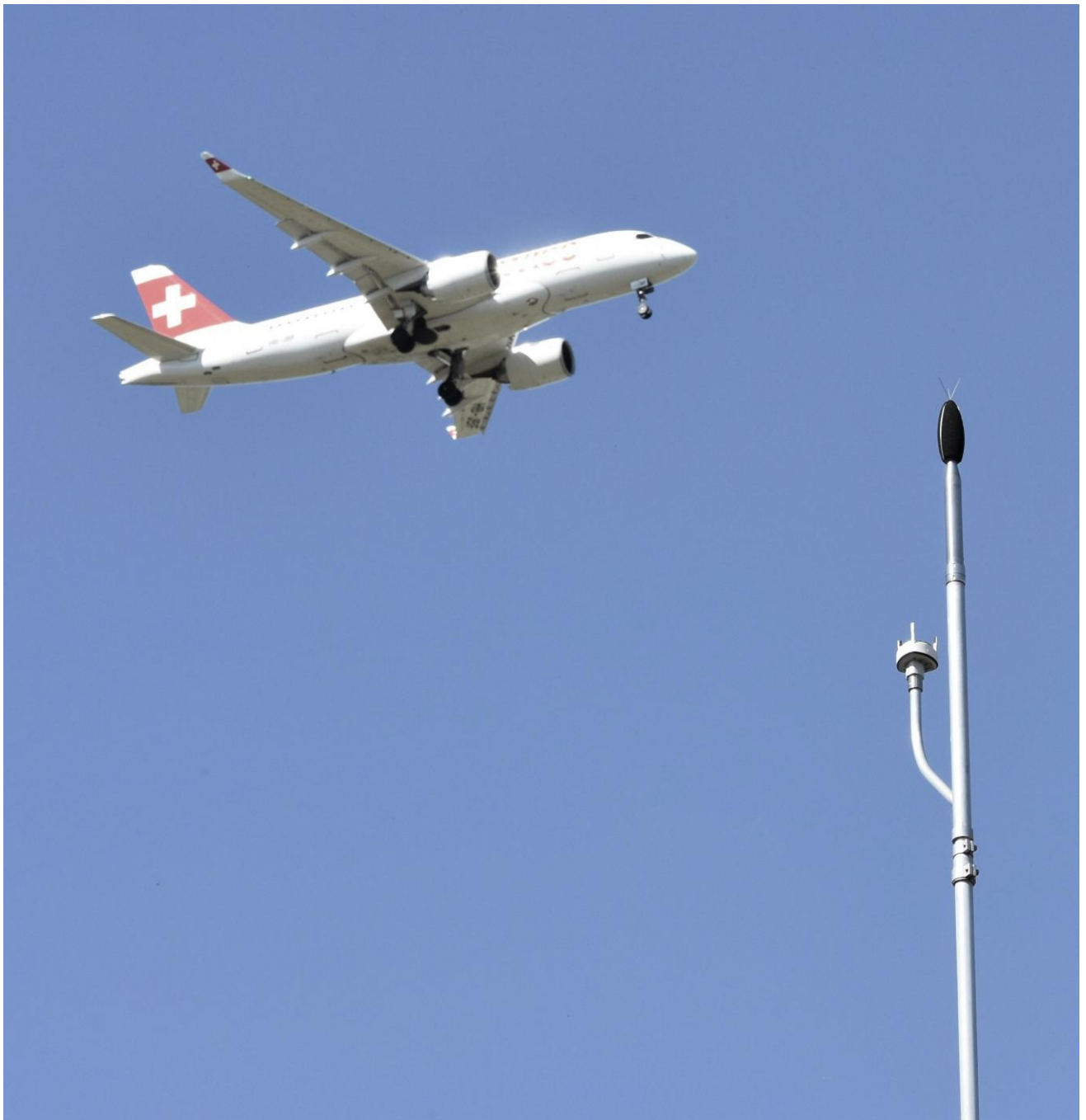


# Lärmbulletin

APRIL 2026



# Inhaltsverzeichnis

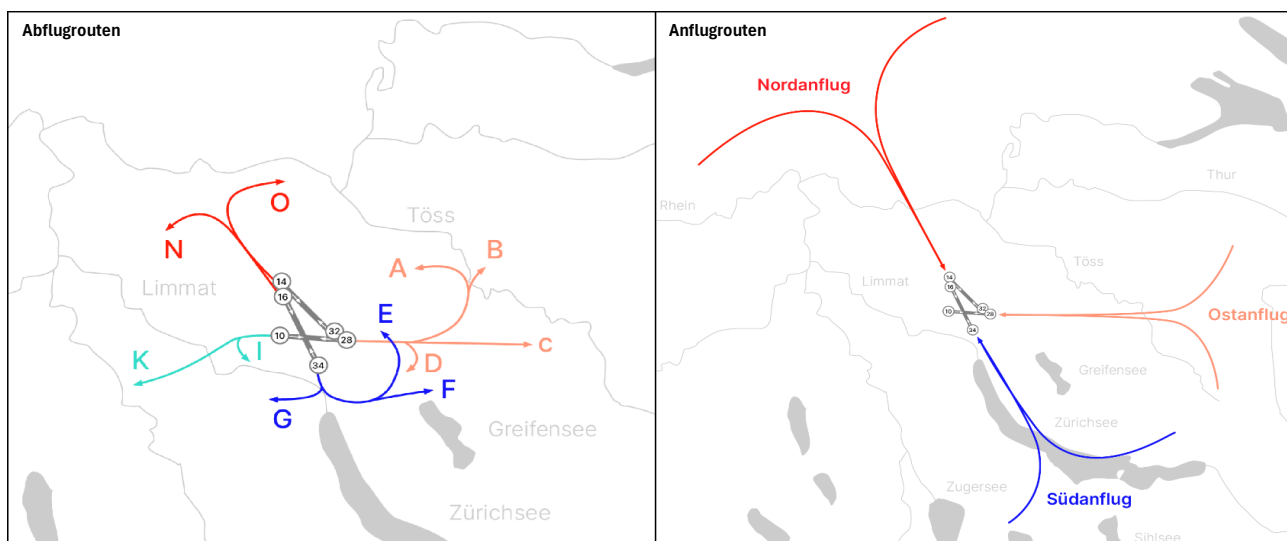
## Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten.....	1
Abflüge	
Bisenstarts Piste 10.....	2
Südabflüge Piste 16.....	3
Westabflüge Piste 28.....	4
Nordabflüge Piste 32.....	5
Nordabflüge Piste 34.....	6
Anflüge	
Nordanflüge Piste 14.....	7
Nordanflüge Piste 16.....	8
Ostanflüge Piste 28.....	9
Südanflüge Piste 34.....	10
Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit.....	11

## Lärmbelastung

Standorte der permanenten Messstellen.....	12
Lärmbelastung an den Messstellen	
Messstelle 1 - Rümlang.....	13
Messstelle 2 - Oberhasli.....	14
Messstelle 3 - Oberglatt.....	15
Messstelle 4 - Hochfelden.....	16
Messstelle 5 - Höri.....	17
Messstelle 6 - Glattbrugg.....	18
Messstelle 7 - Wallisellen.....	19
Messstelle 8 - Furttal.....	20
Messstelle 9 - Kloten Chasern.....	21
Messstelle 10 - Nürensdorf.....	22
Messstelle 11 - Kloten Halden.....	23
Messstelle 12 - Gockhausen.....	24
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof.....	25
Messstelle 14 - Dübendorf.....	26

# Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten



Die Flugrouten sind schematisch dargestellt. Aufgrund von verschiedenen Ursachen wie etwa unterschiedliche Geschwindigkeit, Steigleistung oder aktueller Verkehrslage kommt es im täglichen Flugbetrieb zu einer breiten Streuung der Flugwege. Weitere Informationen:

Betriebskonzepte: [Betriebskonzepte - Pisten und Abläufe](#)  
 Flugrouten: [Flugrouten - Abhängig vom Betriebskonzept](#)

## Abflüge

	Route	Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34		Sichtflüge	Total Abflüge
		A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O		
Jan	26	-	-	-	-	500	533	-	3'614	3'468	1'176	546	64	23	87	10'011
Feb	26	-	-	-	-	391	469	-	2'677	2'618	2'644	414	58	26	85	9'382
Mär	26	139	1	179	-	407	381	2	3'160	3'049	2'557	656	83	42	93	10'749
Apr	26	303	-	404	-	509	459	1	3'543	3'514	2'104	704	83	31	90	11'745
Apr	25	323	1	471	-	599	523	2	3'120	3'429	1'750	779	67	13	101	11'178
Mai	25	210	2	302	-	540	506	1	3'427	3'680	2'353	834	66	13	117	12'051
Jun	25	47	1	40	-	530	503	-	3'308	3'595	2'999	807	101	31	135	12'097
Jul	25	-	-	-	-	619	623	2	3'348	3'802	3'356	584	131	27	135	12'627
Aug	25	-	-	-	-	684	659	-	3'856	4'330	2'181	645	93	40	155	12'643
Sep	25	-	-	-	-	526	521	-	3'681	4'099	2'516	643	86	28	89	12'189
Okt	25	74	-	88	-	455	471	-	3'385	3'541	3'430	627	134	44	70	12'319
Nov	25	-	-	-	-	517	532	-	3'677	3'530	1'197	427	91	44	76	10'091
Dez	25	47	-	63	-	556	640	1	3'774	3'776	891	692	67	37	50	10'594
Total	26	442	1	583	0	1'807	1'842	3	12'994	12'649	8'481	2'320	288	122	355	41'887

## Anflüge

	Uhrzeit	Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34		Sichtflüge	Total Anflüge
		06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06		
Jan	26	7'760	100	53	-	813	286	728	167	88	9'995
Feb	26	5'888	28	2	-	2'416	335	552	93	88	9'402
Mär	26	6'948	1	4	-	2'235	384	925	150	96	10'743
Apr	26	8'334	1	9	-	1'603	518	947	243	88	11'743
Apr	25	7'806	53	20	-	1'375	479	1'146	205	98	11'182
Mai	25	8'025	3	2	-	1'782	545	1'296	279	109	12'041
Jun	25	7'437	18	1	-	2'558	841	1'072	46	135	12'108
Jul	25	7'836	1	3	-	2'801	967	874	19	136	12'637
Aug	25	8'905	45	11	-	1'544	738	1'111	117	165	12'636
Sep	25	8'397	1	4	-	1'953	728	900	139	90	12'212
Okt	25	7'626	-	7	-	2'878	652	894	178	71	12'306
Nov	25	7'947	66	7	-	916	349	633	85	74	10'077
Dez	25	8'506	64	1	-	367	196	1'147	282	47	10'610
Total	26	28'930	130	68	0	7'067	1'523	3'152	653	360	41'883

	Gesamt 2026	Vorjahr 2025
Jan	20'006	19'491
Feb	18'784	18'105
Mär	21'492	20'929
Apr	23'488	22'360
Mai	-	24'092
Jun	-	24'205
Jul	-	25'264
Aug	-	25'279
Sep	-	24'401
Okt	-	24'625
Nov	-	20'168
Dez	-	21'204
Total	83'770	270'123



## Bisenstarts Piste 10

		A	A	A	A	B	B	B	B	C	C	C	C	D	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Total	Total
01.04	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.04	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.04	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.04	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.04	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.04	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.04	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.04	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.04	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.04	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.04	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.04	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.04	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.04	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.04	Mi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.04	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.04	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.04	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.04	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.04	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.04	Di	-	87	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	194
22.04	Mi	-	94	-	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	209
23.04	Do	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.04	Fr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.04	Sa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.04	So	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.04	Mo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.04	Di	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.04	Mi	-	49	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	127
30.04	Do	-	73	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	177
<b>Apr</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>303</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>404</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>707</b>

### Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feb	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mär	26	-	139	-	-	-	1	-	-	-	179	-	-	-	319
Apr	26	-	303	-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	-	707
-															
-															
-															
-															
-															
-															
-															
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>442</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>583</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'026</b>

### Vorjahr

Jan	25	-	49	-	-	-	1	-	-	-	70	-	-	-	120
Feb	25	-	18	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	47
Mär	25	-	296	-	-	-	3	-	-	-	434	-	-	1	734
Apr	25	-	319	4	-	-	1	-	-	-	465	5	1	-	795
Mai	25	-	210	-	-	-	2	-	-	-	302	-	-	-	514
Jun	25	-	47	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	88
Jul	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aug	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sep	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	25	-	74	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	162
Nov	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dez	25	-	47	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	110
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>1'060</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'491</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2'570</b>



## Südabflüge Piste 16

		E	E	E	E	F	F	F	F	G	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr		
01.04	Mi	-	25	-	-	-	20	-	-	-	45
02.04	Do	-	25	-	-	-	16	-	-	-	41
03.04	Fr	-	15	-	-	-	13	-	-	-	28
04.04	Sa	-	16	-	-	-	25	-	-	-	41
05.04	So	-	13	-	-	-	12	-	-	-	25
06.04	Mo	-	17	-	-	-	14	-	-	-	31
07.04	Di	-	16	-	-	-	10	-	-	-	26
08.04	Mi	-	21	-	-	-	13	-	-	-	34
09.04	Do	-	15	-	-	-	16	-	-	-	31
10.04	Fr	-	13	-	-	-	12	-	-	-	25
11.04	Sa	-	20	-	-	-	11	-	-	-	31
12.04	So	-	17	-	-	-	16	-	-	-	33
13.04	Mo	-	12	-	-	-	17	-	-	-	29
14.04	Di	-	19	-	-	-	19	-	-	-	38
15.04	Mi	-	21	-	-	-	12	-	-	-	33
16.04	Do	-	16	-	-	-	12	-	-	-	28
17.04	Fr	-	24	-	-	-	19	-	-	-	43
18.04	Sa	-	16	-	-	-	17	-	-	-	33
19.04	So	-	4	-	-	-	1	-	-	-	5
20.04	Mo	-	19	-	-	-	16	-	-	-	35
21.04	Di	-	16	-	-	-	14	-	-	-	30
22.04	Mi	-	11	-	-	-	12	-	-	-	23
23.04	Do	-	19	-	-	-	17	-	-	-	36
24.04	Fr	-	20	-	-	-	17	-	-	-	37
25.04	Sa	-	13	-	-	-	16	-	-	-	29
26.04	So	-	19	-	-	-	21	-	-	-	40
27.04	Mo	-	16	-	-	-	25	-	-	-	41
28.04	Di	-	15	-	1	-	21	-	-	-	37
29.04	Mi	-	17	-	-	-	9	-	-	-	26
30.04	Do	-	18	-	-	-	16	-	-	1	35
<b>Apr 26</b>		<b>0</b>	<b>508</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>459</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>969</b>

### Aktuelles Jahr

Jan 26	-	500	-	-	-	533	-	-	-	1'033
Feb 26	-	385	1	5	-	461	4	4	-	860
Mär 26	-	407	-	-	-	381	-	-	2	790
Apr 26	-	508	-	1	-	459	-	-	1	969
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1'800</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1'834</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3'652</b>

### Vorjahr

Jan 25	-	413	3	4	-	413	1	3	-	837
Feb 25	-	459	-	-	-	475	-	-	-	934
Mär 25	-	563	-	-	-	525	-	-	1	1'089
Apr 25	-	597	-	2	-	520	1	2	2	1'124
Mai 25	-	540	-	-	-	506	-	-	1	1'047
Jun 25	-	523	7	-	-	497	4	2	-	1'033
Jul 25	-	619	-	-	-	623	-	-	2	1'244
Aug 25	-	684	-	-	-	659	-	-	-	1'343
Sep 25	-	526	-	-	-	521	-	-	-	1'047
Okt 25	-	454	-	1	-	471	-	-	-	926
Nov 25	-	516	-	1	-	532	-	-	-	1'049
Dez 25	-	556	-	-	-	640	-	-	1	1'197
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6'450</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>6'382</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>12'870</b>





## Nordabflüge Piste 32

		N	N	N	N	O	O	O	O	Total
		00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	00-06 Uhr	06-22 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
01.04	Mi	-	13	5	2	-	19	7	2	48
02.04	Do	-	32	13	1	-	6	-	-	52
03.04	Fr	-	184	20	-	-	36	-	-	240
04.04	Sa	-	37	14	-	-	36	-	1	88
05.04	So	-	139	17	-	-	60	-	-	216
06.04	Mo	-	46	13	-	-	37	-	-	96
07.04	Di	-	28	15	1	-	4	-	-	48
08.04	Mi	-	30	14	2	-	7	-	-	53
09.04	Do	-	34	15	1	-	9	-	-	59
10.04	Fr	-	71	18	-	-	30	-	-	119
11.04	Sa	-	84	17	2	-	6	-	-	109
12.04	So	-	26	10	2	-	58	9	1	106
13.04	Mo	-	81	7	-	-	19	10	-	117
14.04	Di	-	26	8	3	-	4	1	-	42
15.04	Mi	-	28	11	2	-	7	-	1	49
16.04	Do	-	28	15	1	-	9	1	1	55
17.04	Fr	-	36	12	2	-	9	-	1	60
18.04	Sa	-	65	14	-	-	38	-	-	117
19.04	So	-	299	19	2	-	34	-	-	354
20.04	Mo	-	30	13	1	-	9	1	2	56
21.04	Di	-	17	8	-	-	15	9	1	50
22.04	Mi	-	15	4	1	-	22	6	2	50
23.04	Do	-	32	13	2	-	6	-	-	53
24.04	Fr	-	33	15	3	-	8	1	-	60
25.04	Sa	-	137	16	-	-	35	-	1	189
26.04	So	-	57	17	2	-	35	-	-	111
27.04	Mo	-	26	9	-	-	7	10	-	52
28.04	Di	-	33	7	-	-	3	3	-	46
29.04	Mi	-	14	6	2	-	21	12	-	55
30.04	Do	-	16	6	4	-	16	13	3	58
<b>Apr</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>1'697</b>	<b>371</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>605</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>2'808</b>

### Aktuelles Jahr

Jan	26	2	945	162	67	12	389	78	67	1'722
Feb	26	1	2'479	136	28	-	330	48	36	3'058
Mär	26	-	2'316	200	41	-	585	43	28	3'213
Apr	26	-	1'697	371	36	-	605	83	16	2'808
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
-										
<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>7'437</b>	<b>869</b>	<b>172</b>	<b>12</b>	<b>1'909</b>	<b>252</b>	<b>147</b>	<b>10'801</b>

### Vorjahr

Jan	25	1	1'970	109	33	-	370	45	38	2'566
Feb	25	-	1'052	98	23	-	361	41	30	1'605
Mär	25	-	1'238	138	27	-	516	48	18	1'985
Apr	25	1	1'375	331	43	-	666	82	31	2'529
Mai	25	-	1'927	378	48	1	723	81	29	3'187
Jun	25	-	2'483	420	96	-	767	23	17	3'806
Jul	25	1	2'723	523	109	1	562	7	14	3'940
Aug	25	2	1'666	438	75	1	582	42	20	2'826
Sep	25	-	2'017	415	84	-	577	36	30	3'159
Okt	25	2	2'965	403	60	-	533	63	31	4'057
Nov	25	-	1'028	139	30	-	342	38	47	1'624
Dez	25	-	697	143	51	-	556	67	69	1'583
<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>21'141</b>	<b>3'535</b>	<b>679</b>	<b>3</b>	<b>6'555</b>	<b>573</b>	<b>374</b>	<b>32'867</b>













## Flugbewegungen während Nachtflugsperrezeit

April 2026	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
Lokalzeit								
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	4	1	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	4	1	0	0	0	0	1	0
	<b>5</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>1</b>	

	keine Einschränkung
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	Sperrezeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmegewilligung erforderlich

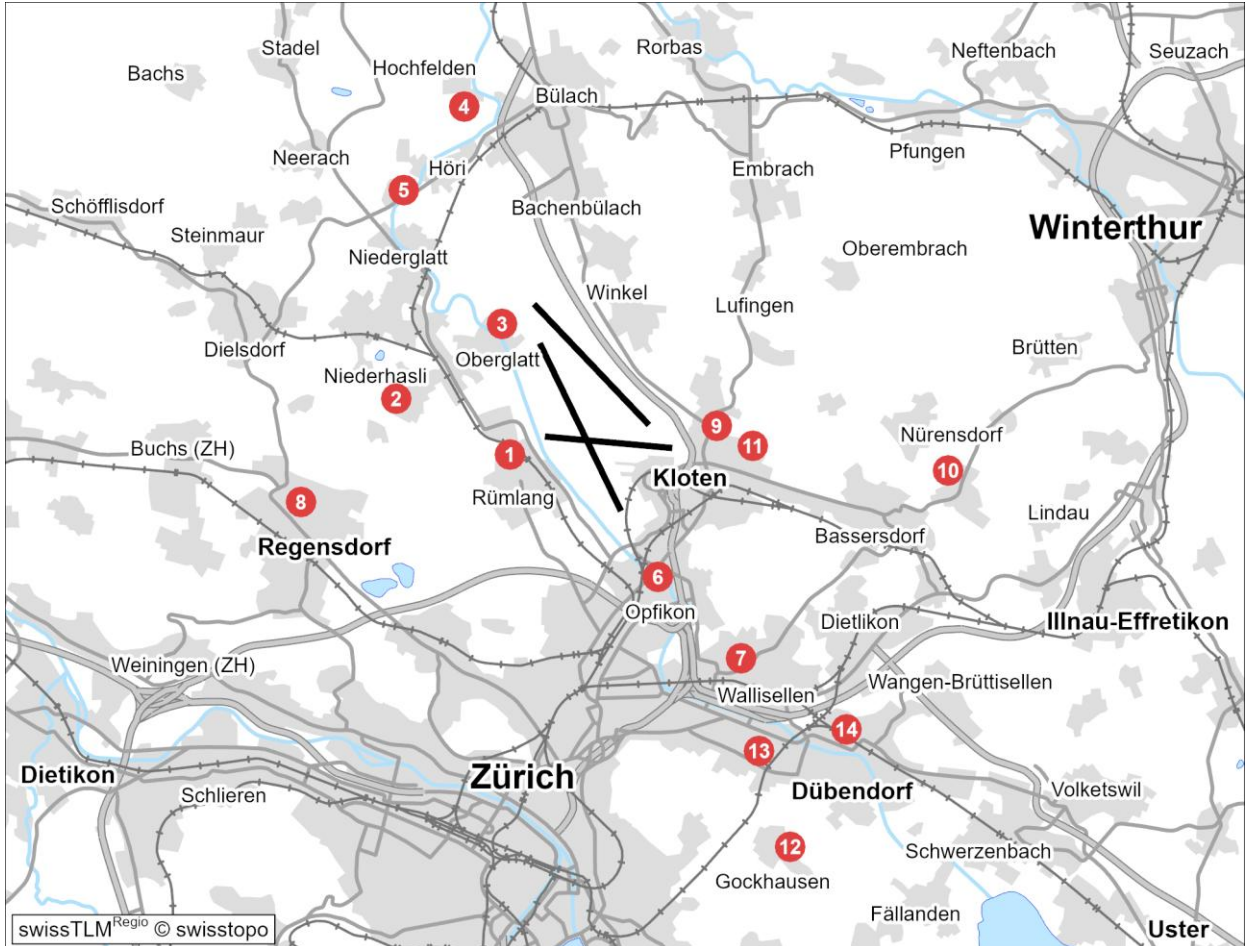
Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
11.04.2026	23:40	S	32	B77W	LV	technische Störung
21.04.2026	04:12	L	14	B38M	NGV	Staatsflugzeug
30.04.2026	23:30	L	34	A320	LV	betriebliche Ursache
30.04.2026	23:33	L	34	A20N	LV	betriebliche Ursache
30.04.2026	23:35	L	34	A320	LV	betriebliche Ursache
30.04.2026	23:38	L	34	A320	LV	technische Störung



## Lärmbelastung an den Messstellen

### Standorte der permanenten Messstellen



- 1 Rümlang
- 2 Oberhasli
- 3 Oberglatt
- 4 Hochfelden
- 5 Höri
- 6 Glattbrugg
- 7 Wallisellen

- 8 Furtal
- 9 Kloten Chasern
- 10 Nürensdorf
- 11 Kloten Halden
- 12 Gockhausen
- 13 Zürich Mattenhof
- 14 Dübendorf

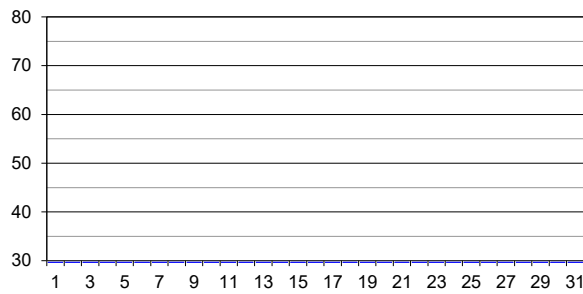


Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	68	69	66	66	66	68	68	66	66	65	65	-	-
Nacht	52	51	51	51	51	51	52	51	60	50	51	-	-

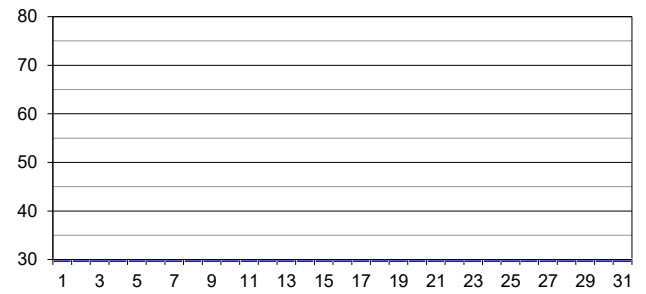
Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	66	66	65	66	66	67	66	65	66	65	64	-	-
1. NS	48	48	48	47	46	48	48	46	47	44	46	-	-
2. NS	49	46	49	51	50	51	51	47	46	44	48	-	-
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	<30	-	-

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

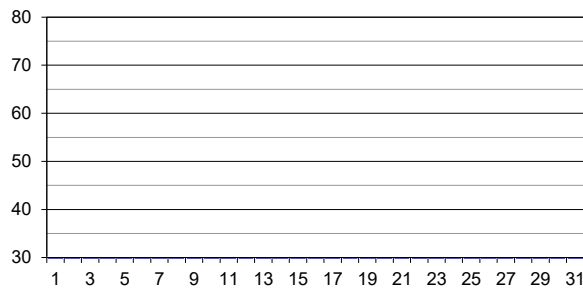
Tag (06 - 22 Uhr)



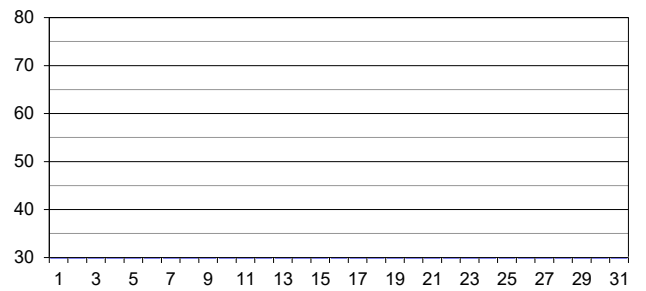
1.NS (22 - 23 Uhr)



2.NS (23 - 24 Uhr)



3.NS (05 - 06 Uhr)



### Legende zu Grafiken

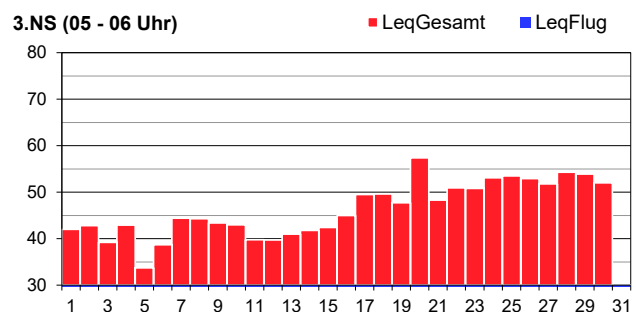
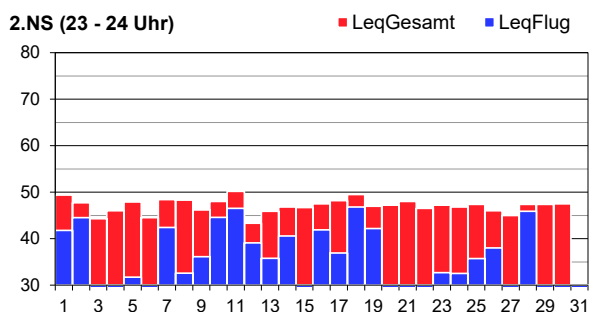
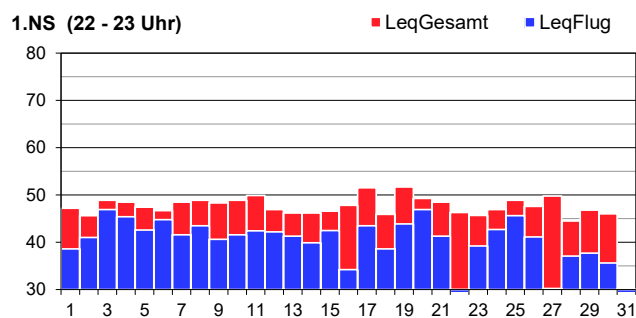
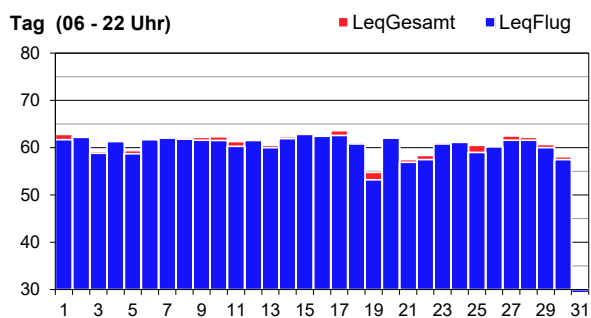
Aufgrund von Abbruch und Neubau der Liegenschaft ist die Messstelle vorübergehend ausser Betrieb.



Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	62	62	61	62	62	63	62	62	61	61	61	61	61
Nacht	45	44	44	46	45	45	47	42	50	42	44	43	44

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	62	62	61	61	62	62	62	61	61	60	60	60	61
1. NS	41	43	42	43	40	42	40	40	38	40	40	40	42
2. NS	42	41	41	44	46	43	42	41	40	39	40	41	40
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	<30	kF	kF	<30	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

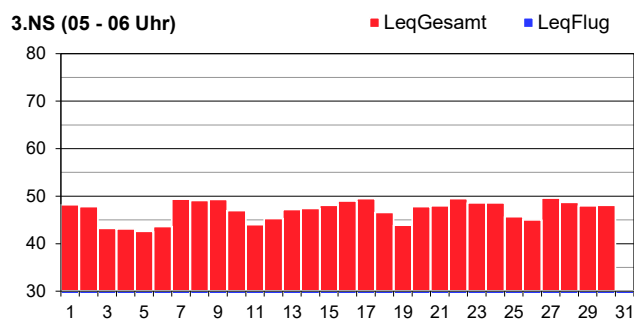
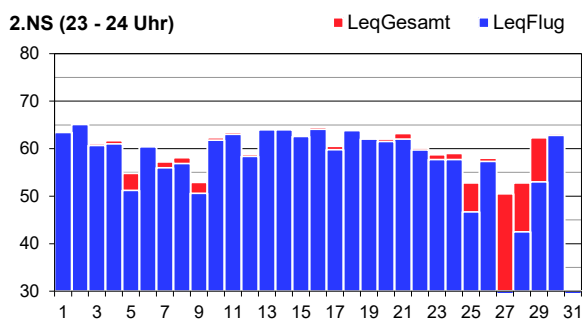
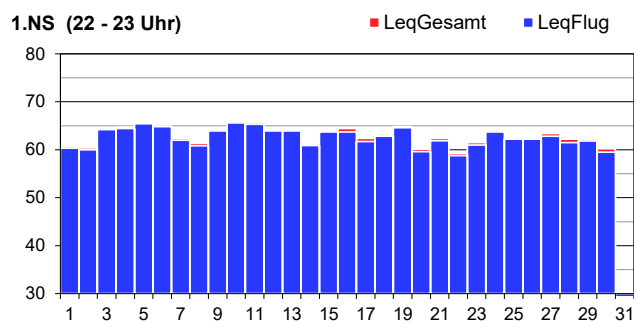
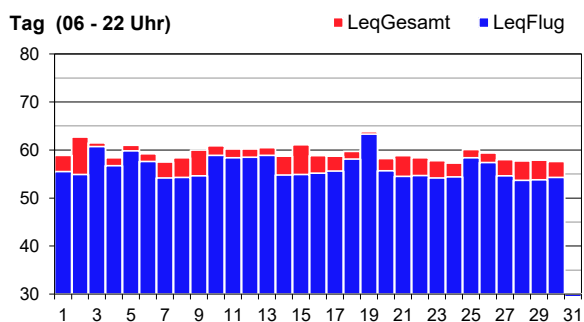




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	60	60	61	61	60	60	62	59	59	59	61	61	60
Nacht	57	57	57	59	58	58	59	57	60	56	56	57	56

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	57	58	59	59	57	59	61	56	56	55	59	59	57
1. NS	62	63	61	62	62	62	63	61	61	60	62	62	63
2. NS	63	62	64	66	65	65	65	63	62	63	62	63	61
3. NS	kF	35	kF	kF	34	kF	34	kF	kF	32	<30	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

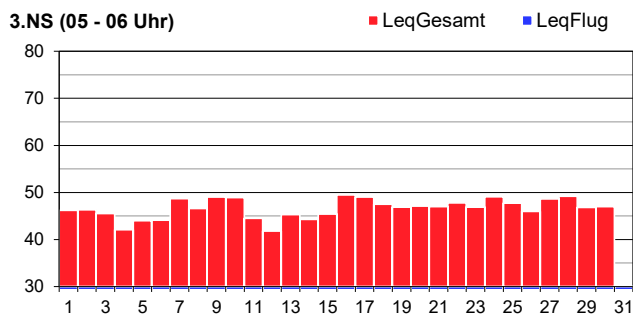
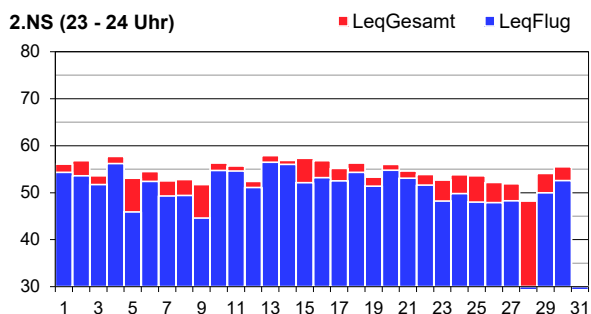
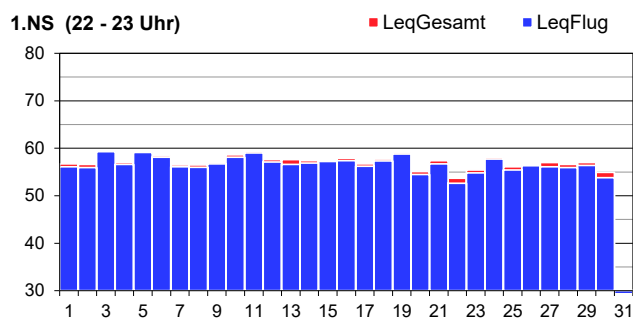
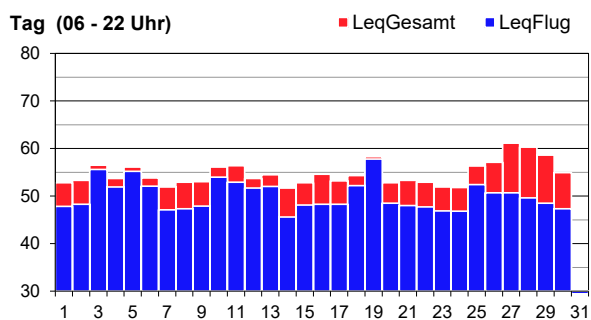




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	54	55	55	55	54	55	57	53	52	53	56	55	56
Nacht	52	51	51	54	51	52	53	51	54	52	52	51	51

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	51	51	53	53	51	52	55	50	48	49	54	52	51
1. NS	57	57	56	56	56	57	57	56	55	55	56	55	57
2. NS	56	55	56	58	57	57	58	57	55	56	55	56	52
3. NS	kF	<30	kF	kF	<30	kF	<30	<30	kF	<30	<30	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

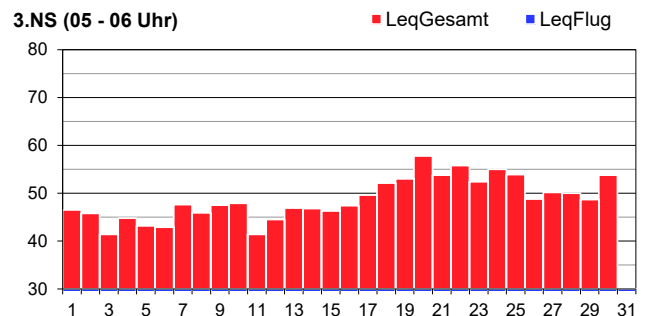
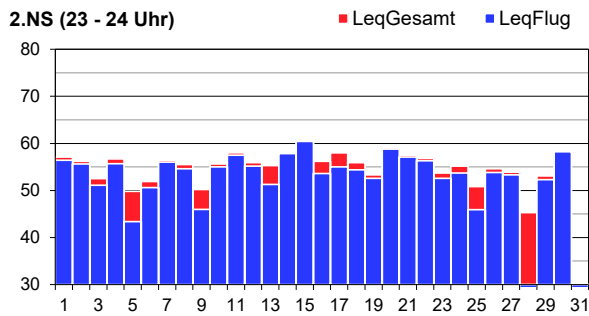
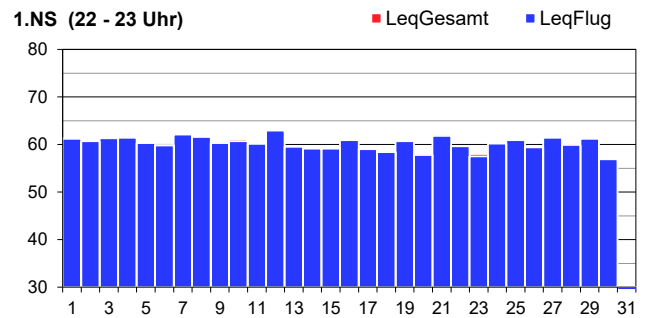
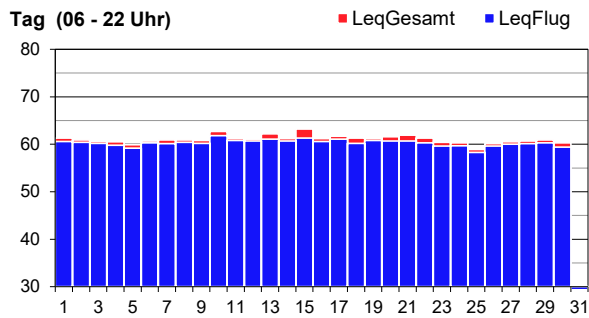




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	61	61	61	61	61	61	62	61	61	60	71	61	61
Nacht	55	54	53	53	53	54	55	53	55	54	54	54	53

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	61	61	60	61	60	61	61	60	60	60	60	60	60
1. NS	61	60	59	59	59	60	60	59	58	59	61	59	60
2. NS	59	58	58	58	58	60	60	59	59	60	58	59	55
3. NS	kF	32	kF	34	<30	kF	<30	38	39	36	39	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

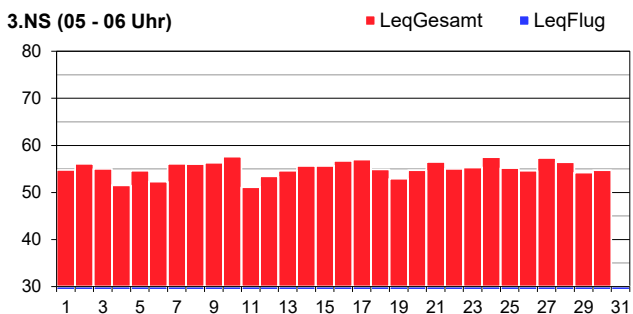
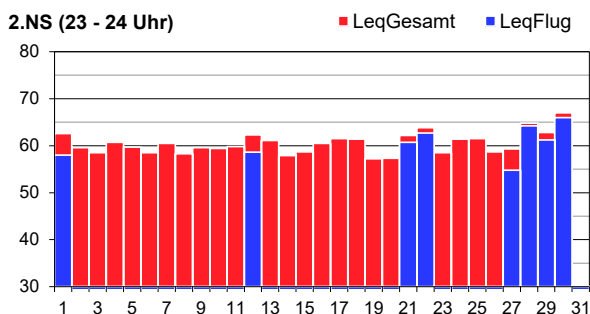
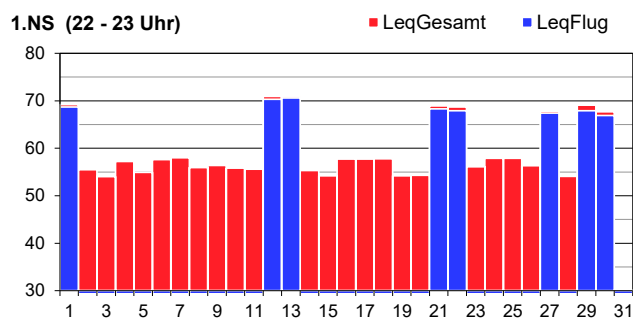
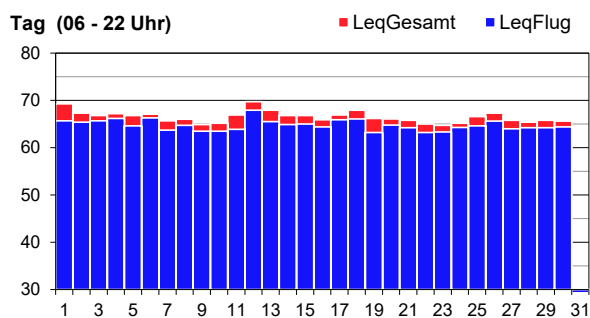




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	68	68	67	68	68	67	67	67	67	67	67	67	67
Nacht	58	58	55	54	56	56	57	55	62	56	56	56	57

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	67	66	65	66	66	66	65	65	65	65	64	64	65
1. NS	63	64	55	52	60	62	63	60	64	61	60	62	63
2. NS	58	58	53	<30	54	55	56	52	53	53	56	50	56
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

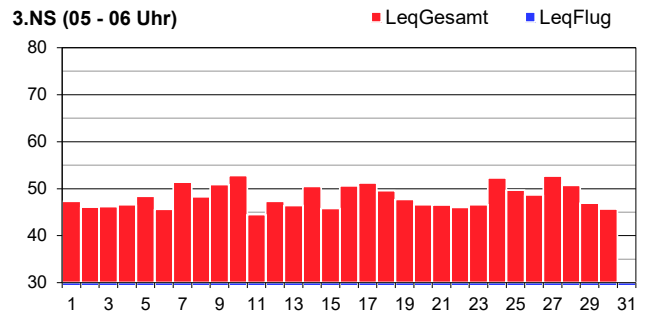
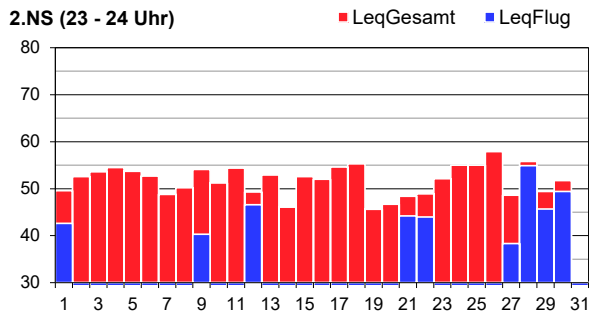
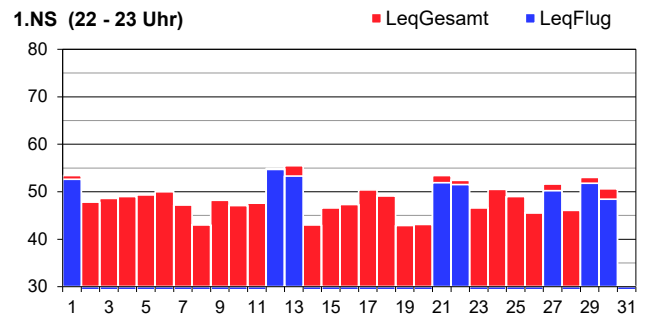
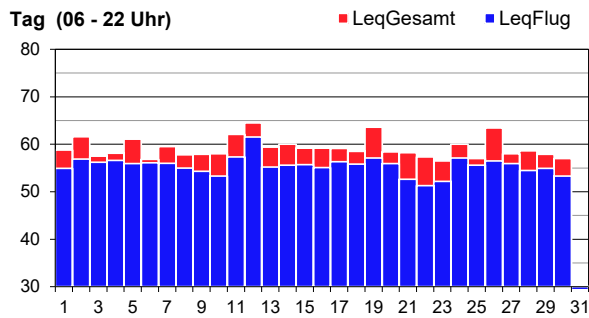
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	28.4. Start Piste 16



Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	61	61	61	61	62	63	61	62	61	61	61	60	60
Nacht	48	48	47	51	59	50	48	47	59	47	49	47	47

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	57	58	57	58	59	59	56	56	56	55	55	55	56
1. NS	47	48	40	35	43	51	47	44	48	44	45	45	46
2. NS	45	43	40	30	38	45	46	41	37	39	47	34	43
3. NS	kF	<30	<30	<30	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

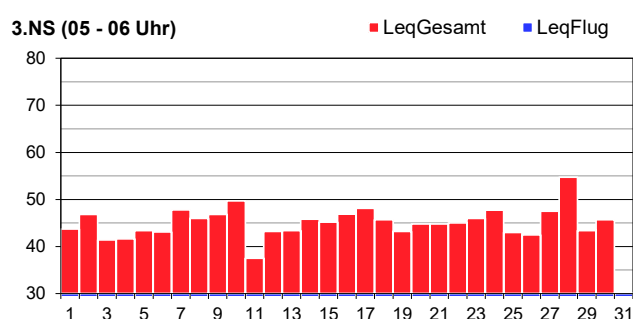
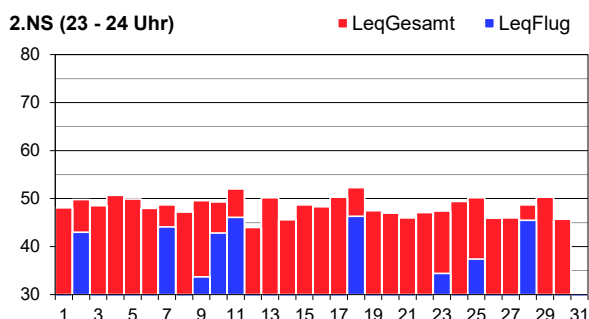
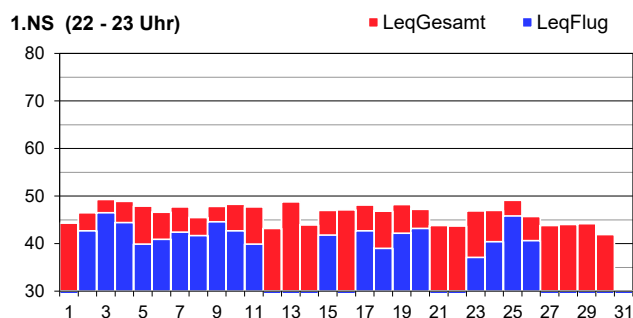
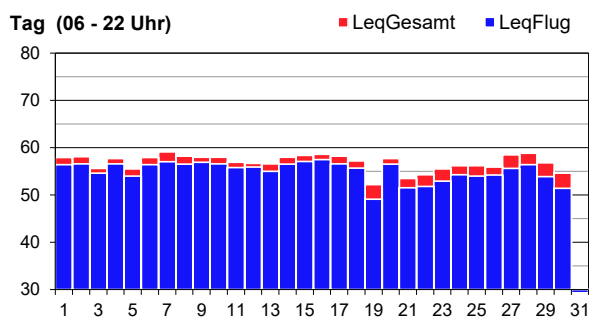
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Transitflug	9.4
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	28.4 Start Piste 16



Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	58	58	57	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57
Nacht	44	44	44	45	49	44	46	44	58	44	47	43	43

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	57	57	56	56	56	57	56	56	55	55	55	55	55
1. NS	39	42	40	41	38	40	39	38	36	37	38	36	41
2. NS	41	39	40	44	40	42	41	36	36	35	39	36	38
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

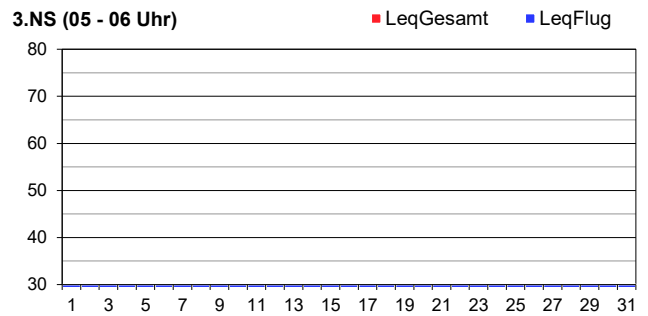
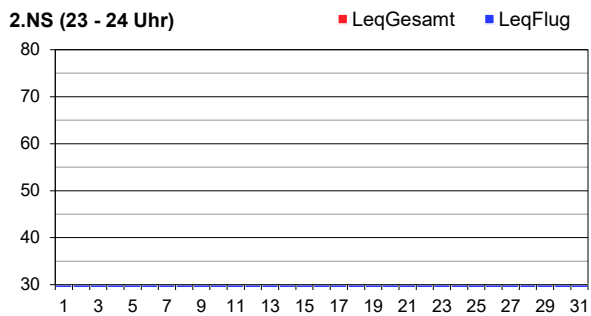
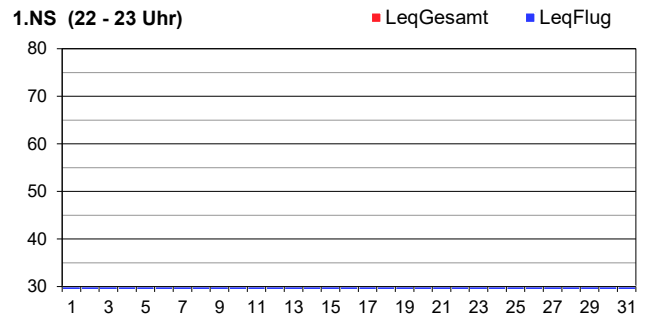
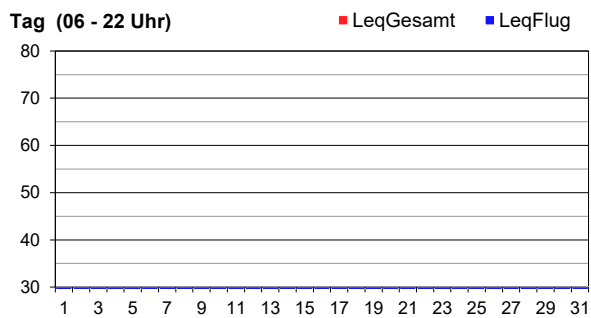




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	61	60	59	59	59	60	61	60	61	62	62	-	-
Nacht	53	53	53	56	53	54	54	54	59	54	54	-	-

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	57	55	52	52	52	52	54	52	52	52	54	-	-
1. NS	54	53	54	55	54	54	54	52	49	50	52	-	-
2. NS	46	44	48	49	48	48	48	45	40	46	46	-	-
3. NS	kF	33	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	33	kF	-	-

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

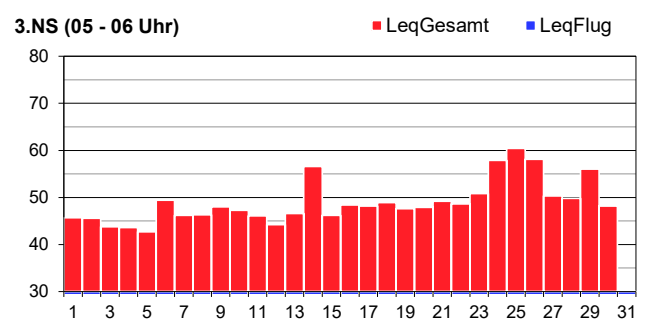
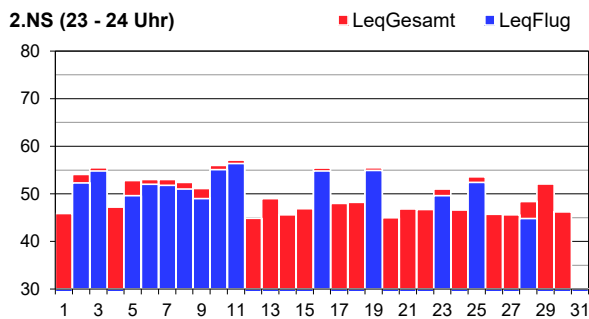
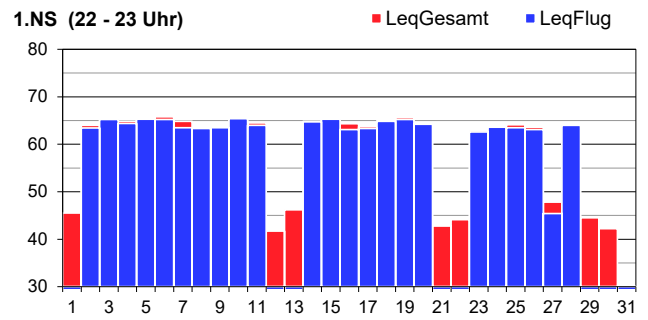
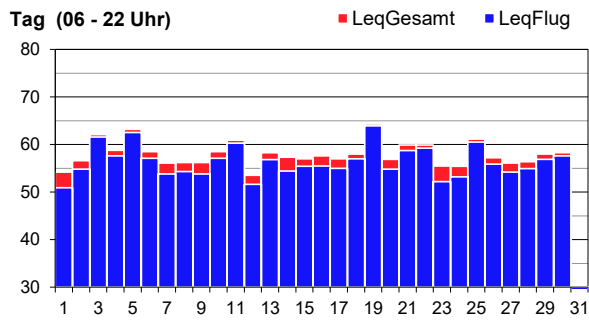
Aufgrund einer umfassenden Gebäudesanierung ist die Messstelle vorübergehend ausser Betrieb.



Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	58	58	60	61	59	60	62	58	56	57	61	60	59
Nacht	54	55	57	58	58	57	56	54	57	53	54	54	55

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	57	57	60	60	58	59	61	56	54	56	60	59	58
1. NS	63	63	65	65	64	65	64	62	59	60	62	61	63
2. NS	53	53	57	59	57	56	55	51	47	53	51	49	50
3. NS	kF	kF	kF	34	kF	kF	<30	kF	kF	kF	41	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

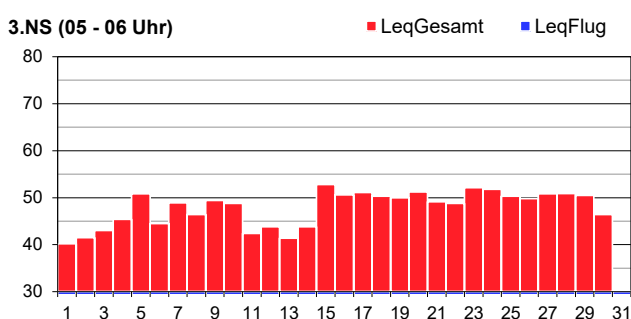
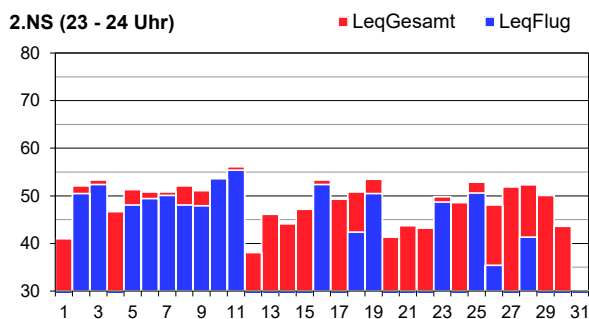
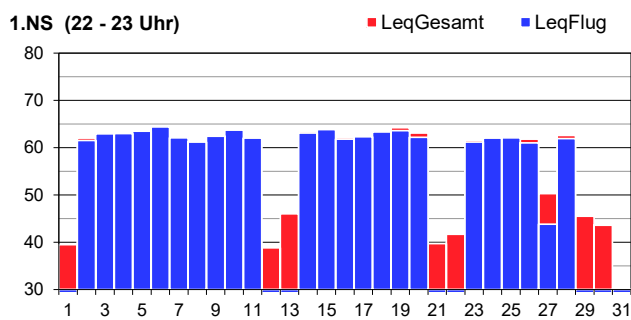
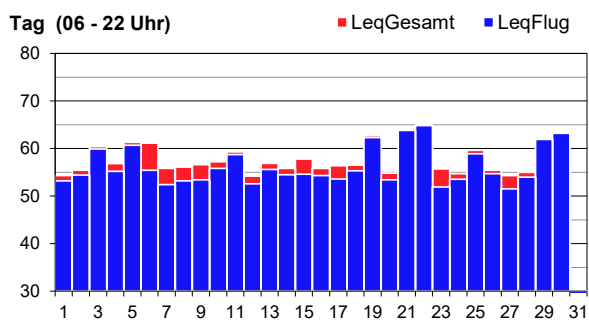




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	60	59	59	59	58	58	60	55	54	55	59	59	59
Nacht	54	54	56	56	55	55	55	52	57	51	52	52	53

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	59	58	58	58	56	57	59	54	52	54	58	58	58
1. NS	62	62	63	64	63	63	63	60	57	58	61	60	61
2. NS	52	53	56	58	55	55	54	50	46	51	50	48	48
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm

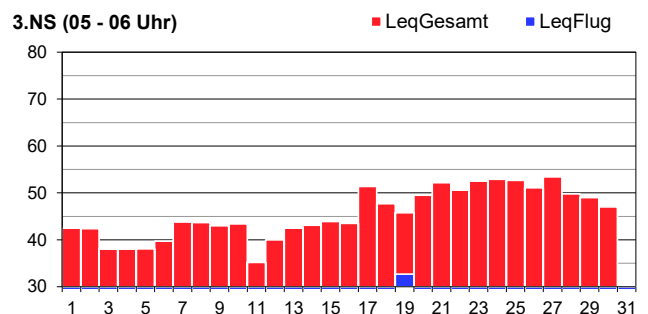
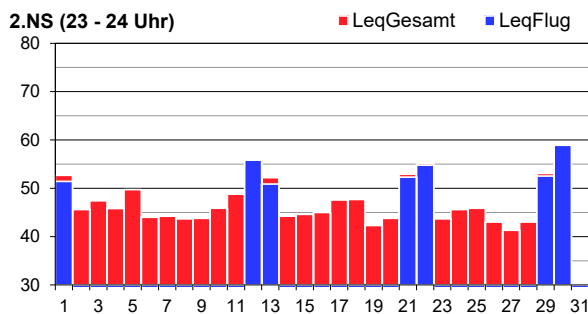
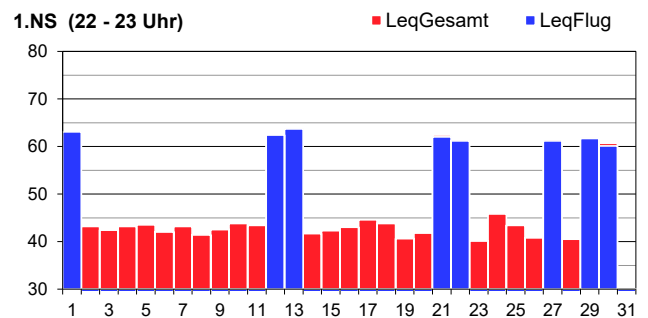
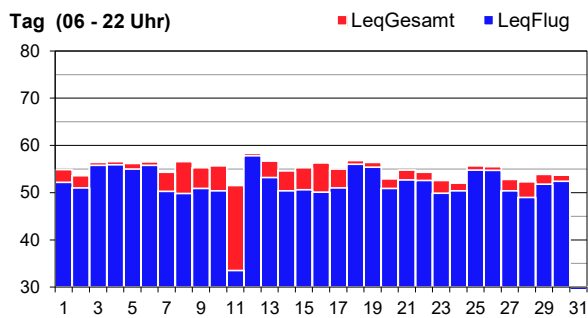




Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	58	57	57	56	56	56	56	54	55	54	64	56	55
Nacht	50	54	49	44	50	47	49	46	54	48	48	48	49

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	55	55	54	53	54	54	54	52	53	51	52	53	53
1. NS	56	57	49	46	54	54	56	54	57	54	53	55	56
2. NS	48	51	45	35	47	47	48	40	45	48	44	44	48
3. NS	kF	kF	kF	<30	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	<30	<30

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

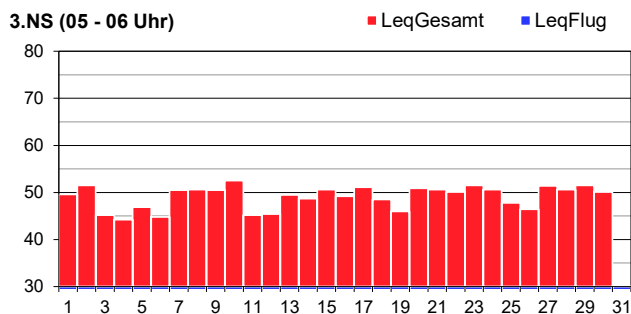
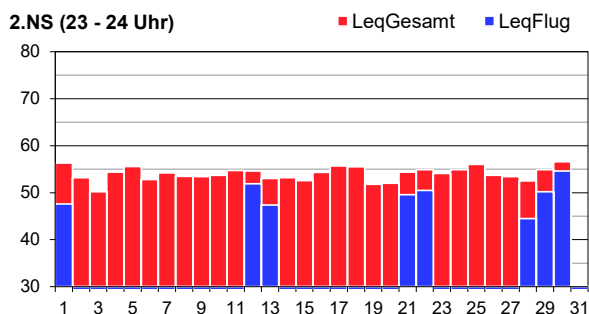
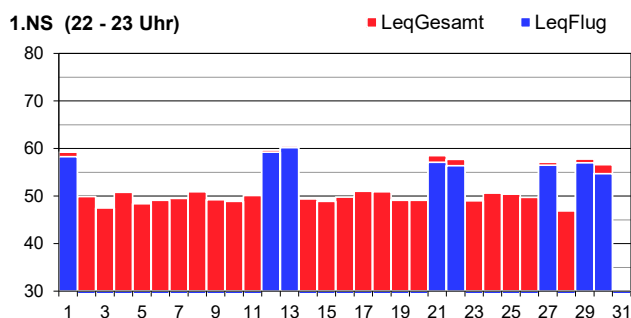
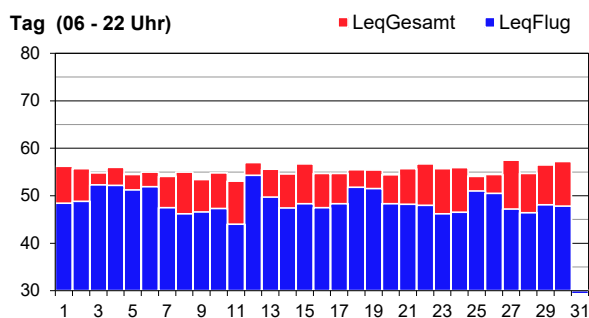
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./29.-30.4 Landung Piste 34
3. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	19.4 Landung Piste 34



Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	57	57	56	55	55	57	57	56	55	55	57	56	55
Nacht	49	50	48	48	50	48	49	48	57	48	49	49	49

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	51	51	50	50	51	50	50	49	49	48	49	50	49
1. NS	52	53	44	40	48	50	52	50	53	51	49	51	52
2. NS	44	47	41	<30	43	43	45	38	42	46	41	40	45
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	<30	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

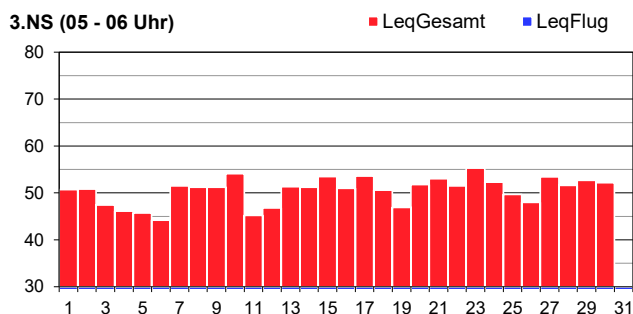
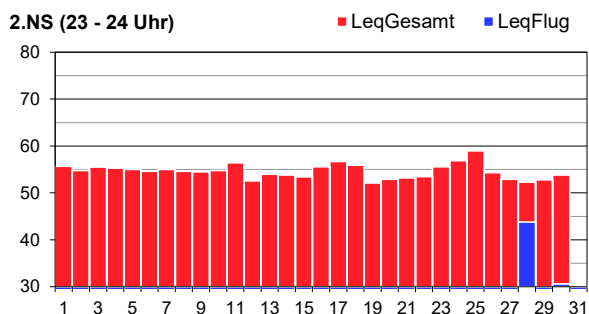
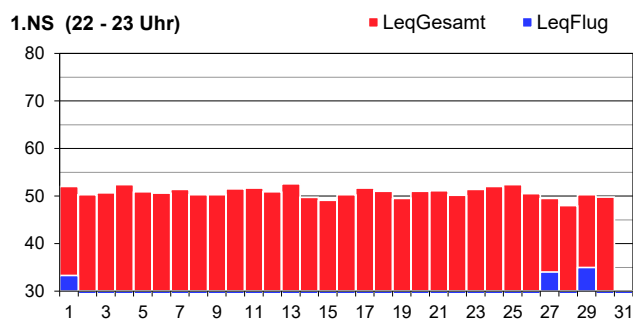
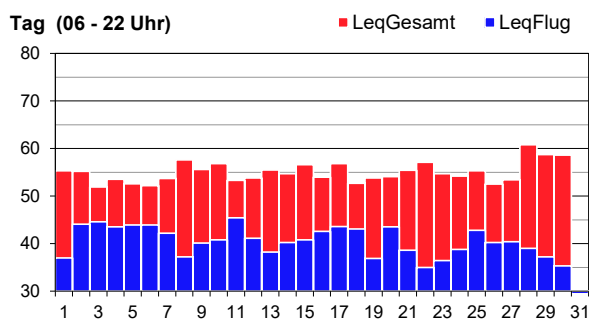
1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./12.-13./21.-22./27./29.-30.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	28.4 Start Piste 16



Leq <sub>Gesamt</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	63	57	54	54	53	58	56	55	55	55	61	55	56
Nacht	49	49	49	48	49	48	49	48	57	48	49	49	49

Leq <sub>Flug</sub>	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26
Tag	43	43	42	44	44	43	43	43	43	44	54	41	41
1. NS	<30	31	<30	<30	<30	<30	<30	<30	33	31	<30	30	<30
2. NS	<30	<30	<30	kF	<30	<30	35	<30	<30	<30	36	<30	<30
3. NS	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

Leq<sub>Gesamt</sub>=Gesamtlärmbelastung, Leq<sub>Flug</sub>=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	1./27./29.4 Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	28.4. Start Piste 16

# Impressum

Flughafen Zürich AG  
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

[www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt](http://www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt)

Tel. +41 43 816 21 31