

**Zweihundertzwanzigste Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung**
**(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Zürich)**

Vom 10. März 2005

Auf Grund des § 32 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 und Abs. 3 Satz 2 und 3 des Luftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 27. März 1999 (BGBl. I S. 550), der zuletzt durch Artikel 244 der Verordnung vom 25. November 2003 (BGBl. I S. 2304) geändert worden ist, in Verbindung mit § 27a Abs. 1 und 2 der Luftverkehrs-Ordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 27. März 1999 (BGBl. I S. 580) verordnet das Luftfahrt-Bundesamt, indem es die An- und Abflugverfahren für Flüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Zürich, soweit deutsches Hoheitsgebiet betroffen ist, wie folgt festlegt:

§ 1

Allgemeines

(1) Bei An- und Abflügen nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Zürich sind die in §§ 2 und 3 festgelegten Flugverfahren zu befolgen. Peilungen und Kurse sind in Grad missweisend und gegebenenfalls zusätzlich in runden Klammern entsprechend rechtweisend angegeben. Flug- und Mindesthöhen (mit Ausnahme der festgelegten Flugflächen „FL“) sind in Fuß über NN angegeben. Entfernungen sind in nautischen Meilen (NM) angegeben. Geschwindigkeiten sind angezeigte Fluggeschwindigkeiten in Knoten (kt IAS).

(2) Die nachstehend aufgeführten Punkte ergeben sich als rechnerische Schnittpunkte der Leitstrahlen von Funknavigationsanlagen beziehungsweise der Kurslinien basierend auf Flächennavigation mit der Staatsgrenze zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Schweiz. Diese Punkte, insbesondere diejenigen, die sich aus den RNAV-Verfahren ergeben, sind nicht Teil des Codings. Auch soweit im jeweiligen Verfahren Grenzübergangspunkte nicht ausdrücklich benannt sind, erfolgt die Festlegung nur für den deutschen Luftraum. Soweit schweizerisches Hoheitsgebiet betroffen ist, gelten die Verfahren nachrichtlich.

Punkt 1	N 47 33 00 O 007 57 04	Punkt 16	N 47 44 32 E 008 27 10	Punkt 31	N 47 43 13 E 008 43 32
Punkt 2	N 47 46 18 O 008 29 27	Punkt 17	N 47 44 04 E 008 27 02	Punkt 32	N 47 44 44 E 008 43 42
Punkt 3	N 47 38 51 O 008 30 49	Punkt 18	N 47 43 24 E 008 26 50	Punkt 33	N 47 45 38 E 008 43 48
Punkt 4	N 47 38 02 O 008 30 58	Punkt 19	N 47 40 30 E 008 24 21	Punkt 34	N 47 39 14 E 008 27 13
Punkt 5	N 47 40 47 O 009 04 09	Punkt 20	N 47 36 36 E 008 15 58	Punkt 35	N 47 36 30 E 008 28 30
Punkt 6	N 47 36 55 E 007 34 32	Punkt 21	N 47 34 24 E 008 24 41	Punkt 36	N 47 35 12 E 008 29 06
Punkt 7	N 47 35 31 E 007 40 26	Punkt 22	N 47 39 32 E 008 26 05	Punkt 37	N 47 34 42 E 008 29 20
Punkt 8	N 47 35 27 E 007 40 42	Punkt 23	N 47 35 03 E 008 07 28	Punkt 38	N 47 35 26 E 008 27 40
Punkt 9	N 47 33 44 E 007 48 01	Punkt 24	N 47 36 25 E 008 11 09	Punkt 39	N 47 35 19 E 008 27 45
Punkt 10	N 47 43 22 E 008 46 50	Punkt 25	N 47 37 06 E 008 13 11	Punkt 40	N 47 34 30 E 008 28 16
Punkt 11	N 47 38 42 E 009 17 11	Punkt 26	N 47 34 26 E 008 28 08	Punkt 41	N 47 47 58 E 008 39 08
Punkt 12	N 47 40 05 E 008 33 05	Punkt 27	N 47 40 17 E 008 24 29	Punkt 42	N 47 47 35 E 008 39 30
Punkt 13	N 47 39 50N E 008 34 18	Punkt 28	N 47 36 40 E 008 17 05	Punkt 43	N 47 47 31 E 008 39 34
Punkt 14	N 47 39 44 E 008 34 51	Punkt 29	N 47 39 49 E 008 32 23	Punkt 44	N 47 45 46 E 008 41 15

Punkt 15	N 47 39 12 E 008 37 38	Punkt 30	N 47 38 31 E 008 37 26	Punkt 45	N 47 45 43 E 008 41 18
Punkt 46	N 47 45 42 E 008 41 19	Punkt 60	N 47 36 45 E 008 36 17	Punkt 74	N 47 43 05 E 008 49 18
Punkt 47	N 47 45 22 E 008 41 39	Punkt 61	N 47 39 52 E 008 34 08	Punkt 75	N 47 42 59 E 008 49 28
Punkt 48	N 47 44 08 E 008 42 49	Punkt 62	N 47 44 57 E 008 27 23	Punkt 76	N 47 42 45 E 008 49 49
Punkt 49	N 47 43 09 E 008 43 46	Punkt 63	N 47 36 42 E 008 16 44	Punkt 77	N 47 41 50 E 008 51 12
Punkt 50	N 47 42 51 E 008 44 03	Punkt 64	N 47 36 50 E 008 13 20	Punkt 78	N 47 39 10 E 008 55 11
Punkt 51	N 47 41 21 E 008 45 29	Punkt 65	N 47 36 49 E 008 15 00	Punkt 79	N 47 46 02 E 008 41 10
Punkt 52	N 47 35 47 E 008 34 52	Punkt 66	N 47 38 15 E 008 36 52	Punkt 80	N 47 46 42 E 008 33 55
Punkt 53	N 47 36 25 E 008 33 59	Punkt 67	N 47 38 31 E 008 36 41	Punkt 81	N 47 40 22 E 008 35 53
Punkt 54	N 47 37 35 E 008 32 23	Punkt 68	N 47 39 06 E 008 36 17	Punkt 82	N 47 38 29 E 008 36 28
Punkt 55	N 47 37 38 E 008 32 20	Punkt 69	N 47 40 02 E 008 35 38	Punkt 83	N 47 38 13 E 008 36 33
Punkt 56	N 47 37 53 E 008 31 59	Punkt 70	N 47 46 21 E 008 31 17	Punkt 84	N 47 39 48,99 O 008 25 45,10
Punkt 57	N 47 38 50 E 008 30 41	Punkt 71	N 47 45 52 E 008 41 14	Punkt 85	N 47 34 27,49 O 008 23 28,71
Punkt 58	N 47 42 40 E 008 25 26	Punkt 72	N 47 44 04 E 008 47 48		
Punkt 59	N 47 36 01 E 008 10 21	Punkt 73	N 47 43 37 E 008 48 30		

(3) Koordinaten der verwendeten Wegpunkte und Verfahrensfixe

Wegpunkt/ Verfahrensfix	Koordinaten
ZH371	N 47 51 52,22 O 008 35 20,96
ZH373	N 47 49 25,54 O 008 37 42,14
ZH382	N 47 46 40,00 O 008 43 55,00
ZH408	N 47 37 10,26 O 008 08 44,57
ZH409	N 47 45 20,91 O 008 21 43,96
ZH410	N 47 41 15,30 O 008 15 12,86
ZH413	N 47 37 37,49 O 008 20 15,09
ZH414	N 47 37 42,73 O 008 20 07,46
ZH426	N 47 36 58,61 O 008 16 32,21
ZH428	N 47 40 40,97 O 008 13 57,07
ZH430	N 47 43 14,20 O 008 21 59,23
ZH434	N 47 39 24,32 O 008 24 38,78
ZH446	N 47 51 51,97 O 008 32 17,60
ZH448	N 47 48 18,24 O 008 33 24,50
ZH474	N 47 51 55,24 O 008 29 54,07
ZH476	N 47 49 08,27 O 008 29 21,40
ZH479	N 47 37 31,81 O 008 14 30,49
ZH503	N 47 34 30,00 O 008 42 35,00
ZH677	N 47 34 38,00 O 007 44 13,00
ZH704	N 47 38 48,74 O 008 25 13,92
ZH706	N 47 38 24,85 O 008 25 19,84
ZH712	N 47 36 01,44 O 008 21 24,54

EDUMI	N 47 45 41,00	O 008 27 31,00
ENUSO	N 47 35 47,08	O 008 27 09,16
KLO	N 47 27 25,70	O 008 32 44,10 (nachrichtlich)
NEGRA	N 47 43 20,06	O 009 25 37,94
OSNEM	N 47 34 46,94	O 008 24 08,72
RILAX	N 47 56 34,31	O 008 30 48,81
TRA	N 47 41 22,20	O 008 26 13,10 (nachrichtlich)

§ 2

Anflüge nach Instrumentenflugregeln

(1) Flüge nach Instrumentenflugregeln zum Flughafen Zürich sind auf den nachstehend festgelegten Einflugstrecken zu den in der Schweiz gelegenen Anfangsanflugfixen durchzuführen. Die dabei festgelegten Mindestreise Flughöhen sind zu beachten:

1. 1. Bale-Mulhouse (BLM) Arrival (Flächennavigation)

Von Punkt 6 bis Punkt 7 und von Punkt 8 bis ZH677 auf Kurs 106 in FL 120 oder darüber, von ZH677 bis Punkt 9 auf Kurs 106 in 7000 oder darüber.

2. RILAX Arrival (Flächennavigation)

Von RILAX auf Kurs 138° in 7000 nach Punkt 10.

3. TRA Arrival (Flächennavigation)

Von Punkt 12 bis Punkt 13 und von Punkt 14 bis Punkt 15 auf Kurs 103° in 7000 oder darüber.

4. NEGRA Arrival (Flächennavigation)

Von NEGRA auf Kurs 228° bis Punkt 11 in 7000 oder darüber.

(2) Als Anfangsanflugfix für den Verkehrsflughafen Zürich wird im deutschen Luftraum die Kurskreuzung RILAX festgelegt.

(3) Das Warteverfahren über der Kurskreuzung RILAX wird wie folgt eingerichtet:
Anflugkurs 188°, Kurvenführung: Rechts, Mindestwartehöhe:

von 07:00 bis 21:00 Uhr Ortszeit: FL 130
von 21:00 bis 07:00 Uhr Ortszeit: FL 180

Für das Warteverfahren gilt, dass an Samstagen, Sonntagen sowie den gesetzlichen Feiertagen Neujahr, Erscheinungsfest (6. Januar), Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit (3. Oktober), Allerheiligen (1. November), Erster und Zweiter Weihnachtstag zusätzlich zwischen 07.00 und 09.00 Uhr sowie zwischen 20.00 und 21.00 Uhr jeweils Ortszeit die Mindestwartehöhe FL 180 beträgt . Für Anflüge auf die Pisten 14 und 16, die gemäß Absatz 9 durchgeführt werden, beträgt die Mindestwartehöhe FL 130. Von den vorstehenden Regelungen ausgenommen sind Flüge, deren geplante Reiseflughöhe aufgrund der Leistungsdaten des jeweiligen Luftfahrzeugs unterhalb der in dieser Verordnung festgelegten Mindestwartehöhen liegt.

(4) Im Umkreis von 25 Seemeilen um den Flughafenbezugspunkt des Flughafens Zürich (ARP) werden durch Anflugkurse zum ARP und der deutsch/schweizerischen Landesgrenze folgende Sektoren mit Sektormindesthöhen bestimmt:

Von Punkt 1 im Uhrzeigersinn entlang einem Kreisbogen von 25 Seemeilen um den ARP zum Anflugkurs 170° in südlicher Richtung bis Punkt 2, entlang der deutsch/schweizerischen Landesgrenze bis Punkt 3, in südliche Richtung entlang Anflugkurs 170° bis Punkt 4, entlang der deutsch/schweizerischen Landesgrenze bis Punkt 1:
5600 Fuß über NN.

Von Punkt 3 entlang der deutsch/schweizerischen Landesgrenze zum Punkt 4 und über Anflugkurs 350° in nördliche Richtung zurück zu Punkt 3, sowie von Punkt 2 über Anflugkurs 350° in nördliche Richtung zum Kreisbogen 25 Seemeilen um den ARP im Uhrzeigersinn zum Punkt 5 und in westliche Richtung entlang der deutsch/schweizerischen Landesgrenze zurück zu Punkt 2: **4500 Fuß über NN.**

(5) Die konventionellen Instrumentenanflugverfahren, auch solche mit RNAV-Zuführung, beginnen über dem in Absatz 2 festgelegten Anfangsanflugfix oder weiteren in der Schweiz gelegenen Anfangsanflugfixen. Soweit diese Anflugverfahren über deutsches Hoheitsgebiet führen, werden sie wie folgt festgelegt. Die in den Verfahren

gemäß den Nummern 1, 3, 5 und 6 geltenden Mindestflughöhen sind an den jeweiligen Verfahrensfixen in der Tabellenspalte „Flughöhe/Flugfläche“ angegeben.

1. ILS/DME- und LOC/DME-Anflug mit RNAV-Zuführung zur Landebahn 14, ausgehend von RILAX

1	Abflug von RILAX bis EDUMI, bis Punkt 16, von Punkt 17 bis Punkt 18 (bis TRA), von Punkt 27 bis ZH413 und ILS-Landekurs 134° in 4000 oder darüber erfliegen; Sinkflug aus 4000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg bis Punkt 21. Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC/DME) ist der Sinkflug mit 5,24 % auf dem Landekurs 134° bei OSNEM (D 8,2 IKL) nicht unter 4000 zu beginnen und bis Punkt 21 fortzuführen.					
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial fix	RILAX (IAF)	-	-	-	-
4	Track to a fix	EDUMI	(191,5) 189	11,1	7000+	-
5	Track to a fix	TRA	(191,5) 188	4,4	5000+	-
6	Track to a fix	ZH413 (IF)	(227,1) 224	5,5	-	210
7	Track to a fix	OSNEM (FAF/FAP)	(137,2) 134	3,9	4000+	-

2. ILS/DME- und LOC/DME-Anflug zur Landebahn 14, ausgehend von den in der Schweiz gelegenen Kurskreuzungen AMIKI und GIPOL

Von Punkt 26 auf R 333 KLO in 6000 oder darüber bis ZH704 (R 333/D 12,5 KLO), Sinkflug nicht unter 5000; Linkskurve und ILS-Landekurs 134° in 4000 oder darüber erfliegen (IF); Sinkflug aus 4000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg bis Punkt 21.

Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC/DME) ist der Sinkflug mit 5,24 % auf dem Landekurs 134° bei OSNEM (D 8,2 IKL) (FAF) nicht unter 4000 zu beginnen und bis Punkt 21 fortzuführen.

3. ILS/DME-, LOC/DME- und VOR/DME-Anflug mit RNAV-Zuführung zur Landebahn 16, ausgehend von RILAX

1	Abflug von RILAX bis EDUMI, bis Punkt 16, von Punkt 17 bis Punkt 18 (bis TRA), von Punkt 84 bis ZH706 und ILS-Landekurs 152° in 4000 oder darüber erfliegen; Sinkflug aus 4000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg bis Punkt 26. Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC/DME) ist der Sinkflug mit 5,24 % auf dem Landekurs 152° bei ENUSO (D 8,2 IZH) nicht unter 4000 zu beginnen und bis Punkt 26 fortzuführen. Bei VOR/DME-Anflügen ist das Endanflugradial 334 KLO über Kurs 152° nicht unter 4000 zu erfliegen, der Sinkflug mit 5,26 % bei ENUSO (D 9,2 KLO) nicht unter 4000 zu beginnen und bis Punkt 26 fortzuführen.					
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial fix	RILAX (IAF)	-	-	-	-
4	Track to a fix	EDUMI	(191,5) 189	11,1	7000+	-
5	Track to a fix	TRA	(191,5) 188	4,4	5000+	-
6	Track to a fix	ZH706	(191,5) 188	3,0	-	210
7	Track to a fix	ENUSO (FAF/FAP)	(154,9) 152	2,9	4000+	-

4. ILS/DME-, LOC/DME- und VOR/DME-Anflug zur Landebahn 16, ausgehend von den in der Schweiz gelegenen Kurskreuzungen AMIKI und GIPOL

Von Punkt 85 auf R 315 KLO in 6000 oder darüber bis ZH712 (R 315/D 11,5 KLO), Sinkflug nicht unter 5000; Rechtskurve und ILS-Landekurs 152° in 4000 oder darüber erfliegen (IF); Sinkflug aus 4000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg bis Punkt 26.

Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC/DME) ist der Sinkflug mit 5,24 % auf dem Landekurs 152° bei ENUSO (D 8,2 IZH) (FAF) nicht unter 4000 zu beginnen und bis Punkt 26 fortzuführen.

Bei VOR/DME-Anflügen ist das Endanflugradial 334 KLO über Kurs 152° nicht unter 4000 zu erfliegen, der Sinkflug mit 5,26 % bei ENUSO (D 9,2 KLO) (FAF) nicht unter 4000 zu beginnen und bis Punkt 26 fortzuführen.

5. ILS/DME-, LOC/DME- und VOR/DME-Anflug mit RNAV-Zuführung zur Landebahn 28, ausgehend von RILAX

1	Abflug von RILAX bis EDUMI, bis Punkt 16, von Punkt 17 bis Punkt 18 (bis TRA), von Punkt 34 bis Punkt 35 und von Punkt 36 bis Punkt 37 (bis KLO).					
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial fix	RILAX (IAF)	-	-	-	-
4	Track to a fix	EDUMI	(191,5) 189	11,1	7000+	-
5	Track to a fix	TRA	(191,5) 188	4,4	-	-
6	Track to a fix	KLO	(162,4) 159	14,6	6000+	-

6. ILS/DME-, LOC/DME- und VOR/DME-Anflug mit RNAV-Zuführung zur Landebahn 34, ausgehend von RILAX

1	Abflug von RILAX bis EDUMI, bis Punkt 16, von Punkt 17 bis Punkt 18 (bis TRA), von Punkt 34 bis Punkt 35 und von Punkt 36 bis Punkt 37 (bis KLO).					
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial fix	RILAX (IAF)	-	-	-	-
4	Track to a fix	EDUMI	(191,5) 189	11,1	-	-
5	Track to a fix	TRA	(191,5) 188	4,4	-	-
6	Track to a fix	KLO	(162,4) 159	14,6	7000+	-

(6) Die RNP - und GLS - Anflugverfahren beginnen über dem in Absatz 2 festgelegten Anfangsanflugfix beziehungsweise weiteren in der Schweiz gelegenen Anfangsanflugfixen. Soweit diese Anflugverfahren über deutsches Hoheitsgebiet führen, werden sie wie folgt festgelegt:

1. RNP - / GLS - Anflug zur Landebahn 14, ausgehend von der Kurskreuzung RILAX (CH 20242 G14A)

Abflug von RILAX (IAF) auf Kurs 189° bis Kurskreuzung EDUMI in 7000 oder darüber. Sinkflug auf Kurs 188° in Richtung TRA nicht unter 5000 bis Punkt 16 und zwischen Punkt 17 und Punkt 18. Ab Punkt 27 auf Kurs 224°, Passieren von ZH413 (IF) mit Linkskurve und Erfliegen des Endanflugkurses (134°) in 4000. Endanflugkurs folgen bis Punkt 21.

2. RNP - / GLS - Anflug zur Landebahn 14, ausgehend von der in der Schweiz gelegenen Kurskreuzung AMIKI (CH 20242 G14A)

Ab Punkt 30 auf Kurs 288° bis Punkt 29; von Punkt 27 auf Kurs 224°, Passieren von ZH413 (IF) mit Linkskurve und Erfliegen des Endanflugkurses (134°) in 4000. Endanflugkurs folgen bis Punkt 21.

3. RNP - / GLS - Anflug zur Landebahn 14, ausgehend von der in der Schweiz gelegenen Kurskreuzung GIPOL (CH 20242 G14A)

Ab Punkt 28 auf Kurs 063°, Passieren von ZH413 (IF) mit Rechtskurve und Erfliegen des Endanflugkurses (134°) in 4000. Endanflugkurs folgen bis Punkt 21.

(7) RNAV – Verbindungsstrecken zum Endanflug

Geschwindigkeitsbegrenzung: Unterhalb FL100 maximal 250 kt angezeigte Eigengeschwindigkeit.

1. RNAV – Verbindungsstrecken zum Endanflug Landebahn 14

1.1 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt GIPOL

Von Punkt 59 auf Kurs 314 bis ZH408, Rechtskurve, auf Kurs 044 bis ZH410, Sinkflug nicht unter 6000. Rechtskurve, auf Kurs 134 über ZH414 bis OSNEM (FAF), Sinkflug nicht unter 4000. ILS Landekurs folgen bis Punkt 21.

1.2 ausgehend von Wegpunkt RILAX

Abflug von RILAX auf Kurs 144 bis ZH371, Erfliegen von ZH371 in FL 100 oder darüber. Auf Kurs 144 bis ZH373, Sinkflug nicht unter FL 080. Weiterflug bis Punkt 41, von Punkt 42 bis Punkt 43, von Punkt 44 bis Punkt 45, von Punkt 46 bis Punkt 47, von Punkt 48 bis Punkt 49 und von Punkt 50 bis Punkt 51. Von Punkt 52 auf Kurs 314 bis Punkt 53 in 7000 oder darüber, von Punkt 54 bis Punkt 55 und von Punkt 56 bis Punkt 57. Von Punkt 58 auf Kurs 314 bis ZH409. Linkskurve, auf Kurs 224 bis ZH410, Sinkflug nicht unter 6000.

Linkskurve, auf Kurs 134 über ZH414 bis OSNEM (FAF), Sinkflug nicht unter 4000. ILS Landekurs folgen bis Punkt 21.

1.3 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt AMIKI

Von Punkt 52 auf Kurs 316 bis Punkt 53 in 7000 oder darüber, von Punkt 54 bis Punkt 55 und von Punkt 56 bis Punkt 57. Von Punkt 58 auf Kurs 316 bis ZH110. Linkskurve, auf Kurs 226 bis ZH140, Sinkflug nicht unter 6000. Linkskurve, auf Kurs 136 über ZH139 bis OSNEM (FAF), Sinkflug nicht unter 4000. ILS Landekurs folgen bis Punkt 21.

2. RNAV – Verbindungsstrecken zum Endanflug Landebahn 16

2.1 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt GIPOL

Von Punkt 63 auf Kurs 332 über ZH426 bis ZH428, Erfliegen von ZH426 in 6000 oder darüber. Rechtskurve, auf Kurs 062 bis ZH430. Rechtskurve, auf Kurs 152 bis ZH434, Sinkflug nicht unter 5000. Weiterflug bis ENUSO (FAF), Sinkflug nicht unter 4000. ILS Landekurs folgen bis Punkt 26.

2.2 ausgehend von Wegpunkt RILAX

Abflug von RILAX auf Kurs 144 bis ZH371, Erfliegen von ZH371 in FL 100 oder darüber. Auf Kurs 144 bis ZH373, Sinkflug nicht unter FL 080. Weiterflug bis Punkt 41, von Punkt 42 bis Punkt 43, von Punkt 44 bis Punkt 45, von Punkt 46 bis Punkt 47, von Punkt 48 bis Punkt 49 und von Punkt 50 bis Punkt 51. Von Punkt 60 auf Kurs 332 bis Punkt 61 in 6000 oder darüber. Von Punkt 62 auf Kurs 242 bis ZH430. Linkskurve, auf Kurs 152 bis ZH434, Sinkflug nicht unter 5000. Weiterflug bis ENUSO (FAF), Sinkflug nicht unter 4000. ILS Landekurs folgen bis Punkt 26.

2.3 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt AMIKI

Von Punkt 60 auf Kurs 332 bis Punkt 61 in 6000 oder darüber. Von Punkt 62 auf Kurs 242 bis ZH430. Linkskurve, auf Kurs 152 bis ZH434, Sinkflug nicht unter 5000. Weiterflug bis ENUSO (FAF), Sinkflug nicht unter 4000. ILS Landekurs folgen bis Punkt 26.

3. RNAV – Verbindungsstrecken zum Endanflug Landebahn 28

3.1 ausgehend von Wegpunkt RILAX

Abflug von RILAX auf Kurs 165 bis ZH446, Erfliegen von ZH446 in FL 100 oder darüber. Weiterflug bis ZH448, Erfliegen von ZH448 in FL 080 oder darüber. Weiterflug bis Punkt 80. Von Punkt 81 bis Punkt 68, von Punkt 82 bis Punkt 83.

3.2 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt AMIKI

Von Punkt 78 auf Kurs 312 bis Punkt 77, von Punkt 76 bis Punkt 75, von Punkt 74 bis Punkt 73, von Punkt 72 bis ZH382. Linkskurve, auf Kurs 248 bis Punkt 79. Von Punkt 81 bis Punkt 68, von Punkt 82 bis Punkt 83.

4. RNAV – Verbindungsstrecken zum Endanflug Landebahn 34

4.1 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt GIPOL

Von Punkt 64 auf Kurs 046 bis ZH479 in 7000 oder darüber. Rechtskurve, auf Kurs 152 bis Punkt 65.

4.2 ausgehend von Wegpunkt RILAX

Abflug von RILAX auf Kurs 185 bis ZH474, Erfliegen von ZH474 in FL 100 oder darüber. Weiterflug bis ZH476, Sinkflug nicht unter FL 080 beginnen. Bei ZH476 Linkskurve, auf Kurs 152 bis Punkt 70, von Punkt 69 in 7000 oder darüber bis Punkt 68 und von Punkt 67 bis Punkt 66.

4.3 ausgehend von dem in der Schweiz gelegenen Wegpunkt AMIKI

Von Punkt 78 in 7000 oder darüber auf Kurs 312 bis Punkt 77, von Punkt 76 bis Punkt 75, von Punkt 74 bis Punkt 73, von Punkt 72 bis ZH382. Linkskurve, auf Kurs 243 bis Punkt 71. Von Punkt 69 in 7000 oder darüber auf Kurs 152 bis Punkt 68 und von Punkt 67 bis Punkt 66.

(8) Die Instrumentenanflugverfahren nach Absatz 5 Nummer 1 bis 4, Absatz 6 und Absatz 7 Nummer 1 und 2 dürfen über deutschem Hoheitsgebiet nur in der Zeit zwischen 07.00 und 21.00 Uhr Ortszeit genutzt werden; an Samstagen, Sonntagen sowie den gesetzlichen Feiertagen Neujahr, Erscheinungsfest (6. Januar), Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit (3. Oktober), Allerheiligen (1. November), Erster und Zweiter Weihnachtstag ist die Nutzung nur in der Zeit zwischen 09.00 und 20.00 Uhr Ortszeit zulässig.

Bei der Nutzung der Instrumentenanflugverfahren nach Absatz 5 Nummer 5 und 6 und Absatz 7 Nummer 3 und 4 ist das deutsche Hoheitsgebiet in der Zeit zwischen 21.00 und 07.00 Uhr Ortszeit, an Samstagen, Sonntagen sowie den gesetzlichen Feiertagen Neujahr, Erscheinungsfest (6. Januar), Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit (3. Oktober), Allerheiligen (1. November), Erster und Zweiter Weihnachtstag zusätzlich zwischen 07.00 und 09.00 Uhr sowie zwischen 20.00 und 21.00 Uhr Ortszeit nicht unterhalb einer Flughöhe von Flugfläche 120 zu überfliegen. Diese Mindesthöhe ist im deutschen Luftraum auch bei der Anwendung von Radarverfahren einzuhalten. Davon ausgenommen sind Flüge, deren geplante Reiseflughöhe aufgrund der Leistungsdaten des jeweiligen Luftfahrzeugs unterhalb der in dieser Verordnung festgelegten Mindestflughöhen liegt sowie Anflüge auf Piste 28 via GIPOL nach einem Fehlanflugverfahren.

(9) Ausnahmen von den Beschränkungen nach Absatz 8 werden in besonderen Fällen von der gegenüber der Anflugkontrollstelle Zürich benannten Dienststelle der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH erteilt. Besondere Fälle im Sinne von Satz 1 liegen vor, wenn die Wetterbedingungen für eine Landung auf den Pisten 28 und 34 des Flughafens Zürich nicht gegeben sind. Dies ist der Fall, wenn folgende Werte über- bzw. unterschritten sind:

Piste 28, ILS/DME, LOC/DME und VOR/DME Anflugverfahren

Sichtweite (Bodensicht)	< 4300 Meter
Hauptwolkenuntergrenze	< 1200 Fuß
Rückenwindkomponente	> 5 Knoten
Hauptwolkenuntergrenze im Endanflug bei Bassersdorf	< 1200 Fuß

Piste 34, ILS Anflugverfahren

Sichtweite (Bodensicht)	< 750 Meter
Hauptwolkenuntergrenze	< 300 Fuß
Rückenwindkomponente	> 5 Knoten

Piste 34, LOC/DME Anflugverfahren

Sichtweite (Bodensicht)	< 2500 Meter
Hauptwolkenuntergrenze	< 800 Fuß
Rückenwindkomponente	> 5 Knoten

Piste 34, VOR/DME Anflugverfahren

Sichtweite (Bodensicht)	< 4500 Meter
Hauptwolkenuntergrenze	< 1200 Fuß
Rückenwindkomponente	> 5 Knoten

Besondere Fälle im Sinne der Verordnung liegen ebenfalls vor bei erklärten Luftnotlagen, bei Pistensperrungen aufgrund von Flugunfällen sowie bei der Durchführung von Flügen im Rahmen des Such- und Rettungsdienstes und bei Ambulanzflügen. Darüber hinaus kann die nach Satz 1 benannte Dienststelle der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH in besonderen Situationen, die mit Gefahren für die Sicherheit des Luftverkehrs verbunden sind, Ausnahmen zulassen.

Die von der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH erteilte Ausnahmegenehmigung gilt nur für die Nutzung der im deutschen Hoheitsgebiet verlaufenden Bestandteile des jeweiligen IFR-Verfahrens.

§ 3

Abflüge nach Instrumentenflugregeln

(1) Abflüge haben so zu erfolgen, dass der Einflug in deutsches Hoheitsgebiet unterhalb Flugfläche 150 nur auf der veröffentlichten Streckenführung Z1 ausgehend von dem Navigationspunkt BODAN erfolgt.

(2) Von dieser Regelung ausgenommen sind Flüge, deren geplante Reiseflughöhe aufgrund der Leistungsdaten des jeweiligen Luftfahrzeugs unterhalb dieser Höhe liegt, sofern der Einflug in den deutschen Luftraum nicht unterhalb der Reiseflughöhe erfolgt. Abflüge von Luftfahrzeugen, die nicht mit Flächennavigation ausgerüstet sind, sind dabei so zu führen, dass der Einflug in den deutschen Luftraum unterhalb der geplanten Reiseflughöhe nur auf der veröffentlichten Streckenführung T 125 erfolgt.

Ebenfalls ausgenommen sind Abflüge auf der Streckenführung Z1 bei Nutzung der Landerichtung 28 in Zürich.

(3) Ausnahmen von den Regelungen nach Absatz 1 und 2 werden in besonderen Fällen von der gegenüber der Anflugkontrollstelle Zürich benannten Dienststelle der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH erteilt. Besondere Fälle im Sinne der Verordnung erstrecken sich auf erklärte Luftnotlagen, die Durchführung von Flügen im Rahmen des Such- und Rettungsdienstes, Ambulanzflüge sowie sonstige besondere Situationen, die mit Gefahren für die Sicherheit des Luftverkehrs verbunden sind.

§ 4

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 14. April 2005 in Kraft.

Langen, den 10. März 2005

Der Präsident
des Luftfahrt-Bundesamts
im Auftrag

Dölz