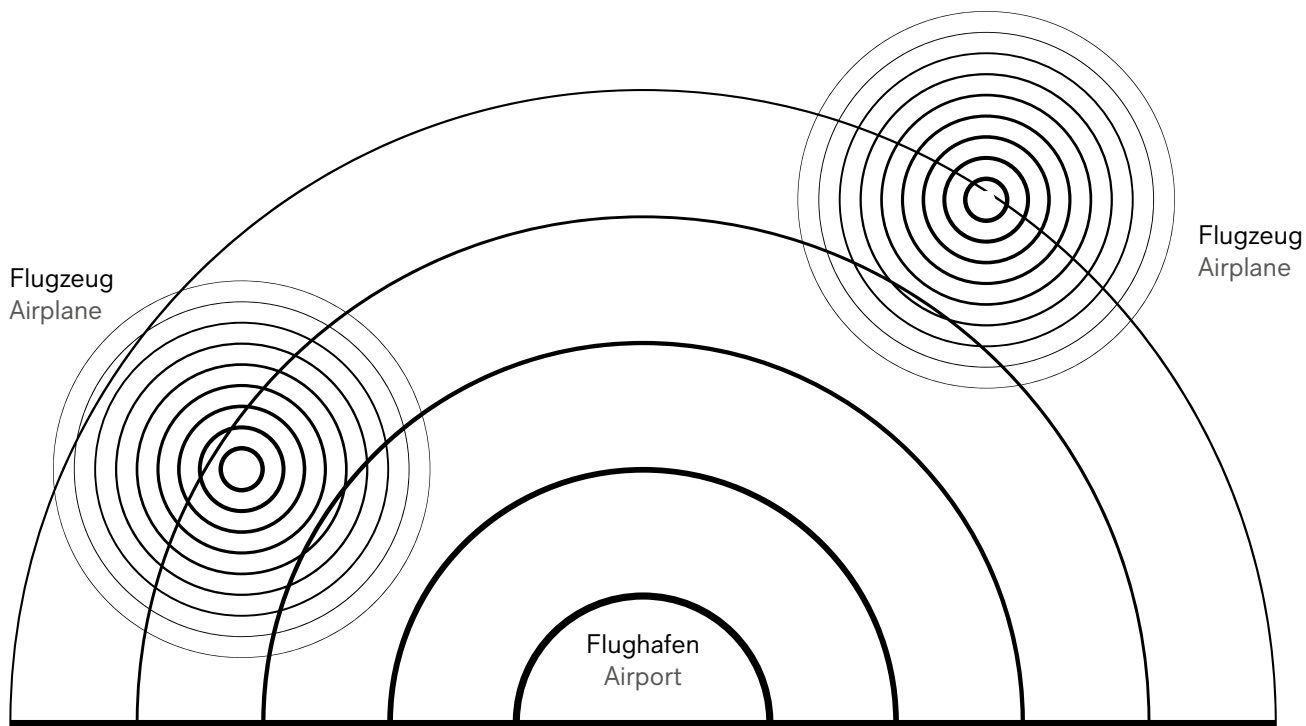


# Flugfunk Live

## Live Aeronautical Radio



Der Flugfunk dient der Kommunikation zwischen dem Kontrollturm und den Piloten im Flugzeug. Ein Funkspruch folgt fixen Regeln und einem festgelegten Ablauf. Damit werden Missverständnisse verhindert, was für den sicheren Flugverkehr sehr wichtig ist.

Das Wort «take-off» (englisch für Start) wird beim Flugfunk beispielsweise nur bei der effektiven Starterlaubnis verwendet. Ansonsten wird der Begriff «departure» gebraucht.

Die Fliegersprache muss eine schnelle, einfache und unmissverständliche Kommunikation ermöglichen. Beim Funken werden daher Abkürzungen genutzt – für die Verständlichkeit der Buchstaben jedoch ganze Wörter verwendet. Deshalb gibt es ein eigenes Fliegeralphabet:

Aeronautical radio is used for communication between the control tower and the pilots in the aircraft. Radio messages follow fixed rules and a clearly defined sequence to help prevent misunderstandings. This is very important for safe air traffic.

For example, the word «take-off» is only used during radio communication when the pilot receives clearance for take-off. For any other message, the word «departure» is used instead.

Pilots' jargon has to enable fast, simple and very clear communication. For this reason, abbreviations are used during radio communication, but for reasons of comprehensibility, the individual letters are replaced by entire words. This is why there is a special pilot alphabet:

**A = Alpha**  
**B = Bravo**  
**C = Charlie**  
**D = Delta**  
**E = Echo**  
**F = Foxtrot**  
**G = Golf**  
**H = Hotel**  
**I = India**

**J = Juliet**  
**K = Kilo**  
**L = Lima**  
**M = Mike**  
**N = November**  
**O = Oscar**  
**P = Papa**  
**Q = Quebec**  
**R = Romeo**

**S = Sierra**  
**T = Tango**  
**U = Uniform**  
**V = Victor**  
**W = Whiskey**  
**X = X-Ray**  
**Y = Yankee**  
**Z = Zulu**