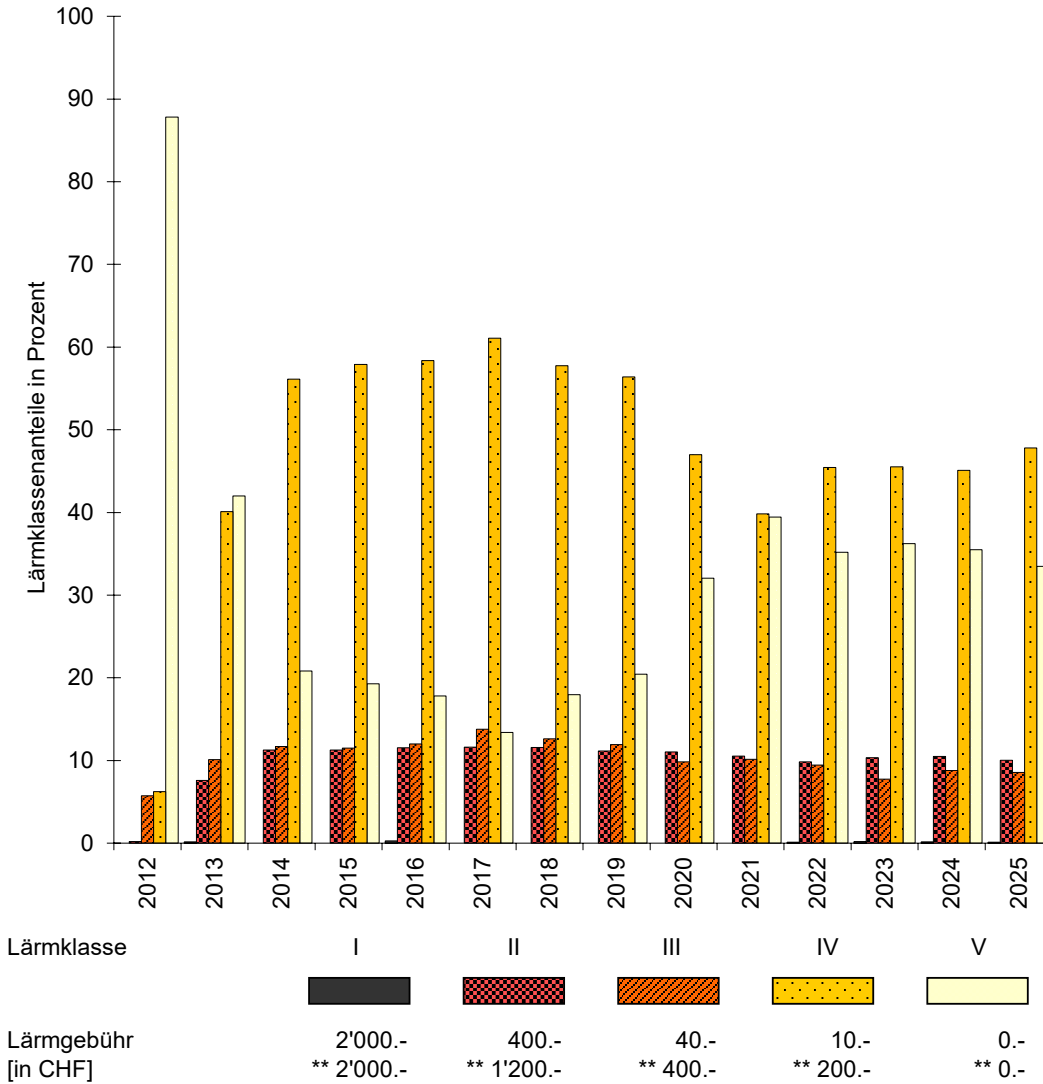


Lärmklassenanteile (24-Stunden-Tag) von 2012 - 2025

Starts und Landungen während des 24-Stunden-Tages



* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013

** Gebührenansätze vor 2013

Lärmklassenanteile (24-Stunden-Tag) von 2012 - 2025

Anzahl Starts und Landungen während des 24-Stunden-Tages

Jahr	Lärmklasse					Total
	I	II	III	IV	V	
2025	366	26'373	22'448	125'475	87'842	262'504
2024	366	26'484	22'186	113'903	89'610	252'549
2023	440	24'521	18'376	108'023	85'986	237'346
2022	208	20'126	19'375	93'143	72'175	205'027
2021	40	12'630	12'156	47'730	47'244	119'800
2020	90	11'010	9'825	46'960	32'023	99'908
2019	220	28'748	30'731	145'495	52'732	257'926
2018	240	29'241	31'943	146'099	45'415	252'938
2017	241	28'571	33'902	150'145	32'920	245'779
2016	656	28'584	29'713	144'448	44'054	247'455
2015	236	26'910	27'420	138'265	46'006	238'837
2014	214	26'671	27'720	133'019	49'352	237'003
2013*	398	18'223	24'215	96'063	100'630	239'529
2012	58	518	14'123	15'360	216'764	246'823

Anteil in Prozent

Jahr	Lärmklasse				
	I	II	III	IV	V
2025	0.1	10.0	8.6	47.8	33.5
2024	0.1	10.5	8.8	45.1	35.5
2023	0.2	10.3	7.7	45.5	36.2
2022	0.1	9.8	9.4	45.4	35.2
2021	<0.1	10.5	10.1	39.8	39.4
2020	<0.1	11.0	9.8	47.0	32.1
2019	<0.1	11.1	11.9	56.4	20.4
2018	<0.1	11.6	12.6	57.8	18.0
2017	<0.1	11.6	13.8	61.1	13.4
2016	0.3	11.6	12.0	58.4	17.8
2015	<0.1	11.3	11.5	57.9	19.3
2014	<0.1	11.3	11.7	56.1	20.8
2013*	0.2	7.6	10.1	40.1	42.0
2012	<0.1	0.2	5.7	6.2	87.8

* neue Lärmklasseneinteilung seit 2013