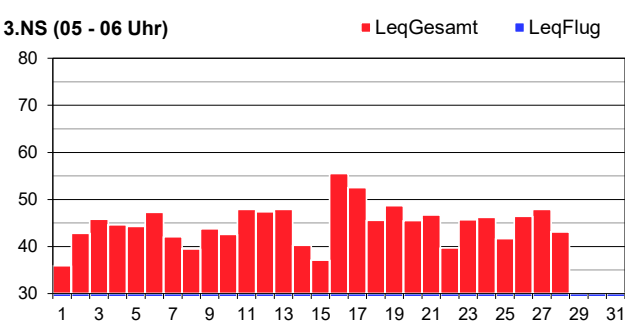
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)

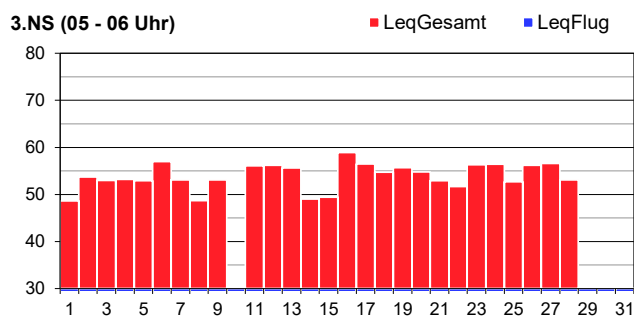
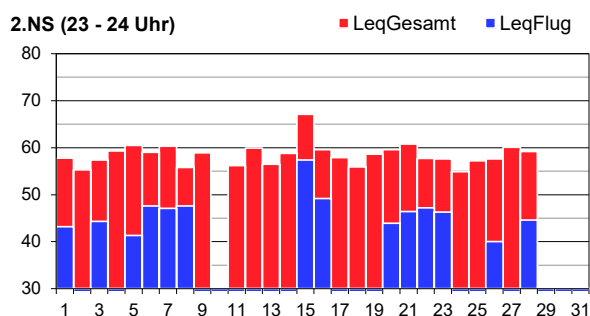
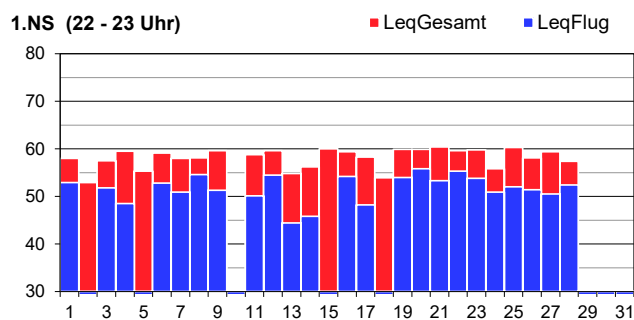
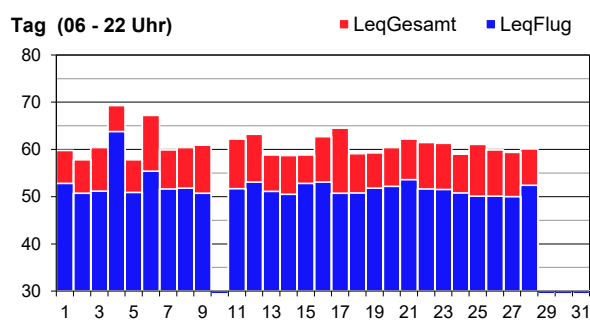




Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	61	60	61	60	59	59	59	60	61	60	61	62	62
Nacht	53	52	53	53	53	56	53	54	54	54	59	54	54

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	53	57	57	55	52	52	52	52	54	52	52	52	54
1. NS	51	51	54	53	54	55	54	54	54	52	49	50	52
2. NS	45	44	46	44	48	49	48	48	48	45	40	46	46
3. NS	kF	kF	kF	33	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	33	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

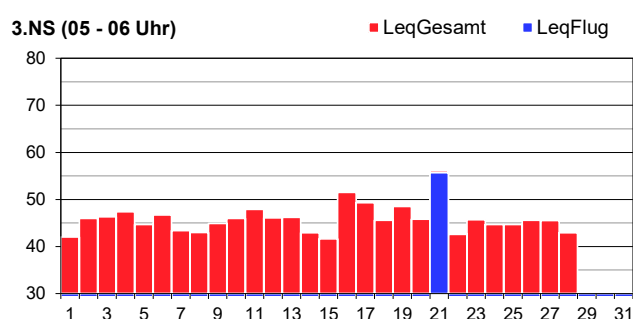
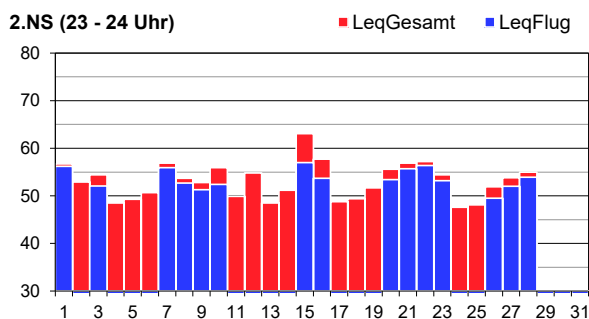
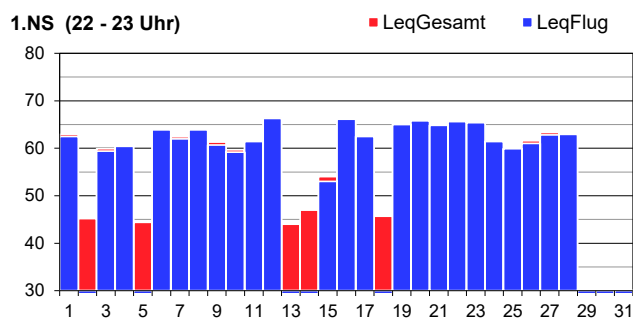
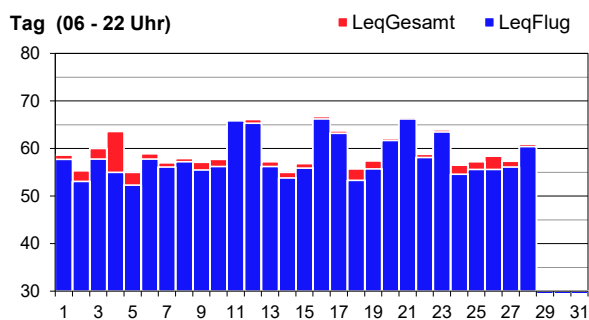
alle	Ausfall der Messstelle durch Bauarbeiten	10.2
------	--	------



Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	58	57	58	58	60	61	59	60	62	58	56	57	61
Nacht	53	53	54	55	57	58	58	57	56	54	57	53	54

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	55	55	57	57	60	60	58	59	61	56	54	56	60
1. NS	61	61	63	63	65	65	64	65	64	62	59	60	62
2. NS	46	50	53	53	57	59	57	56	55	51	47	53	51
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	34	kF	kF	<30	kF	kF	kF	41

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

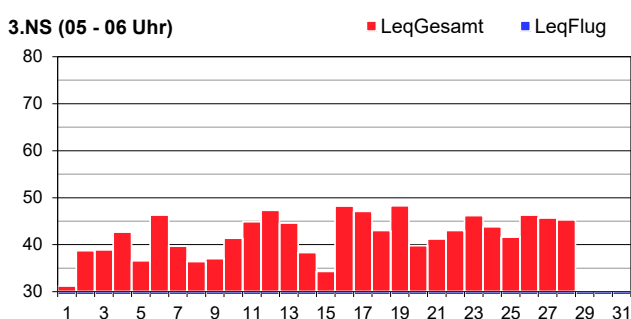
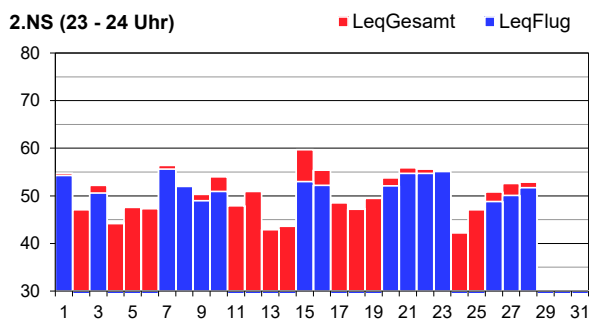
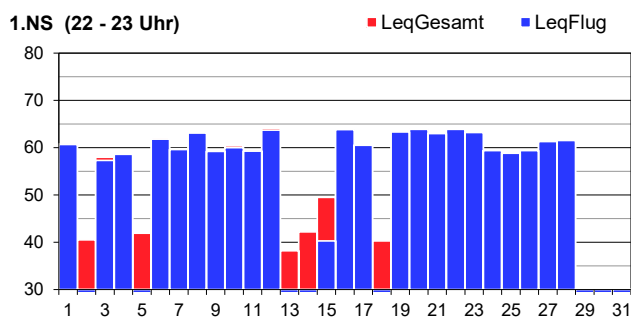
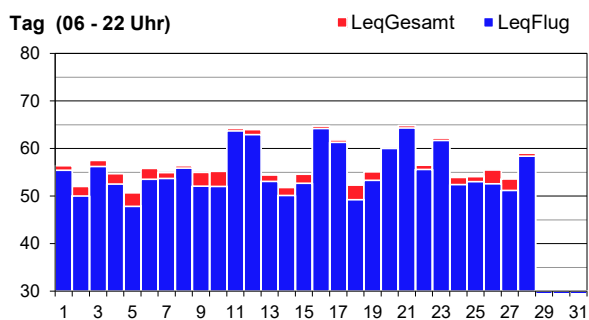
3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	21.2 Landung Piste 28
-------	--	-----------------------



Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	56	59	60	59	59	59	58	58	60	55	54	55	59
Nacht	52	52	54	54	56	56	55	55	55	52	57	51	52

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	55	58	59	58	58	58	56	57	59	54	52	54	58
1. NS	60	60	62	62	63	64	63	63	63	60	57	58	61
2. NS	46	50	52	53	56	58	55	55	54	50	46	51	50
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

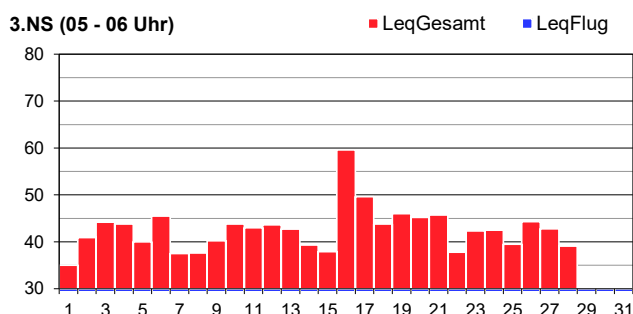
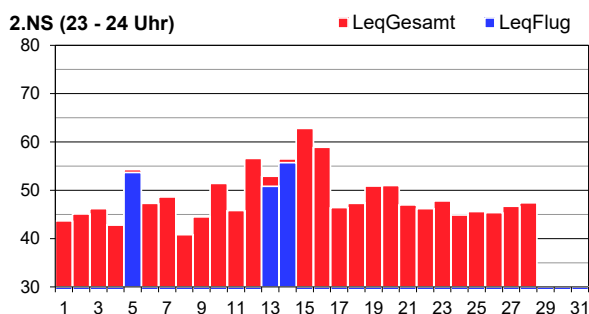
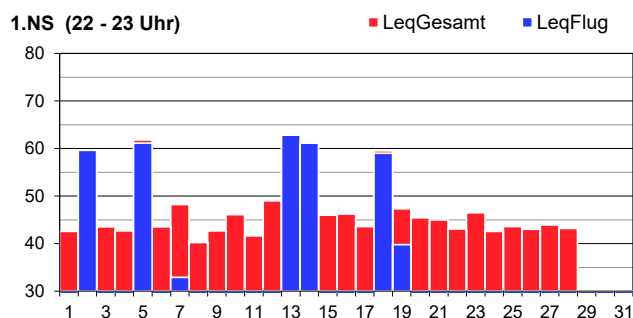
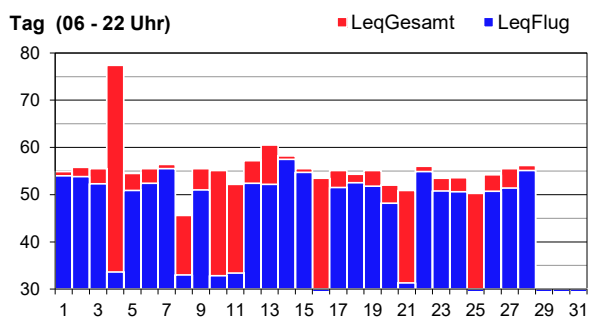




Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	63	57	58	57	57	56	56	56	56	54	55	54	64
Nacht	47	49	50	54	49	44	50	47	49	46	54	48	48

Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	53	54	55	55	54	53	54	54	54	52	53	51	52
1. NS	54	55	56	57	49	46	54	54	56	54	57	54	53
2. NS	43	44	48	51	45	35	47	47	48	40	45	48	44
3. NS	39	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2/5/13/14/18.2 Landung Piste 34
1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	7/19.2 Landung Piste 28
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	5/13/14.2 Landung Piste 34

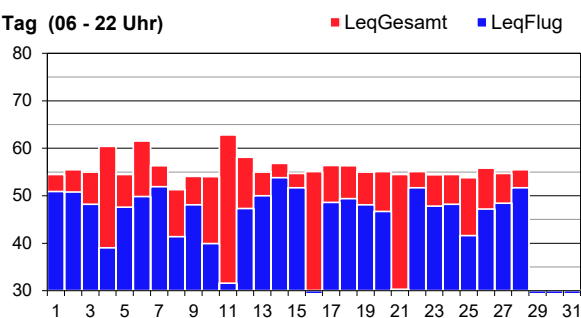


Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	56	56	57	57	56	55	55	57	57	56	55	55	57
Nacht	48	49	49	50	48	48	50	48	49	48	57	48	49

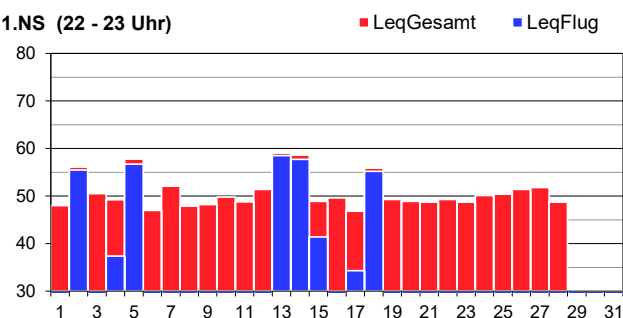
Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	50	51	51	51	50	50	51	50	50	49	49	48	49
1. NS	50	50	52	53	44	40	48	50	52	50	53	51	49
2. NS	40	41	44	47	41	<30	43	43	45	38	42	46	41
3. NS	34	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	<30	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

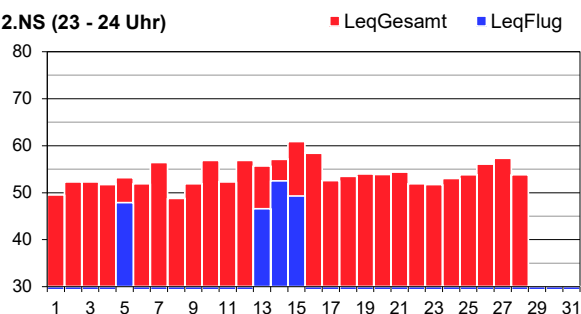
Tag (06 - 22 Uhr)



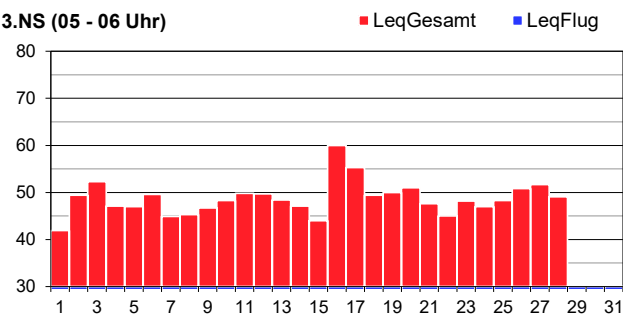
1. NS (22 - 23 Uhr)



2. NS (23 - 24 Uhr)



3. NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2/5/13/14/18.2 Landung Piste 34
1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	4/15/17.2 Landung Piste 28
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	5/13/14.2 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16

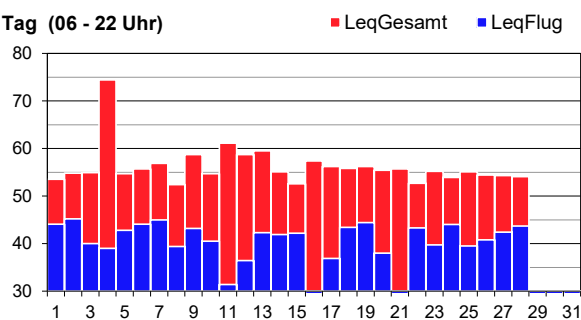


Leq _{Gesamt}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	62	60	63	57	54	54	53	58	56	55	55	55	61
Nacht	48	51	49	49	49	48	49	48	49	48	57	48	49

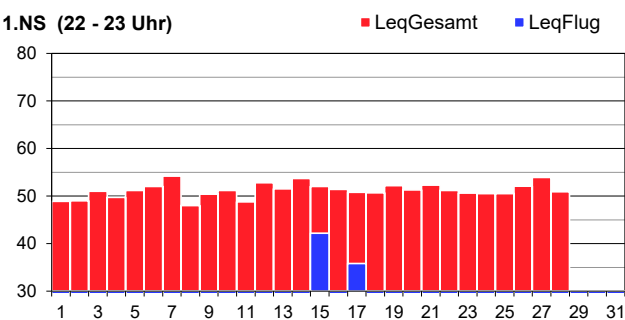
Leq _{Flug}	Feb 25	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26
Tag	43	44	43	43	42	44	44	43	43	43	43	44	54
1. NS	<30	<30	<30	31	<30	<30	<30	<30	<30	<30	33	31	<30
2. NS	kF	<30	<30	<30	<30	kF	<30	<30	35	<30	<30	<30	36
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

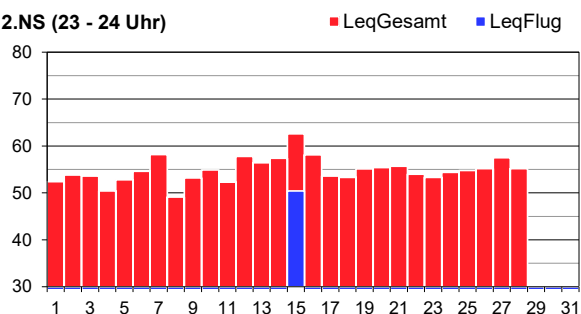
Tag (06 - 22 Uhr)



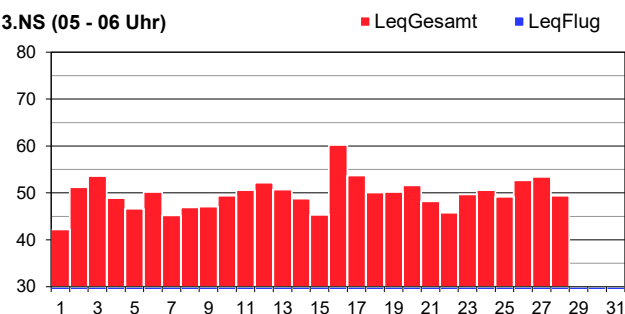
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16
1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	17.2 Landung Piste 28
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	15.2 Start Piste 16

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt

Tel. +41 43 816 21 31