Flughafen Zürich

Lärmbulletin

OKTOBER 2026



Inhaltsverzeichnis

Flugbewegungen

Flugbewegungen auf An- und Abflugrouten..... 1

Abflüge

- Bisenstarts Piste 10..... 2
- Südabflüge Piste 16..... 3
- Westabflüge Piste 28..... 4
- Nordabflüge Piste 32..... 5
- Nordabflüge Piste 34..... 6

Anflüge

- Nordanflüge Piste 14..... 7
- Nordanflüge Piste 16..... 8
- Ostanflüge Piste 28..... 9
- Südanflüge Piste 34..... 10

Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit..... 11

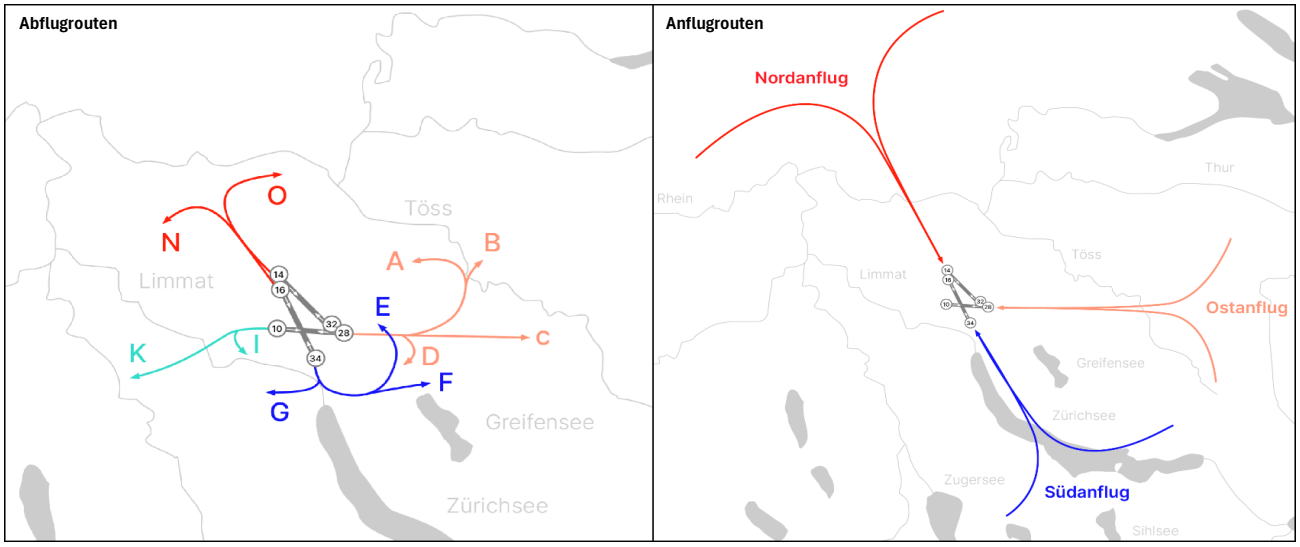
Lärmbelastung

Standorte der permanenten Messstellen..... 12

Lärmbelastung an den Messstellen

- Messstelle 1 - Rümlang..... 13
- Messstelle 2 - Oberhasli.....14
- Messstelle 3 - Oberglatt..... 15
- Messstelle 4 - Hochfelden..... 16
- Messstelle 5 - Höri..... 17
- Messstelle 6 - Glattbrugg..... 18
- Messstelle 7 - Wallisellen..... 19
- Messstelle 8 - Furttal..... 20
- Messstelle 9 - Kloten Chasern..... 21
- Messstelle 10 - Nürensdorf..... 22
- Messstelle 11 - Kloten Halden..... 23
- Messstelle 12 - Gockhausen..... 24
- Messstelle 13 - Zürich Mattenhof..... 25
- Messstelle 14 - Dübendorf..... 26

Flugbewegungen auf Ab- und Anflugrouten



Die Flugrouten sind schematisch dargestellt. Aufgrund von verschiedenen Ursachen wie etwa unterschiedliche Geschwindigkeit, Steigleistung oder aktueller Verkehrslage kommt es im täglichen Flugbetrieb zu einer breiten Streuung der Flugwege. Weitere Informationen:
Betriebskonzepte: Betriebskonzepte - Pisten und Abläufe
Flugrouten: Flugrouten - Abhängig vom Betriebskonzept

Abflüge

		Piste 10				Piste 16			Piste 28		Piste 32		Piste 34			
		Route A	B	C	D	E	F	G	I	K	N	O	N	O	Sicht-flüge	Total Abflüge
Jan	26	-	-	-	-	500	533	-	3'614	3'468	1'176	546	64	23	87	10'011
Feb	26	-	-	-	-	391	469	-	2'677	2'618	2'644	414	58	26	85	9'382
Mär	26	139	1	179	-	407	381	2	3'160	3'049	2'557	656	83	42	93	10'749
Apr	26	303	-	404	-	509	459	1	3'543	3'514	2'104	704	83	31	90	11'745
Mai	26	-	-	-	-	432	498	1	3'748	3'795	3'121	814	99	28	123	12'659
Jun	26	39	-	39	-	493	552	2	3'709	3'413	3'249	635	120	47	88	12'386
Jul	26	45	-	79	-	626	672	3	3'969	3'712	3'126	671	117	45	109	13'174
Aug	26	41	-	80	-	619	610	1	3'887	3'564	3'202	727	135	27	108	13'001
Sep	26	-	-	-	-	467	511	-	4'469	4'087	2'463	565	98	32	135	12'827
Okt	26	56	-	77	-	428	519	-	3'905	3'590	3'018	655	105	44	65	12'462
Okt	**25**	74	-	88	-	455	471	-	3'385	3'541	3'430	627	134	44	70	**12'319**
Nov	**25**	-	-	-	-	517	532	-	3'677	3'530	1'197	427	91	44	76	**10'091**
Dez	**25**	47	-	63	-	556	640	1	3'774	3'776	891	692	67	37	50	**10'594**
Total	26	623	1	858	0	**4'872**	**5'204**	**10**	**36'681**	**34'810**	**26'660**	**6'387**	**962**	**345**	**983**	**118'396**

Anflüge

		Piste 14		Piste 16		Piste 28		Piste 34			
		Uhrzeit 06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	06-22	22-06	Sicht-flüge	Total Anflüge
Jan	26	7'760	100	53	-	813	286	728	167	88	9'995
Feb	26	5'888	28	2	-	2'416	335	552	93	88	9'402
Mär	26	6'948	1	4	-	2'235	384	925	150	96	10'743
Apr	26	8'334	1	9	-	1'603	518	947	243	88	11'743
Mai	26	7'840	1	2	-	2'704	729	1'149	114	120	12'659
Jun	26	7'620	36	9	-	2'915	798	870	30	93	12'371
Jul	26	8'530	17	23	-	2'480	799	1'044	181	108	13'182
Aug	26	8'134	55	11	-	2'702	796	1'083	120	107	13'008
Sep	26	9'031	1	4	1	1'975	711	901	74	136	12'834
Okt	26	8'185	1	12	-	2'486	726	890	84	68	12'452
Okt	**25**	7'626	-	7	-	2'878	652	894	178	71	**12'306**
Nov	**25**	7'947	66	7	-	916	349	633	85	74	**10'077**
Dez	**25**	8'506	64	1	-	367	196	1'147	282	47	**10'610**
Total	26	**78'270**	**241**	**129**	**1**	22'329	6'082	**9'089**	**1'256**	**992**	118'389

	Gesamt 2026	Vorjahr 2025
Jan	20'006	**19'491**
Feb	18'784	**18'105**
Mär	21'492	**20'929**
Apr	23'488	**22'360**
Mai	25'318	**24'092**
Jun	24'757	**24'205**
Jul	26'356	**25'264**
Aug	26'009	**25'279**
Sep	25'661	**24'401**
Okt	24'914	**24'625**
Nov	-	**20'168**
Dez	-	**21'204**
Total	236'785	**270'123**

Bisenstarts Piste 10

		A 00-06 Uhr	A 06-22 Uhr	A 22-23 Uhr	A 23-24 Uhr	B 00-06 Uhr	B 06-22 Uhr	B 22-23 Uhr	B 23-24 Uhr	C 00-06 Uhr	C 06-22 Uhr	C 22-23 Uhr	C 23-24 Uhr	D Total	Total
01.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.10	**Fr**	-	56	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	133
03.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okt	**26**	0	56	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	133

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feb	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mär	26	-	139	-	-	-	1	-	-	-	179	-	-	-	319
Apr	26	-	303	-	-	-	-	-	-	-	404	-	-	-	707
Mai	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jun	26	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	78
Jul	26	-	45	-	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	124
Aug	26	-	32	9	-	-	-	-	-	-	68	9	3	-	121
Sep	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	26	-	56	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	133
-															
-															
Total		0	614	9	0	0	1	0	0	0	846	9	3	0	1'482

Vorjahr

Jan	**25**	-	49	-	-	-	1	-	-	-	70	-	-	-	120
Feb	**25**	-	18	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	47
Mär	**25**	-	296	-	-	-	3	-	-	-	434	-	-	1	734
Apr	**25**	-	319	4	-	-	1	-	-	-	465	5	1	-	795
Mai	**25**	-	210	-	-	-	2	-	-	-	302	-	-	-	514
Jun	**25**	-	47	-	-	-	1	-	-	-	40	-	-	-	88
Jul	**25**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aug	**25**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sep	**25**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	**25**	-	74	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	162
Nov	**25**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dez	**25**	-	47	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	110
Total		0	1'060	4	0	0	8	0	0	0	1'491	5	1	1	2'570

Südabflüge Piste 16

		E 00-06 Uhr	E 06-22 Uhr	E 22-23 Uhr	E 23-24 Uhr	F 00-06 Uhr	F 06-22 Uhr	F 22-23 Uhr	F 23-24 Uhr	G Total	Total
01.10	**Do**	-	12	-	-	-	17	-	-	-	29
02.10	**Fr**	-	21	-	-	-	25	-	-	-	46
03.10	**Sa**	-	20	-	-	-	19	-	-	-	39
04.10	**So**	-	17	-	-	-	23	-	-	-	40
05.10	**Mo**	-	20	-	-	-	20	-	-	-	40
06.10	**Di**	-	21	-	-	-	16	-	-	-	37
07.10	**Mi**	-	13	-	-	-	27	-	-	-	40
08.10	**Do**	-	9	-	-	-	6	-	-	-	15
09.10	**Fr**	-	8	-	-	-	8	-	-	-	16
10.10	**Sa**	-	14	-	-	-	22	-	-	-	36
11.10	**So**	-	9	-	-	-	4	-	-	-	13
12.10	**Mo**	-	16	-	-	-	19	-	-	-	35
13.10	**Di**	-	14	-	-	-	19	-	-	-	33
14.10	**Mi**	-	20	-	-	-	17	-	-	-	37
15.10	**Do**	-	15	-	-	-	23	-	-	-	38
16.10	**Fr**	-	18	-	-	-	18	-	-	-	36
17.10	**Sa**	-	18	-	-	-	14	-	-	-	32
18.10	**So**	-	14	-	-	-	22	-	-	-	36
19.10	**Mo**	-	18	-	-	-	18	-	-	-	36
20.10	**Di**	-	14	-	-	-	18	-	-	-	32
21.10	**Mi**	-	3	-	-	-	2	-	-	-	5
22.10	**Do**	-	-	-	-	-	15	-	-	-	15
23.10	**Fr**	-	11	-	-	-	21	-	-	-	32
24.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10	**Mo**	-	17	-	-	-	20	-	-	-	37
27.10	**Di**	-	11	-	-	-	22	-	-	-	33
28.10	**Mi**	-	16	-	-	-	18	-	-	-	34
29.10	**Do**	-	19	-	-	-	18	-	-	-	37
30.10	**Fr**	-	20	-	-	-	21	-	-	-	41
31.10	**Sa**	-	20	-	-	-	27	-	-	-	47
Okt	**26**	**0**	**428**	**0**	**0**	**0**	**519**	**0**	**0**	**0**	**947**

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	500	-	-	-	533	-	-	-	1'033
Feb	26	-	385	1	5	-	461	4	4	-	860
Mär	26	-	407	-	-	-	381	-	-	2	790
Apr	26	-	508	-	1	-	459	-	-	1	969
Mai	26	-	431	-	1	-	497	-	1	1	931
Jun	26	-	491	1	1	-	547	3	2	2	1'047
Jul	26	1	621	-	4	1	670	-	1	3	1'301
Aug	26	-	615	-	4	-	602	3	5	1	1'230
Sep	26	-	468	-	-	-	511	-	-	-	979
Okt	26	-	428	-	-	-	519	-	-	-	947
-											
-											
Total		**1**	**4'854**	**2**	**16**	**1**	**5'180**	**10**	**13**	**10**	**10'087**

Vorjahr

Jan	**25**	-	413	3	4	-	413	1	3	-	837
Feb	**25**	-	459	-	-	-	475	-	-	-	934
Mär	**25**	-	563	-	-	-	525	-	-	1	1'089
Apr	**25**	-	597	-	2	-	520	1	2	2	1'124
Mai	**25**	-	540	-	-	-	506	-	-	1	1'047
Jun	**25**	-	523	7	-	-	497	4	2	-	1'033
Jul	**25**	-	619	-	-	-	623	-	-	2	1'244
Aug	**25**	-	684	-	-	-	659	-	-	-	1'343
Sep	**25**	-	526	-	-	-	521	-	-	-	1'047
Okt	**25**	-	454	-	1	-	471	-	-	-	926
Nov	**25**	-	516	-	1	-	532	-	-	-	1'049
Dez	**25**	-	556	-	-	-	640	-	-	1	1'197
Total		**0**	**6'450**	**10**	**8**	**0**	**6'382**	**6**	**7**	**7**	**12'870**

Westabflüge Piste 28

		I 00-06 Uhr	I 06-22 Uhr	I 22-23 Uhr	I 23-24 Uhr	K 00-06 Uhr	K 06-22 Uhr	K 22-23 Uhr	K 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	166	-	-	-	154	-	-	320
02.10	**Fr**	-	105	-	-	-	102	-	-	207
03.10	**Sa**	-	128	-	-	-	111	-	-	239
04.10	**So**	-	147	-	-	-	135	-	-	282
05.10	**Mo**	-	176	-	-	-	158	-	-	334
06.10	**Di**	-	156	-	-	-	151	-	-	307
07.10	**Mi**	-	163	-	-	-	137	-	-	300
08.10	**Do**	-	91	-	-	-	71	-	-	162
09.10	**Fr**	-	116	-	-	-	100	-	-	216
10.10	**Sa**	-	117	-	-	-	87	-	-	204
11.10	**So**	-	69	-	-	-	41	-	-	110
12.10	**Mo**	-	173	-	-	-	153	-	-	326
13.10	**Di**	-	161	-	-	-	141	-	-	302
14.10	**Mi**	-	164	-	-	-	146	-	-	310
15.10	**Do**	-	168	-	-	-	154	-	-	322
16.10	**Fr**	-	180	-	-	-	148	-	-	328
17.10	**Sa**	-	67	-	-	-	89	-	-	156
18.10	**So**	-	138	-	-	-	132	-	-	270
19.10	**Mo**	-	162	-	-	-	163	-	-	325
20.10	**Di**	-	156	-	-	-	148	-	-	304
21.10	**Mi**	-	104	-	-	-	83	-	-	187
22.10	**Do**	-	98	-	-	-	86	-	-	184
23.10	**Fr**	-	121	-	-	-	91	-	-	212
24.10	**Sa**	-	-	-	-	-	20	-	-	20
25.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10	**Mo**	-	136	-	-	-	145	-	-	281
27.10	**Di**	-	121	-	-	-	127	-	-	248
28.10	**Mi**	-	142	-	-	-	140	-	-	282
29.10	**Do**	-	145	-	-	-	134	-	-	279
30.10	**Fr**	-	143	-	-	-	124	-	-	267
31.10	**Sa**	-	92	-	-	-	119	-	-	211
Okt	**26**	**0**	**3'905**	**0**	**0**	**0**	**3'590**	**0**	**0**	**7'495**

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	3'614	-	-	-	3'468	-	-	7'082
Feb	26	-	2'677	-	-	-	2'618	-	-	5'295
Mär	26	-	3'159	-	1	-	3'047	-	2	6'209
Apr	26	-	3'543	-	-	-	3'514	-	-	7'057
Mai	26	-	3'748	-	-	-	3'795	-	-	7'543
Jun	26	-	3'695	9	5	-	3'409	3	1	7'122
Jul	26	-	3'969	-	-	1	3'711	-	-	7'681
Aug	26	-	3'880	7	-	-	3'555	6	3	7'451
Sep	26	-	4'469	-	-	-	4'087	-	-	8'556
Okt	26	-	3'905	-	-	-	3'590	-	-	7'495
-										
-										
Total		**0**	**36'659**	**16**	**6**	**1**	**34'794**	**9**	**6**	**71'491**

Vorjahr

Jan	**25**	-	3'014	-	-	-	2'978	1	-	5'993
Feb	**25**	-	3'171	-	-	-	3'133	1	-	6'304
Mär	**25**	-	3'154	-	-	-	3'282	-	-	6'436
Apr	**25**	-	3'120	-	-	-	3'428	1	-	6'549
Mai	**25**	-	3'427	-	-	-	3'680	-	-	7'107
Jun	**25**	-	3'308	-	-	-	3'595	-	-	6'903
Jul	**25**	-	3'348	-	-	-	3'802	-	-	7'150
Aug	**25**	-	3'856	-	-	-	4'329	-	1	8'186
Sep	**25**	-	3'680	-	1	-	4'099	-	-	7'780
Okt	**25**	-	3'385	-	-	-	3'541	-	-	6'926
Nov	**25**	-	3'677	-	-	-	3'530	-	-	7'207
Dez	**25**	-	3'774	-	-	-	3'776	-	-	7'550
Total		**0**	**40'914**	**0**	**1**	**0**	**43'173**	**3**	**1**	**84'091**

Nordabflüge Piste 32

		N 00-06 Uhr	N 06-22 Uhr	N 22-23 Uhr	N 23-24 Uhr	O 00-06 Uhr	O 06-22 Uhr	O 22-23 Uhr	O 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	33	13	3	-	16	-	-	65
02.10	**Fr**	-	16	6	2	-	19	13	4	60
03.10	**Sa**	-	67	12	2	-	37	-	-	118
04.10	**So**	-	54	22	4	-	33	-	-	113
05.10	**Mo**	-	24	17	4	-	9	-	1	55
06.10	**Di**	-	32	11	-	-	8	-	1	52
07.10	**Mi**	-	29	15	1	-	14	-	-	59
08.10	**Do**	-	160	8	5	-	40	10	-	223
09.10	**Fr**	-	175	15	2	-	10	1	1	204
10.10	**Sa**	-	106	18	1	-	36	-	-	161
11.10	**So**	-	229	19	2	-	47	-	-	297
12.10	**Mo**	-	24	12	3	-	13	-	-	52
13.10	**Di**	-	31	7	1	-	9	-	2	50
14.10	**Mi**	-	28	11	1	-	12	-	-	52
15.10	**Do**	-	22	16	3	-	-	-	3	44
16.10	**Fr**	-	24	21	3	-	-	-	-	48
17.10	**Sa**	-	160	13	5	-	35	-	-	213
18.10	**So**	-	55	16	7	-	35	-	-	113
19.10	**Mo**	-	25	15	3	-	13	-	-	56
20.10	**Di**	-	26	16	2	-	7	-	-	51
21.10	**Mi**	-	158	11	2	-	29	-	-	200
22.10	**Do**	-	162	16	-	-	11	2	1	192
23.10	**Fr**	-	140	18	6	-	10	-	-	174
24.10	**Sa**	-	305	20	2	-	40	-	-	367
25.10	**So**	-	312	6	3	-	39	1	2	363
26.10	**Mo**	-	28	7	1	-	8	2	1	47
27.10	**Di**	-	21	6	-	-	4	1	1	33
28.10	**Mi**	-	23	7	1	-	3	3	-	37
29.10	**Do**	-	13	3	-	-	18	5	1	40
30.10	**Fr**	-	28	13	1	-	8	2	-	52
31.10	**Sa**	-	40	6	2	-	34	-	-	82
Okt	**26**	**0**	**2'550**	**396**	**72**	**0**	**597**	**40**	**18**	**3'673**

Aktuelles Jahr

Jan	26	2	945	162	67	12	389	78	67	1'722
Feb	26	1	2'479	136	28	-	330	48	36	3'058
Mär	26	-	2'316	200	41	-	585	43	28	3'213
Apr	26	-	1'697	371	36	-	605	83	16	2'808
Mai	26	-	2'633	442	46	-	735	52	27	3'935
Jun	26	1	2'755	413	80	-	590	28	17	3'884
Jul	26	3	2'552	477	94	3	581	59	28	3'797
Aug	26	1	2'669	439	93	-	673	40	14	3'929
Sep	26	-	2'007	385	71	-	520	21	24	3'028
Okt	26	-	2'550	396	72	-	597	40	18	3'673
-										
-										
Total		**8**	**22'603**	**3'421**	**628**	**15**	**5'605**	**492**	**275**	**33'047**

Vorjahr

Jan	**25**	1	1'970	109	33	-	370	45	38	2'566
Feb	**25**	-	1'052	98	23	-	361	41	30	1'605
Mär	**25**	-	1'238	138	27	-	516	48	18	1'985
Apr	**25**	1	1'375	331	43	-	666	82	31	2'529
Mai	**25**	-	1'927	378	48	1	723	81	29	3'187
Jun	**25**	-	2'483	420	96	-	767	23	17	3'806
Jul	**25**	1	2'723	523	109	1	562	7	14	3'940
Aug	**25**	2	1'666	438	75	1	582	42	20	2'826
Sep	**25**	-	2'017	415	84	-	577	36	30	3'159
Okt	**25**	2	2'965	403	60	-	533	63	31	4'057
Nov	**25**	-	1'028	139	30	-	342	38	47	1'624
Dez	**25**	-	697	143	51	-	556	67	69	1'583
Total		**7**	**21'141**	**3'535**	**679**	**3**	**6'555**	**573**	**374**	**32'867**

Nordabflüge Piste 34

		N 00-06 Uhr	N 06-22 Uhr	N 22-23 Uhr	N 23-24 Uhr	O 00-06 Uhr	O 06-22 Uhr	O 22-23 Uhr	O 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	-	1	2	-	-	-	1	4
02.10	**Fr**	-	-	-	2	-	-	-	1	3
03.10	**Sa**	-	1	1	3	-	-	-	-	5
04.10	**So**	-	1	-	2	-	-	-	-	3
05.10	**Mo**	-	-	1	1	-	-	-	-	2
06.10	**Di**	-	-	1	1	-	-	-	2	4
07.10	**Mi**	-	-	1	1	-	-	-	1	3
08.10	**Do**	-	4	-	2	-	1	-	-	7
09.10	**Fr**	-	2	1	1	-	-	-	1	5
10.10	**Sa**	-	-	2	2	-	-	-	1	5
11.10	**So**	-	3	-	2	-	-	-	-	5
12.10	**Mo**	-	3	2	1	-	-	-	-	6
13.10	**Di**	-	1	1	1	-	1	-	2	6
14.10	**Mi**	-	-	2	2	-	-	-	-	4
15.10	**Do**	-	4	1	-	-	6	-	1	12
16.10	**Fr**	-	5	-	2	-	6	-	1	14
17.10	**Sa**	-	2	-	1	-	1	-	-	4
18.10	**So**	-	1	1	-	1	-	-	-	3
19.10	**Mo**	-	-	2	-	-	-	-	-	2
20.10	**Di**	-	1	-	2	-	3	-	-	6
21.10	**Mi**	-	2	1	1	-	1	-	2	7
22.10	**Do**	-	-	2	1	-	-	-	1	4
23.10	**Fr**	-	3	-	1	-	-	-	-	4
24.10	**Sa**	-	5	-	3	-	-	-	1	9
25.10	**So**	-	5	-	1	-	2	-	1	9
26.10	**Mo**	-	-	1	-	-	-	-	-	1
27.10	**Di**	-	-	1	-	-	1	1	1	4
28.10	**Mi**	-	-	1	-	-	3	-	-	4
29.10	**Do**	-	-	1	-	-	-	-	-	1
30.10	**Fr**	-	-	1	-	-	-	-	-	1
31.10	**Sa**	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Okt	**26**	**0**	**43**	**27**	**35**	**1**	**25**	**1**	**17**	**149**

Aktuelles Jahr

Jan	26	3	18	13	30	-	9	5	9	87
Feb	26	1	29	13	15	-	16	5	5	84
Mär	26	-	43	13	27	-	17	10	15	125
Apr	26	-	38	20	25	-	20	4	7	114
Mai	26	-	39	22	38	-	21	4	3	127
Jun	26	1	47	27	45	-	26	5	16	167
Jul	26	1	54	17	45	1	24	-	20	162
Aug	26	-	60	20	55	-	16	1	10	162
Sep	26	-	26	31	41	-	21	1	10	130
Okt	26	-	43	27	35	1	25	1	17	149
-										
-										
Total		**6**	**397**	**203**	**356**	**2**	**195**	**36**	**112**	**1'307**

Vorjahr

Jan	**25**	-	37	13	28	-	18	7	11	114
Feb	**25**	-	19	11	26	-	15	2	7	80
Mär	**25**	-	18	25	24	-	9	4	6	86
Apr	**25**	-	17	15	35	-	4	2	7	80
Mai	**25**	-	19	16	31	-	7	1	5	79
Jun	**25**	-	43	11	47	-	18	-	13	132
Jul	**25**	-	53	3	75	-	8	3	16	158
Aug	**25**	1	27	14	51	-	10	8	22	133
Sep	**25**	-	27	8	51	-	9	2	17	114
Okt	**25**	-	71	9	54	-	16	1	27	178
Nov	**25**	-	30	23	38	-	21	8	15	135
Dez	**25**	-	24	15	28	-	16	13	8	104
Total		**1**	**385**	**163**	**488**	**0**	**151**	**51**	**154**	**1'393**

Nordanflüge Piste 14

		14 00-06 Uhr	14 06-07 Uhr	14 07-09 Uhr	14 09-20 Uhr	14 20-21 Uhr	14 21-22 Uhr	14 22-23 Uhr	14 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	1	45	273	30	-	-	-	349
02.10	**Fr**	-	-	54	280	23	2	-	-	359
03.10	**Sa**	-	-	-	259	-	-	-	-	259
04.10	**So**	-	-	2	290	-	-	-	-	292
05.10	**Mo**	-	-	51	273	28	-	-	-	352
06.10	**Di**	-	-	43	255	28	1	-	-	327
07.10	**Mi**	-	2	48	252	25	-	-	-	327
08.10	**Do**	-	1	45	133	34	-	-	-	213
09.10	**Fr**	-	-	55	148	29	-	-	-	232
10.10	**Sa**	-	-	-	201	1	-	-	-	202
11.10	**So**	-	-	1	136	-	-	-	-	137
12.10	**Mo**	-	-	53	264	33	-	-	-	350
13.10	**Di**	-	1	42	256	31	-	-	-	330
14.10	**Mi**	-	1	41	271	27	1	-	-	341
15.10	**Do**	-	16	45	260	29	1	-	-	351
16.10	**Fr**	-	20	47	260	27	-	-	-	354
17.10	**Sa**	-	-	-	127	-	-	-	-	127
18.10	**So**	-	-	1	287	-	-	-	-	288
19.10	**Mo**	-	1	50	264	27	2	-	-	344
20.10	**Di**	-	-	41	256	35	-	-	-	332
21.10	**Mi**	-	-	45	120	26	-	-	-	191
22.10	**Do**	-	1	44	138	34	1	-	-	218
23.10	**Fr**	-	-	45	166	-	-	-	-	211
24.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10	**Mo**	-	1	42	242	17	-	-	-	302
27.10	**Di**	-	-	37	230	17	-	-	-	284
28.10	**Mi**	-	1	40	235	17	-	-	-	293
29.10	**Do**	1	-	40	236	18	1	-	-	296
30.10	**Fr**	-	-	38	238	22	-	-	-	298
31.10	**Sa**	-	-	1	224	2	-	-	-	227
Okt	**26**	**1**	**46**	**996**	**6'574**	**560**	**9**	**0**	**0**	**8'186**

Aktuelles Jahr

Jan	26	1	144	695	6'461	326	134	77	22	7'860
Feb	26	1	71	686	4'827	276	28	23	4	5'916
Mär	26	1	16	806	5'687	400	39	-	-	6'949
Apr	26	1	28	960	6'755	571	20	-	-	8'335
Mai	26	1	23	864	6'538	409	6	-	-	7'841
Jun	26	1	56	1'050	5'987	479	48	20	15	7'656
Jul	26	6	19	1'035	6'882	511	83	-	11	8'547
Aug	26	3	47	1'002	6'535	440	110	42	10	8'189
Sep	26	1	15	994	7'386	632	4	-	-	9'032
Okt	26	1	46	996	6'574	560	9	-	-	8'186
-										
-										
Total		**17**	**465**	**9'088**	**63'632**	**4'604**	**481**	**162**	**62**	**78'511**

Vorjahr

Jan	**25**	-	106	647	5'488	315	83	48	1	6'688
Feb	**25**	-	59	662	5'891	329	31	11	-	6'983
Mär	**25**	1	3	759	6'585	370	26	-	-	7'744
Apr	**25**	1	10	899	6'421	448	28	46	6	7'859
Mai	**25**	3	8	927	6'631	432	27	-	-	8'028
Jun	**25**	1	11	886	6'043	459	38	17	-	7'455
Jul	**25**	1	33	949	6'392	457	5	-	-	7'837
Aug	**25**	7	11	963	7'461	443	27	20	18	8'950
Sep	**25**	1	35	986	6'843	523	10	-	-	8'398
Okt	**25**	-	25	896	6'204	493	8	-	-	7'626
Nov	**25**	1	180	854	6'451	381	81	55	10	8'013
Dez	**25**	-	115	917	6'970	407	97	50	14	8'570
Total		**16**	**596**	**10'345**	**77'380**	**5'057**	**461**	**247**	**49**	**94'151**



Nordanflüge Piste 16

		16 00-06 Uhr	16 06-07 Uhr	16 07-09 Uhr	16 09-20 Uhr	16 20-21 Uhr	16 21-22 Uhr	16 22-23 Uhr	16 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.10	**Sa**	-	-	-	6	-	-	-	-	6
04.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.10	**Fr**	-	-	-	2	-	-	-	-	2
17.10	**Sa**	-	-	-	3	-	-	-	-	3
18.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.10	**Mo**	-	-	-	1	-	-	-	-	1
20.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.10	**So**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.10	**Mo**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.10	**Di**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.10	**Mi**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.10	**Sa**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okt	**26**	**0**	**0**	**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**

Aktuelles Jahr

Jan	26	-	-	15	38	-	-	-	-	53
Feb	26	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Mär	26	-	1	-	3	-	-	-	-	4
Apr	26	-	-	-	9	-	-	-	-	9
Mai	26	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Jun	26	-	-	1	7	1	-	-	-	9
Jul	26	-	11	1	11	-	-	-	-	23
Aug	26	-	-	3	7	-	1	-	-	11
Sep	26	-	-	-	4	-	-	1	-	5
Okt	26	-	-	-	12	-	-	-	-	12
-										
-										
Total		**0**	**13**	**20**	**94**	**1**	**1**	**1**	**0**	**130**

Vorjahr

Jan	**25**	-	1	-	16	8	11	-	-	36
Feb	**25**	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Mär	**25**	-	-	21	42	-	-	-	-	63
Apr	**25**	-	-	2	18	-	-	-	-	20
Mai	**25**	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Jun	**25**	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Jul	**25**	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Aug	**25**	-	-	-	11	-	-	-	-	11
Sep	**25**	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Okt	**25**	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Nov	**25**	-	-	-	3	4	-	-	-	7
Dez	**25**	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Total		**0**	**1**	**25**	**105**	**15**	**11**	**0**	**0**	**157**

Ostanflüge Piste 28

		28 00-06 Uhr	28 06-07 Uhr	28 07-09 Uhr	28 09-20 Uhr	28 20-21 Uhr	28 21-22 Uhr	28 22-23 Uhr	28 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	1	-	-	-	30	22	4	57
02.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03.10	**Sa**	-	-	-	1	20	27	23	6	77
04.10	**So**	-	-	-	-	24	31	23	8	86
05.10	**Mo**	-	-	-	-	-	28	28	3	59
06.10	**Di**	-	-	-	1	-	24	24	2	51
07.10	**Mi**	-	-	-	1	-	29	24	2	56
08.10	**Do**	-	-	-	140	-	5	6	10	161
09.10	**Fr**	-	-	-	121	-	26	26	5	178
10.10	**Sa**	-	-	-	54	26	31	23	5	139
11.10	**So**	-	-	-	143	27	34	21	8	233
12.10	**Mo**	-	-	-	-	-	23	23	3	49
13.10	**Di**	-	-	-	-	-	27	20	2	49
14.10	**Mi**	-	-	-	-	-	22	22	6	50
15.10	**Do**	-	-	-	-	-	31	22	3	56
16.10	**Fr**	-	-	-	-	-	31	31	3	65
17.10	**Sa**	-	-	-	131	26	30	29	1	217
18.10	**So**	-	-	-	-	29	30	24	4	87
19.10	**Mo**	-	-	-	-	-	27	22	3	52
20.10	**Di**	-	-	-	-	-	26	24	3	53
21.10	**Mi**	-	-	-	133	-	28	22	2	185
22.10	**Do**	-	-	-	116	-	29	18	1	164
23.10	**Fr**	-	-	-	99	25	29	25	4	182
24.10	**Sa**	-	-	3	252	22	28	21	9	335
25.10	**So**	1	21	34	216	24	24	29	3	352
26.10	**Mo**	-	-	-	-	-	30	16	1	47
27.10	**Di**	-	-	-	-	-	24	10	-	34
28.10	**Mi**	-	-	-	-	-	27	11	-	38
29.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.10	**Fr**	-	-	-	-	-	30	16	2	48
31.10	**Sa**	-	-	-	-	10	25	15	2	52
Okt	**26**	1	22	37	1'408	233	786	620	105	3'212

Aktuelles Jahr

Jan	26	2	36	29	217	176	355	239	45	1'099
Feb	26	-	42	113	1'460	232	569	312	23	2'751
Mär	26	4	13	73	1'380	198	571	357	23	2'619
Apr	26	-	-	-	725	231	647	495	23	2'121
Mai	26	-	16	-	1'539	386	763	645	84	3'433
Jun	26	1	-	6	1'910	259	740	672	125	3'713
Jul	26	-	1	76	1'479	249	675	676	123	3'279
Aug	26	2	1	2	1'646	373	680	617	177	3'498
Sep	26	-	-	49	886	256	784	636	75	2'686
Okt	26	1	22	37	1'408	233	786	620	105	3'212
-										
-										
Total		10	131	385	12'650	2'593	6'570	5'269	803	28'411

Vorjahr

Jan	**25**	-	41	132	1'120	134	505	277	32	2'241
Feb	**25**	1	13	37	189	94	561	283	11	1'189
Mär	**25**	2	-	-	296	127	617	358	23	1'423
Apr	**25**	2	-	3	560	200	612	433	44	1'854
Mai	**25**	-	-	-	882	280	620	485	60	2'327
Jun	**25**	1	-	-	1'601	283	674	706	134	3'399
Jul	**25**	-	78	139	1'544	261	779	775	192	3'768
Aug	**25**	2	-	-	530	307	707	635	101	2'282
Sep	**25**	-	-	21	965	261	706	640	88	2'681
Okt	**25**	2	50	169	1'666	262	731	579	71	3'530
Nov	**25**	1	-	3	206	145	562	322	26	1'265
Dez	**25**	-	-	-	-	25	342	184	12	563
Total		11	182	504	9'559	2'379	7'416	5'677	794	26'522

Südanflüge Piste 34

		34 00-06 Uhr	34 06-07 Uhr	34 07-09 Uhr	34 09-20 Uhr	34 20-21 Uhr	34 21-22 Uhr	34 22-23 Uhr	34 23-24 Uhr	Total
01.10	**Do**	-	14	-	-	-	-	-	-	14
02.10	**Fr**	-	16	-	-	-	21	29	15	81
03.10	**Sa**	-	19	48	-	-	-	-	-	67
04.10	**So**	-	20	42	-	-	-	-	-	62
05.10	**Mo**	-	20	-	-	-	-	-	-	20
06.10	**Di**	-	16	-	-	-	-	-	-	16
07.10	**Mi**	-	14	-	-	-	-	-	-	14
08.10	**Do**	-	14	-	-	-	11	21	-	46
09.10	**Fr**	-	19	-	-	-	-	-	-	19
10.10	**Sa**	-	22	48	-	-	-	-	-	70
11.10	**So**	-	18	42	-	-	-	-	-	60
12.10	**Mo**	-	18	-	-	-	-	-	-	18
13.10	**Di**	-	16	-	-	-	-	-	-	16
14.10	**Mi**	-	15	-	-	-	-	-	-	15
15.10	**Do**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.10	**Fr**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.10	**Sa**	-	20	40	1	-	-	-	-	61
18.10	**So**	-	16	38	-	-	-	-	-	54
19.10	**Mo**	-	16	-	-	-	-	-	-	16
20.10	**Di**	-	17	-	-	-	-	-	-	17
21.10	**Mi**	-	17	-	1	-	-	-	-	18
22.10	**Do**	-	16	-	-	-	-	-	1	17
23.10	**Fr**	-	19	-	-	-	-	-	-	19
24.10	**Sa**	-	20	40	-	-	-	-	-	60
25.10	**So**	-	-	-	25	-	-	-	-	25
26.10	**Mo**	-	14	-	-	-	-	-	-	14
27.10	**Di**	-	16	-	-	-	-	-	-	16
28.10	**Mi**	-	14	-	-	-	-	-	-	14
29.10	**Do**	-	14	-	-	-	23	18	-	55
30.10	**Fr**	-	15	-	-	-	-	-	-	15
31.10	**Sa**	-	19	36	-	-	-	-	-	55
Okt	**26**	**0**	**474**	**334**	**27**	**0**	**55**	**68**	**16**	**974**

Aktuelles Jahr

Jan	26	2	243	254	2	57	172	134	31	895
Feb	26	-	249	203	-	18	82	84	9	645
Mär	26	-	348	320	8	40	209	143	7	1'075
Apr	26	-	377	383	-	23	164	203	40	1'190
Mai	26	-	427	549	23	48	102	96	18	1'263
Jun	26	-	459	336	38	5	32	27	3	900
Jul	26	-	546	330	26	37	105	133	48	1'225
Aug	26	1	525	406	57	22	73	88	31	1'203
Sep	26	-	495	335	-	18	53	63	11	975
Okt	26	-	474	334	27	-	55	68	16	974
-										
-										
Total		**3**	**4'143**	**3'450**	**181**	**268**	**1'047**	**1'039**	**214**	**10'345**

Vorjahr

Jan	**25**	-	267	176	-	15	115	72	11	656
Feb	**25**	2	284	268	-	18	118	91	8	789
Mär	**25**	-	441	323	-	44	167	126	8	1'109
Apr	**25**	-	498	391	-	87	170	180	25	1'351
Mai	**25**	-	477	445	122	70	182	225	54	1'575
Jun	**25**	-	481	447	11	38	95	32	14	1'118
Jul	**25**	-	482	268	64	33	27	18	1	893
Aug	**25**	-	588	386	1	26	110	98	19	1'228
Sep	**25**	-	485	294	10	10	101	115	24	1'039
Okt	**25**	3	455	287	1	25	126	149	26	1'072
Nov	**25**	-	245	240	21	-	127	82	3	718
Dez	**25**	-	321	276	111	124	315	260	22	1'429
Total		**5**	**5'024**	**3'801**	**341**	**490**	**1'653**	**1'448**	**215**	**12'977**

Flugbewegungen während Nachtflugsperrzeit

Oktober 2026	Linienverkehr (LV)		Charterverkehr (CV)		Gewerbsmässiger Nichtlinienverkehr (NLV)		Nichtgewerbsmässiger Verkehr (NGV)	
Lokalzeit	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start
22:00 - 22:30							0	0
22:30 - 23:00				0			0	0
23:00 - 23:30				0			0	0
23:30 - 24:00	6	2	0	0	0	0	0	0
24:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0
05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	6	2	0	0	2	1	0	0
	8		**0**		**3**		**0**	

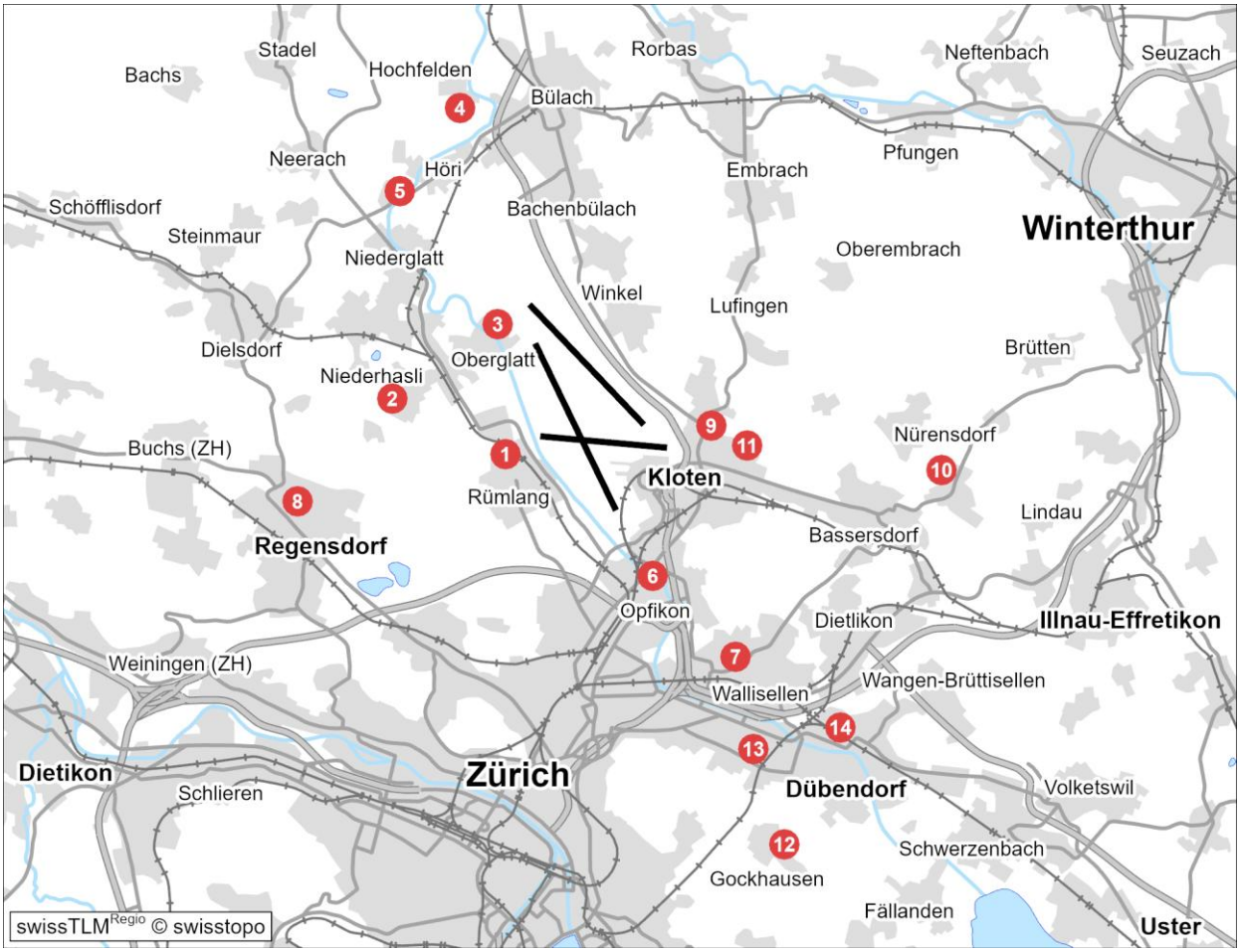
	keine Einschränkung
	Verspätungsabbau; Starts und Landungen ohne besondere Bewilligung erlaubt
	Sperrzeit; für Flüge innerhalb dieser Zeit ist eine Ausnahmebewilligung erforderlich

Gem. VIL Art. 39 / 39a

Datum	Lokalzeit	Bewegung	Piste	Flugzeugtyp	Verkehrsart	Ausnahmegrund
02.10.2026	23:31	L	34	A320	LV	Betriebliche Ursache
02.10.2026	23:33	L	34	A320	LV	Betriebliche Ursache
02.10.2026	23:37	L	34	A320	LV	Wetterverhältnisse am Herkunftsort
02.10.2026	23:34	S	32	A320	LV	betriebliche Ursache
08.10.2026	23:31	L	28	A20N	LV	Wetterverhältnisse am Herkunftsort
18.10.2026	05:06	S	34	C68A	NLV	Ambulanzflug
21.10.2026	23:37	S	34	BCS3	LV	technische Störung
23.10.2026	23:36	L	28	BCS3	LV	Wetterverhältnisse am Herkunftsort
24.10.2026	23:36	L	28	A343	LV	Betriebliche Ursache
25.10.2026	02:41	L	28	CL60	NLV	Ambulanzflug
29.10.2026	00:38	L	14	C680	NLV	Ambulanzflug

Lärmbelastung an den Messstellen

Standorte der permanenten Messstellen



1 Rümlang
2 Oberhasli
3 Oberglatt
4 Hochfelden
5 Höri
6 Glattbrugg
7 Wallisellen
8 Furttal
9 Kloten Chasern
10 Nürensdorf
11 Kloten Halden
12 Gockhausen
13 Zürich Mattenhof
14 Dübendorf

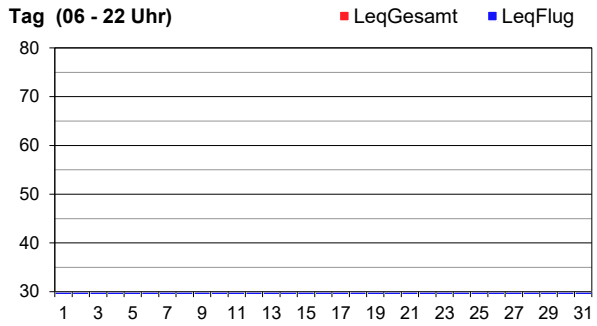
Messstelle 1 - Rümlang

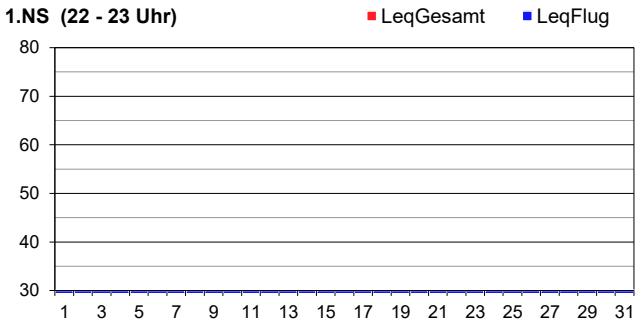
Oktober 2026

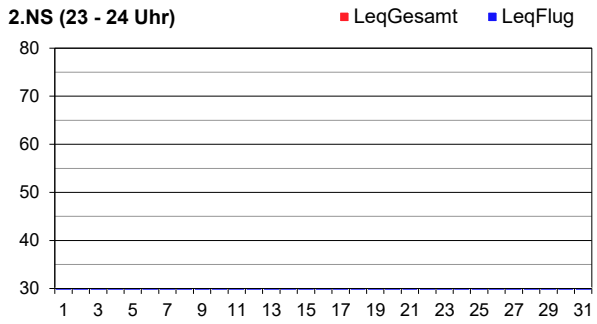
Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	68	66	66	65	65	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht	52	51	60	50	51	-	-	-	-	-	-	-	-

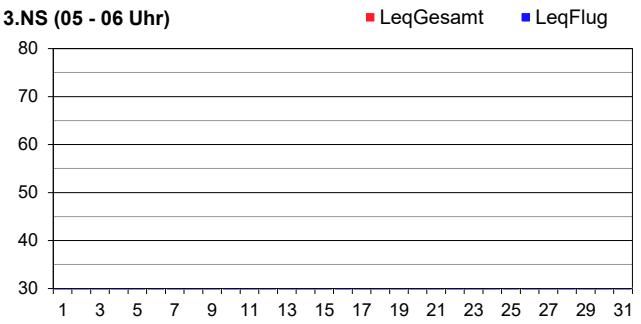
Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	66	65	66	65	64	-	-	-	-	-	-	-	-
1. NS	48	46	47	44	46	-	-	-	-	-	-	-	-
2. NS	51	47	46	44	48	-	-	-	-	-	-	-	-
3. NS	kF	kF	kF	kF	<30	-	-	-	-	-	-	-	-

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm









Legende zu Grafiken

Aufgrund von Abbruch und Neubau der Liegenschaft ist die Messstelle vorübergehend ausser Betrieb.

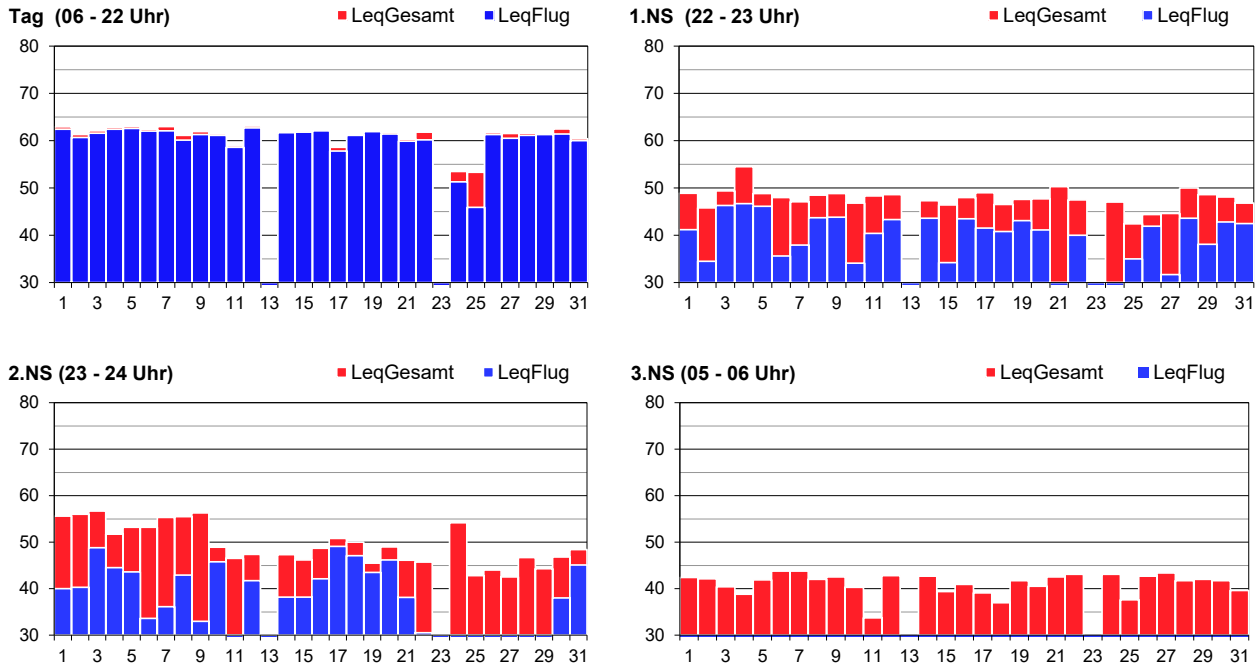
Messstelle 2 - Oberhasli

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	62	62	61	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62
Nacht	47	42	50	42	44	43	44	46	54	43	45	43	44

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	62	61	61	60	60	60	61	61	60	61	60	61	61
1. NS	40	40	38	40	40	40	42	42	46	41	48	42	42
2. NS	42	41	40	39	40	41	40	42	46	42	44	42	42
3. NS	kF	<30	kF	kF	<30	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	13.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

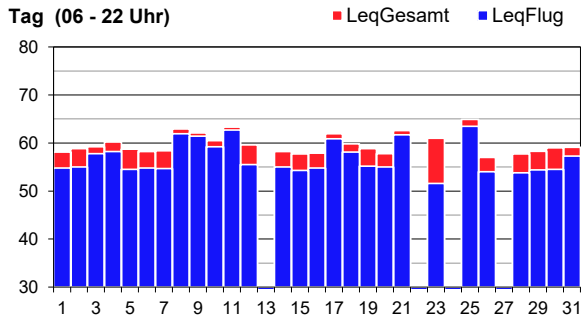
Messstelle 3 - Oberglatt

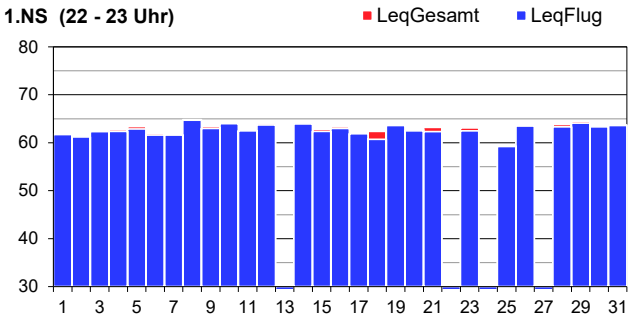
Oktober 2026

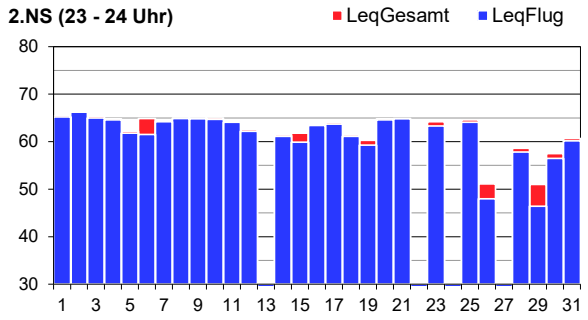
Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	62	59	59	59	61	61	60	60	60	59	60	59	60
Nacht	59	57	60	56	56	57	56	57	57	57	57	57	57

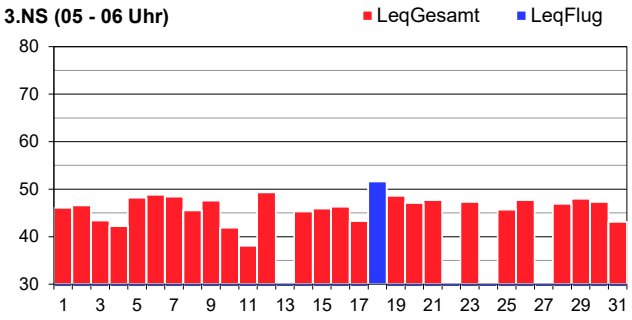
Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	61	56	56	55	59	59	57	58	58	58	58	57	58
1. NS	63	61	61	60	62	62	63	63	62	61	61	62	63
2. NS	65	63	62	63	62	63	61	62	63	64	64	63	63
3. NS	34	kF	kF	32	<30	kF	kF	kF	kF	31	kF	kF	37

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm









Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	13.10.
3. NS	Ambulanzflug	18.10 Start Piste 34
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

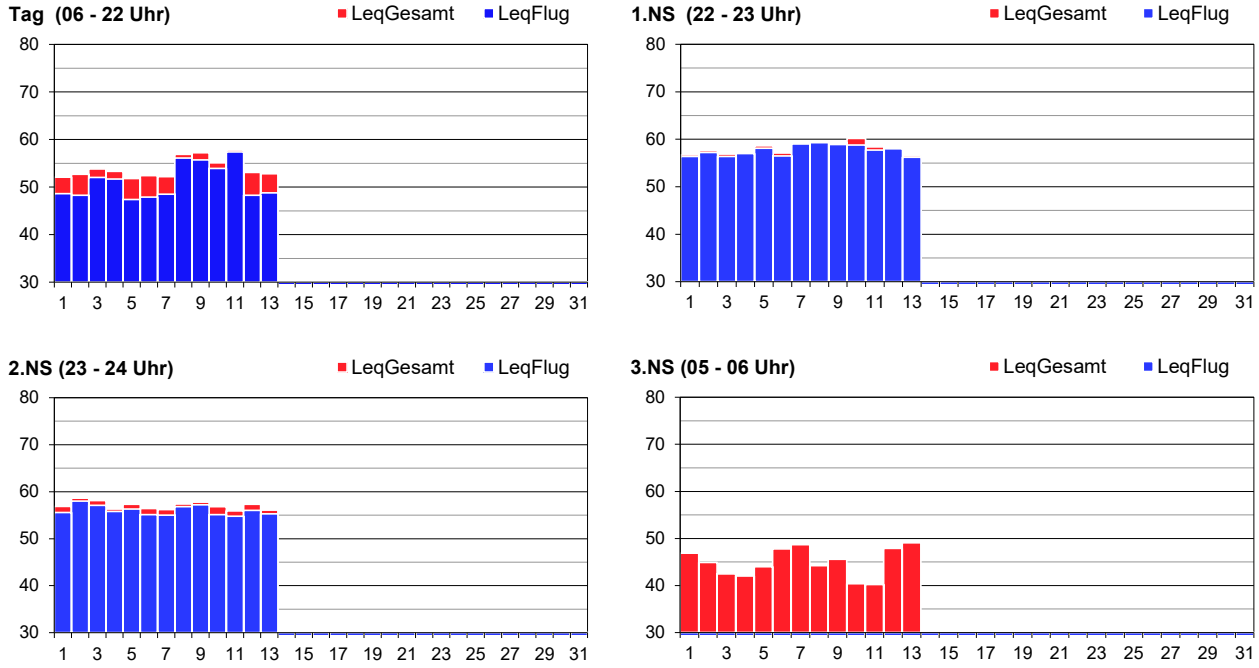
Messstelle 4 - Hochfelden

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	57	53	52	53	56	55	56	55	54	53	55	54	63
Nacht	53	51	54	52	52	51	51	51	51	50	50	52	68

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	55	50	48	49	54	52	51	53	52	51	52	51	53
1. NS	57	56	55	55	56	55	57	57	56	56	56	57	57
2. NS	58	57	55	56	55	56	52	54	55	55	55	55	55
3. NS	<30	<30	kF	<30	<30	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	14.10.
Alle	Technischer Defekt	15.10-31.10.

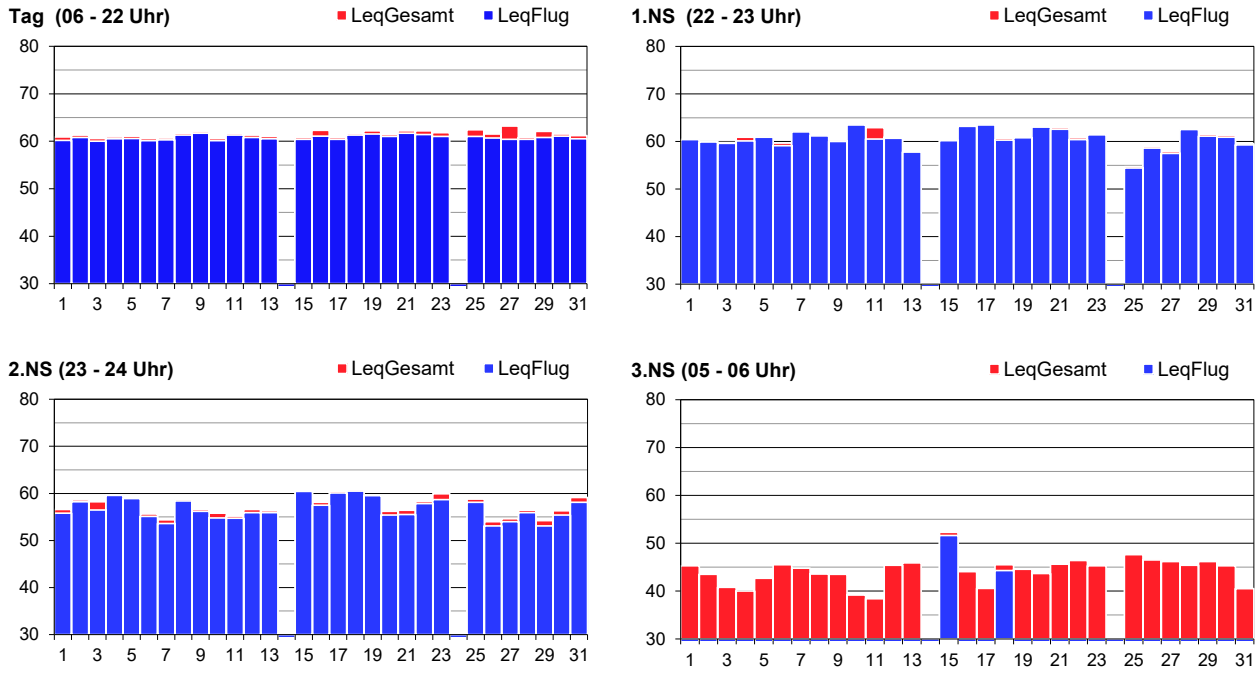
Messstelle 5 - Höri

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	62	61	61	60	71	61	61	61	61	60	61	61	62
Nacht	55	53	55	54	54	54	53	53	53	53	53	53	54

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	61	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	61
1. NS	60	59	58	59	61	59	60	61	59	59	59	59	61
2. NS	60	59	59	60	58	59	55	56	56	57	56	57	57
3. NS	<30	38	39	36	39	kF	kF	kF	kF	30	kF	kF	38

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	14.10.
3. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	15.10. Landung Piste 14
3. NS	Ambulanzflug	18.10. Start Piste 34
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

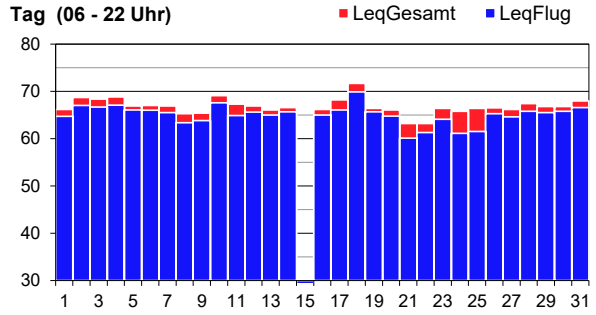
Messstelle 6 - Glattbrugg

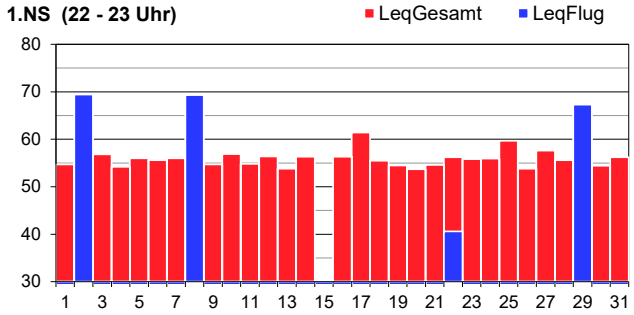
Oktober 2026

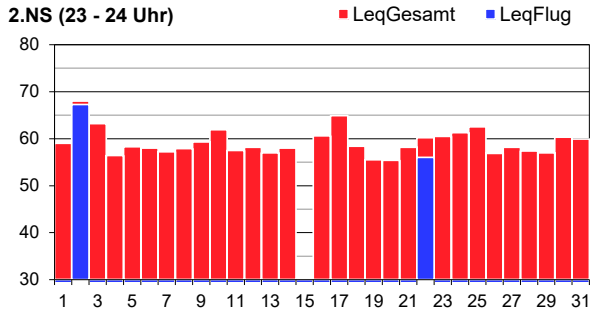
Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	67	67	67	67	67	67	67	66	67	67	67	67	67
Nacht	57	55	62	56	56	56	57	56	55	57	57	55	55

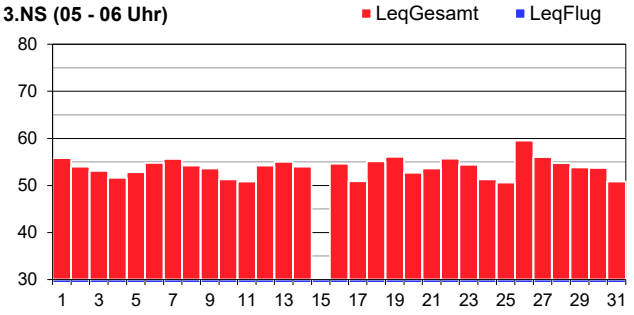
Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	65	65	65	65	64	64	65	65	65	66	66	65	66
1. NS	63	60	64	61	60	62	63	59	54	61	60	58	59
2. NS	56	52	53	53	56	50	56	56	53	59	58	51	53
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm









Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./8./29.10. Landung Piste 34
1. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	22.10.
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.10. und 22.10. Landung Piste34
Alle	Amtliche Eichung	15.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

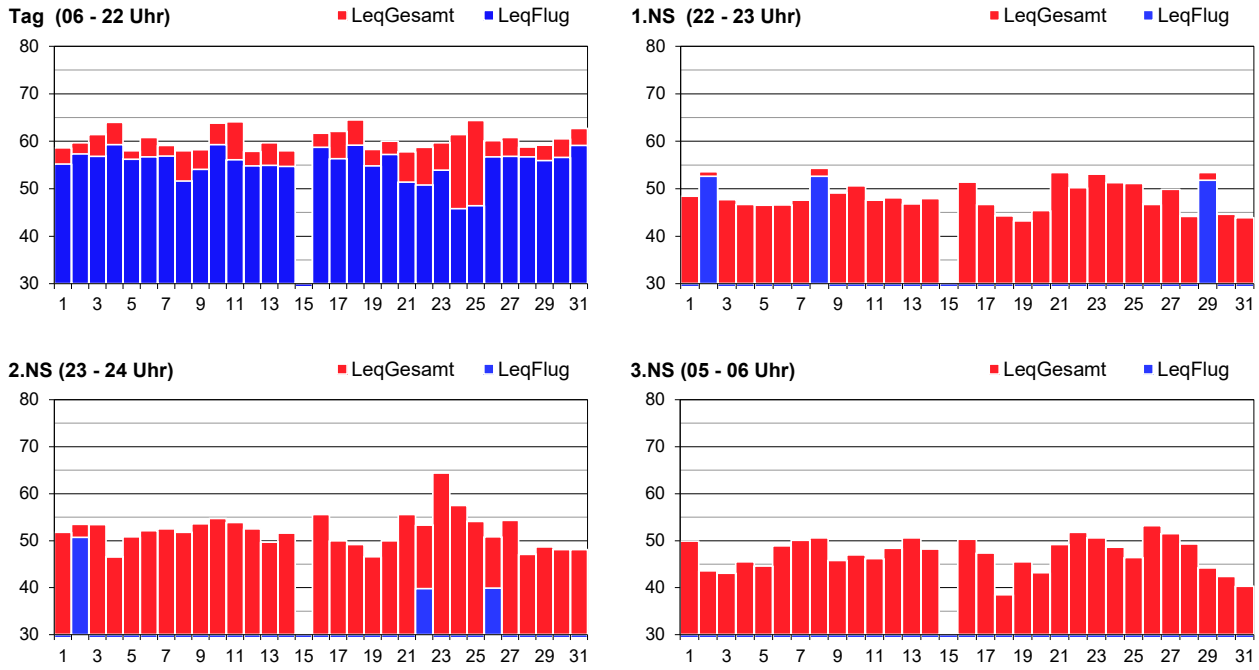
Messstelle 7 - Wallisellen

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	61	62	61	61	61	60	60	60	60	60	60	60	61
Nacht	48	47	59	47	49	47	47	48	48	46	47	47	47

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	56	56	56	55	55	55	56	56	55	56	57	56	56
1. NS	47	44	48	44	45	45	46	42	40	44	44	44	42
2. NS	46	41	37	39	47	34	43	44	41	47	48	36	37
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./8.29.10. Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.10. und 22.10. Landung Piste 34
Alle	Amtliche Eichung	15.10.
2. NS	Transitflug	26.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

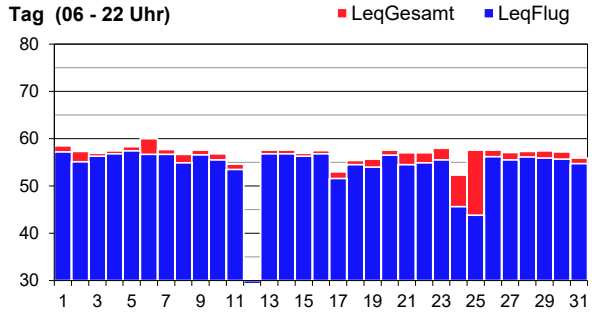
Messstelle 8 - Furttal

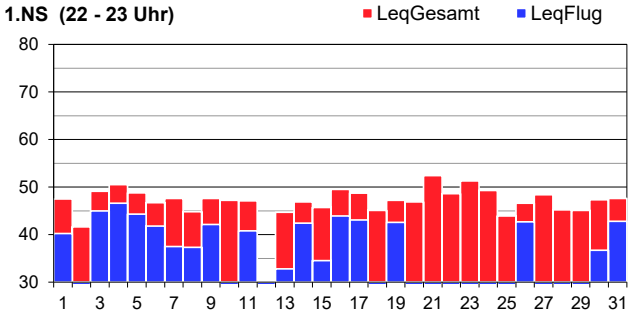
Oktober 2026

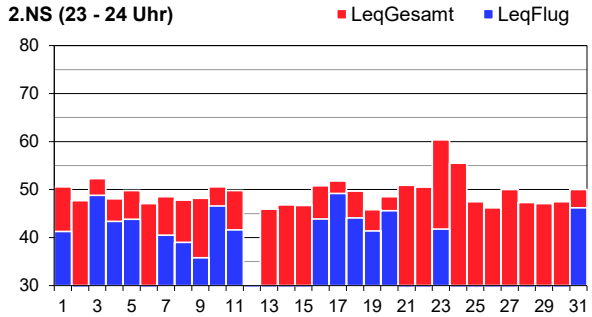
Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	58	57	57	57	57	57	57	58	57	57	56	57	57
Nacht	46	44	58	44	47	43	43	51	57	51	44	44	44

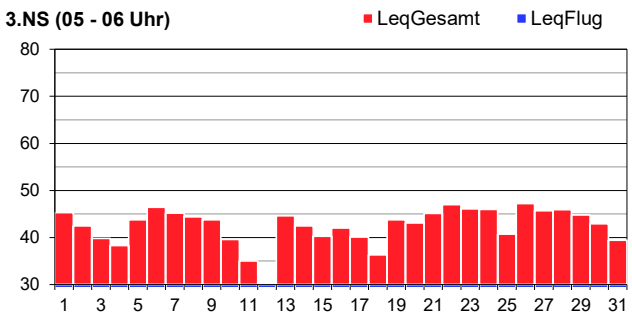
Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	56	56	55	55	55	55	55	56	55	55	55	56	56
1. NS	39	38	36	37	38	36	41	41	42	40	43	41	40
2. NS	41	36	36	35	39	36	38	41	42	42	42	42	42
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm









Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	12.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

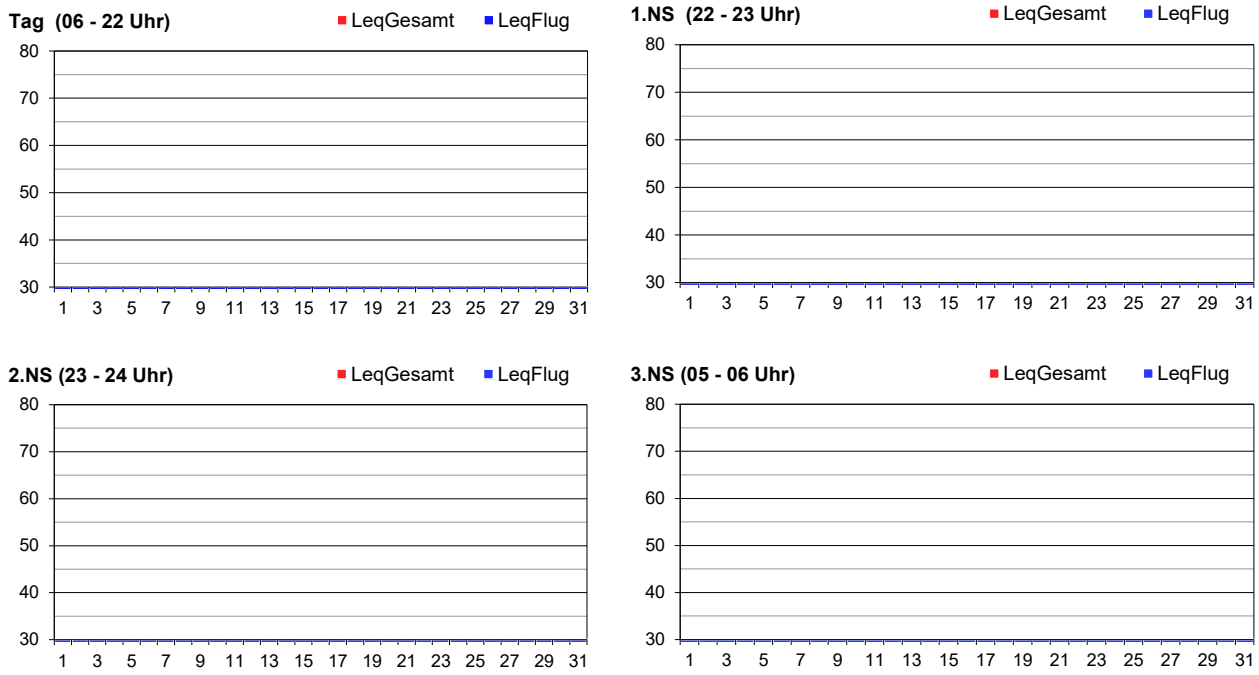
Messstelle 9 - Kloten Chasern

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	61	60	61	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht	54	54	59	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	54	52	52	52	54	-	-	-	-	-	-	-	-
1. NS	54	52	49	50	52	-	-	-	-	-	-	-	-
2. NS	48	45	40	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-
3. NS	kF	kF	kF	33	kF	-	-	-	-	-	-	-	-

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Aufgrund einer umfassenden Gebäudesanierung ist die Messstelle vorübergehend ausser Betrieb.

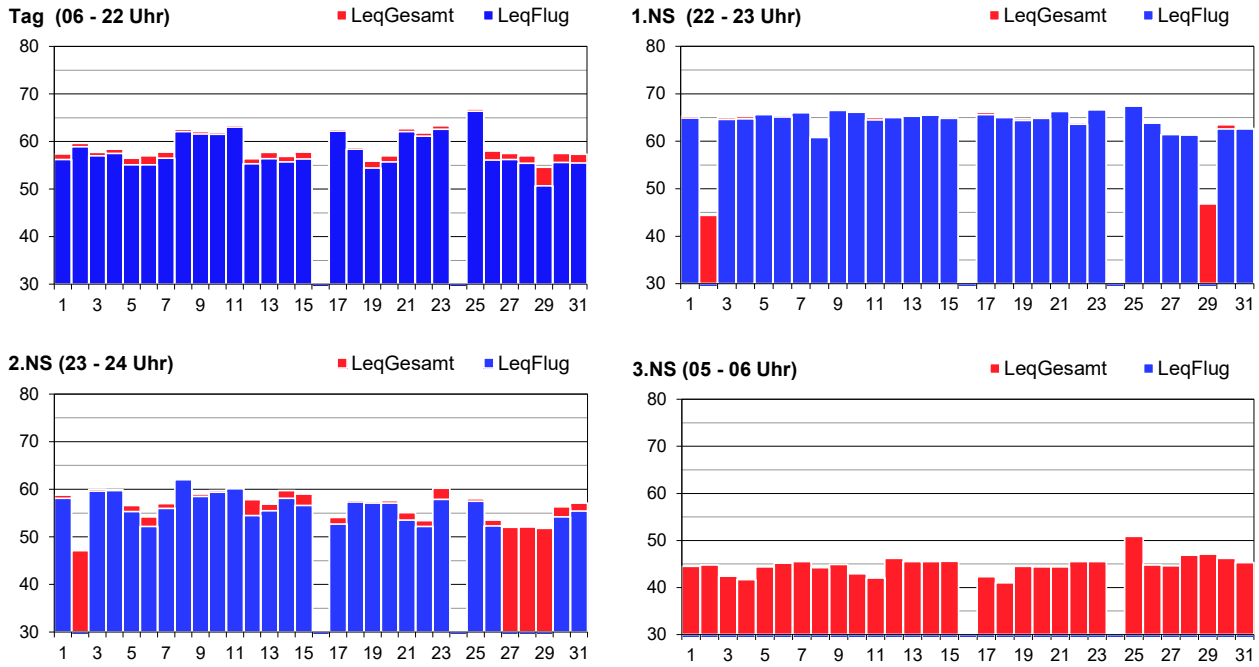
Messstelle 10 - Nürensdorf

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	62	58	56	57	61	60	59	60	60	60	60	59	60
Nacht	56	54	57	53	54	54	55	56	57	56	56	56	57

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	61	56	54	56	60	59	58	59	59	59	59	58	60
1. NS	64	62	59	60	62	61	63	64	64	64	64	64	64
2. NS	55	51	47	53	51	49	50	56	57	57	59	55	57
3. NS	<30	kF	kF	kF	41	kF	kF	kF	kF	kF	31	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	16.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

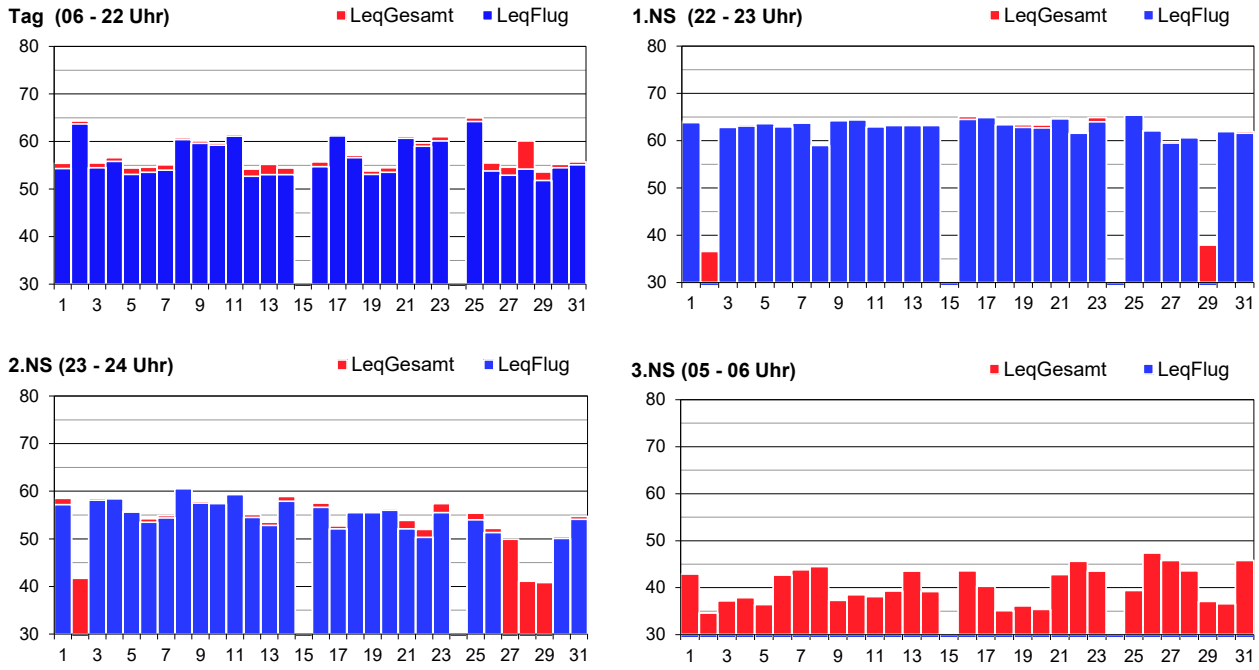
Messstelle 11 - Kloten Halden

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	60	55	54	55	59	59	59	58	58	58	58	57	60
Nacht	55	52	57	51	52	52	53	55	55	55	55	54	55

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	59	54	52	54	58	58	58	57	58	57	57	56	58
1. NS	63	60	57	58	61	60	61	62	62	62	62	62	63
2. NS	54	50	46	51	50	48	48	54	55	55	58	54	55
3. NS	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

Alle	Amtliche Eichung	15.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

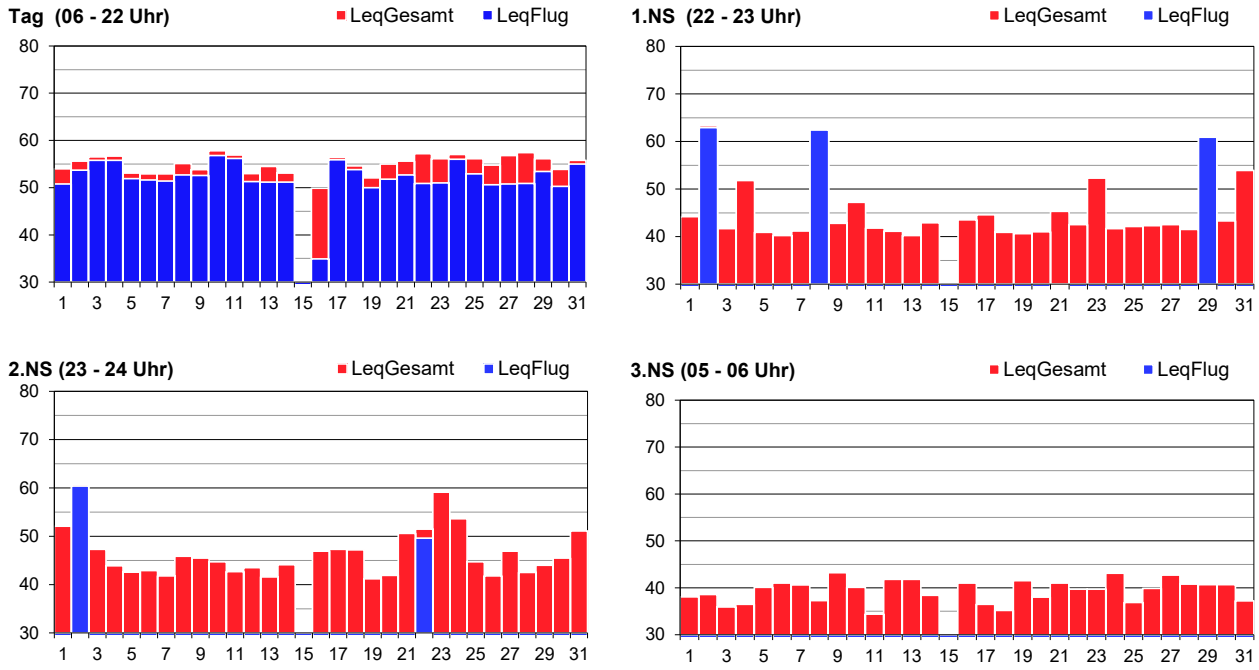
Messstelle 12 - Gockhausen

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	56	54	55	54	64	56	55	56	55	55	55	55	55
Nacht	49	46	54	48	48	48	49	48	47	48	47	45	46

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	54	52	53	51	52	53	53	54	53	53	53	53	53
1. NS	56	54	57	54	53	55	56	53	46	54	53	51	52
2. NS	48	40	45	48	44	44	48	45	36	49	48	45	46
3. NS	<30	kF	kF	kF	kF	<30	<30	<30	kF	kF	<30	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./8./29.10. Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.10. und 22.10. Landung Piste 34
Alle	Amtliche Eichung	15.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

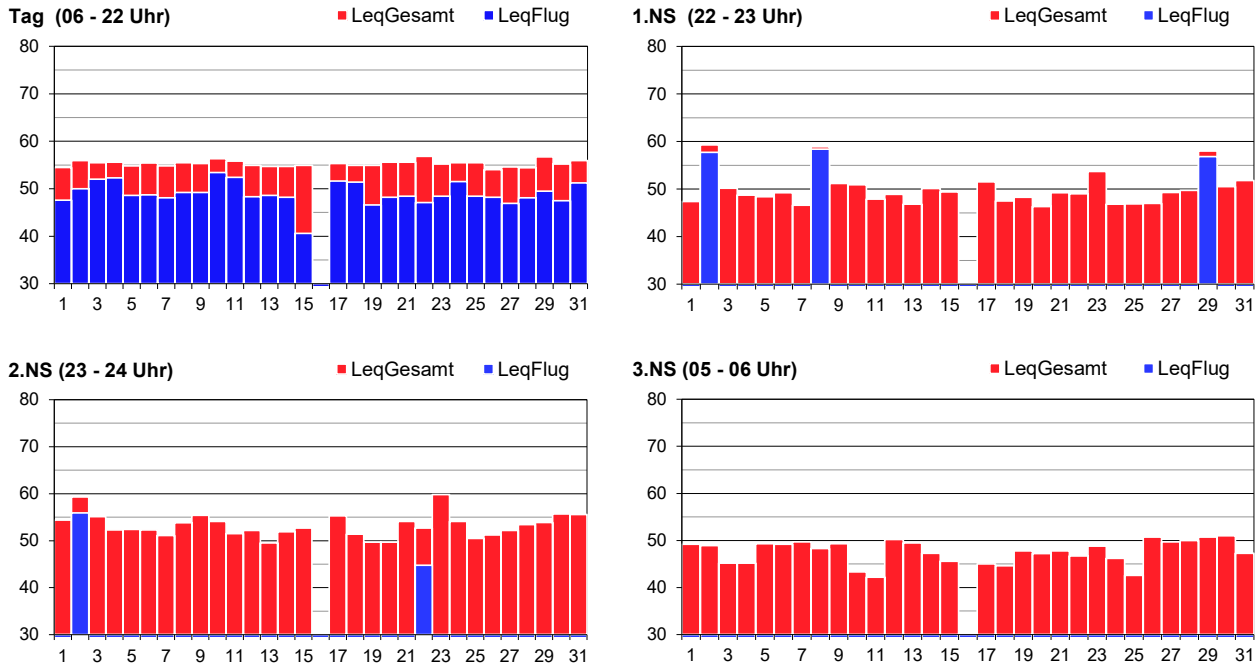
Messstelle 13 - Zürich Mattenhof

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	57	56	55	55	57	56	55	55	54	54	55	55	55
Nacht	49	48	57	48	49	49	49	48	49	49	48	48	48

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	50	49	49	48	49	50	49	50	49	49	50	50	49
1. NS	52	50	53	51	49	51	52	48	42	49	48	47	48
2. NS	45	38	42	46	41	40	45	41	35	45	44	40	41
3. NS	<30	kF	kF	kF	kF	kF	kF	<30	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2./8./29.10. Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.10. und 22.10. Landung Piste 34
Alle	Amtliche Eichung	16.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

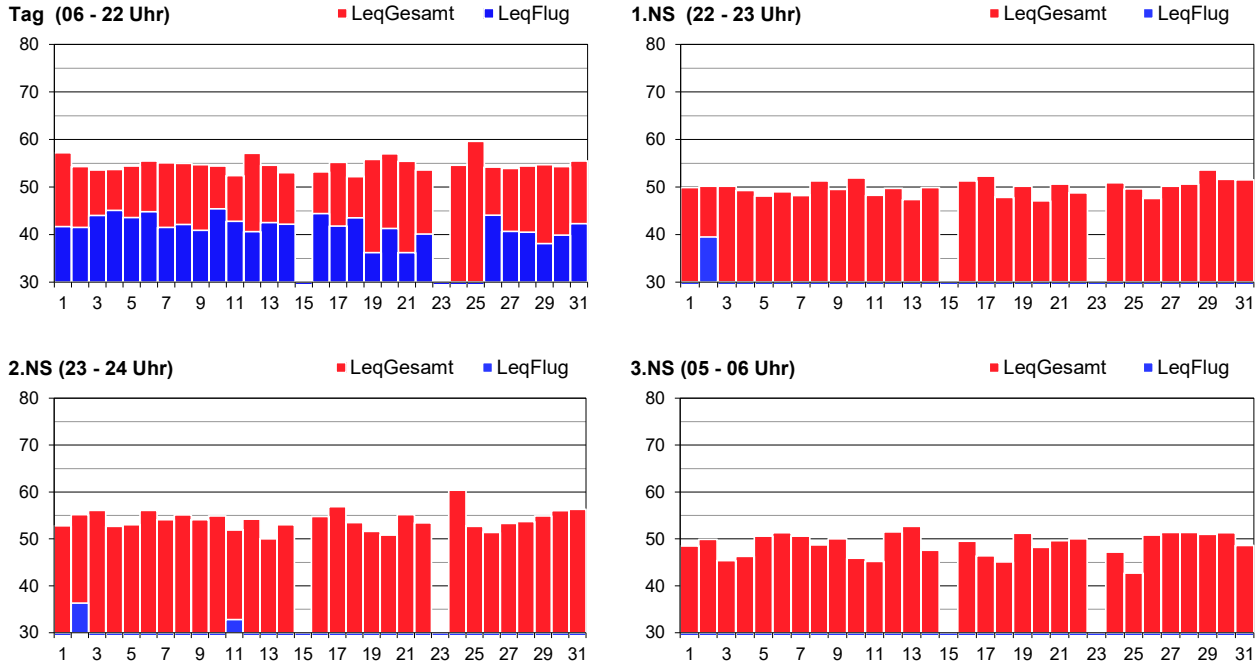
Messstelle 14 - Dübendorf

Oktober 2026

Leq_{Gesamt}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	56	55	55	55	61	55	56	59	65	54	53	55	55
Nacht	49	48	57	48	49	49	49	48	53	48	47	48	48

Leq_{Flug}	Okt 25	Nov 25	Dez 25	Jan 26	Feb 26	Mär 26	Apr 26	Mai 26	Jun 26	Jul 26	Aug 26	Sep 26	Okt 26
Tag	43	43	43	44	54	41	41	43	42	43	43	43	42
1. NS	<30	<30	33	31	<30	30	<30	<30	<30	<30	<30	<30	<30
2. NS	35	<30	<30	<30	36	<30	<30	32	31	34	34	<30	<30
3. NS	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF	kF

LeqGesamt=Gesamtlärmbelastung, LeqFlug=Fluglärmbelastung, Tag: 06-22 Uhr, Nacht: 22-06 Uhr, 1. NS (1. Nachtstunde): 22-23 Uhr, 2. NS (2. Nachtstunde): 23-24 Uhr, 3. NS (3. Nachtstunde): 05-06 Uhr, Werte in dB(A), kF=kein Fluglärm



Legende zu Grafiken

1. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.10. Landung Piste 34
2. NS	Abweichung vom regulären Pistenkonzept	2.10. Landung Piste 34
2. NS	Überflug im regulären Pistenkonzept	11.10. Start Piste 32
Alle	Amtliche Eichung	15.10.
Alle	* Daten unvollständig durch weltweite Softwarestörung	22.10 - 28.10

Impressum

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen

Bereich/Abteilung: OVL / Lärmmanagement

www.flughafen-zuerich.ch/laermkontakt
Tel. +41 43 816 21 31