

Flugwegüberwachung

Die An- und Abflugrouten des Flughafens Zürich sind so festgelegt, dass dicht besiedeltes Gebiet möglichst vor Überflügen kurz nach dem Start verschont wird. Die Einhaltung dieser so genannten lärmgünstigen Flugrouten wird mit Hilfe des Fluglärm- und Flugwegüberwachungssystem überprüft. Weicht ein Flug von der vorgeschriebenen Flugroute ab, so müssen plausible Gründe wie beispielsweise das Umfliegen von Gewitterwolken oder Anweisungen der Flugsicherung vorliegen. In jenen Fällen, wo kein berechtigter Grund vorliegt, wird eine Untersuchung eingeleitet und der betreffende Pilot resp. die betreffende Pilotin schriftlich um Stellungnahme gebeten. Diese Untersuchungen werden häufig durch Gespräche mit Vertretern der Fluggesellschaften ergänzt. Wenn eine Untersuchung unzufriedenstellend verläuft, kann es bis zur Anzeige beim Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) kommen. Durch diese ständige Überprüfung wird bei den Fluggesellschaften permanent auf eine Optimierung des Abflugverhaltens hingewirkt.

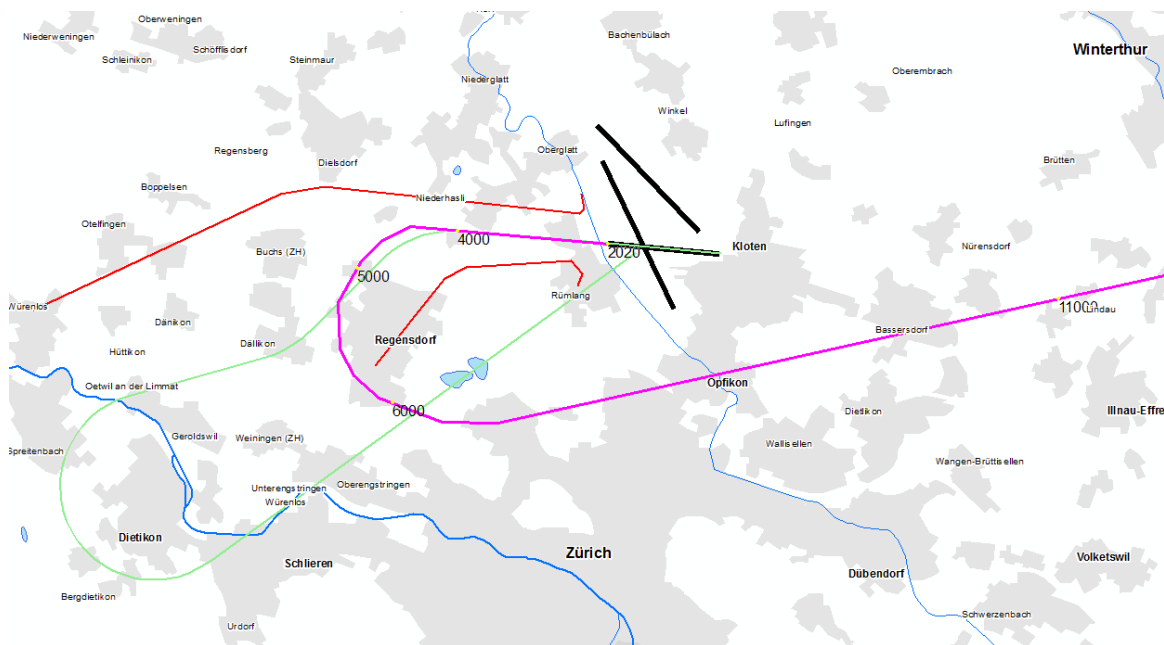


Abbildung: Aufzeichnung einer effektiv geflogenen Route (pink) eines auf der Piste 28 gestarteten Flugzeuges. Grün eingezeichnet ist die Nominalroute (Soll-Route); rot sind die Grenzen, welche ein Flugzeug unterhalb 5'000 Fuss nicht überfliegen darf.

Abweichungen vom vorgeschriebenen Flugweg

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total IFR Starts	131'683	135'648	134'529	52'566	62'769	105'505	121'441	129'012	133'788
Anzahl registrierte Starts	131'653	134'774	134'349	52'495	59'446	101'708	118'916	125'547	133'199
Anteil registrierte Starts	100	99	100	100	95	96	97.9	97	99
Anzahl Abweichungen	4'721	4'558	4'144	3'628	4'584	4'453	4'904	5'046	4'900
Beanstandete Abweichungen	1'803	1'636	1'093	1'053	1'304	1'471	1'467	1'327	1'079
Anteil zu registrierten Starts	1.4%	1.2%	0.8%	2%	2.2%	1.4%	1.2%	1.1%	0.8%

Ursachen der Abweichungen

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Anweisung Flugsicherung	1'668	1'777	2'011	1'936	1'949	1'714	1'977	2'309	2'629
meteorologische Gründe	572	553	516	168	412	491	701	633	449
Grenzfälle	598	503	435	426	780	651	491	465	477
Sicherheits-/ technische Gründe	80	89	89	45	139	126	268	312	266
beanstandete Abweichungen	1'803	1'636	1'093	1'053	1'304	1'471	1'467	1'327	1'079
Total	4'721	4'558	4'144	3'628	4'584	4'453	4'904	5'046	4'900