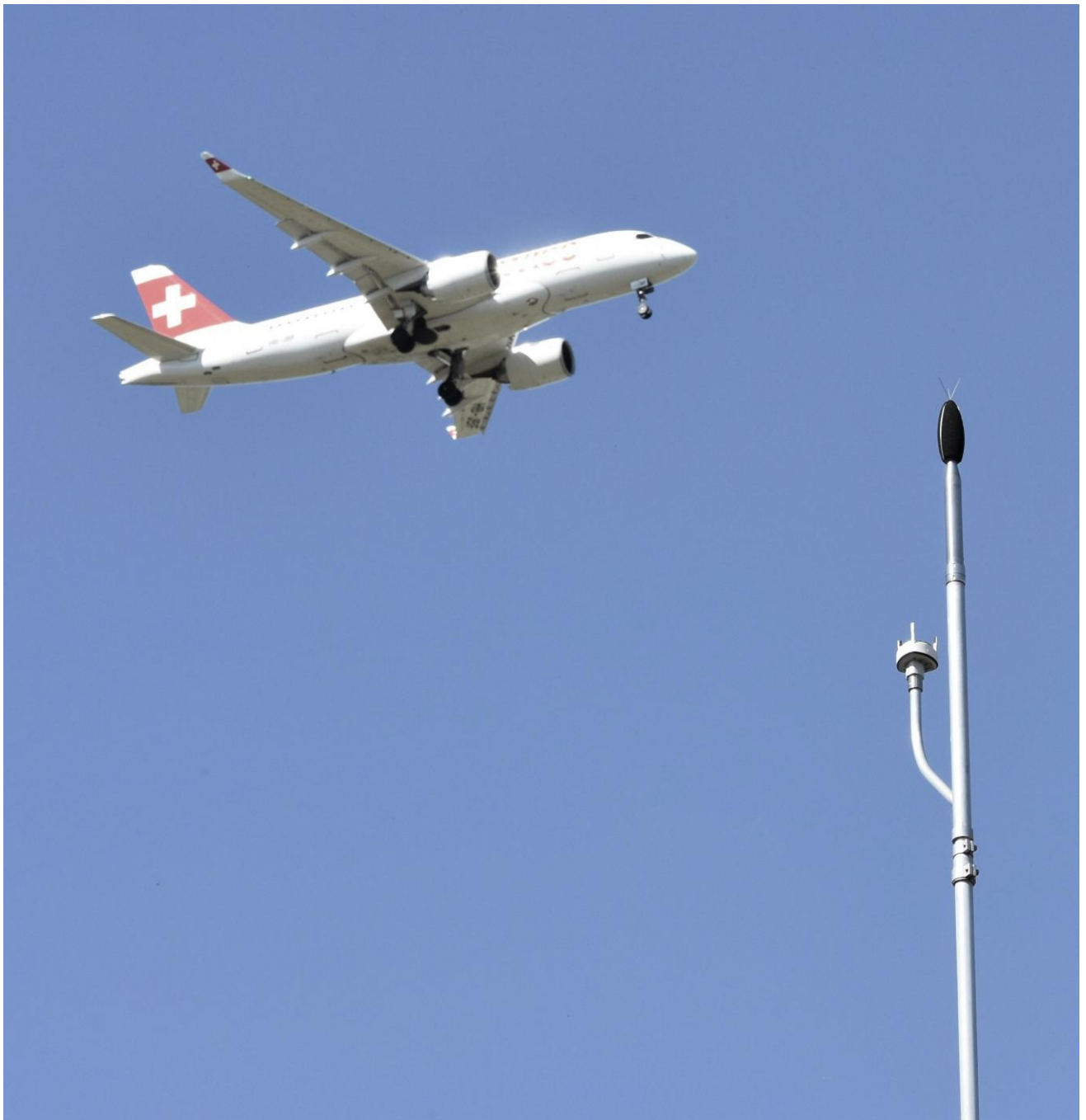


Lärmbulletin

MÄRZ 2026



Inhaltsverzeichnis

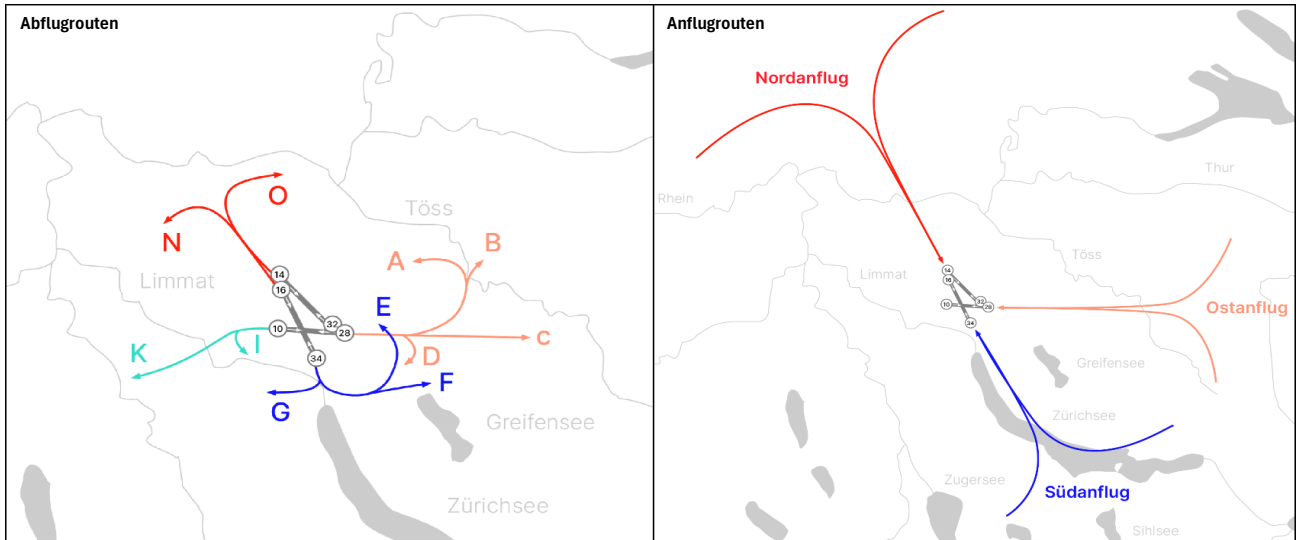
Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

Lärmbelastung

Standorte der permanenten Messstellen.....	12
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	13
Messstelle 2 - Oberhasli.....	14
Messstelle 3 - Oberglatt.....	15
Messstelle 4 - Hochfelden.....	16
Messstelle 5 - Höri.....	17
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	18
Messstelle 7 - Wallisellen.....	19
Messstelle 8 - Furttal.....	20
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	21
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	22
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	23
Messstelle 12 - Gockhausen.....	24
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	25
Messstelle 14 - Dübendorf.....	26

Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten



Die Flugrouten sind schematisch dargestellt. Aufgrund von verschiedenen Ursachen wie etwa unterschiedliche Geschwindigkeit, Steigleistung oder aktueller Verkehrslage kommt es im täglichen Flugbetrieb zu einer breiten Streuung der Flugwege. Weitere Informationen:

Betriebskonzepte: [Betriebskonzepte - Pisten und Abläufe](#)

Flugrouten: [Flugrouten - Abhängig vom Betriebskonzept](#)

Abflüge

	Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
		A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Jan	26	-	-	-	-	500	533	-	3'614	3'468	1'176	546	64	23	87	10'011
Feb	26	-	-	-	-	391	469	-	2'677	2'618	2'644	414	58	26	85	9'382
Mär	26	139	1	179	-	407	381	2	3'160	3'049	2'557	656	83	42	93	10'749
Mär	25	296	3	434	1	563	525	1	3'154	3'282	1'403	582	67	19	131	10'461
Apr	25	323	1	471	-	599	523	2	3'120	3'429	1'750	779	67	13	101	11'178
Mai	25	210	2	302	-	540	506	1	3'427	3'680	2'353	834	66	13	117	12'051
Jun	25	47	1	40	-	530	503	-	3'308	3'595	2'999	807	101	31	135	12'097
Jul	25	-	-	-	-	619	623	2	3'348	3'802	3'356	584	131	27	135	12'627
Aug	25	-	-	-	-	684	659	-	3'856	4'330	2'181	645	93	40	155	12'643
Sep	25	-	-	-	-	526	521	-	3'681	4'099	2'516	643	86	28	89	12'189
Okt	25	74	-	88	-	455	471	-	3'385	3'541	3'430	627	134	44	70	12'319
Nov	25	-	-	-	-	517	532	-	3'677	3'530	1'197	427	91	44	76	10'091
Dez	25	47	-	63	-	556	640	1	3'774	3'776	891	692	67	37	50	10'594
Total	26	139	1	179	0	1'298	1'383	2	9'451	9'135	6'377	1'616	205	91	265	30'142

Anflüge

	Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge
		06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06		
Jan	26	7'760	100	53	-	813	286	728	167	88	9'995
Feb	26	5'888	28	2	-	2'416	335	552	93	88	9'402
Mär	26	6'948	1	4	-	2'235	384	925	150	96	10'743
Mär	25	7'743	1	63	-	1'040	383	975	134	129	10'468
Apr	25	7'806	53	20	-	1'375	479	1'146	205	98	11'182
Mai	25	8'025	3	2	-	1'782	545	1'296	279	109	12'041
Jun	25	7'437	18	1	-	2'558	841	1'072	46	135	12'108
Jul	25	7'836	1	3	-	2'801	967	874	19	136	12'637
Aug	25	8'905	45	11	-	1'544	738	1'111	117	165	12'636
Sep	25	8'397	1	4	-	1'953	728	900	139	90	12'212
Okt	25	7'626	-	7	-	2'878	652	894	178	71	12'306
Nov	25	7'947	66	7	-	916	349	633	85	74	10'077
Dez	25	8'506	64	1	-	367	196	1'147	282	47	10'610
Total	26	20'596	129	59	0	5'464	1'005	2'205	410	272	30'140

	Gesamt 2026	Vorjahr 2025
Jan	20'006	19'491
Feb	18'784	18'105
Mär	21'492	20'929
Apr	-	22'360
Mai	-	24'092
Jun	-	24'205
Jul	-	25'264
Aug	-	25'279
Sep	-	24'401
Okt	-	24'625
Nov	-	20'168
Dez	-	21'204
Total	60'282	270'123



Bisenstarts Piste 10

		A	A	A	A	B	B	B	B	C	C	C	C	D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	Total
01.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.03	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.03	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.03	Mi	-	117	-	-	-	1	-	-	-	142	-	-	-	260
19.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.03	Sa	-	10	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	31
22.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.03	Fr	-	12	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	28
28.03	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mär	26	0	139	0	0	0	1	0	0	0	179	0	0	0	319

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feb	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mär	26	-	139	-	-	-	1	-	-	-	179	-	-	-	319
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
Total		0	139	0	0	0	1	0	0	0	179	0	0	0	319

Vorjahr

Jan	25	-	49	-	-	-	1	-	-	-	70	-	-	-	120
Feb	25	-	18	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	47
Mär	25	-	296	-	-	-	3	-	-	-	434	-	-	1	734
Apr	25	-	319	4	-	-	1	-	-	-	465	5	1	-	795
Mai	25	-	210	-	-	-	2	-	-	-	302	-	-	-	514
Jun	25	-	47	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	88
Jul	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aug	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sep	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	25	-	74	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	162
Nov	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dez	25	-	47	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	110
Total		0	1'060	4	0	0	8	0	0	0	1'491	5	1	1	2'570



Südabflüge Piste 16

		E	E	E	E	F	F	F	F	G	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	Total
01.03	So	-	18	-	-	-	14	-	-	-	32
02.03	Mo	-	14	-	-	-	20	-	-	-	34
03.03	Di	-	12	-	-	-	12	-	-	-	24
04.03	Mi	-	12	-	-	-	14	-	-	-	26
05.03	Do	-	16	-	-	-	15	-	-	-	31
06.03	Fr	-	14	-	-	-	16	-	-	-	30
07.03	Sa	-	18	-	-	-	16	-	-	-	34
08.03	So	-	20	-	-	-	12	-	-	-	32
09.03	Mo	-	18	-	-	-	11	-	-	-	29
10.03	Di	-	8	-	-	-	15	-	-	-	23
11.03	Mi	-	5	-	-	-	5	-	-	-	10
12.03	Do	-	17	-	-	-	12	-	-	-	29
13.03	Fr	-	16	-	-	-	22	-	-	-	38
14.03	Sa	-	3	-	-	-	3	-	-	-	6
15.03	So	-	17	-	-	-	12	-	-	-	29
16.03	Mo	-	3	-	-	-	8	-	-	-	11
17.03	Di	-	13	-	-	-	13	-	-	-	26
18.03	Mi	-	15	-	-	-	9	-	-	2	26
19.03	Do	-	22	-	-	-	16	-	-	-	38
20.03	Fr	-	17	-	-	-	20	-	-	-	37
21.03	Sa	-	21	-	-	-	15	-	-	-	36
22.03	So	-	23	-	-	-	16	-	-	-	39
23.03	Mo	-	15	-	-	-	15	-	-	-	30
24.03	Di	-	15	-	-	-	11	-	-	-	26
25.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.03	Do	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3
27.03	Fr	-	22	-	-	-	17	-	-	-	39
28.03	Sa	-	11	-	-	-	6	-	-	-	17
29.03	So	-	16	-	-	-	25	-	-	-	41
30.03	Mo	-	5	-	-	-	7	-	-	-	12
31.03	Di	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Mär	26	0	407	0	0	0	381	0	0	2	790

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	500	-	-	-	533	-	-	-	1'033
Feb	26	-	385	1	5	-	461	4	4	-	860
Mär	26	-	407	-	-	-	381	-	-	2	790
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
-											
Total		0	1'292	1	5	0	1'375	4	4	2	2'683

Vorjahr

Jan	25	-	413	3	4	-	413	1	3	-	837
Feb	25	-	459	-	-	-	475	-	-	-	934
Mär	25	-	563	-	-	-	525	-	-	1	1'089
Apr	25	-	597	-	2	-	520	1	2	2	1'124
Mai	25	-	540	-	-	-	506	-	-	1	1'047
Jun	25	-	523	7	-	-	497	4	2	-	1'033
Jul	25	-	619	-	-	-	623	-	-	2	1'244
Aug	25	-	684	-	-	-	659	-	-	-	1'343
Sep	25	-	526	-	-	-	521	-	-	-	1'047
Okt	25	-	454	-	1	-	471	-	-	-	926
Nov	25	-	516	-	1	-	532	-	-	-	1'049
Dez	25	-	556	-	-	-	640	-	-	1	1'197
Total		0	6'450	10	8	0	6'382	6	7	7	12'870



Nordanflüge Piste 14

		14	14	14	14	14	14	14	14	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
01.03	So	-	-	-	227	-	-	-	-	227
02.03	Mo	-	11	43	236	16	1	-	-	307
03.03	Di	-	-	38	221	18	1	-	-	278
04.03	Mi	-	-	38	231	19	-	-	-	288
05.03	Do	-	-	36	231	24	1	-	-	292
06.03	Fr	-	1	42	238	18	1	-	-	300
07.03	Sa	-	-	-	220	-	-	-	-	220
08.03	So	-	-	-	232	1	-	-	-	233
09.03	Mo	-	2	40	226	19	1	-	-	288
10.03	Di	-	-	39	122	-	-	-	-	161
11.03	Mi	-	-	34	70	-	-	-	-	104
12.03	Do	-	-	40	229	22	1	-	-	292
13.03	Fr	-	1	36	237	19	28	-	-	321
14.03	Sa	-	-	-	63	2	-	-	-	65
15.03	So	-	-	1	232	1	-	-	-	234
16.03	Mo	-	-	44	108	19	-	-	-	171
17.03	Di	-	-	37	230	26	1	-	-	294
18.03	Mi	-	-	36	223	23	1	-	-	283
19.03	Do	-	-	41	232	16	1	-	-	290
20.03	Fr	-	-	45	240	19	-	-	-	304
21.03	Sa	-	-	1	216	1	-	-	-	218
22.03	So	-	-	1	223	-	-	-	-	224
23.03	Mo	-	-	43	219	21	1	-	-	284
24.03	Di	-	-	40	214	23	1	-	-	278
25.03	Mi	1	-	-	-	-	-	-	-	1
26.03	Do	-	-	-	40	15	-	-	-	55
27.03	Fr	-	-	37	248	23	-	-	-	308
28.03	Sa	-	-	-	126	2	-	-	-	128
29.03	So	-	-	1	241	-	-	-	-	242
30.03	Mo	-	1	48	90	30	-	-	-	169
31.03	Di	-	-	45	22	23	-	-	-	90
Mär	26	1	16	806	5'687	400	39	0	0	6'949

Aktuelles Jahr

Jan	26	1	144	695	6'461	326	134	77	22	7'860
Feb	26	1	71	686	4'827	276	28	23	4	5'916
Mär	26	1	16	806	5'687	400	39	-	-	6'949
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
Total		3	231	2'187	16'975	1'002	201	100	26	20'725

Vorjahr

Jan	25	-	106	647	5'488	315	83	48	1	6'688
Feb	25	-	59	662	5'891	329	31	11	-	6'983
Mär	25	1	3	759	6'585	370	26	-	-	7'744
Apr	25	1	10	899	6'421	448	28	46	6	7'859
Mai	25	3	8	927	6'631	432	27	-	-	8'028
Jun	25	1	11	886	6'043	459	38	17	-	7'455
Jul	25	1	33	949	6'392	457	5	-	-	7'837
Aug	25	7	11	963	7'461	443	27	20	18	8'950
Sep	25	1	35	986	6'843	523	10	-	-	8'398
Okt	25	-	25	896	6'204	493	8	-	-	7'626
Nov	25	1	180	854	6'451	381	81	55	10	8'013
Dez	25	-	115	917	6'970	407	97	50	14	8'570
Total		16	596	10'345	77'380	5'057	461	247	49	94'151



Nordanflüge **Piste 16**

		16	16	16	16	16	16	16	16	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
01.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.03	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.03	Sa	-	-	-	1	-	-	-	-	1
15.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.03	Di	-	-	-	1	-	-	-	-	1
18.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.03	Sa	-	-	-	1	-	-	-	-	1
22.03	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.03	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.03	So	-	1	-	-	-	-	-	-	1
30.03	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mär	26	0	1	0	3	0	0	0	0	4

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	15	38	-	-	-	-	53
Feb	26	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Mär	26	-	1	-	3	-	-	-	-	4
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
Total		0	2	15	42	0	0	0	0	59

Vorjahr

Jan	25	-	1	-	16	8	11	-	-	36
Feb	25	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Mär	25	-	-	21	42	-	-	-	-	63
Apr	25	-	-	2	18	-	-	-	-	20
Mai	25	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Jun	25	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Jul	25	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Aug	25	-	-	-	11	-	-	-	-	11
Sep	25	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Okt	25	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Nov	25	-	-	-	3	4	-	-	-	7
Dez	25	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Total		0	1	25	105	15	11	0	0	157



Ostanflüge Piste 28

		28	28	28	28	28	28	28	28	Total
		00-06 Uhr	06-07 Uhr	07-09 Uhr	09-20 Uhr	20-21 Uhr	21-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
01.03	So	1	-	-	-	21	29	17	1	69
02.03	Mo	-	-	1	-	-	27	14	1	43
03.03	Di	-	-	-	-	-	26	7	-	33
04.03	Mi	-	-	-	-	-	24	13	-	37
05.03	Do	-	-	-	-	-	28	12	-	40
06.03	Fr	-	-	-	-	-	27	15	1	43
07.03	Sa	-	-	-	-	11	28	15	-	54
08.03	So	-	-	-	-	25	28	20	1	74
09.03	Mo	-	-	-	-	-	26	13	2	41
10.03	Di	1	-	-	82	24	25	13	1	146
11.03	Mi	1	-	-	153	23	26	16	-	219
12.03	Do	-	-	-	1	-	4	7	-	12
13.03	Fr	1	-	-	-	-	1	14	-	16
14.03	Sa	-	-	-	145	-	-	-	-	145
15.03	So	-	-	-	-	22	30	20	-	72
16.03	Mo	-	-	-	134	-	25	16	1	176
17.03	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.03	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.03	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.03	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.03	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.03	So	-	-	-	-	21	29	19	1	70
23.03	Mo	-	-	-	18	-	25	14	2	59
24.03	Di	-	-	-	-	-	24	10	-	34
25.03	Mi	-	13	36	225	24	25	13	1	337
26.03	Do	-	-	36	179	-	-	-	-	215
27.03	Fr	-	-	-	-	-	27	15	3	45
28.03	Sa	-	-	-	88	-	-	-	-	88
29.03	So	-	-	-	-	27	31	24	4	86
30.03	Mo	-	-	-	140	-	27	28	1	196
31.03	Di	-	-	-	215	-	29	22	3	269
Mär	26	4	13	73	1'380	198	571	357	23	2'619

Aktuelles Jahr

Jan	26	2	36	29	217	176	355	239	45	1'099
Feb	26	-	42	113	1'460	232	569	312	23	2'751
Mär	26	4	13	73	1'380	198	571	357	23	2'619
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
Total		6	91	215	3'057	606	1'495	908	91	6'469

Vorjahr

Jan	25	-	41	132	1'120	134	505	277	32	2'241
Feb	25	1	13	37	189	94	561	283	11	1'189
Mär	25	2	-	-	296	127	617	358	23	1'423
Apr	25	2	-	3	560	200	612	433	44	1'854
Mai	25	-	-	-	882	280	620	485	60	2'327
Jun	25	1	-	-	1'601	283	674	706	134	3'399
Jul	25	-	78	139	1'544	261	779	775	192	3'768
Aug	25	2	-	-	530	307	707	635	101	2'282
Sep	25	-	-	21	965	261	706	640	88	2'681
Okt	25	2	50	169	1'666	262	731	579	71	3'530
Nov	25	1	-	3	206	145	562	322	26	1'265
Dez	25	-	-	-	-	25	342	184	12	563
Total		11	182	504	9'559	2'379	7'416	5'677	794	26'522



Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

März 2026	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
Lokalzeit								
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	1	6	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	5	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	6	0	0	5	0	0	0
	7		0		5		0	

keine Einschränkung

Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt

Sperrezeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

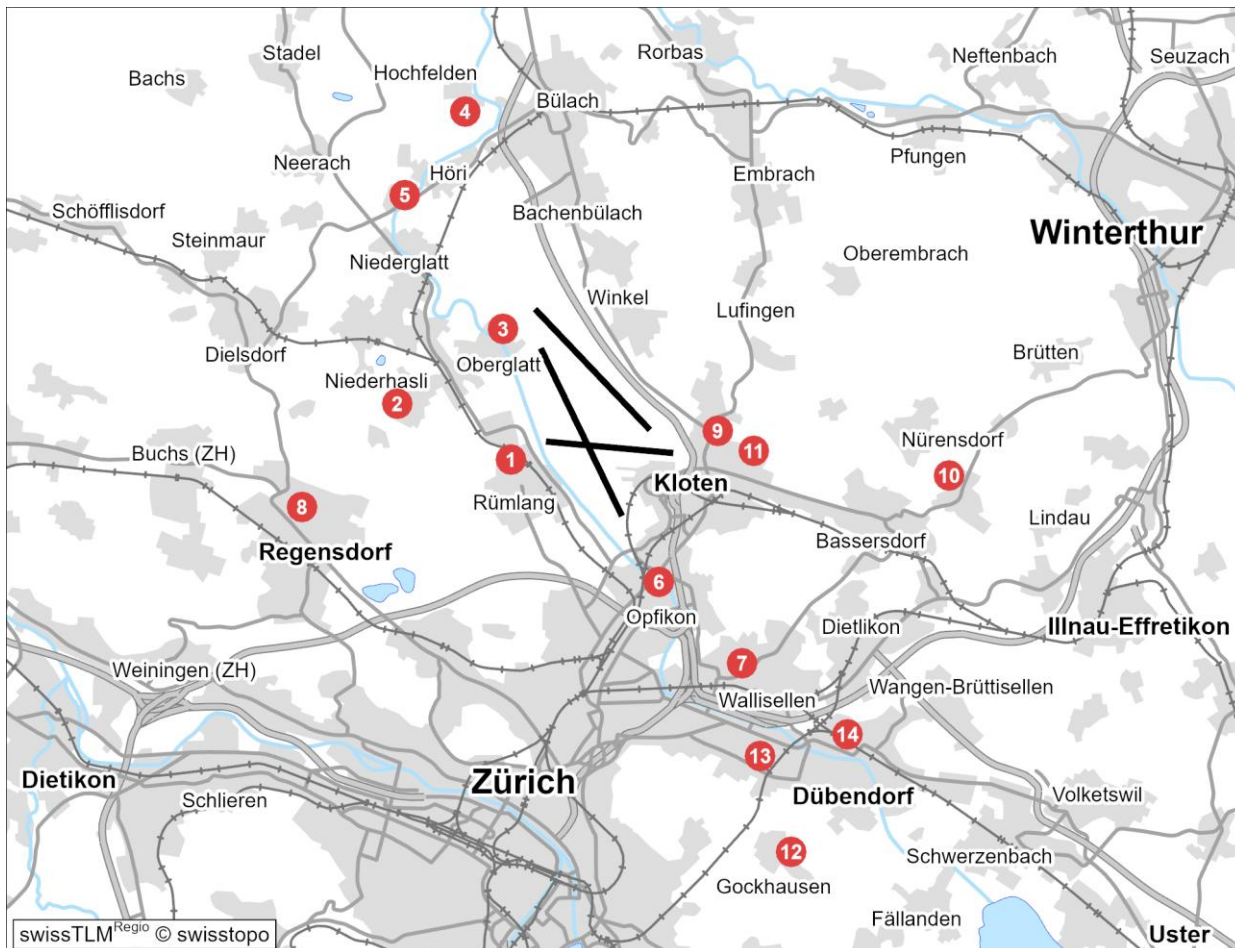
Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
01.03.2026	01:31	L	28	CL60	NLV	Ambulanzflug
02.03.2026	23:39	S	32	B77W	LV	betriebliche Ursache
07.03.2026	23:36	S	32	A388	LV	Flugsicherheit
10.03.2026	01:50	L	28	B350	NLV	Messflug
11.03.2026	01:33	L	28	B350	NLV	Messflug
12.03.2026	23:48	S	34	B77W	LV	technische Störung
13.03.2026	01:40	L	28	B350	NLV	Messflug
20.03.2026	23:31	L	34	E290	LV	technische Störung
25.03.2026	01:08	L	14	LJ45	NLV	Ambulanzflug
26.03.2026	23:33	S	32	B77W	LV	Flugsicherheit
26.03.2026	23:40	S	32	B77W	LV	Flugsicherheit
29.03.2026	23:40	S	32	E195	LV	technische Störung



Lärmbelastung an den Messstellen

Standorte der permanenten Messstellen



- 1 Rümlang
- 2 Oberhasli
- 3 Oberglatt
- 4 Hochfelden
- 5 Höri
- 6 Glattbrugg
- 7 Wallisellen

- 8 Furtal
- 9 Kloten Chasern
- 10 Nürensdorf
- 11 Kloten Halden
- 12 Gockhausen
- 13 Zürich Mattenhof
- 14 Dübendorf

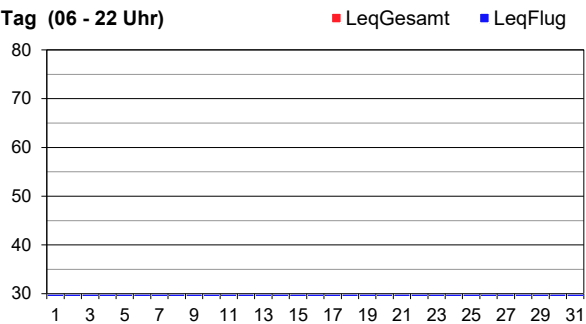


Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	68	68	69	66	66	66	68	68	66	66	65	65	-
Nacht	52	52	51	51	51	51	51	52	51	60	50	51	-

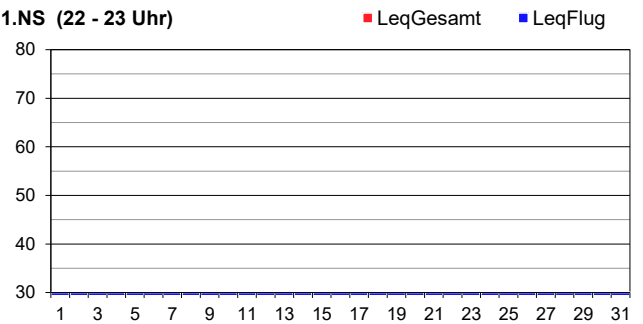
Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	66	66	66	65	66	66	67	66	65	66	65	64	-
1. NS	50	48	48	48	47	46	48	48	46	47	44	46	-
2. NS	48	49	46	49	51	50	51	51	47	46	44	48	-
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	<30	-

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

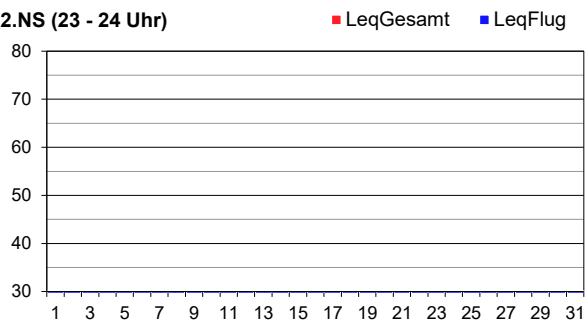
Tag (06 - 22 Uhr)



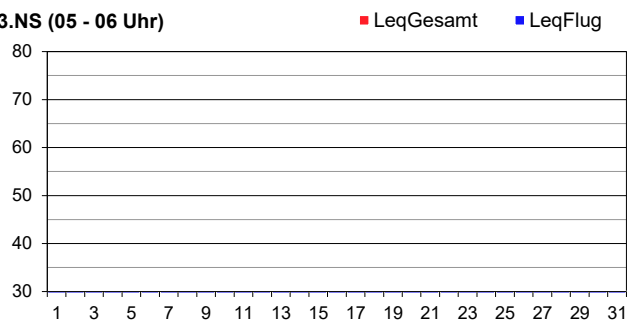
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



Legende zu Grafiken

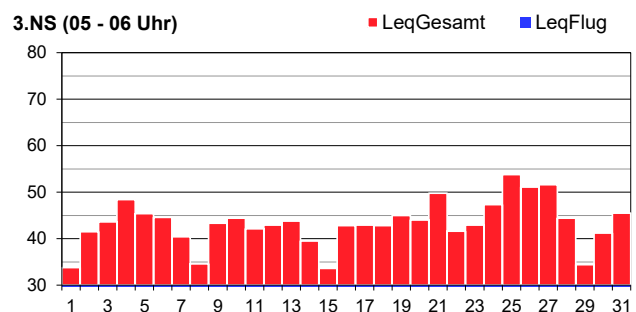
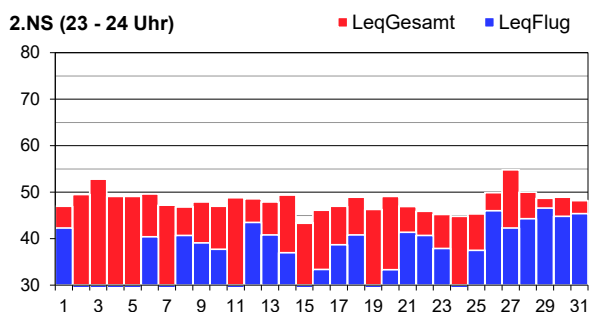
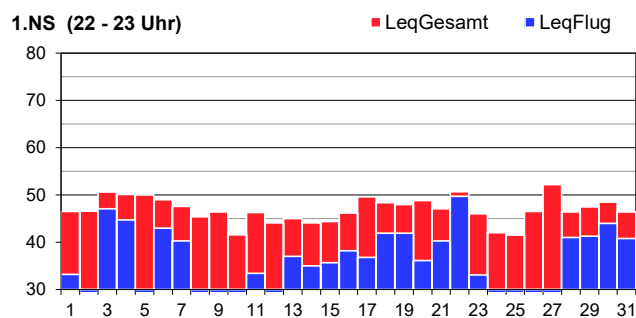
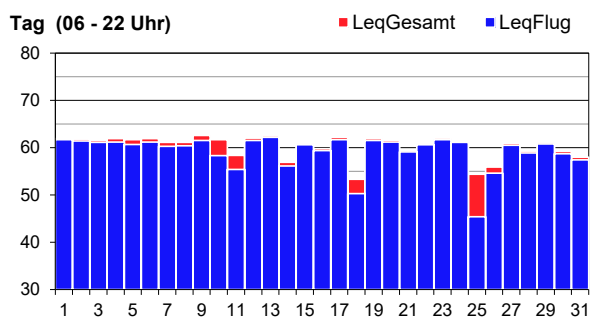
Aufgrund von Abbruch und Neubau der Liegenschaft ist die Messstelle vorübergehend ausser Betrieb.



Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	62	62	62	61	62	62	63	62	62	61	61	61	61
Nacht	43	45	44	44	46	45	45	47	42	50	42	44	43

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	61	62	62	61	61	62	62	62	61	61	60	60	60
1. NS	41	41	43	42	43	40	42	40	40	38	40	40	40
2. NS	41	42	41	41	44	46	43	42	41	40	39	40	41
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	<30	kF	kF	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

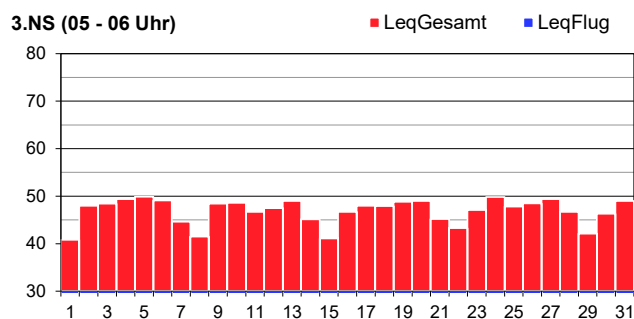
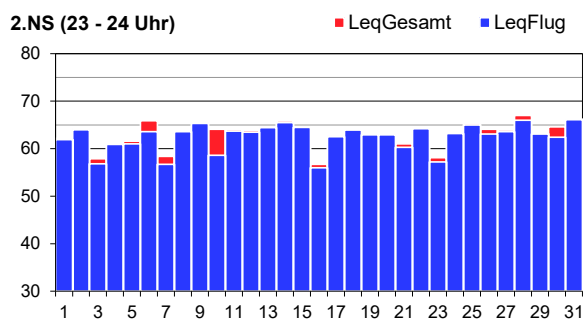
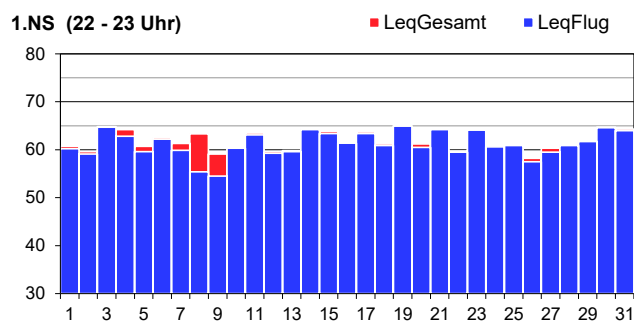
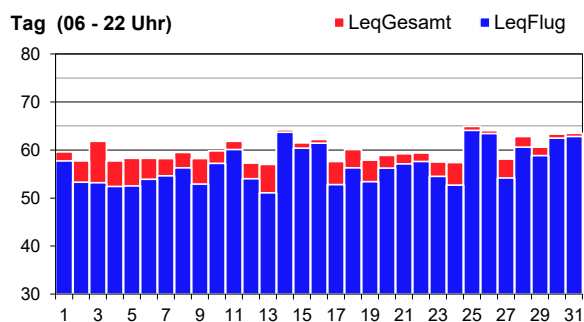




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	59	60	60	61	61	60	60	62	59	59	59	61	61
Nacht	56	57	57	57	59	58	58	59	57	60	56	56	57

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	56	57	58	59	59	57	59	61	56	56	55	59	59
1. NS	62	62	63	61	62	62	62	63	61	61	60	62	62
2. NS	61	63	62	64	66	65	65	65	63	62	63	62	63
3. NS	kF	kF	35	kF	kF	34	kF	34	kF	kF	32	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

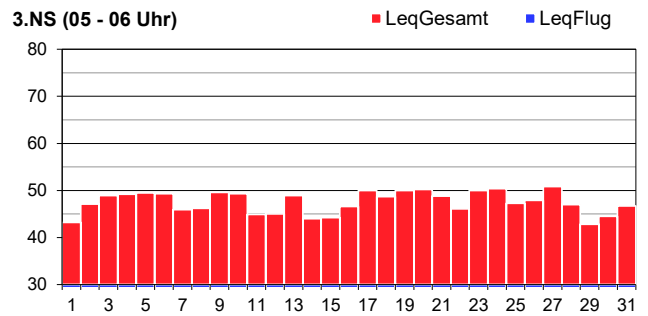
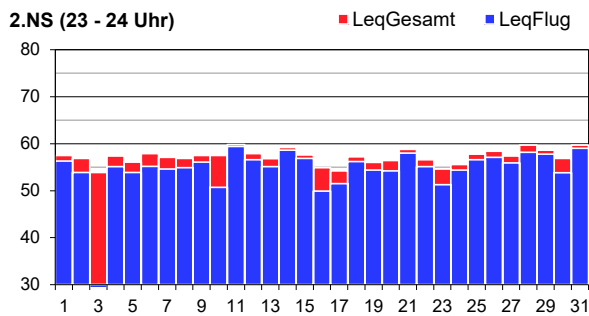
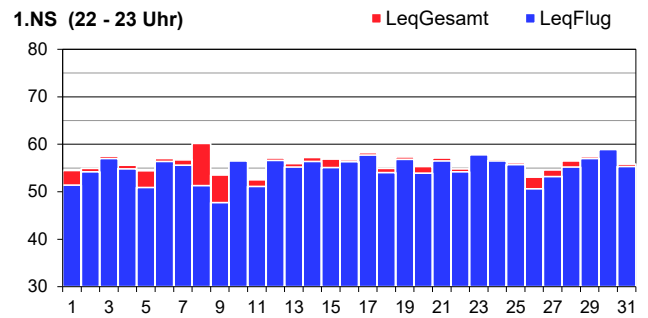
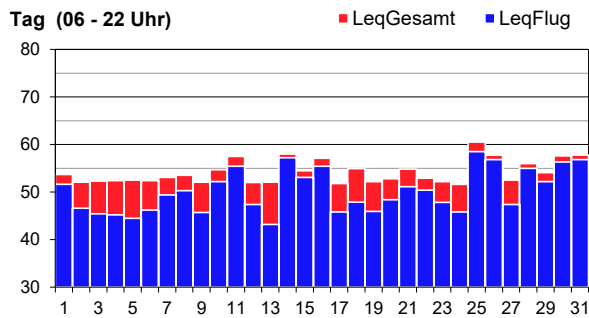




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	54	54	55	55	55	54	55	57	53	52	53	56	55
Nacht	51	52	51	51	54	51	52	53	51	54	52	52	51

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	49	51	51	53	53	51	52	55	50	48	49	54	52
1. NS	57	57	57	56	56	56	57	57	56	55	55	56	55
2. NS	54	56	55	56	58	57	57	58	57	55	56	55	56
3. NS	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	<30	<30	kF	<30	<30	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

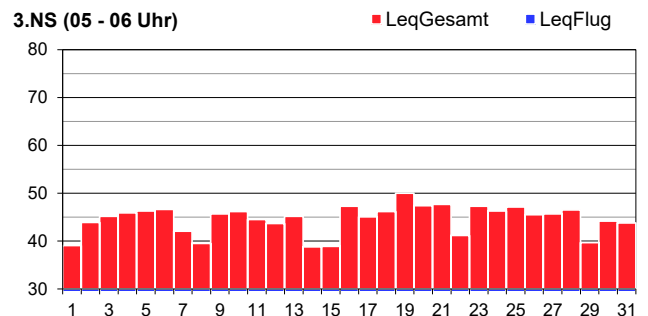
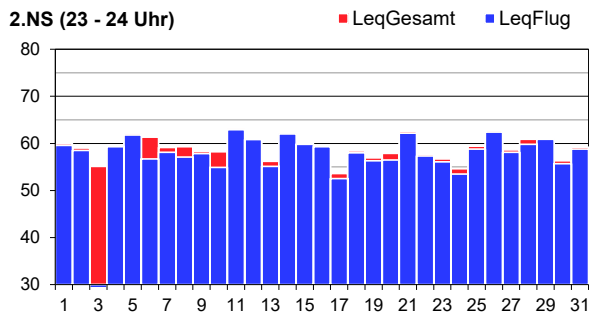
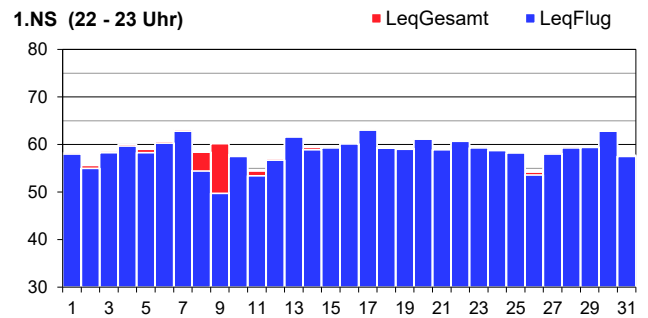
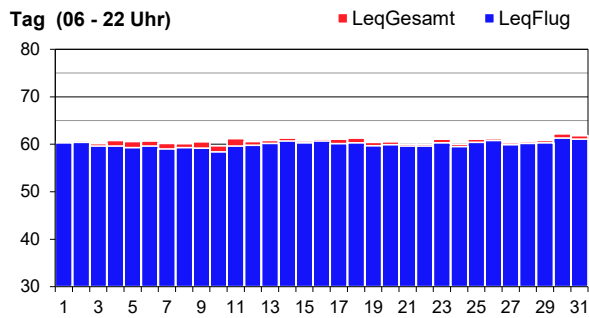




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	61	61	61	61	61	61	61	62	61	61	60	71	61
Nacht	54	55	54	53	53	53	54	55	53	55	54	54	54

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	60	61	61	60	61	60	61	61	60	60	60	60	60
1. NS	61	61	60	59	59	59	60	60	59	58	59	61	59
2. NS	57	59	58	58	58	58	60	60	59	59	60	58	59
3. NS	kF	kF	32	kF	34	<30	kF	<30	38	39	36	39	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

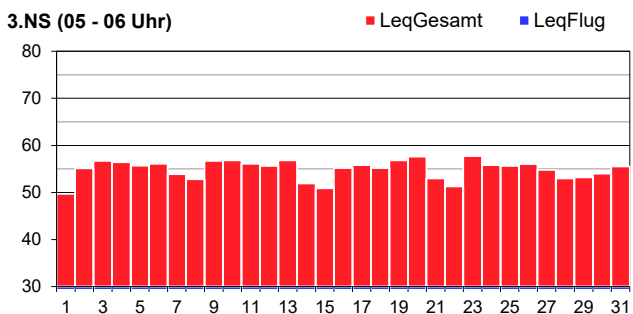
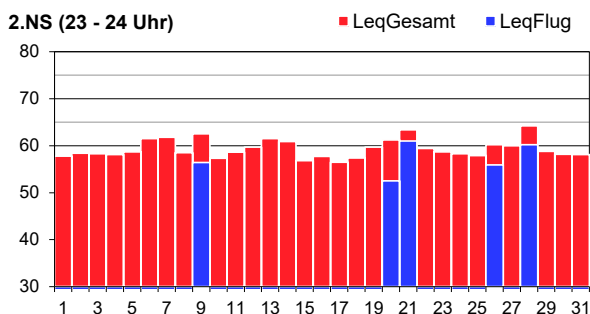
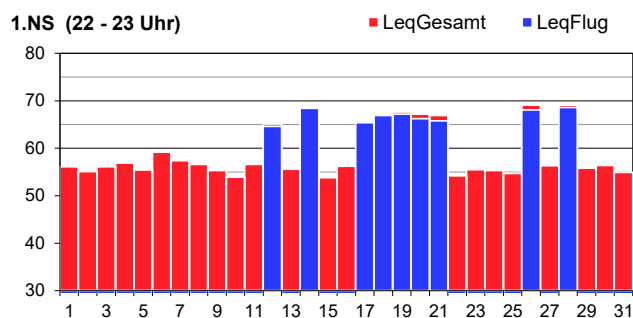
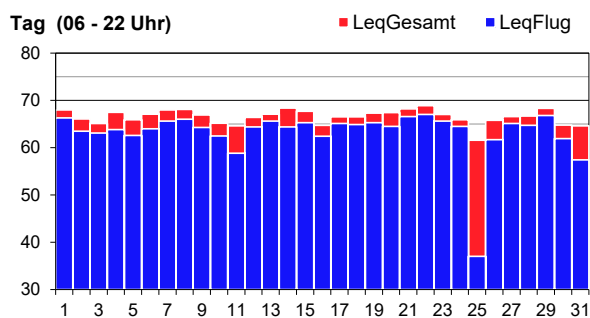




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	68	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67
Nacht	56	58	58	55	54	56	56	57	55	62	56	56	56

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	66	67	66	65	66	66	66	65	65	65	65	64	64
1. NS	61	63	64	55	52	60	62	63	60	64	61	60	62
2. NS	51	58	58	53	<30	54	55	56	52	53	53	56	50
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

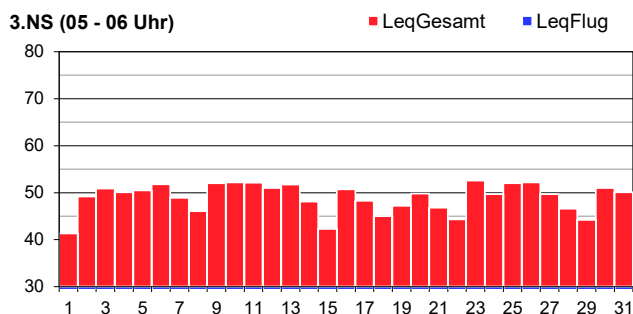
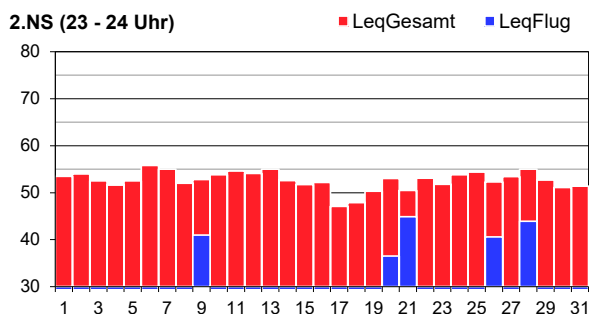
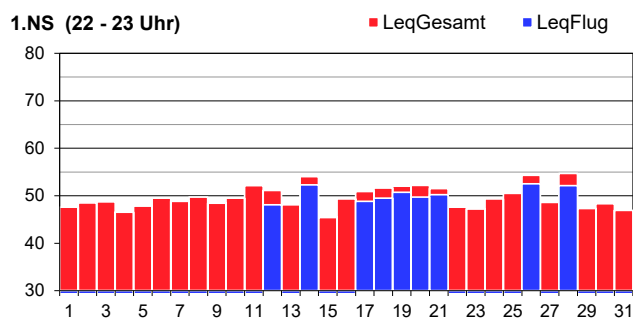
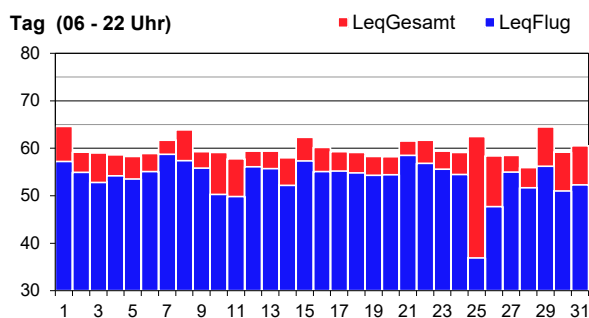
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	12./14./17-21./26./28.3 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	20-21./26./28.3 Landung Piste 34
2. NS	Messflug	9.3



Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	62	61	61	61	61	62	63	61	62	61	61	61	60
Nacht	47	48	48	47	51	59	50	48	47	59	47	49	47

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	57	57	58	57	58	59	59	56	56	56	55	55	55
1. NS	45	47	48	40	35	43	51	47	44	48	44	45	45
2. NS	36	45	43	40	30	38	45	46	41	37	39	47	34
3. NS	kF	kF	<30	<30	<30	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

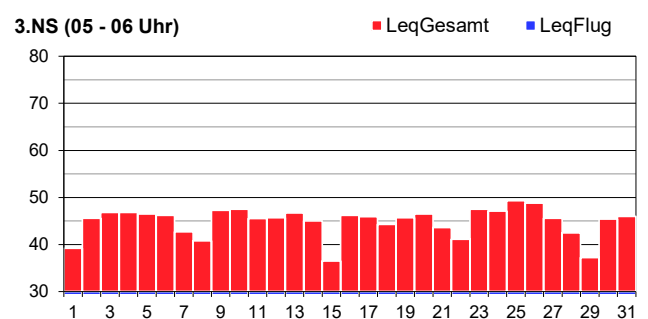
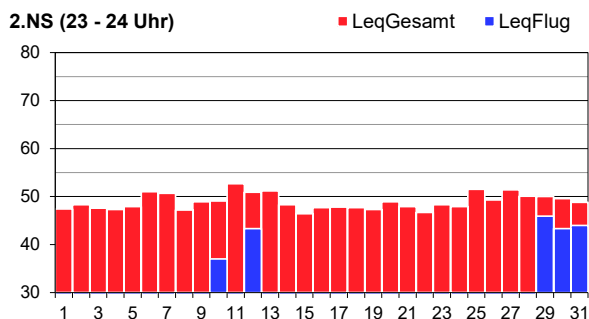
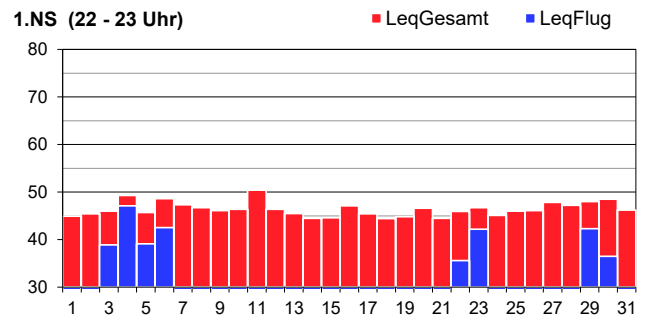
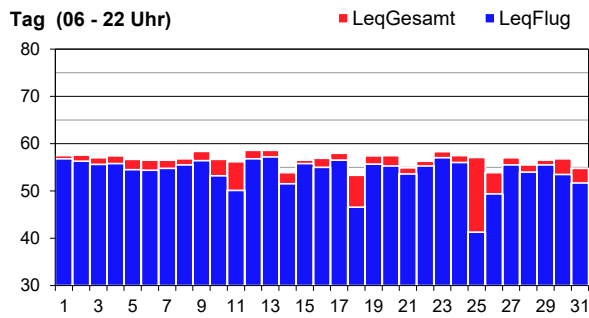
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	12./14./17-21./26./28.3 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	20-21./26./28.3 Landung Piste 34
2. NS	Messflug	9.3



Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	61	58	58	57	58	58	58	58	57	57	57	57	57
Nacht	43	44	44	44	45	49	44	46	44	58	44	47	43

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	57	57	57	56	56	56	57	56	56	55	55	55	55
1. NS	39	39	42	40	41	38	40	39	38	36	37	38	36
2. NS	35	41	39	40	44	40	42	41	36	36	35	39	36
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

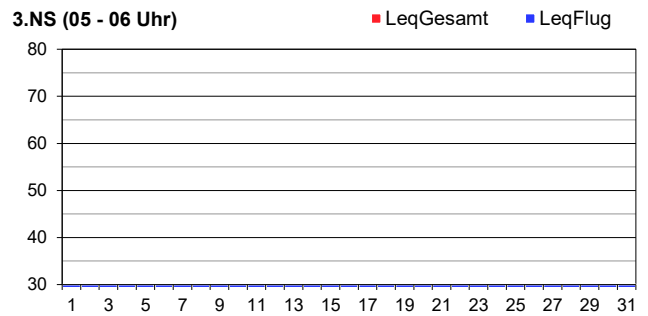
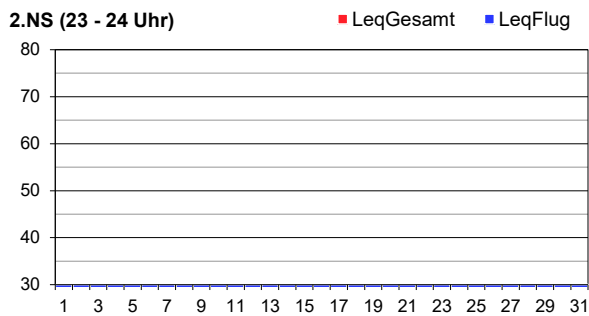
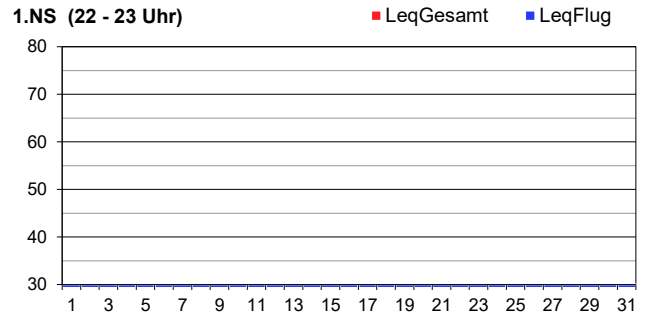
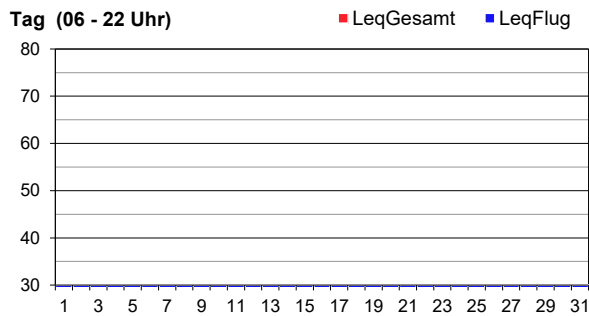




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	60	61	60	59	59	59	60	61	60	61	62	62	-
Nacht	52	53	53	53	56	53	54	54	54	59	54	54	-

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	57	57	55	52	52	52	52	54	52	52	52	54	-
1. NS	51	54	53	54	55	54	54	54	52	49	50	52	-
2. NS	44	46	44	48	49	48	48	48	45	40	46	46	-
3. NS	kF	kF	33	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	33	kF	-

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

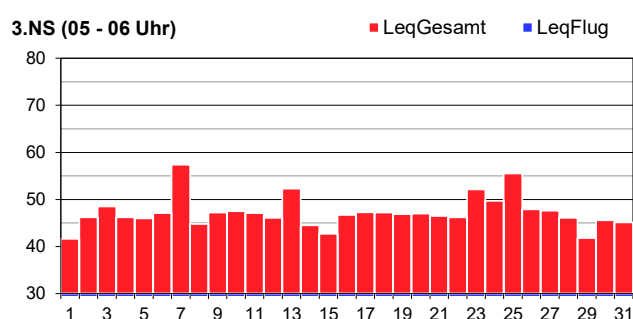
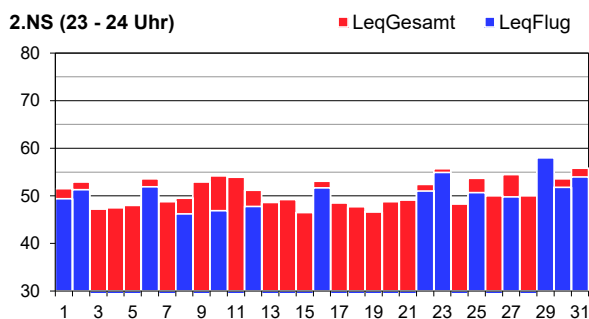
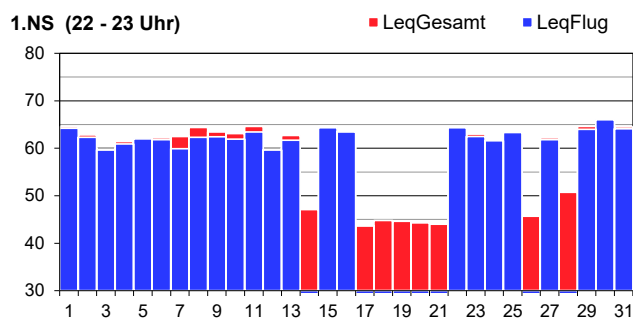
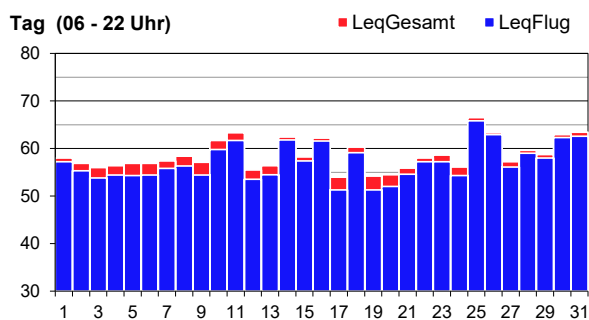
Aufgrund einer umfassenden Gebäudesanierung ist die Messstelle vorübergehend ausser Betrieb.



Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	57	58	58	60	61	59	60	62	58	56	57	61	60
Nacht	53	54	55	57	58	58	57	56	54	57	53	54	54

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	55	57	57	60	60	58	59	61	56	54	56	60	59
1. NS	61	63	63	65	65	64	65	64	62	59	60	62	61
2. NS	50	53	53	57	59	57	56	55	51	47	53	51	49
3. NS	kF	kF	kF	kF	34	kF	kF	<30	kF	kF	kF	41	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

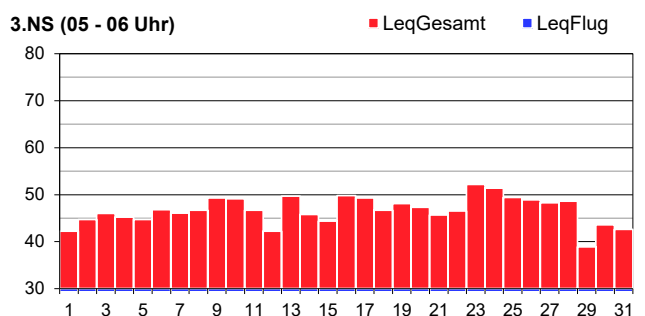
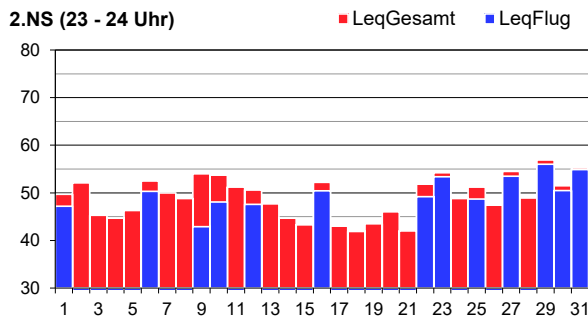
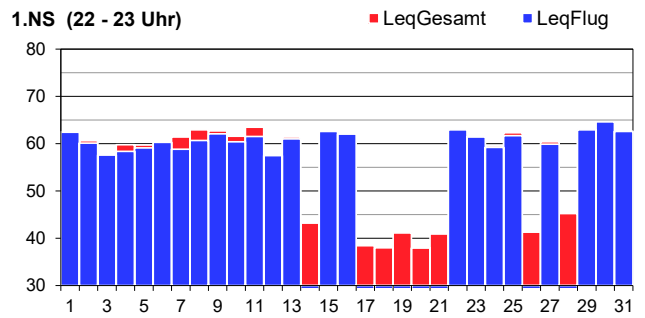
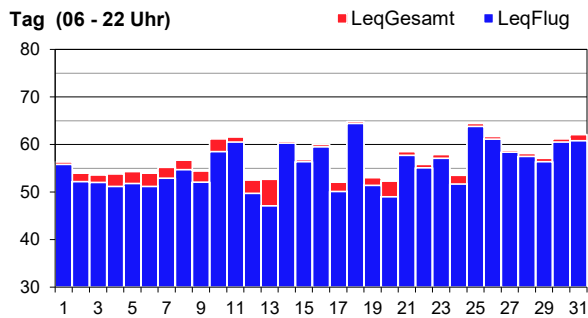




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	59	60	59	59	59	58	58	60	55	54	55	59	59
Nacht	52	54	54	56	56	55	55	55	52	57	51	52	52

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	58	59	58	58	58	56	57	59	54	52	54	58	58
1. NS	60	62	62	63	64	63	63	63	60	57	58	61	60
2. NS	50	52	53	56	58	55	55	54	50	46	51	50	48
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

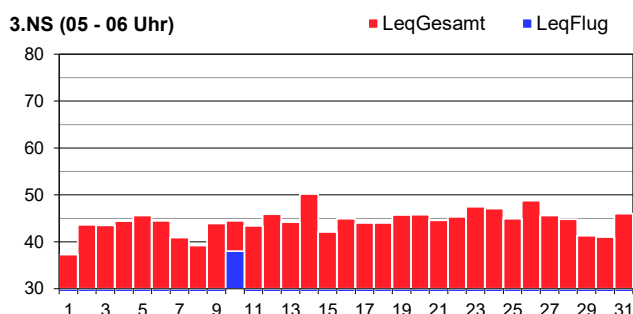
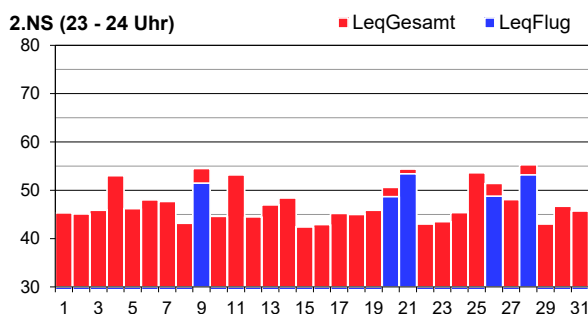
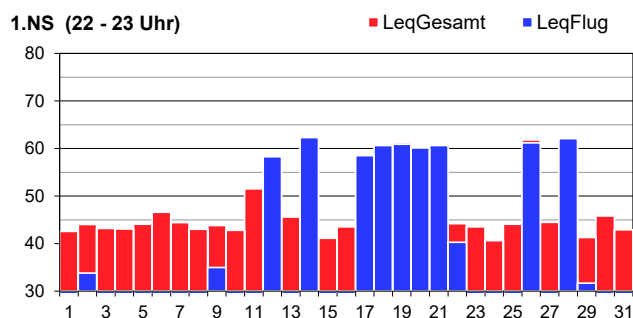
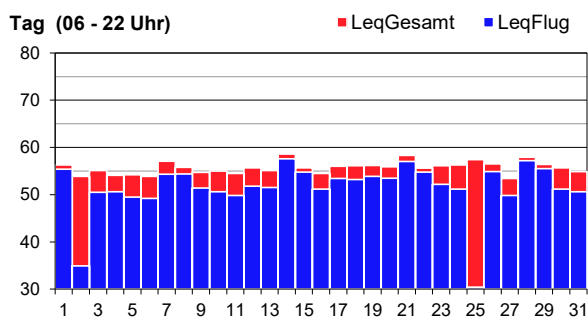




Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	57	58	57	57	56	56	56	56	54	55	54	64	56
Nacht	49	50	54	49	44	50	47	49	46	54	48	48	48

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	54	55	55	54	53	54	54	54	52	53	51	52	53
1. NS	55	56	57	49	46	54	54	56	54	57	54	53	55
2. NS	44	48	51	45	35	47	47	48	40	45	48	44	44
3. NS	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	<30

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

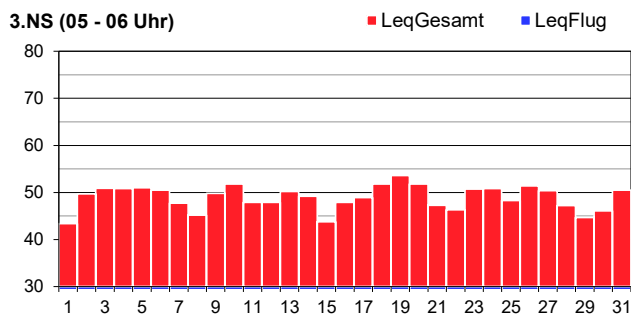
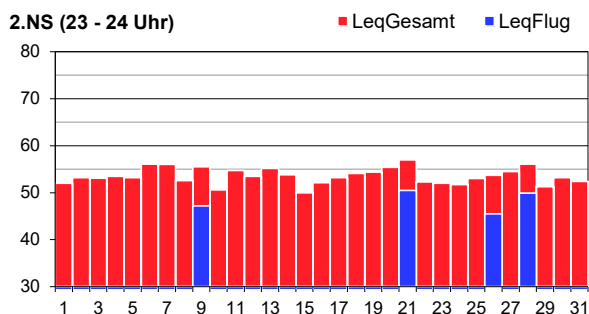
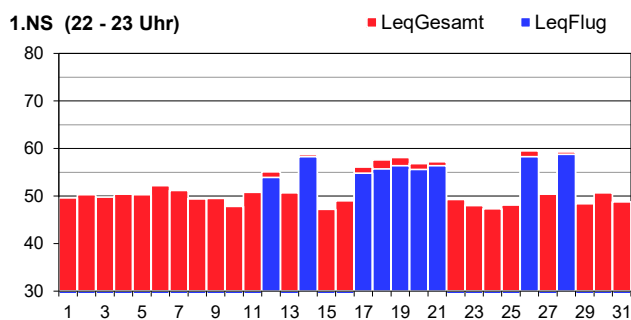
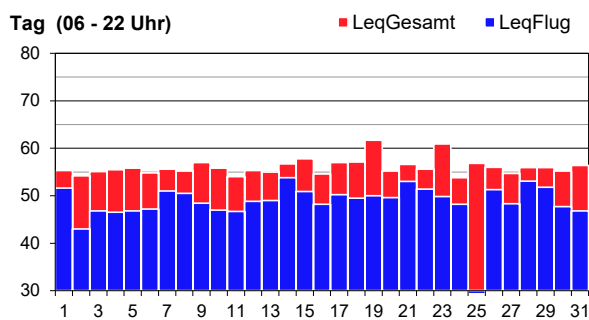
1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	2./9./22./29.3. Landung Piste 28
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	12./14./17.-21./26./28.3. Landung Piste 34
2. NS	Messflug	9.3
3. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	20./21./26./28.3 Landung Piste 34
3. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	10.3 Landung Piste 34.



Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	56	57	57	56	55	55	57	57	56	55	55	57	56
Nacht	49	49	50	48	48	50	48	49	48	57	48	49	49

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	51	51	51	50	50	51	50	50	49	49	48	49	50
1. NS	50	52	53	44	40	48	50	52	50	53	51	49	51
2. NS	41	44	47	41	<30	43	43	45	38	42	46	41	40
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	<30	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

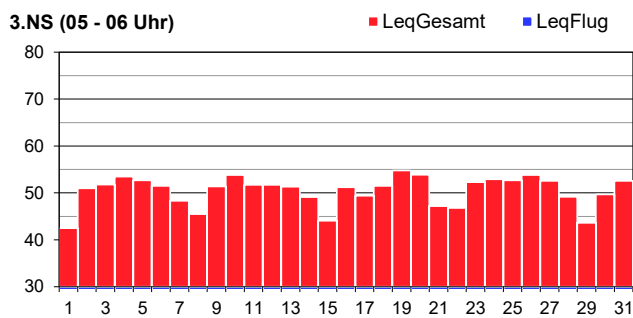
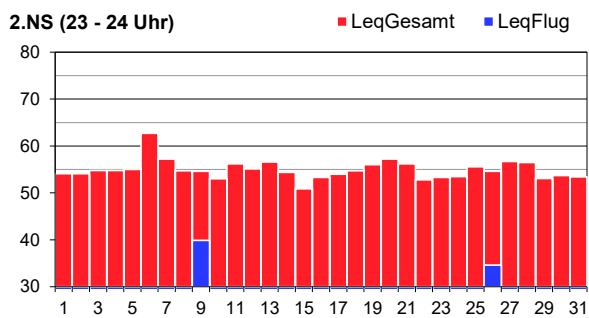
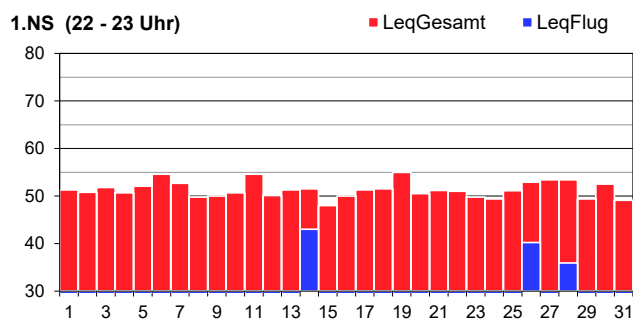
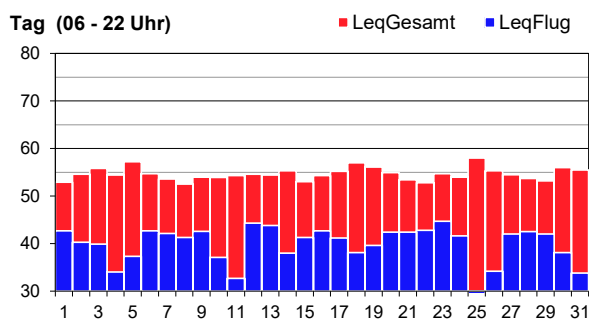
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	12./14./17-21./26./28.3. Landung Piste 34
2. NS	Messflug	9.3
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	21./26./28.3. Landung Piste 34



Leq _{Gesamt}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	60	63	57	54	54	53	58	56	55	55	55	61	55
Nacht	51	49	49	49	48	49	48	49	48	57	48	49	49

Leq _{Flug}	Mär 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26
Tag	44	43	43	42	44	44	43	43	43	43	44	54	41
1. NS	<30	<30	31	<30	<30	<30	<30	<30	<30	33	31	<30	30
2. NS	<30	<30	<30	<30	kF	<30	<30	35	<30	<30	<30	36	<30
3. NS	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq_{Gesamt}=Gesamtlärmbelastung, Leq_{Flug}=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	14./26./28.3 Landung Piste 34
2. NS	Messflug	9.3
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	26.3 Landung Piste 34

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt

Tel. +41 43 816 21 31